



PATENTNI SPIS BR. 9705

Českomoravská-Kolben-Daněk Akciová Společnost, Praha
i Jezber Oldřich, ravnatelj, Praha, Č S. R.

Prenosljivi žarometi.

Prijava od 4 decembra 1931.

Važi od 1 maja 1932.

Traženo pravo prvenstva od 14 marta 1931 (Č S. R.).

Žarometi, koji služe za upotrebu u teško pristupnim brdskim krajevima ili u inače teško prolaznim krajevima, treba da se transportuju bilo na konjima ili teretnoj stoci, bilo da ih nose nosači. Obzirom na mučan transport pomoću nosača, izvadali su se do sada ovakovi žarometi u malim dimenzijama, u svrhu, da ne bi smetala sano njihova težina, već poglavito i obim njihovih sastavnih dijelova pri prolazu gustih šuma sa šikarjem, uskih planinskih staza, uskih prolaza između stabala, pećina itd. Do sada se je moralo pri biranju veličine uzimati obzira i na položaj težišta sastavnih dijelova, napose pri transportu na hrbtu konja ili teretnog grla. Sveopće je poznato, da konji ili teretna stoka ne podnašaju na hrbtu tereta sa previsoko ležećim težištem, a napram tome, da mogu nositi teške terete, ako opterećuju bokove više od hrbta. Sve te poteškoće bile su do sada uzrok, da je bila gradnja žarometa ograničena na nekoliko malenih vrsti tako, da je bilo njihovo djelovanje a osobito učinak njihovog svijetla na daljinu vrlo slab.

Najnezgodniji dio za transportovanje bio je vazda doboš a žarometa (fig. 1), u kojem su smješten električna lampa b na luk, zrcalo c, stakleni poklop d nuz nekoliko drugih manjih sastavnih dijelova. Ako su se i mogli svi dijelovi navedene armature rastaviti i pojedince transportovati, bio je ipak doboš uslijed njegovog oblika i velikog obima najnezgodniji dio za transportovanje na konju ili teretnom gr-

lu, kako to prikazuje fig. 2 doboš a nekog žarometa poznatog sistema, koji je natovaren na teretnom sedlu e i čebetu f na hrbtu konja ili teretnog grla.

Svrha ovog pronalaska je, da se napravi neki žaromet, koji je udešen tako, da dozvoljava ne samo biranje kalibra sa većim djelokrugom a napose većim djelovanjem na daljinu, već da se može ujedno i zgodnije transportovati a da ne zauzima odviše prostora i da ne leži težište previsoko iznad teretnog sedla.

Ta se svrha postigne zgodnim podijeljenjem doboša samog na dva ili više dijelova, koji pružaju uslijed novog načina rasporedjenja međusobno jedan u drugog uturivih dijelova zgodan oblik za transportovanje na teretnim sedlima.

Izvedbeni primjeri predmeta pronalaska prikazani su na priloženim nacrtima i to prikazuju:

fig. 3, 4 i 5 poprečni presjek, postrano lice i oblik u natovarenom stanju,

fig. 6, 7, neku drugu izvedbu u sastavljenom i rastavljenom stanju,

fig. 8, 9, 10, neku treću izvedbu,

fig. 11, 12, 13, neku četvrtu izvedbu.

U fig. 3 i 4 prikazan je doboš žarometa u ravni A—B podijeljen na donji dio g i na gornji dio h. Novim podijeljenjem jedan u drugog uturivih dijelova po fig. 5, prema kojem se preklopi gornji dio h donjim dijelom g, postigne se neki za tovarno sedlo e zgodan oblik, koji zauzima malo prostora a čije težište leži nisko obzirom na tovarno sedlo.

Neki drugi primjer prikazuje fig. 6, po kojem je podijeljen doboš žarometa na dva manja dijela i i j, od kojih se može nositi svaki dio od po jednog nosača ili transportovati na jednom zajedničkom tovarnom sedlu, na kojem vise oba dijela na obim stranama, kako se to vidi na fig. 7.

Neki dalji primjer dijeljenja doboša vidi se na fig. 8 i 9. Doboš žarometa podijeljen je ovdje na dva mjesta poprečnim ravnima A—B i C—D na tri dijela i to na dva spoljašnja dijela k i m i na jedan središnji dio e. Oba spoljašnja dijela mogu se uturiti na način teleskopa u srednji dio tako, da se doboš skрати prilično na polovicu te se može lako transportovati na teretnom sedlu, kako to prikazuje fig. 10.

Neki daljnji primjer prikazan je u fig. 11, 12. Ovdje je podijeljen doboš žarometa opet ravnima A—B i C—D na tri dijela p, u, o, pri čemu se spoljašnji dijelovi p i o mogu uturati ne samo u srednji dio n, već i jedan u drugi, kako se to vidi na fig. 12, uslijed čega se prikrati doboš malo ne na jednu trećinu izvorne duljine te ga može lako nositi jedan jedini nosač na ledima (fig. 13).

Nakon zatvorenja šarometa, treba da se zatvore pukotine između pojedinih dijelova doboša. To se može postići na poznati način n. pr. pomoću labirintnog zabrtvenja.

Patentni zahtjevi:

1. Prenosljivi veliki žarometi sposobni za nošenje teretnom stokom naznačeni time, da se može doboš žarometa podijeliti na dva ili više dijelova u takovim ravnima, da dozvoljavaju zgodno pričvršćenje na hrbtu teretnog grla, konja ili sličnog i da zauzimaju po mogućnosti najmanji prostor, pri čemu se zatvore pukotine između pojedinih dijelova na poznati način na pr. labirintnim zabrtvenjem.

2. Žarometi po zahtjevu 1 naznačeni time, da je podijeljen doboš žarometa jednom uzdužnom ravninom, koja leži u osi žarometa.

3. Žaromet po zahtjevu 1 naznačen time, da je podijeljen doboš žarometa na dva ili više dijelova jednom ili više ravnina, koje leže vertikalno na osu žarometa.

4. Žaromet po zahtjevu 1 ili 3 naznačen time, da se mogu pojedini dijelovi doboša žarometa uturiti jedan u drugi.

Fig. 1.

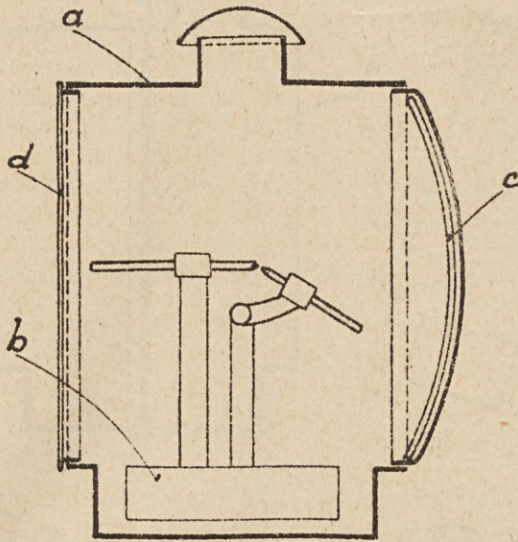


Fig. 2.

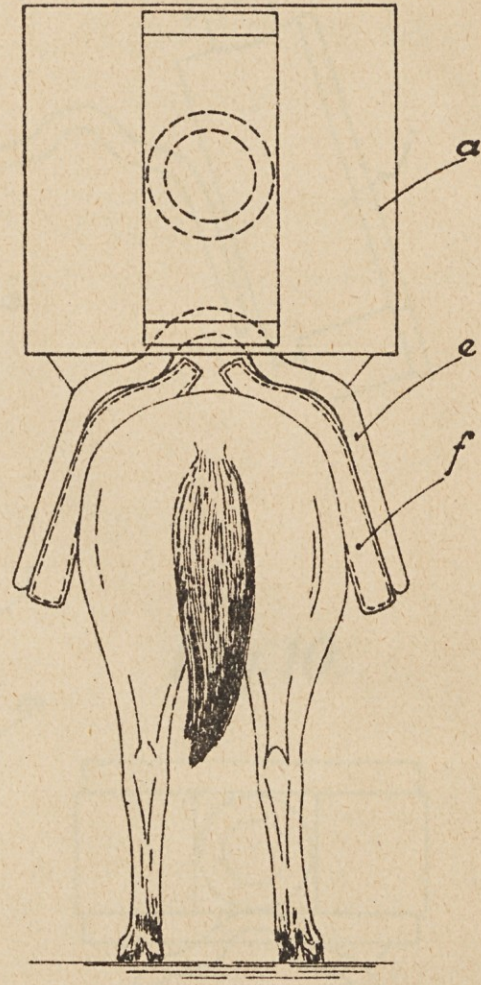


Fig. 5.

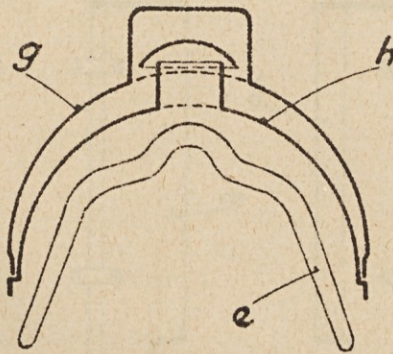


Fig. 3.

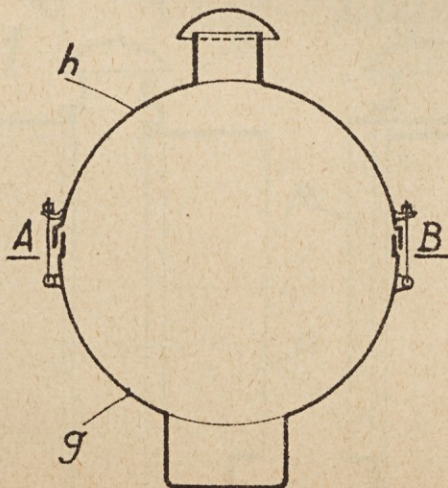


Fig. 4.

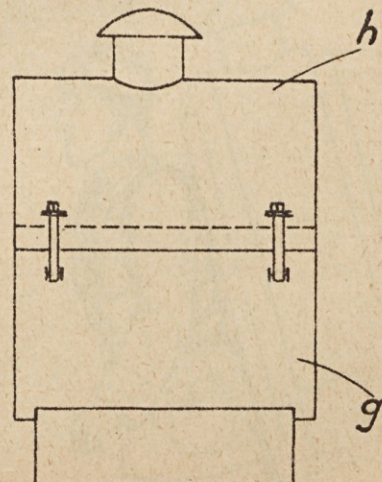


Fig. 6.

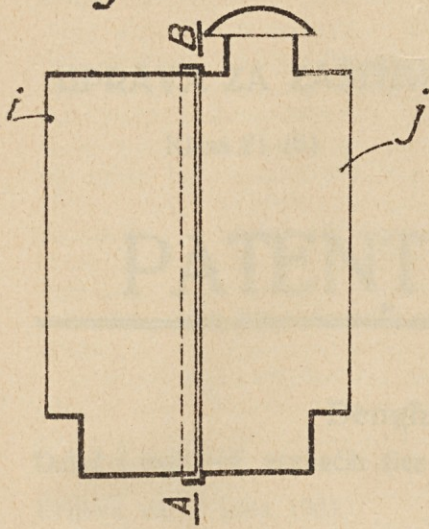


Fig. 7.

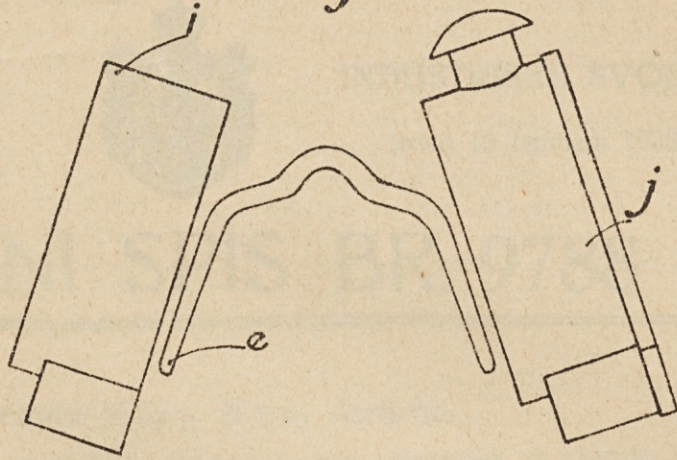


Fig. 8.

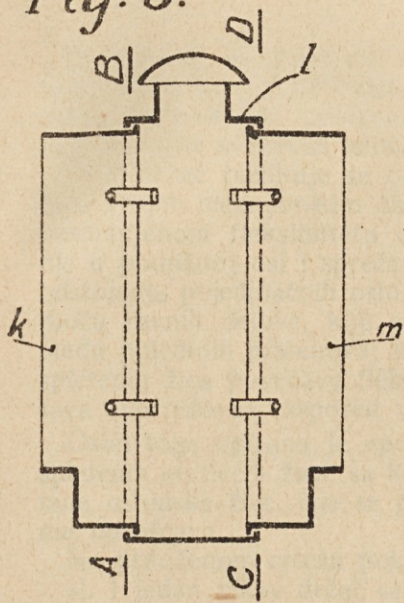


Fig. 9.

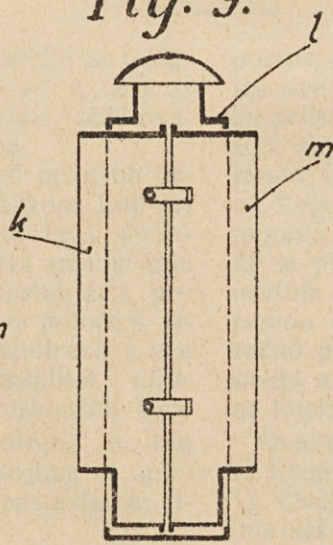


Fig. 10.

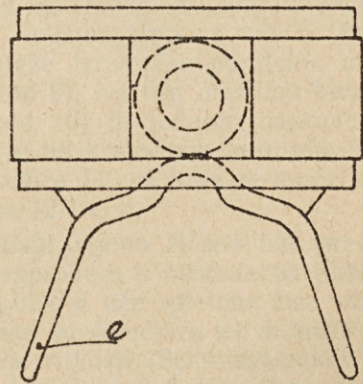


Fig. 11.

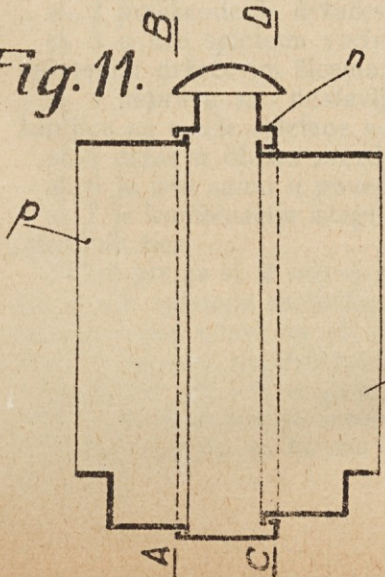


Fig. 12.

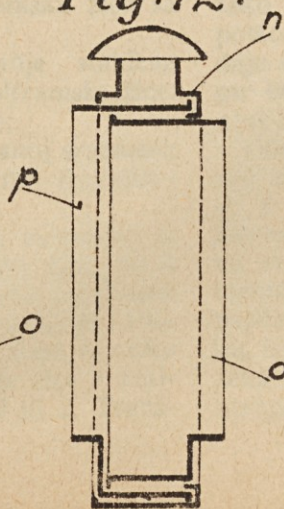


Fig. 13.

