

PETROL, GLASILO DELOVNEGA KOLEKTIVA. IZDAJA TRGOVSKO PODJETJE PETROL. IZHAJA OBČASNO. UREDNIŠKI ODBOR: STANE LENARČIČ, RAJKO NOVAK IN MILAN SEMENIČ. ODGOVORNI UREDNIK: STANE LENARČIČ. TISKA TISKARNA »TONETA TOMŠIČA« V LJUBLJANI



GLASILO DELOVNEGA
KOLEKTIVA PETROL

Poročilo o investicijski dejavnosti in vzdrževanju

Investicijska dejavnost v letošnjem letu poteka po programu, ki smo si ga zastavili v začetku leta.

Od objektov, ki smo jih imeli v začetku leta v gradnji, smo dogradili vse, razen bencinskega servisa Podpeč pri Ljubljani. Zgradili smo bencinska servisa Črnuče in Avtobusni promet v Mariboru.

Razširili smo rezervoarski prostor na Instalaciji tekočih goriv na Srminu pri Koprju, kjer smo zgradili dva rezervoarja po 6500 m³ za kurilno olje z vsemi potrebnimi instalacijami. Prav tam smo končali tlakovanje platoja polnilnice za vagonске cisterne.

Zgrajena in izročena v uporabo je bila skladiščna stavba poslovne enote v Koprju.

Praktično je izvršena rekonstrukcija skladišča v Zalogu in zgrajen obrat destilacije in rafinerije v Rafineriji v Mariboru. Le-ta gre v poizkusno obratovanje še ta mesec. Zgradili smo Motel Petrol na Čatežu, ki je začel poslovati v mesecu avgustu.

Od investicij, ki smo jih spomladi meseca marca ob sprejetju investicijskega programa označili kot že odobrene za letošnje leto, smo v pretežni večini že vse zgradili.

Zgrajeni so bencinski servisi: Štanjel na Krasu, Hajdoše pri Ptujju, Čatež ob motelu in praktično tudi Opatje selo na Primorskem.

Zgrajena je nova polnilnica za avtocisterne s pripadajočim cevovodnim omrežjem in rekonstrukcijo manipulativne razdelilne postaje na Instalaciji tekočih goriv na Srminu pri Koprju. Avtopolnilnica ima zmogljivost polnjenja 2000 t kurilnega olja in 1200 t belega blaga v 16 urah, upoštevajoč potreben čas za manipulacijo.

Od investicij v tem delu programa so v gradnji še bencinski servisi:

Meblo v goriških Brdih, Titova pri stadionu v Ljubljani in

Stara gora (desna stran) pri Novi Gorici.

Od skupine bencinskih servisov, za katere smo se spo-

mladi sporazumeli, da bo o izboru, vrstnem redu in pričetku gradnje odločal poslovni odbor, pa imamo v gradnji naslednje objekte:

- dvostranski bencinski servis na avtocesti nad Postojno,
- Vojnik pri Celju,
- Beltinci v Pomurju,
- Lokev pri Divači,
- Kranjska gora II,
- Tržaška III v Mariboru in

praktično vsa v gradnji. Mnoga dela pa so že dovršena ali tik pred dovršitvijo. Med tistimi deli, ki so že končana ali bodo končana v naslednjem mesecu, je vredno omeniti:

- zamenjava črpalk, opreme in svetlobnih znakov ter napisov na bencinskih servisih,
- rekonstrukcija avtopralnice v Kranju pri bencinskem servisu Zlato polje I,

— podstrešek pri skladišču v Murski Soboti,

— nadzidava poslovnih prostorov na Instalaciji na Srminu,

— prizidek servisa Domžale I,

— dogradnja polnilnice za avtocisterne na skladišču v Ajdovščini,

— obnova servisa in pralnice Kranj — Zlato polje I,

— obnova bencinskega servisa Cerčno,

— ureditev prebivalnih prostorov na aeroservisu Pula in

— vkopi rezervoarjev na servisu Ajdovščina I, polnilni-

ca lokomotiv v Divači, na skladišču v Postojni ter na servisu v Luki Koper.

V letošnjem letu pa bomo v okviru teh del izvršili še naslednje:

— vkopali rezervoar 50 m³ na bencinskem servisu v Račah,

— razširili skladišče bencinskega servisa Šentjur,

— vkopali dva rezervoarja po 50 m³ na skladišču Brežice,

— postavili skladiščno halo na skladišču v Celju,

— uredili vodovod na skladišču v Ptujju in

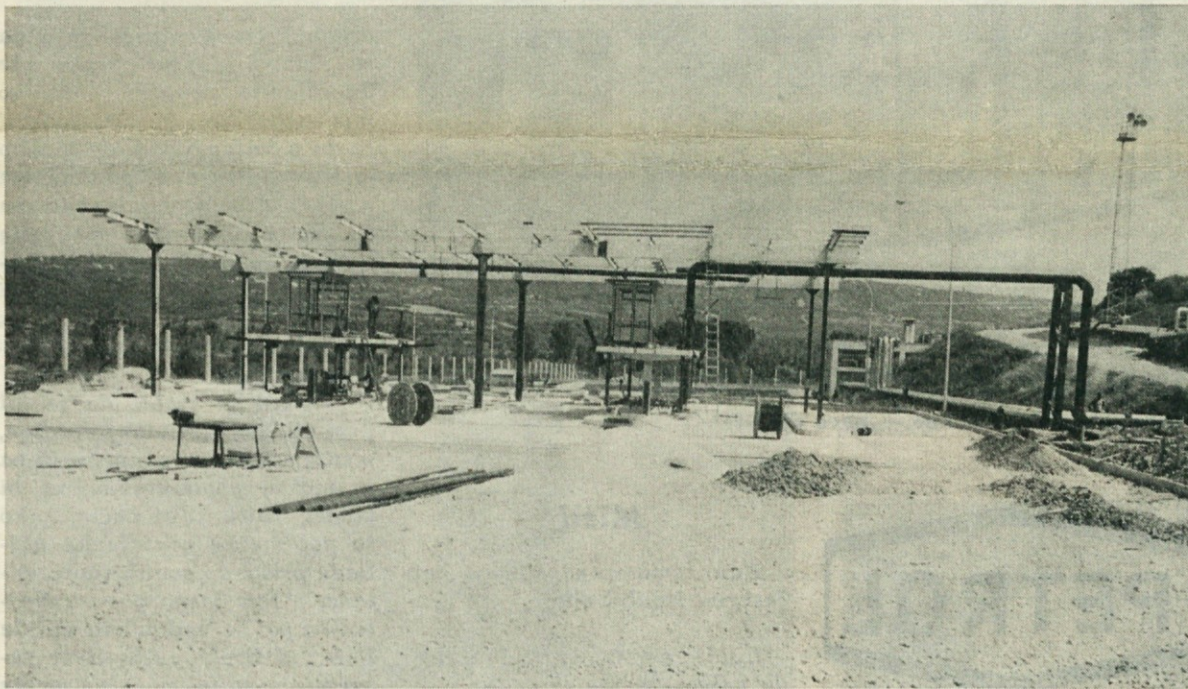
— rekonstruirali cevovodno omrežje na skladišču v Dravogradu.

Mnogo truda je bilo vložene-ga v vzdrževanje bencinskih servisov in skladišč.

Na bencinskih servisih so bila izvršena praktično vsa tekoča vzdrževalna dela. Na naslednjih servisih smo obnovili cestišče z »Ru« betoni:

- Šmarje pri Jelšah,
- Radeče,
- Žalec,
- Maribor-Ptujska c. I,
- Maribor-Šentiljska c.,
- Kranj-Zlato polje I,
- Ljubljana-Celovška cesta 173,
- Ljubljana-Samova ulica,
- Postojna,
- Cerčno.

Poleg tega smo izvršili nekaj večjih vzdrževalnih del, kot so:



Avtopolnilnica na instalaciji Srmin v izgradnji

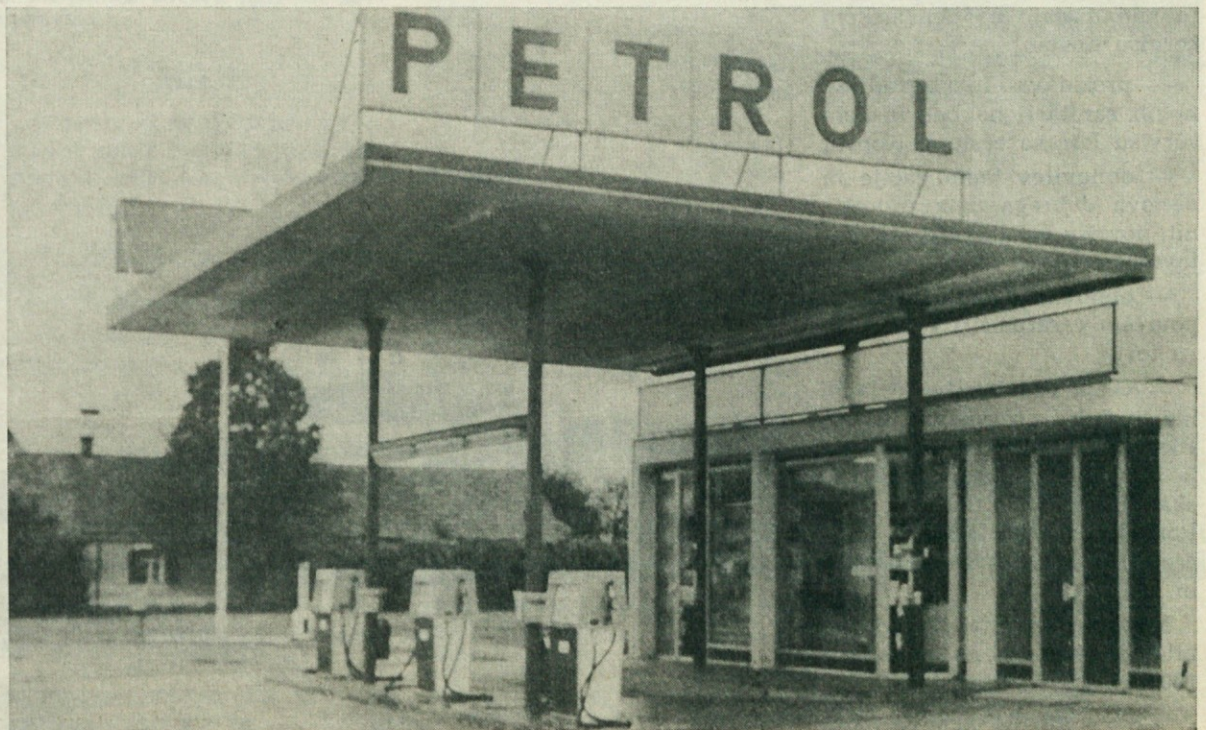
— Vojkova II v Novi Gorici.

V naslednjih dneh pa bomo pričeli z gradnjo še naslednjih bencinskih servisov:

- Šentjernej na Dolenjskem,
- Šentilj II,
- Bizeljsko in
- Šempas na Primorskem.

Za vse bencinske servise, navedene v tej skupini, ki so že v gradnji ali jih bomo začeli graditi še letos, razen Šempasa, imamo sklenjene pogodbe, tako da bi morali biti končani še v letošnjem letu. Isto velja tudi za Meblo, Titovo cesto pri stadionu v Ljubljani in Staro goro pri Novi Gorici, ki so bili omenjeni v prejšnji skupini.

Investicijska dela, ki smo jih v investicijskem programu imenovali »dopolnilne investicije na bencinskih servisih in na obstoječih skladiščih ter drugih poslovnih enotah«, so



Bencinski servis Hajdoše, odprt v septembru 1972



Bencinski servis Čatež med gradnjo



Preurejeni bencinski servis Cerčno — novo cestišče

— obnova elektro in cevovodne instalacije s postavitvijo dodatnih črpalk in novih števec na skladišču PE Maribor;

— obnova kanalizacije z novo peskolovno jamo pri avtopralnici v Celju;

— popolna obnova cestišča in kanalizacije na bencinskem servisu Šoštanj;

— prezidava in izgraditev novih sanitarij na bencinskem servisu Istrska cesta v Kopru;

— obnovitev kanalizacije in obnova dobrega dela prometnih površin v PE Avtopark-delavnice;

— obnova pretakališča in površin v rafineriji v Mariboru ter

— večja vzdrževalna dela na bencinskih servisih Tržič, Bled I, Litija, Kamnik I, Škofja Loka, Šmartinska I, Slovenska Bistrica, Krvavi potok, Portorož, Ilirska Bistrica, Otočec in na skladiščih v Postojni in Kočevju.

Manjša obnovitvena dela so bila opravljena na približno 100 bencinskih servisih.

Služba za investicije in vzdrževanje



Misli

Kdor ima rajši denar kot čast, bo izgubil oboje.

Ljudje ne trpijo, da jim vlada nekdo, ki jim je enak.



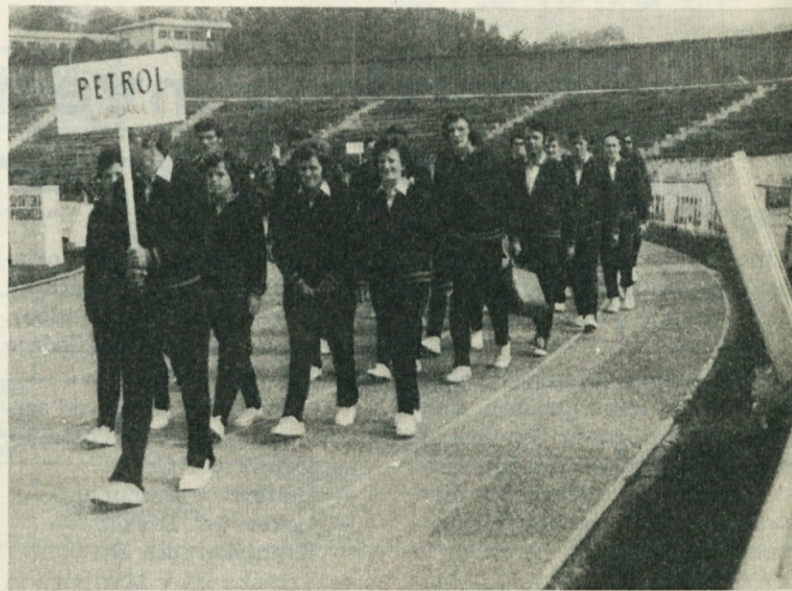
Bencinski servis Radenci

Na rob letošnji naftiadi in še kaj več

Rezultati letošnje naftiade so več ali manj znani in o njih ne bi bilo vredno še izgubljati besed. Morda le tole: doseženi rezultati so le dejanski, realen odraz stanja športa pri Petrolu, to stanje pa je vse prej kot zadovoljujoče. Menim pa, da je prav, da na naftiado pogledamo še z drugih zornih kotov.

Mislím, da so bile športne igre jugoslovanskih naftašev

v osnovnih organizacijah, prek injade (športne igre INE) do naftiade. Prav gotovo je INA osnovni namen dosegla: zainteresirala je za šport in rekreacijo širok krog svojih delavcev, obenem pa na najboljši možni način izbrala svoje najboljše tekmovalce za naftiado. Pri tem pa je bil bržkone precejšen del finančnih sredstev potrošen za osnovno, rekreativno dejav-



Ekípa Petrola med defilejem mimo tribune

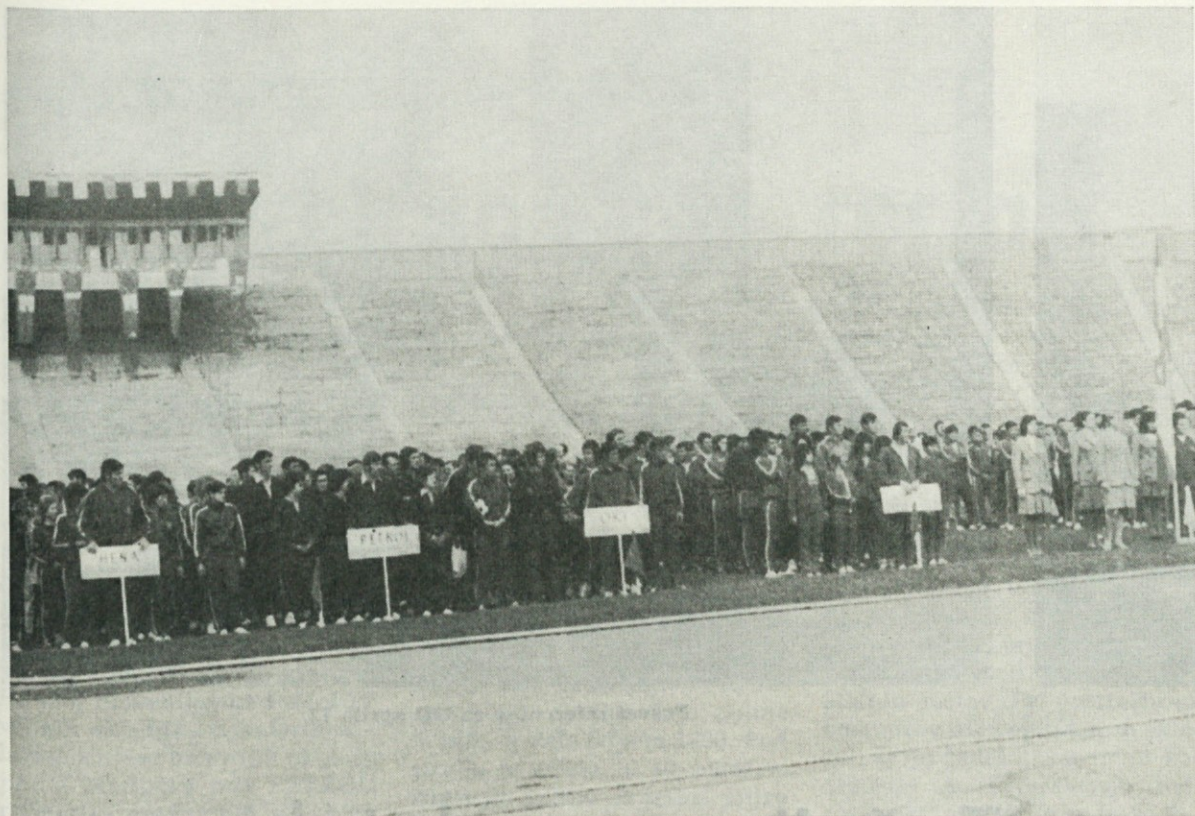
organizirane predvsem zato, da se delavci naftne stroke vse Jugoslavije pobliže spoznajo med seboj ter v fair, športni borbi pokažemo, kakšen je nivo telesne kulture v posameznih naftnih organizacijah, obenem pa naj bi bile igre spodbuda za večji razvoj športa in rekreacije med samimi delavci, ki jim je razvedrilo, rekreacija na delovnem mestu najbolj potrebna.

Priznati je treba, da je bil prvi cilj bolj ali manj dosežen, medtem ko to za drugega, ki pa je morda poglobitnejši, ne bi mogel trditi, kajti način, kako so posamezne udeleženke naftiade prišle do svojih reprezentanc, o tem jasno govori. Najboljše pot je nedvomno ubrala INA: od široko razpredene rekreativne in tekmovalne mreže

nost v posameznih njenih enotah, torej zelo koristno porabljen. Na morem se pa strinjati s tistimi udeleženkami naftiade, ki so za zaključne skupne priprave (in opremo!) svojih ekip porabile ogromna finančna sredstva. Delavci so bili zaradi takih skupnih priprav odstranjeni s svojih delovnih mest tudi po več dni. Takega namena pa naftiada nedvomno nima!

In naš Petrol?

Na vseh dosedanjih naftiadah smo se ravnali po olimpijskem načelu: »Važno je sodelovati!« In prav zares: samo sodelovali smo in pokazali bore malo. Zdi se mi, da je napočil čas, da se z naftiado, še bolj pa z rekreacijo naših delavcev spoprimejo naši najvišji samoupravni organi in zavzamejo do tega vprašanja določeno stališče in tudi začrtajo določeno bodočo politiko. Priznati moramo, da osnovne, organizirane rekreativne dejavnosti pri Petrolu sploh ni, in to dejstvo je za dvatisočlanski kolektiv porazno, čeprav je rekreacija — ta imperativ našega časa — pri današnjem načinu življenja vsakemu izmed nas nujno potrebna. To, mislim, je poglobitni problem in če bo ta urejen, potem bodo tudi naši nastopi na naftiadah uspešnejši, predvsem pa bolj resni, manj turistični. Resni pravim zaradi tega, ker so bile dosedanje ekipe sestavljene večinoma ad hoc (mogoče so bili ena redkih izjem le kegljači!), včasih le pet minut pred dvanajsto, mnogi posamezniki pa zaradi tega nepripravljeni, upal bi se celo trditi — naj mi tega udeleženci ne zamerijo! — popolni turisti! To pa spet ni bil namen naftiade, kajti za takšno rekreacijo so nedvomno primernejši in cenejši sindikalni izleti!



Med otvoritveno ceremonijo naftiade 72

Organizacija in priprava ekip za naftiade že vsa leta nazaj sloni praktično na enem samem človeku ter na vodjih posameznih ekip, kar pa je prav gotovo mnogo premalo za kolikor toliko uspešen nastop na naftiadi, ki bi ustrezal našim možnostim in sposobnostim, čeprav tem ljudem ne morem odrekati volje in so prav gotovo storili, kar je bilo v njihovih močeh. Zanesljivo nosijo pri tem del krivde tudi samoupravni organi, ki s tem, da so odobrili potrebna finančna sredstva za udeležbo na naftiadah, še niso napravili vsega, kar bi lahko in kar bi morali!

Kaj hočem povedati?

Petrol se mora začeti organizirati ukvarjati z rekreacijo svojih delavcev; pri tem nam ne sme biti žal tistih nekaj deset milijonov starih din, saj gre konec koncev za naše zdravje, za večji delovni učinek! Menim, da bi morali v okviru samoupravnih organov formirati odbor za rekreacijo, ki bi zajel ljudi, ki imajo veselje do športa, predvsem pa smisel za delo in organizacijo rekreativnega udejstvovanja. Samo po sebi je umevno, da bi moral imeti tak odbor na voljo zadostna finančna sredstva ter polno podporo samoupravnih organov in vodilnih delavcev, sicer bi bila vsaka njegova akcija že vnaprej obsojena na neuspeh. Ne smemo pa tudi pozabiti, da bo Petrol enkrat v prihodnjih letih prireditelj ene od naftiad in ker le-ta zahteva zelo velik organizacijski aparat, bi bil takrat tak odbor, obogaten z iz-



Otvoritveni govor predsednika organizacijskega odbora naftiade tov. Hasana Jakupovića

kušnjami preteklih let, odlično ogrodje organizacijskega odbora naftiade.

Tovariši, člani samoupravnih organov, naslednji korak je vaš in želim vam, da bi bil uspešen!

M. Gernedel

Pomoč Pomurju

Naš kolektiv se je odločil, da bomo odstopili 2 odstotka enomesečnih osebnih dohodkov kot pomoč poplavlencem v Pomurju. O tem je razpravljala delavski svet na seji. Dodatno pa je sprejel sklep, da se nakaže iz sredstev podjetja 100.000 din (deset milijonov starih dinarjev) v iste namene.

Višina prispevkov naših sodelavcev je v skladu s pozivom vseh merodajnih forumov. Tudi naš delavski svet ni mogel mirno mimo poziva za pomoč.

Bodimo solidarni tudi v bodoče!

Misli

Človek, ki ni sposoben spreminiti svoje sodbe, je podoben postani vodi, v kateri se množi plesen duha.

Ni človeka, ki ne bi desetkrat zaslužil, da ga obesimo, če bi se mu izpolnile vse želje in nakane.

ZANESLJIV ZNAK
(resnična zgodba)

Pred nekaj dnevi so na Šmartinski II zamenjali Petrolovo zastavo, pa se ustavi stara stranka in vpraša:

»Jože, ali bo Petrol spet podražil bencin?«

Jože debelo pogleda in reče:

»Ne, zakaj?«

»Ja, vsakokrat, ko pri vas obesite zastave, se po nekaj dneh podraži bencin.«

Simpozij o varstvu okolja Bled 4.-6. 10. 1972

V dneh od 4. do 6. oktobra 1972 sem se udeležil simpozija o varstvu okolja, katerega je pripravila Skupnost za varstvo okolja Slovenije, omogočil pa ga je sklad Borisa Kidriča.

Simpozij je otvoril predsednik skupnosti za varstvo okolja v Sloveniji akademik Vladimir Pavšič - Matej Bor.

V treh dneh, kolikor je trajal simpozij, se je zvrstilo prek 70 referatov. Vsi referenti so obravnavali probleme varstva okolja v civilizirani družbi, kot so: onesnaženje zraka, uničevanje in onesnaženje alpskega sveta, onesnaženje voda, škodljivost hrupa, radioaktivne okužbe zraka in še mnogo drugih zanimivih tem.

Ker je simpozij deloval v več sekcijah, sem prisostvoval le na sekcijah, ki zadevajo probleme našega podjetja.

V referatu o zaščiti vrečnih področij termomineralnih vod je bila omenjena tudi dovršena in varna ureditev naše bencinske črpalke v Slatina Radencih.

Ker bi podajanje vsebine referatov zahtevalo preveč časa in prostora, se bom omejil samo na sklepe simpozija.

Sklenjeno je bilo, da se bomo morali držati tudi v naši republici priporočil konference OZN o varstvu okolja, ki je bila letos v Stockholmu.

Polucije in degradacije okolja ni mogoče reševati samo s predpisi in zakoni, marveč je potrebno vključiti v rešitev tega problema tudi vzgojo človeka — in seveda tudi z raziskavami, ki bodo pripomogle k čimbolj uspešnemu varovanju našega okolja in življenjskega prostora.

Uvesti je treba določene izboljšave, ki bi zmanjšale polucijo zraka in vode — kot so dimni vložki za oljne peči, čištilne naprave na kanalizaciji ter uporaba zemeljskega (tekočega) plina v industriji in pri zasebnikih ter povečanje uporabe električne energije namesto trdih goriv. Onesnažitev zraka v Zagorju ter na področju celjske in ljubljanske kotline je že na kritični meji.

Za uspešne akcije je potrebno pripraviti enoten program in pravočasne preventivne ukrepe.

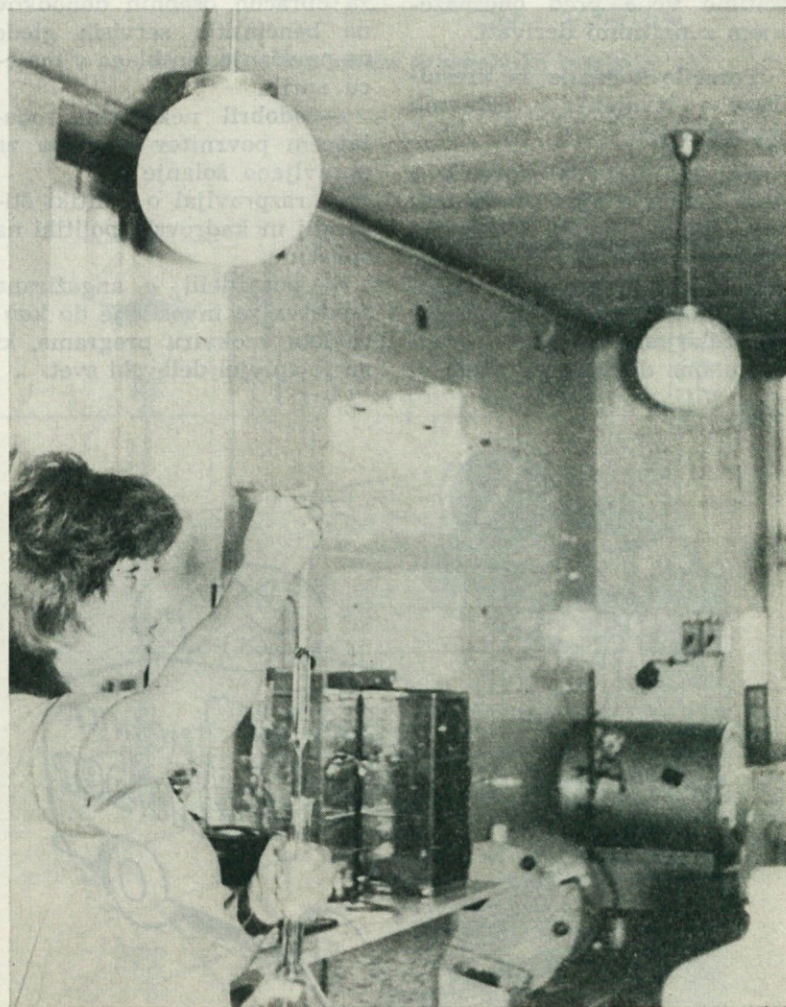
Veliko je bilo tudi govora o ureditvi zelenic in nasadov, ki so v mestih zelo močni faktorji pri izboljšanju čistoče zraka.

Govor je bil o slovenski obali, katere imamo le borih 35 kilometrov. Na področju obale pa lahko najdete vse mogoče tovarne, ki s svojimi odpadki uničujejo življenje v obalnih vodah. Poleg tega je tudi ogromna turistična industrija na tem območju obale, pa ni niti ene čištilne naprave na kanalizacijskih napravah, kajti vse odplake iz javne kanalizacije in fekalne vode se izlivajo direktno v naš Jadran. Opozorjeno je bilo tudi na problem Trsta. Na področju Trsta je bilo namreč zaradi velike onesnaženosti vode prepovedano kopanje.

Kolikor ne bomo pravočasno, to se pravi takoj ukrepali, se lahko isto zgodi tudi pri nas. Planiran je tudi morski rezervat na območju Strunjana.

Zaključil bom z istim župančičevim verzom kot nosilec referata — »Obala je le ena Slovincem dodeljena«.

Ing. Tomaž Rozman



Vsebinsko je treba analizirati



Prva seja DS 9. maja 1972



Posvet referentov za OD aprila 72

Iz sej samoupravnih organov

V prejšnji številki našega časopisa smo poročali o poslovnem uspehu prvega polletja pod naslovom »Promet v prvem polletju nekoliko preseneča«. Na seji delavskega sveta dne 13. septembra pa je bilo podano poročilo o investicijski dejavnosti in vzdrževanju, ki ga danes objavljamo kot uvoden članek.

Splošni poslovnik za obratovanje s čistilnimi napravami in za njihovo vzdrževanje pri podjetju Petrol

Ob sprejemanju tega poslovnika je bila podana s strani strokovnih služb obrazložitev, v kateri je bila posebej poudarjena pomembnost izvajanja določil poslovnika in odgovornost naših sodelavcev, da s pravnimi ukrepi čimbolj zaščitimo vode pred onesaženjem z naftnimi derivati.

Poročilo komisije za uresničitev izvajanja ustavnih amandmajev

Na seji je podal poročilo o delu komisije njen predsednik tov. Rajko Novak. Glede na pomembnost dela te komisije je delavski svet povečal število članov komisije, in sicer s tov. Šilarjem Janezom — predsednikom delavskega sveta, s

tov. Matjažičem Stanetom, sekretarjem osnovne organizacije ZK in s tov. Križanom Avgustom, predsednikom naše najštevilnejše sindikalne podružnice.

Poročilo stanovanjsko-kreditne komisije

V zvezi z obravnavo o poročilu komisije je delavski svet sklenil, da se iz sklada skupne porabe prenese v stanovanjski sklad 20.000 din, tako da se bodo že letos delno plačala nova kupljena stanovanja za člane našega kolektiva.

Pritožbe na delavski svet v zvezi z dodeljevanjem stanovanjskih kreditov so bile zavrnjene kot neutemeljene.

POSLOVNI ODBOR je na zadnji seji dne 12. septembra 1972:

— sprejel nove instrumente za obračun osebnih dohodkov na bencinskih servisih glede na povišanje cen blaga v mesecu aprilu

— odobril nekaterim sodelavcem povrnitev stroškov za opravljeno šolanje

— razpravljal o politiki štipendij in kadrovske politiki na splošno

— porazdelil angažirana sredstva za investicije do konca leta v okviru programa, ki ga je sprejel delavski svet.

Tečajji za prodajalce

Podobno kot lani bomo tudi v letošnjem »šolskem letu« organizirali tečaje za prodajno osebje na bencinskih črpalkah.

Za 6-dnevne tečaje, ki bodo v Podvinu pri Radovljici, je prijavljenih 180 kandidatov. Prijavljeni so predvsem mladi prodajalci, ki so pri nas šele šest mesecev oziroma tri leta.

S prvim tečajem bomo pričeli konec oktobra t. l. Vsi drugi tečajji pa se bodo vrstili z enotedenskim presledkom. Tako bomo z zadnjim — osmim tečajem — zaključili 10. februarja 1973.

Učna snov bo ostala ista kot do sedaj. Prodajalci pa bodo poslušali naslednja predavanja: tehnika prodaje 12 ur, razvoj podjetja 1 ura, zgodovina nafte 1 ura, evidentiranje poslovnih dogodkov 4 ure, blagoznanstvo 9 ur, motoroznanstvo 5 ur, oprema bencinskih servisov 3 ure, zavarovanje imovine podjetja 2 uri in požarna varnost 2 uri. Skupaj torej 39 ur. Ob koncu tečaja polagajo prodajalci izpit iz dveh predmetov in sicer iz tehnike prodaje ter iz blagoznanstva. Uspešno oprav-



Tečajnik med izpraševanjem

ljeni izpit daje možnost napredovanja v smislu določil našega pravilnika o delitvi OD.

Udeležencem tečajev smo hoteli v letošnjem šolskem letu olajšati študij, saj smo jim hoteli pripraviti »Priročnik za prodajalce«, kjer bi bila zajeta vsa snov, ki se predava na te-

čajih. Na žalost pa knjige zaradi tehničnih ovir nismo uspeli pripraviti. Tako bodo udeleženci prvih štirih tečajev poslušali samo predavanja in imeli na razpolago samo skripta. Za druge prodajalce pa bo po novem letu že na voljo omenjeni priročnik.

Križan



»Dva tisoč, prosim, gospod Huber... No, ali je lahko malo več?«



Solidna postrežba na bencinskem servisu

Drugi o nas

(zapis v Dolenjskem listu)

Petrol na vseh cestah

TRGOVINA
IN PROIZVODNJA

Osnovna dejavnost trgovskega in proizvodnega podjetja PETROL iz Ljubljane je promet z naftnimi derivati. Petrol ima po vsej Sloveniji že 210 bencinskih servisov na vseh cestnih povezavah, od mej s sosednimi državami do republiške meje s Hrvaško. Že v prihodnjem letu bo odprtih 16 novih servisov, ki jih že gradijo. Po vsej Sloveniji ima Petrol 10 velikih skladišč, iz katerih zalagajo servise na svojih območjih. V Mariboru ima PETROL rafinerijo mineralnih olj, kjer proizvajajo znano olje MOTOR-OIL in raznovrstna industrijska maziva.

PETROLEJSKA LUKA

V kompleksu luke Koper ima PETROL v kraju Srmin pri Koprju svojo instalacijo za skladiščenje in pretovarjanje naftnih derivatov za jugoslovanske in tuje kupce. To je prava petrolejska luka z 2,5 km dolgim cevovodom, rezervoarji, prečrpalnimi napravami, industrijskim tirom, premikalkami in drugimi potrebnimi napravami.

TURIZEM

Pri PETROLU posvečajo vedno več skrbi celotni oskrbi vozila in voznika. Zato so že pred leti začeli poleg svojih črpalk graditi gostinske in turistične objekte. Na Dolenjskem je zlasti poznan motel na Čatežu, ki slovi kot eden najsolidnejših gostinskih lokalov. Pred nedavnim je PETROL odprl na Čatežu svoj največji gostinski objekt MOTEL PETROL, ki je veljal 25 milijonov dinarjev. PETROL je zgradil tudi restavracijo v Trziču, bife v Ljubljani

na Viču, predvidevajo pa gradnjo še novih gostinskih objektov.

2000-članski kolektiv PETROLA, ki je raztresen po vsej Sloveniji, si prizadeva, da bi nudil avtomobilistom in njihovim vozilom solidne storitve.

BISER MED MOTELI

Na Čatežu se potniki že od nekdaj radi ustavljajo. Prva restavracija, za današnje pojme le bife, je bila odprta 1960. Pod streho je imela le 40 sedežev, 80 pa jih je bilo na terasi. Hitro je postala pretesna in po sedmih letih so zgradili novo restavracijo s 160 sedeži.

Razvoj turizma in tranzita je nezadržno naraščal in kolektiv je pred tremi leti prišel do spoznanja, da bodo povečanemu prometu kos le v novem, večjem gostinskem objektu s primernim parkiriščem in prenočišči, po katerih je bilo povpraševanje vsak dan pogostejše.

Petrol je predlog sprejel, saj so tudi tam že ugotavljali potrebo po večjih zmogljivostih črpalk. Tako je letos zrasel onstran ceste prostoren in udoben lokal, kjer lahko brez zadrževanja vse obiskovalce, od šoferjev do zahtevnejših petičnih gostov. V tem delu je 40 ležišč, ki so od prvega dne dalje neprestano zasedena. Pokazalo se je, da bi bilo dvakrat toliko sob komaj dovolj. Kolektiv gostinskega objekta je prepričan, da bo Petrol prisluhnil potrebam po razširitvi prenočitvenega trakta. Stavba je namreč grajena tako, da bi jo v nekaj mesecih lahko povišali za eno nadstropje in tako pridobili 116 do 120 ležišč. Z nadzidavo bi uredili 20 sob, 36 ležišč pridobili s preureditvijo garaž in te sobe bi bile dobrodošle zlasti šoferjem,

ki želijo cenejše in preprostejše sobe.

Motel Brežice zaposluje trenutno 110 ljudi, kar je za brežiški okoliš že majhna tovarna. Ta kolektiv, ki ga lahko pomnožimo še za 24 vajecev gostinske stroke, bo v letu 1973 ustvaril že 15 milijonov prometa. Prepričan je, da bo finančni uspeh lahko skokovito narasel potem, ko bodo imeli dodatne sobe, saj si bodo na ta način zagotovili večje število stalnih gostov. Pri postrežbi ne bodo prav nič popuščali in sklenili so jo zadržati na ravni kategorije A. Pripravljajo tudi prospekt, s katerim se bodo dostojno predstavili gostom iz Slovenije in Jugoslavije in si tako zagotovili še večji obisk.



Kontrola količine olja

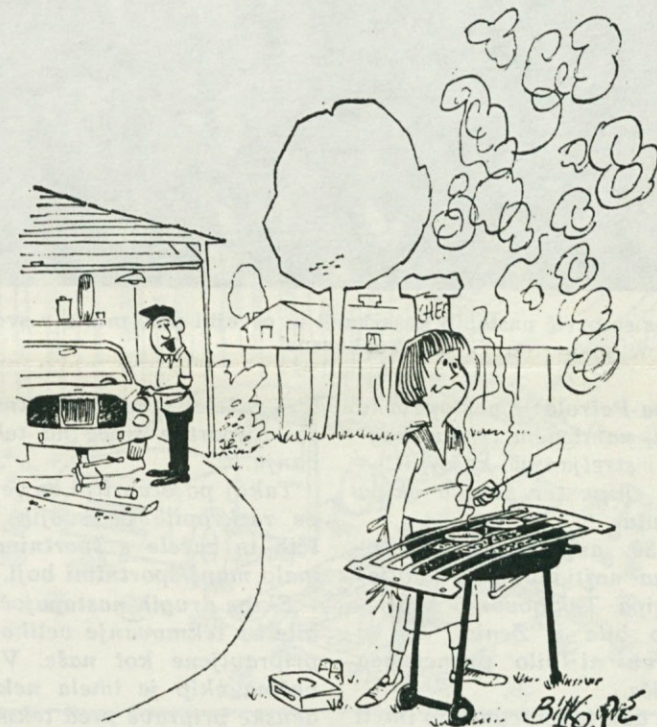
V MOTORJU VOZILA
AUSTIN — IMV 1300

Pri Austinu — IMV 1300 je priporočljivo vedeti, da za motor ni nevarnosti, če pade nivo olja pod oznako »minimum« za 1–2 mm. Količina olja med oznakama »min« in »max« znaša pol litra. Polovica tega pol litra se zelo hitro izgubi (porabi) in šele nato začne prava poraba olja. Tega v obratovnih navodilih tovarne žal ne omenjajo. Posledica tega je, da lastniki vozil, ki tega ne vedo, dolivajo olje, ko pade pod nivo na polovico med oznakama »min« in »max«. Posledica je prekomerna potrošnja olja. Normalna poraba olja pri tem motorju je do 1 liter/1000 km.

Za boljšo voljo



»To je samo globa za parkiranje.«



»Ana, ali si kaj videla avtomobisko masko?«



Bistro v motelu Čatež, kjer bo tudi večje število gostov lahko hitro postreženih



Brez besed

Naftiada 1972

V dneh od 31. avgusta do 3. septembra letos so bile v Zenici in Sarajevu organizirane pod pokroviteljstvom kombinata HENA III. športne igre naftne industrije Jugoslavije.

Med 11 nastopajočimi ekipami se je tekmovanja udeležila tudi ekipa Petrola, ki je bila s 45 člani najmanjša. Tokrat je bilo na tekmovanju kar 980 športnic in športnikov naftne industrije iz vse Jugoslavije, ki so se pomerili med seboj v kegljanju, rokometu, košarki, nogometu, namiznem tenisu, odbojki, streljanju, šahu ter atletiki.

Organiziran je bil tudi stalen prevoz med stadionom in hotelom, tako da gre organizatorju resnično pohvala za organizacijo celotnih iger.

Otvoritveni ceremonial se je začel 1. septembra ob 8.30 z mimohodom in razvrstitvijo vseh nastopajočih ekip na stadionu Koševo. Otvoritveni govor je imel predsednik prireditvenega odbora Hasan Jakupović, ki je v imenu prireditelja pozdravil vse športnike in športnice ter nam zaželel prijetno bivanje v Sarajevu.

Igre pa je slovesno otvoril predsednik izvršnega sveta BiH

Slovenije, pa se je naša ekipa kar dobro odrezala.

Kegljači so se odrezali najbolje ter so osvojili v svoji konkurenci II. mesto in s tem srebrno kolajno.

Košarkaška ekipa se je uvrstila na peto mesto. Z malo več športne sreče bi bili lahko tretji, saj smo eno tekmo v podaljškju izgubili za eno točko in si s tem napravili boljše uvrstitev. Na tekmovanje smo odšli z eno samo odigrano tekmo in smo se malo bolje uigrali šele na koncu samega tekmovanja.

Druge ekipe pa so se uvrstile bolj na repu lestvic.

To pot se je prvič udeležila tekmovanja tudi naša ženska ekipa. Dekleta so se dobile le nekaj dni pred tekmovanjem in so pristale na zadnjem mestu, toda le nekaj točk za prej uvrščeno ekipo. Če bodo pridno trenirale, se bodo na prihodnji naftiadi sigurno bolje odrezale. Upajmo, da ne bodo vrgle sedaj puške v koruzo, saj je vsak začetek težak.

Po dvodnevni bojih je bil v soboto svečan zaključek III. naftiade ter podelitev kolajin in pokalov. Kot sem že omenil, so srebrno osvojili naši kegljači, tako da smo tudi mi prišli v ostri konkurenci do medalje. Zvečer pa je bil v prostorih hotela »Index« poslovilni večer s plesom. Rajalo se je do ranega jutra, ko smo se razšli z: »Na svidenje na naftiadi 73!«



Letos so prvič nastopili košarkarji in osvojili peto mesto v svoji konkurenci

Ekipa Petrola je nastopala le v šahu, namiznem tenisu, kegljanju, streljanju, košarki — moške ekipe ter ženska ekipa v pikadu.

Že 30. avgusta je odpotovala na naftiado naša kegljaška ekipa. Tekmovanja kegljačev so bila v Zenici, ker v Sarajevu ni bilo primerne kegljišča.

Prvi dan tekmovanja so imeli naši fantje malo smole, toda to je razumljivo, saj so prišli na kegljišče direktno z vlaka, po celonočni vožnji.

Autobus z drugimi tekmovalci pa je odpeljal iz Ljubljane 31. avgusta ob 7.30. Po kratkem postanku in ogledu našega novega motela na Čatežu smo nadaljevali pot skozi Zagreb do Tuzle, kjer smo imeli uro časa za kosilo, nato pa naprej po slikoviti dolini Vrbasa mimo Jajca v Sarajevo, kamor smo prispeli po enajstih urah vožnje.

Vse ekipe so organizatorji nastanili v popolnoma novem študentskem hotelu »Index«, kakih 8 km iz centra Sarajeva. Športniki Naftiade 72 smo bili tudi prvi gostje v tem hotelu. Organizator tekmovanja je posrečeno organiziral tudi prehrano za četo 1000 športnikov in športnic. Hranili smo se v veliki samopostrežni restavraciji v hotelu samem in na veliko presenečenje ni bilo gneče, ki jo je pričakovati ob tolikšnem številu ljudi.

Otvoritvena ceremonija kakor tudi vsa tekmovanja so se vršila v športnem parku Koševo, do tja smo porabili kakih 20 minut vožnje z avtobusom.

ter zaželel vsem športnikom obilo športne sreče na tekmovanju.

Takoj po otvoritvi so se ekipe razkropile po svojih bojiščih in začele s športnimi ali malo manj športnimi boji.

Ekipe drugih nastopajočih so bile za tekmovanje veliko bolj pripravljene kot naše. Velika večina ekip je imela nekajdanske priprave pred tekmovanjem samim, medtem ko so se vse naše ekipe, razen ekipe kegljačev, ki redno trenira, zbrale pred nastopom samim. V vrstah ostalih ekip pa so nastopali tudi nekateri prvotligaški igralci, kar pri nas ni bil primer.

Kljub slabim pripravam in igralcem iz skoraj vseh krajev

NOV PREDPIS O GLOBINI PROFILA PNEVMATIK OSEBNIH VOZIL NA AVSTRIJSKIH CESTAH

Od 1. oktobra 1972 velja v Avstriji za globino profila pnevmatik osebnih vozil nov predpis. Vsa osebna vozila morajo imeti najmanj 1,6 mm globok profil. Voznike, ki imajo pod to mejo izrabljene pnevmatike, izdatno kaznujejo. To velja tudi za tujce.

Misel

Šele kadar vidimo po cestah razlito kri, razumemo, zakaj imenujemo ceste tudi arterije.



Prvič se je športnih tekmovanj udeležila tudi naša ženska ekipa in sicer v pikadu

Novi peugeot 104

Francoska tovarna Peugeot je na avtomobilskem salonu v Parizu (5. do 10. oktobra 1972) prvič predstavila javnosti nov model Peugeot 104.

Značilnosti novega vozila so: 358 cm dolga in 152 cm široka limuzina s štirimi vrati, štiri-valjnim prečno ležečim motorjem (954 cm³, 46 DIN-KM), pogonom na prednja kolesa in maksimalno hitrostjo 135 km/h

Menjalnik ima štiri hitrosti, ki so vse sinhronizirane. Količina potrebnega olja v motorju je 4

litre, zamenjati pa ga je potrebno vsakih 5000 km. Zamenjavo oljnega filtra priporočajo vsakih 10.000 km.

Še podatek o tovarni Peugeot: je tretja največja avtomobilska tovarna v Franciji in je v letu 1971 izdelala 621.000 vozil. Njen delež znaša 20,6 % francoske avtomobilske proizvodnje, lani pa je izvozila 292.000 vozil.

Proizvodni program tovarne Peugeot:

	104	204	304	404	504
prostornina cm ³	954	1130	1288	1618	1970
DIN - KM	46	49	58,5	62	87
maksimalna hitrost km/h	135	140	150	148	162
proizvodnja vozil — dnevno	750	540	500	500	550



Peugeot 104



Austin 1300

Prepovedani oktani v ZDA

Iz izkušenj v preteklosti vemo, da smo kar naprej primorani slediti tehnologiji finančno močnejših skupin.

Lastna domiselnost ne bi pomagala mnogo, ker bi načenjale ustaljene navade in bi s tem negativno posegala v sedanje, rentabilne industrijske naprave.

Tehnologija za predelavo surove nafte pa je poleg tega vezana še na motorno industrijo, le-ta pa se bo morala verjetno spričo zakonskih ukrepov v ZDA nekoliko podrediti sedanjim možnostim.

Znano je, da bo v ZDA leta 1975 prepovedana uporaba svinčevega tetraetila in tetrametila, ker zmanjšujeta sposobnost katalizatorja za spremeno ogljikovega monoksida izpušnih plinov v dioksid. Svinčeve spojine so znane kot zdravju škodljive, vendar pa še ni točno dokazano, da se že pojavljajo v prevelikih koncentracijah v človeškem organizmu.

Počakajmo na izid troboja ekologov, naftne in motorne industrije, da se bo izkazalo, kdo je imel prav. Za zdaj bo treba upoštevati zakonske predpise, kar seveda ne bo preprosto.

Vse kaže, da bo v ZDA proti klenkanju odporen bencin z oktansko vrednostjo 98 l. 1975 umaknjen iz prodaje.

Na vprašanje, kaj bo potem, odgovarjajo rafinerije, da ne bodo povečevale odstotka aromatom v bencinu, ker so produkti zgrevanja kancerogeni zaradi nastajanja bencpirena in bolj škodljivi kot svinčeve spojine.

S pomočjo aromatom, predvsem bencola, je namreč možno zvišati oktansko število brez svinčevih alkilatov.

Proizvodnja aromatom je med vsemi, proti klenkanju

odpornimi ogljikovodiki, najcenejša. Imamo še druge postopke za proizvodnjo termično obstojnih goriv kot izomeriziranje in alkiliranje, ki pa so količinsko omejeni, ne glede na drage naprave.

Tako bo v ZDA po predvidevanjih leta 1975 na voljo samo bencin z oktansko vrednostjo 90.

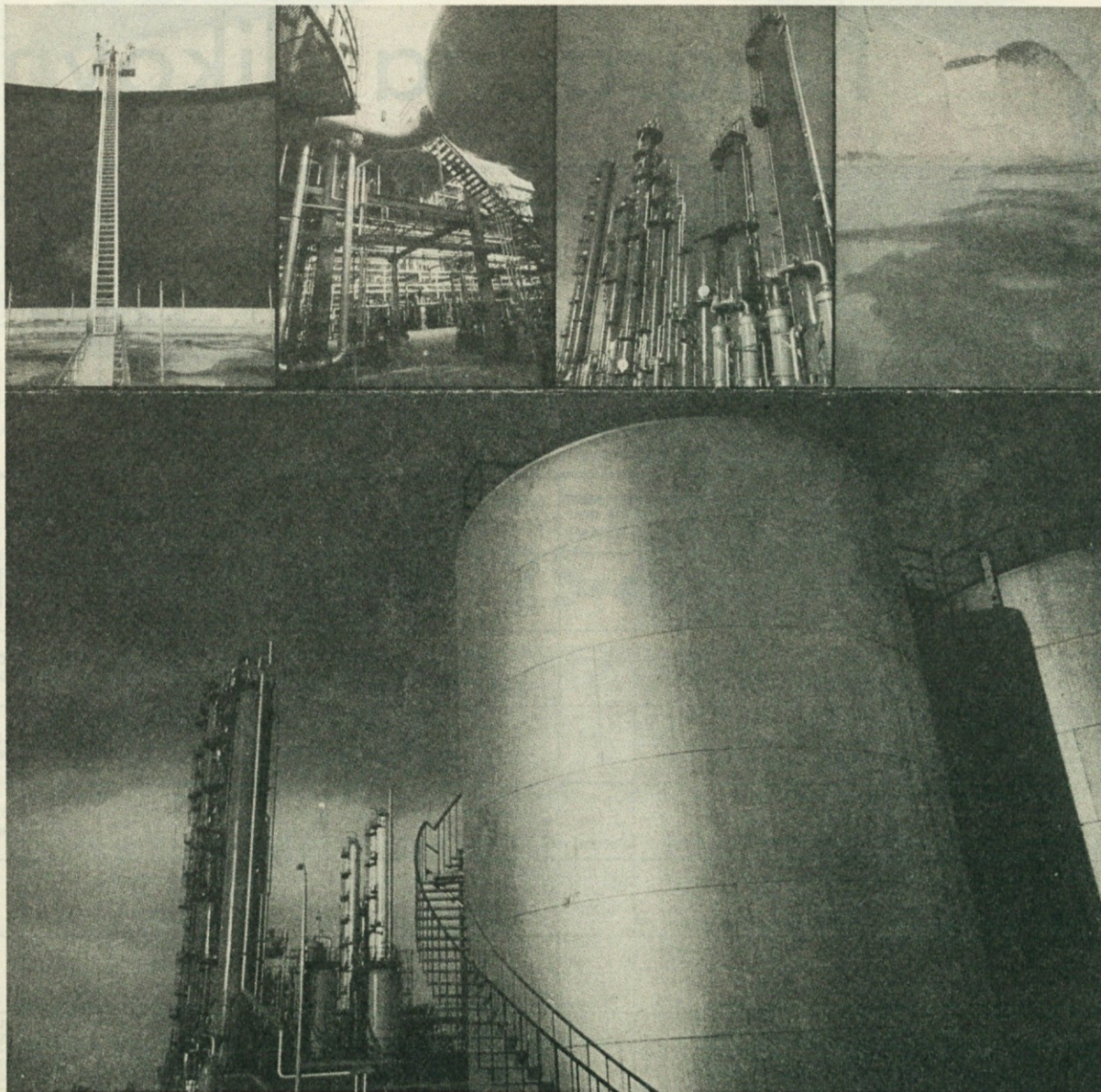
Ni še znano, kako se bodo spričo tega znašli uporabniki vozil z že vgrajenimi visokomprimiranimi motorji in industrija motorjev pri tekoči proizvodnji. Rafinerije izjavljajo, da se ne morejo ozirati na težave motorne industrije in naj se ta prilagodi predp. som in ekološkim dognanjem.

Če so vse te navedbe točne, oziroma se bodo uresničile in dieselski motor ne bo pravočasno prišel do uporabnikov, bo rentabilnost vsake rafinerije še vedno slonela na čimvečji proizvodnji neosvinčenega »super« bencina, ki že dandanes visoko kotira na tujem in domačem tržišču in kaj šele ob prenehanju največje možnosti za ceneno proizvodnjo, tj. z uporabo svinčevega tetraetila.

Zdi se, kot da stojimo pred težko odločitvijo, ki bi jo kakor vselej reš. l lahko samo računalnik, ali pa bo vsaj lahko prevzel odgovornost načrtovalcev. Zediniti se bo treba samo za podatke, ki naj se dajo robotu v preračunavanje.

Pri iskanju teh podatkov je s strani tehnologije nafte in motorjev mogoče nakazati več variant:

1. Mogoča je uporaba dieselskih motorjev, vsaj tistih z delovno prostornino nad 1000 cm³. Dieselski motor proizvaja namreč v primerjavi z bencinskim od 30- do 100-krat manj ogljikovega monoksida in ne vsebuje svinčevih spojin.



2. Visokooktansko gorivo naj bi se uporabljalo samo v primeru dejanske potrebe, tj. pri nizkem številu vrtljajev in polni obremenitvi bencinskega motorja. Znano je, da ceneno proizveden »navaden bencin« večinoma ustreza v vseh režimih pri obratovanju motorja. Ta rešitev je vezana na uporabo dveh vrst bencina.

3. Z uporabo zelo dragih naprav bi uspelo proizvajati visokooktanski bencin na zadovoljstvo ekologov, zakonodajalcev in prestriža kupcev.

4. Izpopolnjena tehnika z zmanjšanjem predvžiga, ki bi lahko segla do točke samovžiga goriva, bi bila kot rešitev tudi priporočljiva, vendar kakor vselej — ne brez davka — ki bi se v tem primeru pokazal v nekoliko zmanjšani moči motorja.

Morda bodo v bodoče upoštevane vse štiri variante.

V prid prve se širijo novice, da največje avtomobilske tovarne pripravljajo proizvodni program, pri čemer dieselski motorji ne bodo več udeleženi tako skromno kakor doslej.

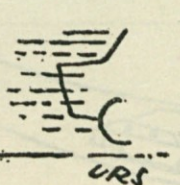
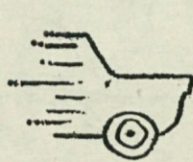
Druga varianta je najcenejša, vendar zahteva večje strokovno znanje voznika in servisnega osebja.

Tudi tretja varianta bo verjetno upoštevana, ker se bo zmeraj še našlo dovolj premožnih potrošnikov, ki ne bodo imeli pripomb na ceno bencina, pa če bo še tako visoka.

Čeprav sestavek skoraj posega v futurologijo, ima realno podlago v predpisih, ki so v zahodnih državah že objavljeni in tem bodo brez dvoma sledile tudi druge države.



Napačno razumljeno sožitje med voznikom-izletnikom in naravo



Brez besed



Ko še ni bilo oktanolov

Ing. Tone Tomšič

