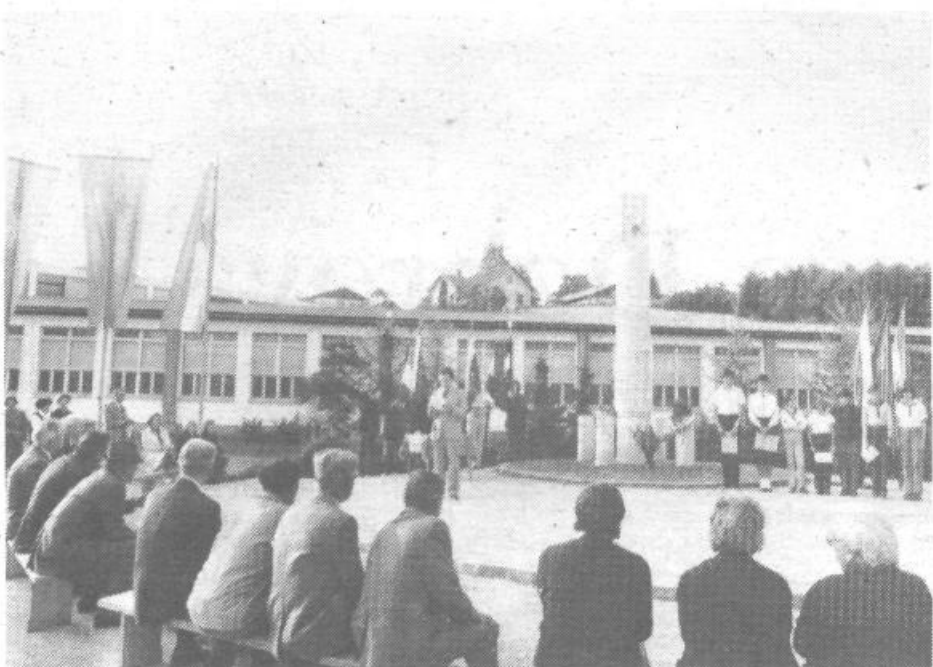




IZ BRDA IN VRHOVCEV

Slovesno ob krajevnem prazniku

Številna je bila udeležba krajanov obeh krajevnih skupnosti, ko so 18. julija skupno (tokrat v KS Vrhovci) praznovali svoj krajevni praznik. Ob tem velja še posebej poudariti nekaj misli iz govora Marjana Rožiča – predsednika Skupščine mesta Ljubljane. »23. julija 1942 je razjarjena in domišljava okupatorska drhal neusmiljeno in brez sramu pred svetom požigala in morila po Vrhovcih in na Brdu.

Julij 1942 ni izbran za krajevni praznik krajevnih skupnosti Vrhovci in Brdo zato, da bi se ob njem obračali nazaj in da bi živeli le za zgodovino, temveč smo ga izbrali za praznik, da bi v tej in drugih epopejah naše zmagoslavne revolucije na pravem izvoru črpali energijo in vzore, kako se je treba tudi danes odločno in z množično udeležbo nas vseh boriti za napredek, za boljše gospodarjenje, za hitrejši razvoj, za socialistično samoupravljanje.

Krajevni skupnosti Vrhovci in Brdo naj tudi v bodoče ne povezuje le krajevni

praznik. Potrebno je več sodelovanja, saj bo mnoga vprašanja komunalnega urejanja in družbenega razvoja mogoče uspešno, solidarno in v skupnem interesu reševati skupaj z neposrednim sodelovanjem in dogovori. Vsako zapiranje – tega pa še nismo prevladali, razdvaja in nam onemogoča skupno reševanje odprtih problemov. Priprave srednjeročnih planov so dobra priložnost, da taka skupna vprašanja jasno opredelimo, da načrte uskladimo in določimo nosilce njihovega uresničevanja ter materialne pogoje. Vedno se moramo zavesti, da se tudi v krajevnih skupnostih ni mogoče zapirati in živeti v prepričanju, da je dovolj le opozarjati na probleme, od drugih pa pričakovati ugodne rešitve.

Vrhovci in Brdo sta dve primestni krajevni skupnosti. Tudi med njima so razlike v komunalni urejenosti in stopnji razvosti. Očitno je, da so na Brdu nekateri problemi bolj zaostreni kot na Vrhovcih.

Bo nov polhograjski avtobus?

Večkrat smo že pisali o urejanju vprašanja vozniš redov avtobusov za Črni vrh in Polhov gradec. Uredništvo Naše komune je pred meseci sklicala sestanek med zainteresiranimi krajanji in vzdrževalcem prog SAP-Viator Medkrajevni potniški promet. Dogovorili smo se na sestanku, da bodo prebivalci izvedli anketo in posredovali točne želje prevozniku. O predlogu Črne vrha in njihovih 30 potnikov za novi avtobus smo že pisali.

Sredi julija so izoblikovali svoj predlog tudi v Polhovem gradu in ga poslali SAP-Viatorju. Predlog Polhograjsčanov temelji na široko izvedeni anketi o potrebah po prevozu. Prebivalci so izrazili številne želje in večinoma ostajali realni, čeprav so bile tudi takšne nesmiselne želje kot: naj vozi avtobus vsake pol ure, da ne bomo premišljevali kdaj vozi. Večina prebivalcev pa si želi dodaten avtobus in zagotavlja, da bo zanj več kot dovolj zanimanja. Na tej progi bi mu zagotovili tudi dovolj kilometrov, da bi bil rentabilen. Po mišljenju krajevnih skupnosti Polhov gradec bi bile proge novega avtobusa rentabilne in niti občini ne bi bilo treba primakniti nobenih dodatnih denarcev za te vožnje.

Polhograjsčani pravijo naj bi novi avtobus peljal s Črne vrha ob 5,30 zjutraj in skozi Polhov gradec ob 6 uri. V Ljubljani bi bil ob 6,38. Nazaj naj bi odpeljal ob 9., prispel v Polhov gradec ob 9.35 in odpeljal spet nazaj v Ljubljano ob 10 uri. V Ljubljano bi prispel ob 10,38 uri in se ponovno vračal iz Ljubljane ob 13,40. Tokrat naj bi peljal na Črni vrh kamor bi pripeljal ob

14,48. S Črne vrha naj bi se vrnil v Ljubljano ob 15,30, ob 16. uri peljal skozi Polhov gradec in prispel ob 16,38 uri v Ljubljano. Tam bi se obrnil ob 19,20 uri in prispel na Črni vrh ob 20,28 uri.

V Polhovem gradu pravijo, da bo potnikov zanesljivo dovolj, saj bo le zjutraj 50 dodatnih potnikov, to je učencev, ki so se letos na novo vpisali v ljubljanske srednje šole.

Krajanji KS Polhov gradec so v anketi izrazili željo po avtobusni progi od Polhovega gradca preko Suhega dola do Lučen, vendar je to le želja, saj bi bilo potnikov premalo.

Kako poteka razprava o predlogih krajanov v SAP-Viator smo pobarali BORUTA LIPOVCA, predstavnika SAP-Viator Medkrajevni potniški promet, ki je bil na sestanku katerega organizator je bilo naše uredništvo. Borut Lipovec nam je povedal: »Že smo se dogovorili o progi Sentjošt-Horjul-Vrzenec-Vrhnika. Po novem avtobusnem redu bo začel voziti avtobus že s prvim septembrom. Soglasje za novost smo dobili tako od krajevnih skupnosti kot občin. Tako smo se prilagodili potrebam krajanov. O polhograjskem predlogu bomo razpravljali v teh dneh.«

Kakšni bodo rezultati in odločitve v SAP-Viator o predlogu prebivalcev Polhovega gradca in Črne vrha bomo poročali v naslednji številki.

MILOVAN DIMITRIĆ

KANALIZACIJA V PEVČEVI DOLINI BO

Krajanji res ne želijo sodelovati?

V stabilizacijskem času je verjetno eno od pomembnih načel, čim hitreje obrniti denar, ki ga ima investitor na razpolago. Prav to bo verjetno vodilo pri odločanju KS Škofljica, občinsko samoupravno komunalno skupnost Ljubljana Vič-Rudnik in IPK TOZD Kanalizacija, ko se bodo odločali o porabi 8,7 milijona dinarjev, ki jih ima slednja na voljo za izgradnjo kanalizacije za osnovno šolo Škofljica.

Ker gradnja osnovne šole Škofljica kasni za dobro leto in bo tu kanalizacija zanj potrebna šele julija ali avgusta prihodnje leto, je sprejemljiva pobuda KS Škofljica in občinske komunalne skupnosti, naj bi za gradnjo kanalizacije za osnovno šolo porabili letos polovico sredstev, preostali del pa za pričetek gradnje kanalizacije v Pevčevi dolini.

Znano je, da je Pevčeva dolina pričela nastajati pred dvanajstimi leti. Na njenih pobočjih je vzniklo v teh letih okrog sto posamičnih stanovanjskih hiš, v katere se vrača dan za dnem okrog tristo ljudi. Žal se je tudi pri gradnji tega naselja ponovila navada, da smo najprej zgradili streho, potem pa šele temelje. Tako sedaj sicer na zunaj kar prijetno naselje, »krasijo« fekalije, ki tečejo po poteh in do »kopališča« za otroke.

»Prav čudno je«, je pribil tajnik krajevnih skupnosti Miro Levec, »da v tem naselju še ni prišlo do večje okužbe, še predvsem zato, ker tudi nestrokovno zgrajen vodovod omogoča vdiranje nesnage v vodo«.

Vrnimo se h gradnji kanalizacije. Predračun za okrog tisoč metrov dvojnega voda (meteorne vode, fekalije) na strmem terenu (potrebne bodo kaskade) znaša polnih deset milijonov dinarjev. Denarja ni, razen, če bo prišlo do dogovora,

ki smo ga omenjali na začetku prispevka. S tem denarjem (okrog 4,5 milijona dinarjev) bi lahko približno tretjini naselja zagotovili kanalizacijo, preostali del naselja pa naj bi jo dobil v naslednjem srednjeročnem obdobju. Z deli bi lahko pričeli takoj, saj je za izgradnjo kanalizacije že izdano gradbeno dovoljenje. Tudi preostali del denarja v prihodnjem letu za šolsko kanalizacijo ni vprašljiv, saj občinska komunalna skupnost jamči, da bodo sredstva prihodnje leto na voljo. Vse skupaj je torej odvisno le od trezne presoje IPK TOZD Kanalizacija.

Stara milijarda ni majhna vsota. Bi jo bilo mogoče v stabilizacijskem času zmanjšati, ali pa vsaj zadržati na isti višini? Bi bili krajanji voljni sodelovati pri zemeljskih ali drugih delih? Končnega odgovora KS Škofljica še ni dobila, žal pa so delni odgovori bolj odklonilni, kot pritrdilni. Lastniki hiš so namreč pred leti zapisali prav v zvezi z urejanjem infrastrukturnih objektov (vodovod, kanalizacija) pravilnik, ki jim je bil trenutno pisan na hrbet. Tisti čas jim je nalogal manjše finančne obveznosti pri gradnji teh objektov in le te prelagal na obdobje, ko jim bo družba že zgradila vodovod in kanalizacijo. Seveda pa v naši občini, ki slovi po množici nerešenih komunalnih vprašanj, ni tako lahko zbrati deset milijonov dinarjev in jih porabiti za izgradnjo kanalizacije v Pevčevi dolini, še predno bodo stanovanjci dali ves komunalni prispevek. Ker kljub inflaciji, ali pa prav zaradi nje, še vedno velja rek KDOR HITRO DA, DVA-KRAT DA.

To bi si veljalo zapomniti tudi za dni, ko bodo zbirali dokumentacijo za vodovod v Pevčevi dolini in ko se bodo odločali o investitorjih.

STANE JESENOVEC

Pomoč pobrateni krajevni skupnosti

Predstavniki KS Malči Belič so 20. avgusta obiskali pobrateno KS Svečina, katere območje je prizadela toča. Skupno z vodstvom KS so si ogledali prizadeta področja.

Po dosedanjih ocenah je uničenih približno 60 do 80 odstotkov pridelka in tako je ugotovljena večja škoda na vinogradih (poznalo se bo več let), sadovnjakih, koruzi in ostalih poljščinah. Tu cenijo nastalo škodo na okrog 5 milijonov dinarjev.

Prav tako so na območju te KS zelo prizadete tudi ceste, ker so le-te povečini makadamske in tako sedaj dobesedno razrite. Svet KS Malči Belič bo proučil možnosti za dodelitev finančne pomoči prizadetemu območju. MILAN BUH



Prvi asfalt v Pevčevi dolini