

Kurse an der Wiener Börse vom 7. Mai 1902.

Die notierten Kurse verstehen sich in Kronenwährung. Die Notierung sämtlicher Aktien und der „Diversen Lose“ versteht sich per Stück.

Nach dem offiziellen Kursblatt.

Allgemeine Staatsschuld.		Geld	Ware	Bom Staate zur Zahlung übernommene Eisen-Prior. Obligationen.		Geld	Ware	Pfundbriefe etc.		Geld	Ware	Aktien.		Geld	Ware	Länderbank, Dett., 200 fl.	
Einheitsl. Rente in Noten Mai-November p. R. 4 1/2 %		101.75	101.95	Eisenbahnbahn 600 u. 8000 M.		115.75	116.75	Böhr. allg. St. in 50 J. verl. 4 1/2 %		97.30	98.30	Transport-Unternehmungen.		2980	2995	Industrie-Unternehmungen.	
in Not. Febr.-Aug. pr. R. 4 1/2 %		101.65	101.85	Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		118.60	119.50	R. österr. Landes-Dep. Anst. 4 1/2 %		99	100	Bau- u. Betriebs-Ges. für Südb.		284.50	285	Egypier Eisen- und Stahl-Ind.	
„Silb. Jan.-Jul. pr. R. 4 1/2 %		101.65	101.85	Franz Josef-B., Em. 1884 (div. St.)		100	100.20	Dett. ung. Bank 40 Jähr. verl. 4 1/2 %		100.40	101.40	Straßenb. in Wien lit. A		2640	2660	in Wien 100 fl.	
1864er Staatslose 250 fl. 3 1/2 %		192	194	Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20	bto. bto. 50 Jähr. verl. 4 1/2 %		100.40	101.40	Böhm. Nordbahn 150 fl.		1010	1012	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
1860er „ 500 fl. 4 1/2 %		152.50	153.50	Franz Josef-B., Em. 1884 (div. St.)		100	100.20	Spartasse, 1. St., 60 J., verl. 4 1/2 %		100.30	101.30	Donau-Dampfschiffahrts-Gesell.		872	876	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
1860er „ 100 fl. 5 1/2 %		182.25	184.75	Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20	Dett., 500 fl. R.M.		108.40	109.40	Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
1864er „ 100 fl. 5 1/2 %		252.25	254.25	Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20	Dug-Bodenbacher E.-B. 400 K.		431.25	432	Dett., 500 fl. R.M.		5790	5810	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
bto. 50 fl. 5 1/2 %		252.25	254.25	Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20	Ferdinands-Nordb. 1000 fl. R.M.		293	295	Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
Dom.-Pfandbr. d. 120 fl. 5 1/2 %		298	300	Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20	Ung.-galiz. Bahn		118.75	119.75	Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20	4 1/2 Unterfrainer Bahnen		108.75	109	Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20			99.50	100	Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.		100	100.20					Dett., 500 fl. R.M.		540	544	Eisenbahnbahn-Verb., 100 fl.	
				Eisenbahnbahn, 400 u. 2000 M.													

Zur Vermeidung * * von Irrtümern

geben wir wiederholt bekannt, daß wir den Betrieb des Lobositzer Etablissements im vollsten Umfange aufrecht erhalten und empfehlen unsere als vorzüglich anerkannten Fabrikate: Schokolade, entölten Kakao, Conventuren, Dessert, Kanditen, Luxusbäckerei, Marmeladen, Zitronat und Aranzini sowie sämtliche Sorten Kaffee-Surrogate, Feigenkaffee (Spezialität: «Kaffeeegries» als besten Kaffee-Ersatz) zu billigsten Preisen, bei prompter Bedienung. Bei Jahresschluß separate Bonifikationen.

(1786)

Aug. Tschinkel Söhne in Lobositz a. E.

K. k. priv. allg. österr. Boden-Kredit-Anstalt.

Bei der am 5. Mai 1902 stattgefundenen dreihundsechzigsten Verlosung der 3%igen Prämien-Schuldverschreibungen, Emission 1889, der k. k. priv. allg. österr. Boden-Kredit-Anstalt wurden folgende Obligationen gezogen:

In der Gewinnziehung:

Serie 4315	Nr. 10	mit dem Treffer von K 100.000
» 1221	» 15	» » » » » 4.000
» 959	» 42	» » » » » 2.000
» 6025	» 01	» » » » » 2.000

Serie 371 Nr. 40, Serie 416 Nr. 13, Serie 416 Nr. 35, Serie 891 Nr. 03, Serie 2164 Nr. 02, Serie 2225 Nr. 34, Serie 4334 Nr. 33, Serie 5204 Nr. 40, Serie 5710 Nr. 25, Serie 6928 Nr. 41

mit dem Treffer von je K 400.

In der Tilgungsziehung:

Serie 3103 Nr. 1—50, Serie 3895 Nr. 1—50, Serie 4348 Nr. 1—50, Serie 5269 Nr. 1—50, Serie 5501 Nr. 1—50, Serie 5503 Nr. 1—50, Serie 5851 Nr. 1—50, Serie 6716 Nr. 1—50, Serie 7206 Nr. 1—50, Serie 7804 Nr. 1—50.

Die Einlösung der gezogenen Prämien-Schuldverschreibungen erfolgt am 1. Februar 1903 an der Kasse der k. k. priv. allg. österr. Boden-Kredit-Anstalt in Wien. Mit diesem Termine erlischt die weitere Verzinsung.

Die Coupons verlorster Prämien-Schuldverschreibungen werden zufolge Art. 144 der Statuten zwar fortan ausgezahlt, jedoch wird der Betrag derselben bei der Einlösung der Schuldverschreibungen vom Kapital in Abzug gebracht.

Für die Prämien-Schuldverschreibungen, welche in obiger Tilgungsziehung gezogen wurden, erhält der Besitzer nebst dem Kapitalbetrage von 200 Kronen einen mit derselben Serie und Nummer bezeichneten Gewinsschein, welcher auch weiter an den Gewinnziehungen teilnimmt. Diejenigen Gewinsscheine, auf welche in sämtlichen Gewinnziehungen kein Treffer entfiel, werden sechs Monate nach dem Fälligkeitstermine der in der letzten Gewinnziehung verlostten Schuldverschreibungen mit je zwanzig Kronen eingelöst.

Die nächste Verlosung findet am 5. September 1902 statt.

Aus den früheren Ziehungen sind nachfolgende fällige Prämien-Schuldverschreibungen dieser Emission bisher zur Einlösung nicht präsentiert worden:

aus den Gewinnziehungen:

Serie 82 Nr. 43, Serie 402 Nr. 17, Serie 942 Nr. 29, Serie 1307 Nr. 37, Serie 2089 Nr. 50, Serie 2095 Nr. 12, Serie 2129 Nr. 21, Serie 2332 Nr. 06, Serie 2441 Nr. 08, Serie 2509 Nr. 26, Serie 2554 Nr. 39, Serie 4016 Nr. 06, Serie 4618 Nr. 46, Serie 5069 Nr. 30, *Serie 5402 Nr. 16, Serie 7110 Nr. 8, Serie 7204 Nr. 49, Serie 7856 Nr. 19, Serie 7925 Nr. 13;

aus den Tilgungsziehungen

sind von nachfolgenden Serien noch Prämien-Schuldverschreibungen ausständig: Serie 26, 56, 65, 97, 223, 293, 304, 403, 408, 635, 649, 663, 818, 937, 1026, 1074, 1097, 1303, 1468, 1652, 1655, 1675, 1678, 1798, 1900, 1911, 1930, 1990, 1998, 2028, 2031, 2049, 2067, 2073, 2138, 2379, 2421, 2478, 2516, 2548, 2605, 2699, 2736, 2891, 2923, 3044, 3059, 3100, 3137, 3138, 3148, 3186, 3214, 3307, 3405, 3520, 3527, 3546, 3884, 3929, 3945, 3983, 3997, 4006, 4185, 4248, 4407, 4445, 4566, 4618, 4654, 4734, 4746, 4814, 4881, 4936, 5071, 5082, 5170, 5321, 5342, 5352, 5402, 5480, 5498, 5518, 5549, 5560, 5614, 5619, 5707, 5736, 5746, 6077, 6080, 6178, 6233, 6259, 6342, 6379, 6420, 6456, 6482, 6511, 6638, 6646, 6665, 6705, 6895, 6986, 7056, 7149, 7269, 7306, 7338, 7525, 7561, 7573, 7672, 7807, 7877, 7926, 7972, 7981.

Wien, den 5. Mai 1902.

(1788)

Die Direktion.

C. 60—62/2
1.

Oklic.

Zoper 1.) Ano Trček, omož. Telban, Lazov št. 9; 2.) Jurij Kotnikovo zapuščeno iz Verda in 3.) Gašparja Tomsič, omož. in pravne naslednike, so podali pri 1.) Janez Trček, posestnik iz Lazov, Antonu Komotarju, c. kr. notarju, Vrhnik; ad 2.) in 3.) Matija Hren, posestnik iz Verda, po oskrbniku Mrazniku, Zalko iz Verda tožbe zaradi pri- zastaranja in plačila terjatev ad 1.) 552 K 42½ h; ad 2.) 204 K 40 h; ad 3.) 440 K. Na podlagi tožb

odredil se je narok za ustno sporno razpravo

na dan 15. maja 1902, dopoldne ob 8. uri, pred tem sodiščem.

Ker je bivališče tožencev neznano, se jim postavlja za skrbnika v obrambo njih pravic ad 1.) gospod Josip Petrovič, posestnik iz Dul; ad 2.) gospod Karol Kotnik iz Verda in ad 3.) gospod Ivan Tomsič, posestnik iz Vrhnik. Ti skrbniki bodo zastopali tožence v oznamenjenih pravnih stvareh na njih nevarnost in stroške, dokler se ne oglašijo pri sod-niji ali ne imenujejo pooblaščenca.

C. kr. okrajno sodišče na Vrhnik, dne 28. aprila 1902.

Wohnungen.

Im Schlosse Steinbüchel zu Stein in Krain sind mehrere eingerichtete Wohnungen, mit oder ohne Küche, für die Sommersaison zu vermieten.

Bezüglich der Preise der Wohnungen wolle man bei der Verwaltung des Schlosses anfragen.

(1796)

Zu spät

soll niemand kommen, der sich für Pfingsten mit den nötigen Kleidungsstücken versehen will, damit er bei dem momentan sehr grossen Lager im

„Englischen Kleidermagazin“

Laibach, Ecke der Peters- u. Resselstrasse 3

noch leicht nach Wunsch und Geschmack seine Wahl treffen kann.

Herren-Anzüge aus feinsten englischen und fran-zösischen Stoffen in allen Modefarben von fl. 20.— bis fl. 30.—.

Moderne Raglans mit schiefen Seltentaschen von fl. 15.— bis fl. 20.—.

Jaquet- und Gehrock-Anzüge feinsten Sorte von fl. 16.50 bis fl. 35.—.

Damen-Konfektion, nur letzter Neuheit, von der ein-fachsten bis zur feinsten Ausführung.

Damen-Gummi-Krägen von fl. 12.— bis fl. 18.—.

Sehr schöne Tuch- und Spitzenkrägen von fl. 5.— bis fl. 30.—.

Massordres werden in Wien aufs prompteste und feinste ausgeführt. Hochachtungsvoll

Oroslav Bernatović.

(1783)

(1734)

E. 390/1
4.

Dražbeni oklic.

Po zahtevanju Blaža Mevželja, po-sestnika v Mokronogu, zastopanega po odvetniku g. dr. Josipu Kolseku v Laskem, bo

dne 16. maja 1902, dopoldne ob 10. uri, pri spodaj ozna-menjeni sodnji, v izbi št. 3, dražba hiše št. 31 v davčnem katastru št. (30) v Mokronogu, parc. št. 31 davč. obč. Mokronog in vrta parc. št. 201 davč. obč. Mokronog.

Pritikline ni.

Nepremičninam, ki jih je prodati na dražbi, je določena vrednost na 2054 K 40 h.

Najmanjši ponudek znaša 1031 K 27 h; pod tem zneskom se ne prodaje.

Dražbene pogoje in listine, ki se tičejo nepremičnin (zemljiško-knjižni izpisek, hipotekarni izpisek, izpisek iz katastra, cenitvene zapisnike i. t. d.) smejo tisti, ki žele kupiti, pregledati pri spodaj oznamenjeni sodnji, v izbi št. 3, med opravnimi urami.

Pravice, katere bi ne pripuščale dražbe, je oglašiti pri sodnji naj-pozneje v dražbenem obroku pred začetkom dražbe, ker bi se sicer ne mogle razveljavljati glede nepre-mičnine same.

O nadaljnjih dogodkih dražbenega postopanja se obvestijo osebe, katere

imajo sedaj na nepremičninah pra-vice ali bremena ali jih zadobe v teku dražbenega postopanja, tedaj samo z nabitkom pri sodnji, kadar niti ne stanujejo v okolišu spodaj oznamenjene sodnje, niti ne imenujejo tej v sodnem kraju stanujočega po-oblaščenca za vročbe.

C. kr. okrajno sodišče v Mokro-nogu, odd. II, dne 8. februarja 1902.

(1767)

C. 54/2
1.

Oklic.

Zoper Janeza Bizjak iz Čateža, kojega bivališče je neznano, se je podala pri c. kr. okrajni sodnji v Kostanjevici po Jožefu Glogovšek, po-sestniku v Vel. Dolini, tožba zaradi zastaranja 400 gld. ali 800 K. Na podstavi tožbe določil se je narok za ustno sporno razpravo

na dan 14. maja 1902, ob 8. uri dopoldne, pri podpisanej sodnji, v izbi št. IV.

V obrambo pravic toženega se postavlja za skrbnika gospod Alojzij Zabukovšek v Kostanjevici. Ta skrbnik bo zastopal toženca v oznamenjeni pravni stvari na njega nevarnost in stroške, dokler se ne oglašijo pri sod-niji ali ne imenuje pooblaščenca.

C. kr. okrajna sodnja v Kosta-njevici, odd. I, dne 3. maja 1902.

Bruchleidende!
Gratis und franko wird jedem Interessenten die populär-wissenschaftliche Abhandlung über Entstehung, Behandlung und Verhütung von **Unterleibsbrüchen** gesendet. Näheres die **Orthopädische Kunstanstalt** und Fabrik k. u. k. priv. **Bandagen von J. KELETI, Budapest IV., Koronaherczeg-utca 17.** (767) 23-10

Kaffee-Spezialitäten
 neuer Ankunft empfiehlt
Edmund Kavčič
 Laibach, Prešerenstrasse, gegenüber der Hauptpost. (584) 69
 Postpakete à 5 Kilo franko.

Zur
Reise-Saison
 empfehlen wir unser großes Lager von
Reiseführern, Plänen, Karten, Panoramen, Albums, Photoglobbilden etc.
 (1779) 1
Grösste Auswahl bester Reiselektüre.
 Vollständiges Lager von
Engelhorn's Romanbibliothek, Kürschner's Bücherschatz, Reclams Universalbibliothek, Ecksteins moderne Bibliothek, Kollektion Figaro, Ecksteins ill. Romanbibliothek, Kleine Bibliothek Langen, Ecksteins Miniaturbibliothek.
 Depot der k. k. Generalstabskarten.
 Kataloge gratis und franko.
Ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg's
 Buchhandlung in Laibach.

Herren-Hemden
 nur bestes Fabrikat, zu reduzierten Preisen empfiehlt
Alois Persché
 Domplatz 21. (809) 5-4

Wohnung.

Wolgasse Nr. 12, II. Stock, sind zwei möblierte Zimmer sogleich zu vermieten. (1761) 2-2
 Römerstrasse Nr. 9, I. Stock, Tür Nr. 7, ist ein, eventuell auch zwei möblierte Zimmer, nebst Dienerzimmer sogleich zu vermieten.

Ueberzieher

nach neuestem Schnitt
 empfehlen (1495) 6-4

Gričar & Mejač
 Laibach, Prešerenstrasse 9.

Strickwolle in allen Farben

billigst bei (815) 14-4
Alois Persché, Domplatz.

Oesterreichische Gebirgsweine

der edelsten Sorten, in Flaschen und Gebinden, aus den Kellereien des Ferd. Hanny, Baden bei Wien, empfiehlt

Karl Planinšek
 Laibach, Wienerstrasse.

Ferner empfiehlt derselbe sein gut assortiertes Lager in **Rhein-, Dessert- und Medizinal-Weinen, sowie Asti-Spumante, Asti-Champagner und französ. Champagner.**
 (1161) 15-15

Verloren.

Am 30. April ist in der Station Podnart-Kropp vom Tarvis-Laibacher Mittagszug ein Hund, weisser, langhaariger Fox-Terrier, mit schwarzem Fleck über dem rechten Ohr und Auge, zurückgeblieben und konnte bisher nicht eruiert werden. Derselbe heisst 'Trimm' und hat auf der Metallplatte des ledernen Halsbandes eingraviert „Baronin Ramberg, Görz-Peuma“.

Der redliche Finder möge bei Auffindung desselben gegen guten Finderlohn die Anzeige richten an: (1784) 3-2

Baron Ramberg
 Viktring bei Klagenfurt.

Junger Mann, verheiratet, militärfrei, 30 Jahre alt, in der Eisen-, Spezerei- und Branntweinbranche gut bewandert, der die Handelsschule mit gutem Erfolge absolvierte,

sucht Stelle als Reisender, Magazineur,

für Kontorarbeiten oder sonst einen entsprechenden Posten. Anträge werden unter „200 M. P.“ bis Ende Mai postlagernd Laibach erbeten. (1781) 3-2

Stoff-, Glacé- und Waschlleder- Handschuhe

gute Qualität sowie auch (798) 11-8

Reh-Uniformhandschuhe Putzhäutel

in verschiedenen Größen billigt bei

Alois Persché
 Domplatz 21.

Kühns Botanischer Taschenbilderbogen

I. und II.
 Preis per Bogen 48 Heller.
 Vorrätig in
 Ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg's
 Buchhandlung in Laibach.

Ziehung unwiderruflich 19. Juni 1902. Schauspieler-Lotterie.

1 Haupttreffer à 50.000 K, 1 Haupttreffer 5000 K, 1 Haupttreffer à 3000 K, 2 Haupttreffer à 2000 K, 5 Treffer à 1000 K, 10 Treffer à 500 K, 20 Treffer à 200 K, 60 Treffer à 100 K, 100 Treffer à 50 K, 300 Treffer à 20 K, 3500 Treffer à 10 K.

Lose à 1 Krone empfiehlt **J. C. Mayer, Laibach.**
 Sämtliche Treffer werden von den Lieferanten mit 100% Abzug bar eingelöst.

Auflage 1902.

Die Süddeutsche Küche

von

Katharina Prato

32. abmals verbesserte und vermehrte Auflage. — Preis elegant gebunden 6 K. — Vorrätig in

Ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg's
 Buchhandlung in Laibach.

K. k. österr. Staatsbahnen.

K. k. Staatsbahn-Direktion in Villach.

Auszug aus dem Fahrplane gültig vom 1. Mai 1902.

Abfahrt von Laibach (S. B.): Richtung nach Tarvis. Um 12 Uhr 24 Min. nachts: Personenzug nach Tarvis, Villach, Klagenfurt, Franzensfeste, Innsbruck, München, Leoben; über Selzthal nach Salzburg; über Klein-Beifling nach Steyr, Linz; über Amstetten nach Wien. — Um 7 Uhr 6 Min. früh: Personenzug nach Tarvis, Pontafel, Villach, Klagenfurt, Franzensfeste, Leoben, Wien; über Eger, Franzensfeste, Innsbruck; über Klein-Beifling nach Steyr, Linz, Budweis, Pilsen, Marienbad, Eger, Franzensfeste, Prag, Leipzig; über Amstetten nach Wien. — Um 11 Uhr 51 Min. vorm.: Personenzug nach Tarvis, Villach, Klagenfurt, Leoben, Selzthal, Wien. — Um 3 Uhr 56 Min. nachm.: Personenzug nach Tarvis, Klagenfurt, Franzensfeste, Leoben; über Selzthal nach Salzburg, Lend-Gastein, Zell am See, Innsbruck, Bregenz, Zürich, Genf, Paris; über Klein-Beifling nach Steyr, Linz, Budweis, Pilsen, Marienbad, Eger, Franzensfeste, Prag, Leipzig; über Amstetten nach Wien. — Um 10 Uhr nachts: Personenzug nach Tarvis, Villach, Franzensfeste, Innsbruck, München (direkter Wagen I. und II. Klasse). — Um 11 Uhr nachm.: Personenzug nach Tarvis, Villach, Franzensfeste, Innsbruck, München (direkter Wagen I. und II. Klasse). — Um 12 Uhr nachm.: Personenzug nach Tarvis, Villach, Franzensfeste, Innsbruck, München (direkter Wagen I. und II. Klasse). — Um 12 Uhr nachm.: Personenzug nach Tarvis, Villach, Franzensfeste, Innsbruck, München (direkter Wagen I. und II. Klasse). — Um 12 Uhr nachm.: Personenzug nach Tarvis, Villach, Franzensfeste, Innsbruck, München (direkter Wagen I. und II. Klasse).

Ankunft in Laibach (S. B.): Richtung von Tarvis. Um 3 Uhr 25 Min. früh: Personenzug nach Tarvis, Villach, Klagenfurt, Franzensfeste, Innsbruck, München, Leoben; über Selzthal nach Salzburg; über Klein-Beifling nach Steyr, Linz; über Amstetten nach Wien. — Um 7 Uhr 12 Min. früh: Personenzug von Tarvis. — Um 11 Uhr 16 Min. früh: Personenzug aus Wien über Amstetten, Karlsbad, Eger, Marienbad, Pilsen, Budweis, Salzburg, Innsbruck, Franzensfeste, Villach, Klagenfurt, Leoben, Selzthal, Wien. — Um 3 Uhr 56 Min. nachm.: Personenzug nach Tarvis, Klagenfurt, Franzensfeste, Leoben, Wien; über Eger, Franzensfeste, Innsbruck; über Klein-Beifling nach Steyr, Linz, Budweis, Pilsen, Marienbad, Eger, Franzensfeste, Prag, Leipzig. — Richtung von Rudolfswert: um 2 Uhr 32 Min. nachm. aus Strascha-Töplitz, Rudolfswert und Gottschee; um 8 Uhr 36 Min. abends aus Strascha-Töplitz, Rudolfswert und Gottschee. — Richtung nach Stein. Gemischte Züge: Um 4 Uhr 28 Min. früh, um 2 Uhr 5 Min. nachm., um 6 Uhr 50 Min. abends und um 10 Uhr 25 Min. nachts. — Um 4 Uhr 28 Min. früh, um 11 Uhr 6 Min. vorm., um 6 Uhr 10 Min. abends und um 9 Uhr 55 Min. nachts. — Sonn- und Feiertagen.