

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 46 (2)

IZDAN 1 OKTOBRA 1938.

PATENTNI SPIS BR. 14263

Závody Ringhoffer — Tatra A. S. Praha — Smichov, Č. S. R.

Raspored pribora kod mašina sa unutrašnjim sagorevanjem, naročito kod onih sa zvezdasto rasporedjenim cilindrima.

Prijava od 22 marta 1937.

Važi od 1 maja 1938

Upotreba motora sa zvezdasto raspoređenim cilindrima na motornim vozilima svih vrsta ima niz preimućstava, jer su svezdasti motori srazmerno laki i jer zauzimaju vrlo mali prostor. Radi toga je kod vozila, u cilju iskorišćenja unutrašnjeg prostora, već predlagano, da se ovi motori rasporede ili na krovu vozila, ili u jednom udubljenju prostranog zida, ili čak i na prednjem ili zadnjem više ili manjem kosom zidu vozila.

Pošto su svi motori izgrađeni obično kao motori sa vazдушnim hlađenjem, to oni prilikom vožnje, moraju biti izloženi jakoj vazdušnoj struji, usled čega su oni izloženi i različitim vremenskim uticajima. Usled toga mogu da trpe različiti fini organi pribora motora, poglavito karburator i električni uređaj. Slične okolnosti mogu se pojaviti i kod drugih motora.

Navedeni nedostaci uklanjaju se prema ovom pronalasku time, što se pomoćni organi motora, koji mogu trpeti usled vlage, toplote motora i sličnog, smeštaju u jedno naročito zajedničko kućište, koje se može dobro zatvoriti. Ovo kućište je izolovano, a preimućstveno se, radi naročito dobre izolacije, usisava vazduh za hlađenje kroz međuprostor između kućišta i samog motora. Veza motora sa kućištem može se izvesti pomoću rebara, kroz koja ulazi vazduh za hlađenje.

Na nacrtu je šematično pokazan jedan primer rasporeda zvezdastog motora prema ovom pronalasku.

Motorsko kućište 1 spojeno je sa menjačkom kutijom 2, a cilindri 3 su opkoljeni omotačem 4, koji raspodeljuje

vazduh za hlađenje. Na omotaču 4 su predviđena rebra 5, koja nose kućište 6 za smeštaj izvesnih finijih organa motora, kao što su na pr. karburator, uređaj za palenje i t. sl. Između rebara 5 struji vazduh za hlađenje u pravcu strelice 7, ka ventilatoru 8, koji je smešten na produžnoj osovini 1a motora. Produženje osovine 1a pogoni u kućištu 6 rasporedene organe pribora.

Time je kućište 6 potpuno toplotno izolovano od motora, jer je i produžena osovina motora, koja ulazi u kućište 6, izdašno hlađen vazдушnom strujom. Kućište 6 zatvara se poklopcem 9, koji se može skidati, tako da je unutrašnjost kućišta potpuno nepristupačna za vremenske uticaje. Omotač 4 motora učvršćuje se na proizvoljan način na vozilu, iza motora, ostavljajući na njemu dovoljno propusnih otvora za vazduh za hlađenje.

Pronalazak je pojedinačno pogodan, da se na njemu izvrše mnogobrojne promene. Tako se na pr. u kućištu mogu smestiti samo najvažniji organi pribora, ili se može rasporediti više kućišta, koji u sebi uvek sadrže jedan deo organa pribora.

Patentni zahtevi:

1.) Raspored pribora na mašinama sa unutrašnjim sagorevanjem, naročito na onima sa zvezdasto raspoređenim cilindrima, naznačen time, što su organi pribora, i to naročito oni, koji su osetljivi na temperaturske i vremenske uticaje, kao što je karburator i električni aparati, smešteni u

naročito, zatvorenom kućištu, koje je snabdeveno poklopcem za skidanje i koje je izolovano od motora, a u danom slučaju i od spoljnog vazduha.

2.) Raspored prema zahtevu 1. naznačen time, što između kućišta za organe pribora i između motornog kućišta postoji međuprostor ispunjen vazduhom.

3.) Raspored prema zahtevu 2. naznačen time, što kroz međuprostor između kućišta za pribor i motornog kućišta struji vazduh za hlađenje motora, pri čemu kućište može biti nošeno rebrima, koja obrazuju kanale za prolaz vazduha.

4.) Raspored prema zahtevu 1, 2 ili 3,

naznačen time, što osovina motora ili jedna njome pogonjena osovina strči u kućište za pribor, radi pogonjenja organa pribora.

5.) Raspored prema zahtevu 4, naznačen time, što u kućište za pribor strčea osovina nosi ventilator za vazduh za hlađenje, pa je neposredno izložena uticaju vazduha za hlađenje.

6.) Raspored prema jednom od prethodnih zahteva, naznačen time, što je kućište za pribor spojeno sa za skidanje sposobnim omotačem za hlađenje motora, pomoću rebara ili t.sl.



