

„U“ bo obkrožil Ljubljano

V teh poletnih dneh, ko je promet na naših cestah izredno gost, saj se avtomobilska reka turistov neprestano vije predvsem iz gorenjske smeri po Celovški cesti naprej proti morju, se šele povsem zavemo, da s takim cestnim omrežjem, kot ga imamo sedaj, ne bomo mogli več dolgo sprejemati vsega prometa, ki priteka k nam. Prav zato bo javna razprava o izgradnji avtocestnega sistema okrog Ljubljane, ki bo trajala do 10. septembra, gotovo živahna.

• In kaj ta sistem prinaša? Izgradnjo avtomobilske ceste z gorenjske strani preko Vodic in Podutika naprej proti Vrhniki, avtocesto na južnem koncu Ljubljane in avtocesto s štajerske strani, poleg tega pa še hitro cesto z zahodnega na vzhodni del mesta. Iz objavljene skice je dobro razvidno, kje naj bi nove ceste potekale.

• Nove avtoceste bodo gradili v več etapah. Z gradnjo prve etape naj bi začeli že letošnje jesen in bo obsegala cesto od

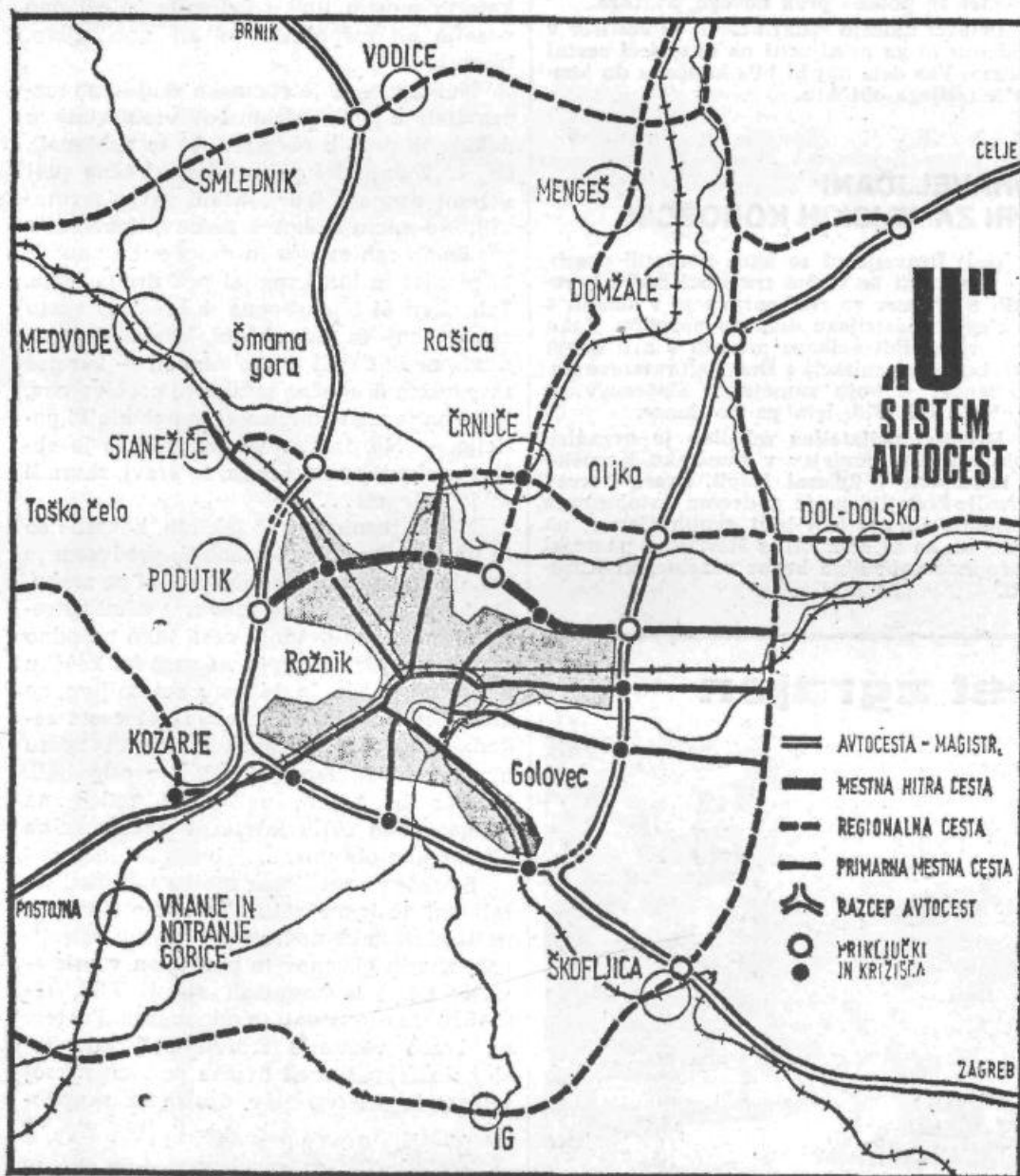
občini. Avtocesta bo z gorenjske strani prišla v šišensko občino med Vodicami in Zapogami. Nato poteka trasa mimo Repenj, Skaručne, Povodja, nato med Zgornjimi Gameljnimi in Šmartnim naprej do Vižmarji, in prek Šentvida do Pržana. Na odseku med Vižmarji in Pržanom naj bi bila cesta usekana v zemljo. Iz Pržana gre cesta mimo Draveljske gmajne in Podutika proti Kozarjem in nato naprej proti Vrhniki oziroma na južno avtocesto.

• Ta trasa je dokončna in je ne bodo več spreminjali. In zakaj je potem v javni razpravi, če je vse dogovorjeno? Trasa je resda dokončna, vendar pa bo investitor skušal upoštevati želje občanov tam, kjer bo to mogoče. Seveda pa je treba ob tem vedeti, da gre pri gradnji teh cest za širši družbeni interes in bo tako le težko upoštevati vse parcialne interese.

• Javna razprava bo trajala do 10. septembra, v šišenski občini pa so predvidene tri razprave — v Vodicah, Šentvidu in Dravljah. O točnem datumu javnih razprav bodo občani obveščeni na običajen način obveščanja v krajevnih skupnostih.

• Ob vsem tem naj dodamo, da so v avli stavbe šišenske občinske skupščine na Trgu prekomorskih brigad 1 razstavljeni podrobni načrti tras avtocest in ostala pripadajoča dokumentacija, tako da si jo lahko vsak, ki to želi, ogleda in nato na javni razpravi pove svoje mnenje oziroma predloge.

F. Kmetič



• Znano je, da je bilo še pred kratkim več variant izgradnje avtocest in hitrih cest okrog Ljubljane. Končno je sedaj odločeno, da bomo zgradili avtocesto po tako imenovanem U načrtu (U zaradi tega, ker bo avtocesta v obliki črke U obkrožila Ljubljano).

Celovške do Brezovice in Dolgega mostu, končali pa naj bi jo do leta 1980. Mednarodna banka je že odobrila posojilo in tako za gradnjo ne bi smelo biti nobenih ovir. Za to etapo naj bi jih sledilo še pet, vsa gradnja pa naj bi bila končana leta 2000, ko bo avtocesta obkrožila Ljubljano, ki naj bi bila povezana s temi cestami z modernimi priključki.

• Seveda je za Šiškarje zanimivo predvsem to, kako bo avtocesta tekla v šišenski

Občani Šiške!

V zvezi s predvideno izgradnjo avtocest in obvoznice želimo, da bi bili tudi naši občani, še posebej pa krajanji tistih krajevnih skupnosti, na katerih območju so novogradnje locirane, čim kvalitetneje informirani. Zavedamo se, da lahko le objektivna in strokovna informacija zagotovi konstruktivno razpravo ter prinese tudi marsikatero koristno pobudo. V ta namen smo skupaj z izvršnim svetom Skupščine občine Ljubljana-Siška ter strokovno pomočjo Zavoda za družbeni razvoj Ljubljane pripravili javne razprave po naslednjem razporedi:

18. AVGUSTA 1978 OB 19. URI V DOMU KRAJEVNE SKUPNOSTI VODICE za krajanje KS Vodice, KS Bukovica-Senkov turn in KS Smlednik.

21. AVGUSTA 1978 OB 19. URI V DOMU SVOBODE ŠENTVID za krajanje KS Šentvid, KS Vižmarje-Brod, KS Šmartno-Tacen in KS Gameljne-Rašica.

24. AVGUSTA 1978 OB 18. URI V AVLI OSNOVNE SOLE V. VODNIK, ADAMICEVA 16 za krajanje KS Komandant Stane, KS Zg. Šiška, KS Dravljje, KS Koseze in KS Podutik.

Poleg krajanov zgoraj navedenih krajevnih skupnosti, ki jih omenjeni program neposredno zadeva, pa k udeležbi na javnih razpravah vabimo tudi ostale zainteresirane. Razgrnitev načrta si lahko že prej ogledate v avli Skupščine občine Ljubljana-Siška, Trg prekomorskih brigad 1.

Razgrnitev načrta ter javna razprava bosta zaključena 5. septembra, ko bomo na občinskem nivoju obravnavali tudi pripombe in sugestije.

OK SZDL Ljubljana-Siška