

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, v državnem zboru zastopane.

Kos XXXV. — Izdan in razposlan dne 26. junija 1896.

Vsebina: Št. (90. – 94.) 90. Razglas, da je izgubilo svojo moč dopustilo z dne 25. decembra 1886. l. za lokalno železnico iz Marijanskih lázni v Karlove vare s kriloma. — 91. Dopustilnica za železnico iz Marijanskih lázni v Karlove vare. — 92. Zakon o oprostivi po povodu Mojega petdesetega vladarskega leta narejenih ustanov in namemb od kolkovnih in neposrednih pristojbin. — 93. Razglas o pristojbinski tarifi za kemično-analitične preiskave po c. k. generalnem preskuševalnem uradu na Dunaju. — 94. Ukaz, da se selska občina Oberkreuzstetten odkazuje okolišu okrajne sodnije Mistelbach na Dolenjem Avstrijskem.

90.

Razglas ministerstva za železnice z dne 13. junija 1896. l.,

da je izgubilo svojo moč dopustilo z dne 25. decembra 1886. l. (drž. zak. št. 12. iz l. 1887.) za lokalno železnico iz Marijanskih lázni v Karlove vare s kriloma.

Na podstavi Najvišega pooblastila z dne 21. maja 1896. l. se z Najvišo dopustilnico z dne 25. decembra 1886. l. (drž. zak. št. 12. iz l. 1887.) inženérju V. Danielu v Polznju dodeljeno, toda ne izvršeno dopustilo za gradnjo in obrat lokalne železnice iz Marijanskih lázni v Karlove vare s kriloma iz Schönwehra v Loket in iz Karlovih varov Dalvice proglašá za ugaslo.

Guttenberg s. r.

91.

Dopustilnica z dne 21. maja 1896. l.

za železnico iz Marijanskih lázni v Karlove vare.

Mi Franc Jožef Prvi, po milosti Božji cesar avstrijski;

apostoljski kralj ogrski, kralj češki, dalmatinski, hrvaški, slavonski, gališki, vladimérski in ilirski; nadvojvoda avstrijski; véliki vojvoda krakovski; vojvoda lotarinški, saleburški, štajerski, koroški, kranjski, bukovinski, gorenjsleški in dolenje-sleški; véliki knez erdeljski; mejni grof moravski; pokneženi grof habsburški in tirolski itd. itd. itd.

Ker so opat tepelske opatije, prelat Alfred Clementso, okrajni načelnik v Tepli, dr. Anton Stöhr, dvorni in sodni odvetnik na Dunaju, dr. Ferdinand Fleischner, mestni svetovavec v Karlovih varih, dr. Avgust Herzig, župan v Marijanskih láznih, dr. Jožef Zintl, župan v Tepli in Ernst Veit,

okrajni načelnik v Bečovu, zaprosili, da bi se jim dalo dopustilo, zgraditi in obratovati železnico iz Marijanskih lázni v Karlove vare, se Nam je z ozirom na občo korist te podjetbe vzvidelo, imenovanim koncesionarjem to dopustilo na podstavi zakona o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238), kakor tudi na podstavi zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz 1895. l.) in zakona z dne 19. junija 1895. l. (drž. zak. št. 83) podeliti také-le:

§. 1.

Koncesionarjem dajemo pravico, zgraditi in obratovati lokomotivno železnico, katero bo kot glavno železnico od postaje Marijanske lázni na progi državne železnice Polzenj—Heb napraviti čez Teplo, Bečov in Schönwehr v Karlove vare v stik z osrednjim kolodvorom, ki se tam naredí na doniških zemljiščih, pristoječih mestni občini Karlovarski.

§. 2.

Železnici, ki je predmet te dopustilnice, se dodeljujejo v členu V. zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz l. 1895.) omenjene ugodnosti.

§. 3.

Za železnico, omenjeno v §. 1., dodeljuje država poroštvo letnega čistega donosa, ki je enak štiriodstotnemu obrestovanju in razdolžni kvoti prednostnega posojila v nominalnem znesku 4,050.000 gl. a. v. v notah, katerega je v nabavo novcev vzprejeti pri deželni banki kraljevine češke ter odplačati v 76 letih, také namreč, da bo, ako ne bi letni čisti donos dosegel zneska, za katerega veljá poroštvo, državno upravstvo dopolnjevalo primanjkljaj.

Letni čisti donos, za katerega veljá poroštvo, se ustanavlja za čas, ko se obrat po železnici prične, do preteka 76. leta dopustila na največinski znesek 172.000 gl. a. v.

§. 4.

Od letnega, po §. 3. s poroštvom zagotovljenega čistega donosa je v odplačilo prednostnega posojila, ki se vzprejme, uporabiti oni znesek, ki ga državno upravstvo določi po razdolžnem črtežu, katerega ono odobri in po katerem se mora vsa napravna

glavnica (§. 12.) razdolžiti, dokler bo trajalo dopustilo.

Pri tem naj se posojilo odplača prej, kakor delnice.

§. 5.

Državno doplačilo vsled prevzetega porošstva je opraviti zadnji čas tri mesece po predložbi dokumentiranega letnega računa potèm, ko je bil ta račun pregledan.

Erar bo vendar tudi poprej opravljal delna plačila za obrestovanje posojila ob dogovorjenih rokih dospelosti po meri potrebščine, na podstavi proračuna o donosu izpravljenega, a s pridržkom obračuna na podstavi letnega računa, ako koncesionarji dotično prošnjo vložé šest tednov, preden rok doteče.

Ako bi se pokazalo po dokončni ustanovitvi letnega računa, katerega bo predlagati tri mesece po preteku obratnega leta zadnji čas, da so naprednine bile previsoko odmerjene, morajo koncesionarji precej vrniti prejeti presežek, doštevši šest odstotkov obresti.

Doplačilo se mora od države zahtevati zadnji čas v letu dni po preteku dotičnega obratnega leta, ker bi sicer prestala pravica do njega.

§. 6.

Z zneskom, ki ga državno upravstvo plačuje vsled prevzetega porošstva, je ravnati zgolj také, kakor z naprednino, ki daje obresti po štiri od sto na leto.

Kadar čisti donos železnice prestopi zagotovljeno letno vsoto, se mora dotični prebitek precej odpraviti na državno upravstvo v vračilo dane naprednine z obrestmi vréd, dokler ta ne bo popolnoma odplačana.

Pri tem je treba dospele obresti opraviti, preden se vrnejo naprednine.

Terjatve države iz takih naprednin ali obresti, ki še niso bile plačane do časa, ko prestane dopustilo ali ko država železnico odkupi, je opravljati iz še ostajajoče imovine podjetbe.

§. 7.

Kaki stroški za beležbo efektov na tozemskih in inozemskih borzah in pa davki, ki jih bo

podjetba morala plačevati po preteku davka prostih let, se smejo v obratni račun postavljati kot razhodek.

To isto velja o upravnem prispevku, katerega bo, dokler se drugači ne vkrene, plačevati deželni banki kraljevine češke v višini $\frac{1}{8}$ odstotka posojilnega zneska, ki je vsak čas še nerazdolžen, in pa o kakih povračilih za davke in pristojbine, ki jih je dajati ravno ti banki.

Za državna doplačila podjetba ne bo plačevala nikake dohodarine.

§. 8.

Gradnjo v § 1. imenovane železnice je začeti prej ko mogoče in dokončati jo najdalje v poltretjem letu, računaje od današnjega dne. Dodelano železnico je takoj izročiti javnemu prometu ter obrat po nji vzdrževati nepretrgoma ves čas, dokler bo trajalo dopustilo.

Da se bodo držali gorenjega roku za gradnjo, so koncesionarji dolžni na zahtevo državnega upravitva dati zagotovilo, položivši primerno varščino v vrednostnih papirjih, v katerih se smejo nalagati novi varovancev.

Ako se ne bi izpolnjevale zgorenje dolžnosti po krivdi koncesionarjev, se smé izreči, da je ta varščina zapala.

§. 9.

Da izdelajo dopuščeno železnico, za to se dodeljuje koncesionarjem pravica razlastitve po določenih dotičnih zakonitih predpisov.

Isto pravico je koncesionarjem dodeliti tudi zastran tistih dovlačnic, ki bi se imele narediti in o katerih bi državno upravitvo spoznalo, da je njih naprava v javni koristi.

§. 10.

Koncesionarjem se je ob gradnji in obratu dopuščene železnice držati tega, kar ustanavlja ta dopustilnica, in pa ukazil, ki jih zastran tega vkrene ministerstvo za železnice, pa tudi tega, kar velevajo semkaj meréči zakoni in ukazi, zlasti zakon o dopuščanju železnic z dne 14. septembra 1854. l. (drž. zak. št. 238) in red za obrat železnic z dne 16. novembra 1851. l. (drž. zak. št. 1. iz l. 1852), in pa zakoni in ukazi, kateri se morebiti v bodoče dadó.

§. 11.

Gradnja dopuščene železnice se po ukazilih, ki jih izdá ministerstvo za železnice, izvrši pod neposrednim vodstvom in nadzorom ministerstva za železnice, oziroma generalnega ravnateljstva avstrijskih državnih železnic.

Gradnjo in dostavke je oddajati pod neposredno ingerenco vlade in kolikor moči po pogojih, navadnih pri gradnji državnih železnic.

Dela za gradnjo je oddati ločeno od nabave novcev.

Vrednost dostavek gradiva, odstopov zemljišč in drugih oprav, ki jih je zagotoviti s prevzetkom osnovnih delnic, se določi po porazumu med državo in deležniki, in ako bi se ta ne dal doseči, po sodni cenitvi.

Vozila, šine in drugačne železniške sestavine, in pa vsi predmeti za opremo se morajo dobavljati samó in edino iz domačih tvornic (fabrik).

Izjemo od tega določila more ministerstvo za železnice dovoliti tedaj, kadar bi se dokazalo, da domače tvornice ne morejo opraviti dotičnih dostavek gledé na ceno, kakovost in čas, do katerega jih je izvršiti, po istih pogojih, kakor jih ponujajo vnanje tvornice.

§. 12.

Koncesionarjem se priznava pravica, da s posebnim dovolilom državnega upravitva in s pogoji, ki jih to postavi, naredé v izvršitev dopuščene podjetbe lokalne železnice posebno delniško družbo, katera stopi v vse pravice in zaveznosti koncesionarjev.

Znesek resnične in pa nominalne napravne glavnice potrebuje odobrila državnega upravitva.

Pri tem veljaj to načelo, da se ne smejo v račun postavljati nikakoršni drugi stroški razen stroškov za sestavo projekta, za gradnjo in vredbo železnice in za dobavo vozil z odobrilom državnega upravitva res uporabljenih in prav izkazanih, in pa razen zneska za nabavo gradivne zaloge in blagajnične dotacije, katerega ustanovi državno upravitvo, prišteví interkalarne obresti in razdolžne kvote, ki se med grajenjem res izplačajo, in kar bo res kurzne izgube ob nabavi glavnice.

Ako bi po preteku prvega obratnega leta bilo treba še drugih novih staveb, ali ako bi bilo treba pomnožiti obratne naprave, se sméjo dotični streški

prišteti napravni glavnici, če je državno upravstvo privolilo v namerjane nove stavbe ali v pomnožitvev obratnih naprav in se stroški izkažejo, kakor gré.

Posojilna pogodba, ki se sklene z deželno banko kraljevine češke, nadalje družbena pravila, in pa obrazci delnic, ki se izdadó, potrebujejo odobrila državnega upravstva.

V pravila delniške družbe, ki se napravi, je vzprejeti določilo, da morajo vsi udje načelnništva (upravnega sveta, ravnateljstva) biti avstrijski državljani ter domovati v ozemlju kraljevin in dežel, zastopanih v državnem zboru.

§. 13.

Vojaščino bo prevažati po znižanih tarifnih cenah. Za uporabljanje vojaške tarife ob odpravi oseb in reči se bo v tem oziru in pa gledé polajšil potujočim vojaškim osebam ravnati po določitih, katera bodo vsak čas veljala pri avstrijskih državnih železnicah.

Ta določila se bodo uporabljala tudi za deželno brambovstvo in črno vojsko obeh državnih polovic, za tirolske deželne strelece in za žandarstvo, in to ne samo o potovanju na račun državne blagajnice, ampak tudi kadar bodo te osebe služabno potovale na svoj račun k orožnim vajam in priglednim zborom.

Koncesionarji se zavezujejo, da pristopijo dogovoru, med avstrijskimi železniškimi družbami sklenjenemu zastran nabave in imetka opravnih reči za prevažanje vojakov in zastran vzajemnega pripomaganja z osebjem in z vozili za večje vojaške prenose, dalje da pristopijo vsak čas veljajočim predpisom o železništvu za čas vojske in pa dodatnemu dogovoru, ki je obveljal 1. dne junija 1871. l. o prenosu takih bolnikov in ranjencev, katere je prevažati ležéče na račun vojaške blagajnice.

Vsak čas veljajoči predpis za vojaške prenose po železnicah in pa vsak čas veljajoči predpisi o železništvu za čas vojske zadobé za koncesionarje moč in veljavo z dném, ko se po dopuščeni železnici prične obrat. Predpisi omenjene vrste, ki se izdadó po tem času, pa se ne objavijo po državnem zakoniku, zadobé za koncesionarje veljavo tedaj, kadar se jim uradoma priznanijo.

Koncesionarji so dolžni, oddajaje službe se ozirati v zmislu zakona z dne 19. aprila 1872. l.

(drž. zak. št. 60.) na doslužile podčastnike iz vojstva, vojne marine in deželne brambe.

§. 14.

Za prevažanje civilnih stražnih čet (varnostne straže, finančne straže i. e.) je slično uporabljati znižane tarifne postavke, ki veljajo za prevažanje vojaščine.

§. 15.

Obrat železnice, ki je predmet te dopustilnice, bo ves čas, dokler bo trajalo dopustilo, vodila na račun koncesionarjev država, in koncesionarji bodo morali upravstvu državnih železnic povrniti stroške, ki mu s tem obratovanjem zares nastanejo in kateri se eventualno ustanové s poprečnim zneskom. Način, kako je voditi obrat, se vravná z obratno pogodbo, ki se sklene med državnim upravstvom in koncesionarji.

Pri tem se državnemu upravstvu, dokler se državno poroštvo res še zahteva in dokler še niso povrnjene poroštvne naprednine, ki jih dá država, pridržuje po svojem prevdanku vredba obrata, ustanavljanje tarif za prevažanje oseb in blaga, in pa ustanavljanje razredbe blaga in vseh na prevažanje tovorov se nanašajočih postranskih določil, kakor tudi ustanavljanje dajatev, ki jih železniška podjetja opravlja za javne namene, sosebno na korist pošnega upravstva in državnega telegrafskega zavoda, pri čemer se je vsak čas ozirati na obstoječe prometne potrebe.

Nadalje se vredba tarif za osebe in blago in pa vredba dajatev za javne namene vsak čas pridržuje zakonarstvu, in taki vredbi se morajo koncesionarji podvreči.

§. 16.

Koncesionarji imajo dolžnost, po pogojih in pridržkih, navedenih v členu XII. zakona z dne 31. decembra 1894. l. (drž. zak. št. 2 iz 1895. l.) državnemu upravstvu na njegovo zahtevo vsak čas dopuščati skupno porabo železnice za promet med že obstoječimi železnicami ali pa takimi, ki se še le napravijo in bodo v državnem obratu, in to takó, da bo imelo državno upravstvo pravico, prosto ustanavlja tarife, za primerno odškodnino odpravljati ali odpravljati dajati cele vlake ali posamezne vozove po skupno porabljeni železnici ali posameznih njenih kosih.

§. 17.

Dopustilna doba in ž njo vred v §. 9. lit. b) zakona o dopuščanju železnic izrečena obramba proti napravi novih železnic se ustanavlja na devetdeset (90) let, računjaje od današnjega dne, ter mine po tem roku.

Državno upravitvo sme izreči, da je dopustilo tudi pred iztekom gorenjega rokú izgubilo svojo moč, ako se po krivdi koncesionarjev ne bi izpolnjevale dolžnosti, v §. 8. ustanovljene o začetku in dovršitvi gradnje in pa o začetku obrata, ter bi se kak prestop roka ne mogel opravičiti po §. 11. zakona o dopuščanju železnic.

§. 18.

Državno upravitvo si pridržuje pravico, da smé dopuščeno železnico, ko bo dodelana in v obrat oddana, vsak čas odkupiti po nastopnih določilih:

1. Da se ustanovi odkupnina, se seštejejo letni čisti donosi, kar jih bo podjetja imela v poslednjih sedmih letih pred samim odkupom; od tega se odbijejo čisti donosi najslabejših dveh let in potem se izračuni poprečni čisti donos ostalih petih let.

2. Ko bi se pak železnica odkupila pred preteklim sedmim obratnim letom, ali kadar bi po določilih odstavka 1. najdeni srednji čisti donos ne dosegel vsaj letnega zneska, enakega potrebščini za pogojeno obrestovanje in povračilo pri deželni banki kraljevine češke vzprejetega posojila (§. 3.), s pristeto tisto letnino, ki je potrebna za štiriodstotno obrestovanje in razdolžbo po državnem upravitvu odobrene delniške glavnice v času, dokler bo trajalo obrestovanje, tedaj se ta spredaj oznamenjeni letni znesek določi za čisti donos, ki ga je jemati v podstavo za odméro odkupnine.

3. Odškodnina, ki jo bo dati, bodi v tem, da se koncesionarjem v še ostali dobi dopustila izplačujejo za pogojeno obrestovanje in razdolžbo posojila potrebni zneski do časa, ko bo to posojilo popolnoma odplačano, ob pogojenih rokovih dospelosti, nasproti pa. da se po odbitku teh zneskov ostajajoči srednji donos izplačuje po zmislu odstavka 1., oziroma ako bi nastopil kak v odstavku 2. omenjeni primer, tamkaj navedena letnina za delniško glavnico v polletnih obrokih 30. dne junija in 31. dne decembra vsakega leta po dospelosti.

4. Državi se pridružuje pravica, prevzeti kadar koli namesto še ne dospelih letnih plačil, ki jih je dati po odstavku 3., vsak čas še neodplačani del posojila, da ga sama plača, in dalje plačati glavnico, enako znesku glavnice, računéč obresti od obresti, po štiri od sto na leto diskontovane vrednosti onih plačil, ki jih je po določilih odstavka 3. opravljati polletno, razen zneskov, potrebnih za porčrežno obrestovanje in razdolžbo posojila.

Ako se država odloči to glavnico plačati, plačaj jo v gotovini ali z državnimi zadolžnicami, kakor si to sama izbere. Državne zadolžnice je pri tem računiti po tistem kurzu, ki se pokaže za poprečnega med denarnimi kurzi, kateri so se v ravno preteklem polletju na dunajski borzi zaznamovali o državnih zadolžnicah enake vrste.

5. Izplačavši odkupnino, pride država po odkupu železnic in z dnem tega odkupa brez daljne odplate v bremen čisto, oziroma samó še z neodplačanim ostankom vzprejetega posojila obremenjeno last in v užitek te tukaj dopuščene železnice z vsemi dotičnimi reči, naj bodo premične ali nepremične, vštévši tudi vozila, gradivne záloge in blagajnične záloge, potém dovlačnice, ki so morda lastnina koncesionarjev, in postranska družbena opravila in pa iz napravne glavnice narejene obratne in pričuvne zaklade, ako le-ti niso že bili namenu primerno uporabljeni z odobrilo državnega upravitva.

§. 19.

Ko mine dopustilo in tistega dne, ko mine, preide brezodplatno na državo neobremejnena lastnina in užitek tu dopuščenih železnic in vsega premičnega in nepremičnega pristojsstva, tudi vozil, gradivnih zálog in blagajničnih zálog, potem dovlačnic, ki bodo morda lastnina koncesionarjev, in postranskih družabnih opravil in pa iz napravne glavnice narejenih obratnih in pričuvnih zakladov v obsegu, povedanem v §. 18., št. 5.

Ako to dopustilo mine in pa tudi, ako se železnica odkupi (§. 18.), obdržé koncesionarji last pričuvnega zaklada, napravljenega iz lastnih donosov podjetbe, in kar bi imeli po obračunih tirjati, potem tudi last posebnih del in poslopij, napravljenih ali pridobljenih iz lastne imovine, katere so si sami koncesionarji sezidali ali pridobili po pooblastilu državnega upravitva z izrečnim pristavkom, da té reči niso pristojsstvo železnice.

§. 20.

Ako se napravi délniška družba, iméj komisar ki ga postavi državno upravstvo, tudi pravico, kolikor se mu primerno zdi, hoditi v seje upravnega sveta ali drugega zastopa, kateri bo veljal za načelništvo družbe, in pa v vélike zборе, ter tam ustavljati vse sklepe in naredbe, nasprotno zakonom, dopustilu ali družbenim pravilom, ali pak kvarne javni koristi in finančni koristi poroštvujočega državnega zaklada; toda v takem primeru je komisarjeva dolžnost, si precej izprositi razloko ministerstva za železnice, katero je dati brez odloga in katera veže družbo.

§. 21.

Ako bi se poleg vsega poprejšnjega svarila večkrat prelomile ali opustile v dopustilnici ali v zakonih naložene dolžnosti, se državnemu upravstvu pridržuje tudi pravica, da se poprime zakonom primernih naredb ter po okolnostih izreče, da je dopustilo izgubilo svojo moč še pred iztekom dopustilne dobe.

Resno opominjaje vsakega, da ne delaj zoper to, kar ustanavlja tá dopustilnica, in dodeljevaje koncesionarjem pravico, zastran izkazne škode zahtevati vračila pred Našimi sodnijami, dajemo vsem oblastvom, katerih se tiče, trdno povelje, naj ostro in skrbno čujejo nad to dopustilnico in vsem, kar se v nji določuje.

V spričálo tega izdajemo to pismo, navdarjeno z Našim vélikim pečatom, v Našem države glavnem in prestolnem mestu dunajskem ed-nindvajsetega dne meseca mája v letu milosti tisoč osemsto devetdesetem in šestem, Našega cesarjevanja osemindštiridesetem.



Franc Jožef s. r.

Badeni s. r.

Guttenberg s. r.

Biliński s. r.

92.

Zakon z dne 5. junija 1896. I.

o oprostitvi po povodu Mojega petdesetega vladarskega leta narejenih ustanov in namemb od kolkovnih in neposrednih pristojbin.

S pritrditvijo obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

Nareja ustanov in namemb za učne, dobrodelne in ljudomile namene po povodu Mojega petdesetega vladarskega leta se oprošča, ako se opravi do konca leta 1898. ali se je že opravila, kolkovnih in neposrednih pristojbin.

Ista prostost se dodeljuje onim pravnim opravilom, pismom in uradnim dejanjem, ki se naredé, oziroma spravijo do konca leta 1898., da se v veljavnost spravijo v prvem odstavku oznamene ustanove in namembe.

Člen II.

Vlada se pooblašča, v členu I. določena oprostila dodeljevati tudi takim ustanovam in namembam, ki se po povodu Mojega petdesetega vladarskega leta naredé ali so že narejene, ako je njih predmet drugačen obče koristen namen, zlasti zboljšava gospodarskega in socialnega stanja mezdnih delavcev in sploh revnejšega prebivavstva.

Člen III.

Izvršiti ta zakon, ki stopi v veljavnost z dnem, katerega se raglasi, je naročeno Mojemu finančnemu ministru.

V Lainzu, dne 5. junija 1896.

Franc Jožef s. r.

Badeni s. r.

Biliński s. r.

93.**Razglas finančnega ministerstva
z dne 8. junija 1896. l.**

o pristojbinski tarifi za kemično-analitične preiskave po c. k. generalnem preskuševalnem uradu na Dunaju.

Z ukazom z dne 29. decembra 1875. l. (drž. zak. št. 3 iz l. 1876.) razglašena tarifa o pristojbinah, ki jih je pobirati pri c. k. generalnem preskuševalnem uradu na Dunaju za kemično-analitične preiskave, se s 30. dnevom junija 1896. l. razveljavlja, in v novo tarifo je moči pogledovati ali si jo naročevati pri imenovanem uradu.

Biliński s. r.

94.**Ukaz ministerstva za pravosodje
z dne 20. junija 1896. l.,**

da se selska občina Oberkreuzstetten odkazuje okolišu okrajne sodnije Mistelbach na Dolenjem Avstrijskem.

Na podstavi zakona z dne 11. junija 1868. l. (drž. zak. št. 59) se selska občina Oberkreuzstetten izločuje iz okoliša za mesto delegovane okrajne sodnije Korneuburg ter se odkazuje okolišu okrajne sodnije Mistelbach.

Ta ukaz stopi v veljavnost s 1. dnevom januarja 1897.

Gleispach s. r.

