

KRALJEVINA SRBA, HRVATA I SLOVENACA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 47 (5)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 1. AVGUSTA 1923.

PATENTNI SPIS BR. 1181.

Ing. Hugo Reik, Beč.

Podmazivanje strojeva.

Prijava od 30. marta 1921.

Važi od 1. decembra 1922.

Pravo prvenstva od 8. jula 1916. (Austrija).

Predmet izuma jest uređaj, kojim se postiže okretajno mazanje za motore sa malenom množinom podmazivačkog sredstva. Ono se razlikuje od poznatih okretajnih mazanja time, što se na jastučicama ležišta šupljih klinova nalazi veći broj radialnih izbušina u ravni normalnoj na osovinu vretena ili klina, a prečnika su manjeg nego radialne izbušine klinova, s kojima se sjedinjuju. Za uređaje mazanja, kod kojih se mazanje klipa vrši klinom poluge, ta je prednost, da se delovanje mazanja jedne jedine izbušine klina može porazdeliti na veći put klipa, odnosno da se delovanje može umnogostručiti. Većim brojem radialnih izbušina klina može se dakle postići, da su klizajuće površine klipa neprestano mazane za vreme celog puta klipa. Odgovarajućim suženjem izbušina u jastučicama ležišta može se postići pri dobro delujućem mazanju znatno smanjenje potrošnje podmazivačkog sredstva, čime postaje ovo mazanje od velike prednosti za brzo radeće motore.

Na nacrtu je predstavljen primer izvedbe takvog mazanja na eksplozivnom motoru šematički za klin poluga i klip, 1 je klin vretena, 2 je klin poluge vretena poluge, 3 i 4 su centralne izbušine ovih klinova, koje su spojene izbušinama 5 krakova poluge 6. Jastučici ležišta 7 klina vretena snabdjevene su većim brojem shodnih uskih radialnih izbušina 8, koje leže u ravni normalnoj na osovinu vretena ili klina i spajaju redom shodno šire, radialne izbušine 9 vretenovog klina sa dovodjenjem ulja 10, koje može biti načinjeno na pritisak kroz cev 10. Svako ležište može za se dobiti po jedan šmrk ili sva ležišta imaju zajednički šmrk, od koga se pritisne

strana može spojiti posredovanjem razdeljujuće ploče izmenljivo sa pojedinim ležištima. Kod ovog prikazanog načina izvedbe spojene su sve izbušine 8 od jastučica ležišta sa udubinom 11, koja može biti ili u pokrovu 12 ili neposredno u jastučicu ležišta 7, tako da sve izbušine 8 dobiju zajedničko dovodjenje ulja 10.

Šmrk pritište ulje kroz radialne izbušine 8, koje su redom radialnim izbušinama 9 vretenovog klina spojene sa svojom centralnom izbušinom 3, u tu centralnu izbušinu, pri čemu se sprečava povratno bacanje ulja uslijed centrifugalne sile pomoću cevi koja je umetnuta u radialnu izbušinu, čime je načinjeno preticanje jedino za ulje, koje stoji više nego otvor cevi.

U centralnoj izbušini 3 utisnuto ulje dovodi se centrifugalnom silom kroz izbušinu 5 poluginog kraka u centralnu izbušinu 4 poluginog klina, a iz ove kroz radialnu izbušinu 13 k opsegu klina poluge, koji se time maže.

Jastučić ležišta 15 klina poluge nosi veći broj uskih radialnih izbušina 16, koje leže u ravni, tako da radialna izbušina 13 može spajati centralnu izbušinu 4 sa izbušinom 16, kroz koju može prolaziti ulje, koje se dovodi kroz izbušine 17, koja je posredovanjem izdubine 18 spojena sa svim izbušinama 16, na analogan način do klina poluge.

Patentni zahtev:

Podmazivanje strojeva, naznačeno time, što se na jastučicama ležišta klinova nalazi veći broj izbušina u ravni normalnoj na osovinu ležišta, a prečnika su svrsi shodno manjeg nego što je istosmerni izbušina odnosno izbušine klinova.



