

**Oh, to naše gostinstvo!**

Na predvečer, oziroma popoldan pred praznikom dela, smo obiskali restavracijo Laguna za Bežigradom. Odšli smo v kletne prostore, kjer je poleg delikatesna trgovina. Sedli smo za mizo, kjer je pisalo, da za točilnim pultom ne strežejo. Čakali smo pet, deset minut, k naši mizi pa nikogar. Za pultom pa je bilo zelo živahno. Tri natakarice so se pogovarjale s svojimi prijatelji in prijateljicami in se strašno zabavale. Vsake toliko časa je prišel do nas val gromozanskega krohotja. Ja, praznino so med službo seveda. Ko smo jim povedali, da bi radi samo kavo in sadne sokove, so nam razložile, da bo natakar kamal prišel, da je skočil le nekaj trenutkov ven.

Same pa so se še naprej zabavale. Pile kavo in alkohol... Po dvajsetminutnem čakanju, je natakar vendarle prišel. Sedaj pa sprašujem, kako šele delajo v tej restavraciji ostale dni v letu, ko ne praznujejo praznika dela. In mar bodo krivdo, če bodo slučajno imeli izgubo, spet iskali le pri gostih in ne v svojem nedelu?

N. Ž.

**TRGOVINA NA ČRNUČAH**

## **Po dolgih trinajstih letih...**

Prebivalci krajevne skupnosti Rezke Dragar so le dočakali samopostrežnico z bifejem, ki jo je postavil Mercator tozd Grmada

Črnuče, petek, 24. aprila. Ura je devet in dežuje. Pred neko stavbo ob Cesti 24. junija v KS Rezke Dragar je zbrano veliko ljudi. Mnogi med njimi nosijo v rokah prazne nakupovalne košarice, cekarje ali polvinlaste vrečke. In čakajo.

Med čakajočimi so tudi predstavniki krajevne skupnosti, družbenopolitičnih organizacij. Pročelje stavbe je okrašeno z zastavami v počasitev bližajočih se praznikov - velikega slovenskega in največjega mednarodnega. Zastave pa naznanajo tudi dogodek, na kater-

regi čakajo Črnučani že dolgo, dolgo let. Vstop v stavbo preprečuje trak s trobojnicami, razpet prek vhodnih vrat. Sproščeno kramljanje čakajočih prekineta govornika. Nato sledi poglavito opravilo - prerezanje traku s trobojnicami. Vstop v stavbo je odprt. Košare, cekri in vrečke so kmalu napolnjeni s potrebnimi živiljenjskimi potrebščinami.

V petek, 24. aprila 1981 je bila krajnom predana v uporabo sodobna samopostrežna trgovina, na katero so Črnučani čakali polnih 13 let.

Govornika Aleksander Knez kot predstavnik KS Rezke Dragar in kot predsednik gradbenega odbora ter Jože Rener, direktor Mercatorjeve tozd Grmada sta krajnom govorila o pomenu nove trgovine in o vzrokih za njen dolgotrajno zidavo. Prvi dokumenti so bili pripravljeni že leta 1968, nato je zadeva zastala. Vzroki za to - pomanjkanje denarja in zapleten ter dolgotrajen postopek za pridobivanje številne potrebne dokumentacije.

Dolgotrajen postopek okrog dokumentacije je sicer povzročil mnogo jeze in ogorčenja, ni pa omajal prizadevanj nekdajne in sedanje krajevne skupnosti, gradbenega odbora in posameznikov. Z jekleno voljo in uporno vztrajnostjo so do-

segli, da je bil pred dobrim letom in pol položen temeljni kamen trgovine. To dejanie je opravil tedanjki predsednik IS bežigrajske občinske skupščine Jože Bučar, ki je tudi neposredno vodil pripravo dokumentacije, za kar sta mu oba govornika izrekla priznanje in zahvalo. Prav tako sta pohvalila in se ji zahvalila za prizadevanja Anico Čampa, nekdanjo načelnico oddelka za gospodarstvo pri občinski skupščini.

Nova samopostrežna trgovina, v kateri je tudi okrepčevalnica s toplimi malicami, je sodobno urejena na 843 m<sup>2</sup> površine. Projektiral jo je Mercator tozd Investa, gradbena dela pa sta izvedla GP Agroobnova Ljubljana-Bežigrad in SGP Grosuplje. Graditev objekta,

celovita notranja oprema trgovine in ureditev njene zunanjosti sta stala več kot 30 milijonov dinarjev, ki sta jih investirala Mercator in tozd Grmada. Od teh sredstev je 60 % kreditirala Ljubljanska banka.

Hkrati s trgovino so krajani pridobili tudi dolgo pričakovano javno medkrajevno telefonsko govorilnico, ki jim bo spričo pomanjkanja telefonskih priključkov na območju Črnuč v dragoceno pomoč. To pa še ni vse. KS Rezke Dragar bo zdaj prisa do lastnih prostrov, ki jih bodo uredili v izpraznjeni starici trgovini. To bo krajnom omogočilo, da se bodo zblížili, njihovim samoupravnim organom in DPO pa nemoteno delovanje.

EDA KOMAVLI

**BRALEC SPOROČA**

## **Problemi v Savskem naselju**

Zakaj imamo pri dovozu v Savsko naselje prometne znake za tovornjake do 4 tone, posebno po ulici Luize Pesjakove pa držijo tudi avtobusi, ki delajo ropot in smradijo okolico. Ta ulica ima tudi razne obrti, samopostrežbo in je zato tam veliko peščev. Kdo je odgovoren, da se ne spoštuje prometnih znakov, zakaj so sploh postavljeni na vseh koncih Savskega naselja? Menim, da bi vsaj krajevna skupnost naredila kakšno akcijo, ker te delajo vedno isti vozniki.

Umetnost bi bilo napisati par vrstic za vzgojitelje otrok, naj se ne vozijo s kolesi po zelenicah, delajo škodo na drevesu, šolo obvezni pa hodijo kar po zelenicah, in jim ni mar za tako malo zelenici v naši okolici. Problem pa je tudi za lastniki psov, vse se sprehaja po zelenicah, vse več je pasjega blata, psi največkrat niso na vrvicah.

(Naslov avtorja v uredništvu)

**HODIL PO KOMUNI SEM NAŠI**

## **Razmišljjanje ob kozarcu čiste vode**

Desetletja nazaj so naši energetiki stavili vse upe na eno samo kocko. Ta kocka so bili za naše razmere slovenski giganti, elektrarne Vuhred, Fača, Šoštanj, Trbovlje. Kaj nam bodo majhne centrale ob potokih, te naj gonijo vaške mline in žage! Turbina, ki je že davno za tiste čase zadovoljivo napajala z elektriko pet vasi naše komune, sameva v Tehničnem muzeju v Bistri.

Energetske pipe tako v sestru, kakor tudi pri nas počasi usihajo. Trenzi načrtovalci življenja resno opozarjajo, da se na področju energetike bliža

sedem in še več suhih let. Zdaj že pripravljajo načrte in projekte za izkorisčanje tudi manj zanimivih virov energije. Strojne tovarne planirajo proizvodnjo turbin od 10 kw pa do enega megavata. Pred desetimi leti bi tako akcijo označili kot obrtniška mislenost.

Nekatera železniška podjetja sicer malo sramežljivo, vendar le ketirja z nekdanjimi »ameriškimi« na stranskih tirkih. Mnoge od njih so že končale v plavilih in doživele enako osudo kot odsluženi konji v salamah. Tistim pa, ki jim je uspelo preživeti vzpon in propad naftnega buma, se obeta slavni »povratek odpisanih«.

Normalno je, da se z dvigom standarda zmanjša pitje čiste vode. Gost, ki v lokalni zahteve kozarec čiste vode, zbuditi pozornost okolice. Konec koncov, saj vode je tako v vseh pijačah preveč. Čast takega posebnega navadno rešuje radenska ali rogaška, ki šumi in se peni. Tako pridevo po vseh ovinkih po najkrajši poti do jedra problema. Z razvojem in dvigom standarda bomo lahko natočili na vsaki pipi nečisto vodo, ki bo celo implementirana z bolj ali manj rahlim prikušom industrijskih odpak.

Tako kot smo programirali razvoj energetske preskrbe, smo predvideli tudi sistem reševanja preskrbe z vodo. Modri projektanti so predvideli, da bo centralni vodovod napajal tudi podeželje. Nekoč je zdrava talnica ovirala gradnjo kleti v naši komuni, danes pa se je spu-

stila globoko pod takratni nivo. Istočasno pa je tudi nekoliko porjavela.

Tako kot so energetiki prišli do spoznanja, da tako ne bo šlo naprej, velja tudi za preskrbo zvoda rek: kamen na kamen palača, zrno do zrna pogača. Preskrbeti si bomo moralne nove dodatne vire, ki pa ne bodo prečiščena podtalnica iz okolice Save, ampak zdravi viri iz hribov, ki obkrožajo našo komuno. Zakaj vasi, ki so posejane na levem bregu Save, koristijo vodo iz centralnega vodovoda, ko pa imajo toliko zdrave pitne vode, da bi v rednih in posebno v izrednih razmerah pomagali reševati supo v centralnem vodovodu?

Nekatere vasi na levem bregu Save so pred dobrimi petnajstimi leti dobile vodovod. Mnogi so zaradi te pridobitve izgubili zdrav razum. Vodnjake so zabilii ali kar zasuli. »Cigo-mig« pumpi in hidroforji so šli med staro šaro. Nekateri so šli v proces modernizacije korak dalje. Ker vse vasi v naši komuni na levem bregu Save še nimajo kanalizacije, so najpametnejši napeljali greznice naravnost v opuščene vodnjake. Vodne žile se pod zemijo prepletajo in solidarno porazdeljujejo naravna gnijala in palne prahke v podtalnico.

Zadnje mesece je pritisk v vodovodnih cevih občutno padel, včasih celo na nič. Toliko bolj pa je porasel pri uporabnikov vode. Obstaja resna nevarnost za infarkt, tako na eni kot na drugi strani.

Naši super avtomatski pralni stroji so postal polavtomatski. Obratovali so le, če jih je zanimal

pomočnik z vodo iz naslednje koplane kadi. V kad se je voda voda kala ves dan in to le v tankem curku.

Zato priporočamo vodnim sisom, da v tem planskem obdobju najdejo kar ob trasi vodovoda še dodatne vire, ki bodo preko zbiralnikov po sistemu prostega pada oskrbovali z vodo neposredno okoli in še centralni vodovod. Kaj pa počnemo v vaseh in naseljih. Veseli bi jih bili gasilci, ki mnogokrat ne vedo, kam naj pomočijo cev, če hočajo prepoditi rdečega petelinu s strehe.

Tovariš sanitarni inšpektor, ste hotel nekaj pripombiti? Pravilno zajete vode iz gozdnih izvirov je brez miksalov in odpak. Vprašajte uporabnike petelinščideset let starega vodovoda na koncu naše komune, če so kdaj imeli prebavne težave zaradi lastnega vodovoda.

Napoved za bodočnost: Iz usedilne kave, ki sem jo malo prej popil, sem ugotovil, da bodo tudi vodovodarji ubrali pot energetikov po sistemu »iz malega raste veliko«.

JOŽE ŠIMENC

**JAVITE NASLOV!**

## **»Zbor občanov« našim vojakom**

Pozivamo vse Bežigrajčane, da nam sporočijo naslove naših občanov, ki služijo vojaški rok in bi radi prejeli časopis »Zbor občanov«. Pošljili jim ga bomo brezplačno.

**BORZA PROMETNIH ZNAKOV**

## **Kljub molku ne odnehamo!**

V 6. številki našega glasila smo vas obvestili, da smo pismeno opozorili Komite za promet in zveze pri skupščini mesta Ljubljane, Komite za urbanizem, gradbeništvo, stanovanjsko in komunalno gospodarstvo pri skupščini občine Bežigrad in Komunalno skupnost občine Ljubljana-Bežigrad o pomanjkljivosti, ki smo jih odkrili pri naši akciji »Borza prometnih znakov«. Dober mesec je že od takrat, pa nismo niti z enega naslova prejeli odgovora, pa tudi na

naših ulicah se razmere, na katere smo v člankih opozarjali, niso nič spremenile.

Menimo, da so naša opozorila upravičena in da bi bilo marsikje treba prometne znake odstraniti, zamenjati ali postaviti na novo. Menimo, da ni prav, da na omenjenih treh naslovnih niso nič ukrepali, vsaj odgovorili bi nam lahko. In ker je bila naša akcija »Borza prometnih znakov« tudi odraz predlogov naših bralcev, kljub molku ne bomo odnehali. Na

še novo pismo je romalo na Upravo inšpekcijskih služb mesta Ljubljane, v vednost pa smo prepis poslali tudi Upravi za notranje zadeve Ljubljana.

Upajmo, da se bo zdaj kaj premaknilo, saj »na naši strani« stoji tudi novi zakon o temeljnih varnosti v cestnem prometu, ki predvideva večjo odgovornost vzdruževalcev cestnih površin tudi za stanje prometne signalizacije. Upajmo, da naša opozorila tokrat ne bodo ostala brez odmeva!



Leta 1971 je časopis prejel PRIZNANJE OSVOBODILNE FRONTE SLOVENSKEGA NARODA, leta 1980 NAGRADO IN PRIZNANJE OBČINE BEŽIGRAD, leta 1981 pa SREBRNI ZNAK ZVEZE SIMONIKOV SLOVENIJE.

Izjava vseh 14 dñ.

Ustanovitelj in izdajatelj: Občinska konferenca Socialistične zveze delovne injudstva Ljubljana-Bežigrad - Izdajateljski svet: Marjan Anžur, Brane Bertoncelj, Vladimira Doklč (podpredsednica), Branko Dobravc, Stane Droljc, Vlado Gerbec, Vilij Guček, Boris Honzak, Stane Komar, Branko Mihelič, Franc Mišnik, Lojze Novak, Joško Pirmar, Miloš Polič, Janez Snoj, Zvonko Soltar, Martina Vučemilo in Bojan Zavrljan (predsednik). - Ureja uredniški odbor: Iztok Ausec, Vlado Beznik, Danilo Besednjak, Tadej Bratok, Stane Droljc (pomočnik odg. urednika), Rudi Izgoršek (tehnični urednik), Eda Komavli, Joško Pirmar (glavni urednik), Janez Snoj (odgovorni urednik), Ivan Šučur in Neva Železnik - Telefon uredništva 314-745 in n. c. 340-461 intern 357 - Rokopis in slike pošljite na naslov: »Zbor občanov«, 61000 Ljubljana, Linhartova 13 - Uprava: Linhartova 13, telefon 314-745 in n. c. 340-461 intern 323; vodja uprave: Martina Vučemilo - Tekoči račun pri SDK Ljubljana: Občinska konferenca SZD Ljubljana-Bežigrad 50102-678-50085 - Časopis dobija brezplačno vsa gospodinjstva in vse delovne organizacije v bežigrajški občini - Rokopisov in fotografij, Ljubljana, Likozrjeva 1 - Naklada: 27.300 izvodov

## **ZBOR OBČANOV**

GLASILO SZD LJUBLJANA-BEŽIGRAD