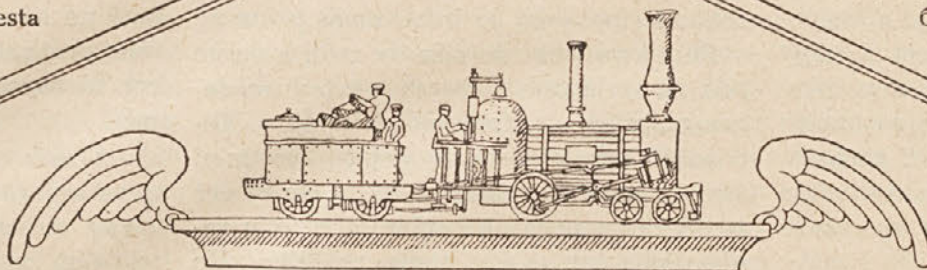


Izhaja prve dni v mesecu. — Izlazi prvih dana u mjesecu.  
 Излази првих дана у мјесецу. — Posamezna štev.  
 2 Din. — Pojedini broj 2 Din. — Поједини  
 број 2 Дин. — Redakcija i administra-  
 cija u Ljubljani, Dunajska cesta  
 br. 58.

— Letna naročnina 24 Din. —  
 Godišnja pretplata 24 Din. — Годишња прет-  
 плата 24 Дин. — Редакција и администра-  
 ција у Љубљани, Дунајска цеста  
 бр. 58. — Odgovorni urednik  
 Ivan Cek.



# STROJNI KUURJAČ

## СТРОЈНИ ЛОЖАЧ

## STROJNI LOŽAČ

ГЛАСИЛО УДРУЖЕЊА ЛОЖАЧА ДРЖ. ЖЕЛЕЗНИЦА У БЕОГРАДУ.

GLASILO UDRUŽENJA LOŽAČA DRŽ. ŽELEZNICA U BEOGRADU

## II. REDNI LETNI obćni zbor

Udruženja kurjačev drž. žel. SHS,  
oblastne uprave v Ljubljani  
se vrši 12. maja t. l. ob 9. uri dop.  
v veliki dvorani Mestnega doma.

### DNEVNI RED:

1. Poročilo predsednika.
2. Poročilo tajnika.
3. Poročilo blagajnika.
4. Poročilo nadzorstvenega odbora.
5. volitev novega upravnega odbora.
6. Slučajnosti.

Opomba: V slučaju, da obćni zbor ob dolećeni uri ne bi bil sklepćen, se vrši pol ure pozneje obćni zbor z istim dnevnim redom in je sklepćen ob vsaki udelećbi ćlanov.

Samostojni predlogi se bodo vpoštevali le, če bodo pismeno dostavljeni najmanj 14 dni pred obćnim zborom.

Za upravni odbor:

Rus Jože,  
tajnik.

Ćek Ivan,  
predsednik

## Наше главне скупштине.

За неколико недеља вршићесе главне скупштине појединих наших обласних управа, а једна већ је одржана. Неће бити одвише, да том приликом проговоримо неколико речи.

Пре свега датуми тих главних скупштина сем љубљанске јоште нису одређени, али одредићесе у најскорије време. Према томе ни дневне реде појединих скупштина не познамо. Можемо пак већ унапред рећи, да ће сви сличити један другоме, а њихов ће садржај обухватати у главном две тачке: извештај и дебата о раду у прошлој години и програм за рад у будућности.

Што се тиче првог дела, поједини одбори имаће задаћу, да ćлановима објасне свој рад, да им покажу на успехе које су постигли те да положе рачун за цело своје пословање. Према томе, дали је један одбор радио и учинио више или мање, имаће и на главној скупштини лакше или теже стајалиште. Може се рећи, да се је у главном много шта учинило, од чега имају тако појединци како целокупност користи. Извршене су безбројне интервенције у свима инстанцама: у ложионицама, на дирекцијама, код генералне дирекције и у Министарству Саобраћаја. Одпослало се много представки на разна надлештва, у којима се тражи побољшање нашег стања, отклоњење појединих недостатака и кривица те да нам се да оно, што нам по законима и прописима иде. Постигли се амо тамо какви успеси, али о томе имаће ćланови, да пресуде, дали је све учињено, да би се постигли они успеси, који би ćланове уздовољили. Има још, на-

равски, отворених питања, за која би желели, да буду што пре решена и, надајмо се, која ће бити у најскоријем времену решена. Но кад буду ćланови о томе размишљали и евентуелно и проговорили мораће да узму у обзир, да се не може у један мах постићи све оно, што се још пре година изгубило или што се уопште још није постигло. Ако погледамо неколико у нашу прошлост видећемо, да смо баш ми сами много закривили пуштајући, да се нас потисне на страну и доуштајући, да се други пењу на нашим леђама у висину. Неће нам поћи баш тако за руком, да се дочепамо онога, што су дружи на наш рачун постигли. Требало је много напорног рада само за то, да се је почела рушити стара традиција по којој је ложаћ само једна животиња која треба што више да ради а да не пита за своја права. Стање у којем се данас налазимо за нас није задовољиво. Задовољити нас тако исто не могу само делни успеси, нарочито са обзиром на то, да би већ могли бити много на бољем, ако би у раније доба било међу нама неколико више заведности, неколико више борбености а много мање малксалости. Тако морамо увек размишљати о новим путевима, по којим би могли постићи побољшање наше судбине, угодније прилике за рад а за наш тежки и напорни рад барем прилично одговарајућу плату. То пак важи за све, не само за поједине одборе. Дужност је сваког појединца, да ради на томе, да се постигне тај циљ.

У тим ће се правцима морати усмерити програм рада у будућности. О тим ће се питањима расправљати на нашим главним скупштинама.

Novi odборници, koji će se izabrati na pojeđinim skupštinama, treba da su si u svesti svoje dužnosti, kad primađu poverenu funkciju. Ne sme se desiti, da bi bio rad oteškoćen ili čak i onemogućen time što oni ne bi vršili svoju dužnost. Nije baš lako raditi u organizacijama, naročito za ljude iz naših redova. Ali moramo biti inak ubeđeni, da bez rada nema uspeha. Nadamo se, da će naši članovi to razumeti, pa da će prema tome udesiti svoj rad.

## Naše glavne skupštine.

Za nekoliko nedelja vršiće se glavne skupštine pojedinih naših oblasnih uprava, a jedna već je održana. Neće biti odviše, da tom prilikom pregovorimo nekoliko reči.

Pre svega datumi tih glavnih skupština sem ljubljanske jošće nisu određeni, ali određiće se u najskorije vreme. Prema tome ni dnevne rede pojedinih skupština ne poznamo. Možemo pak unapred reći, da će svi sličiti jedan drugome, a njihov će sadržaj obuhvatati u glavnom dve tačke: izveštaj i debata o radu u prošloj godini i program za rad u budućnosti.

Što se tiče prvog dela, pojedini odbori imaće zadaću, da članovima objasne svoj rad, da im pokaže na uspehe koje su postigli te da polođe račun za celo svoje poslovanje. Prema tome, dali je jedan odbor radio i učinio više ili manje, imaće i na glavnoj skupštini lakše ili teže stalište. Može se reći, da se je u glavnom mnogo šta učinilo, od čega imaju tako pojedinci kako celokupnost koristi. Izvršene su bezbrojne intervencije u svima instancama: u ložionicama, na direkcijama, kod generalne direkcije i u Ministarstvu Saobraćaja. Odposlalo se mnogo predstavlki na razna nadleštva, u kojima se traži poboljšanje našeg stanja, otklonjenje pojedinih nedostataka i krivica te da nam dá ono, što nam po zakonima i propisima ide. Postigli se amo tamo kakvi uspesi, ali o tome imaće članovi, da presude, dali je sve učinjeno, da bi se postigli oni uspesi, koji bi članove uzadovoljili. Ima još, naravski, otvorenih pitanja, za koja bi želeli, da budu što pre rešena i, nadajmo se, koja će biti u najskorijem vremenu rešena. No kad budu članovi o ovome razmišljati i eventuelno i progovorili moraće da uzmu u obzir, da se ne može u jedan mah postići sve ono, što se još pre godina izgubilo ili što se uopšte još nije postiglo. Ako pogledamo nekoliko u našu prošlost, videćemo, da smo baš mi sami mnogo zakrivili puštajući, da se nas potisne na stranu i dopuštajući, da se drugi penju na našim ledama u vi-

šinu. Ne će nam poći baš tako za rukom, da se dočepamo onoga, što su drugi na naš račun postigli. Trebalo je mnogo napornog rada samo za to, da se je počela rašiti stara tradicija, po kojoj je ložač samo jedna životinja koja treba što više da radi, a da ne pita za svoja prava. Stanje u kojem se danas nalazimo za nas nije zadovoljivo. Zadovoljiti nas takoisto ne mogu samo delni uspesi, naročito s obzirom na to, da bi već mogli biti mnogo na boljem, ako bi u ranije doba bilo među nama nekoliko više zavednosti, nekoliko više borbenosti, a mnogo manje malaksalosti. Tako moramo uvek razmišljati o novim putevima, po kojim bi mogli postići poboljšanje naše sudbine, ugodnije prilike za rad a za naš teški i naporni rad barem prilično odgovarajuću platu. To pak važi za sve, ne samo za pojedine odbore. Dužnost je svakog pojedinca, da radi na tom, da se postigne taj cilj.

U tim će se pravcima morati usmeriti program rada u budućnosti. O tim će se pitanjima raspravljati na našim glavnim skupštinama.

Novi odборници, koji će se izabrati na pojeđinim skupštinama, treba da su si svesti svoje dužnosti, kad primađu poverenu funkciju. Ne sme se desiti da bi bio rad oteškoćen ili čak i onemogućen time, što oni ne bi vršili svoju dužnost. Nije baš lako raditi u organizacijama, naročito za ljude iz naših redova. Ali moramo biti ipak ubeđeni, da bez rada nema uspeha. Nadamo se, da će naši članovi to razumeti, pa da će prema tome udesiti svoj rad.

## Kako se deli odgovornost?

Ni dolgo tega, ko smo imeli par stvari pred disciplinarnim sodišćem, in pri tej prilici so bili nekateri naši tovariši precej občutno kaznovani. Mi seveda ne moremo ugovarjati kaznim, če so bile zaslužene, saj disciplinsko sodišće je menda zato tu, da nepristransko sodi o krivdi in nekrivdi.

Ampak stvar dobi mahoma drugo lice, če se jo malo drugače pogleda. Če stopiš s tem ali onim v pogovor, se ti kmalu zavrne, saj ti ne odgovarjaš, ne nosiš one odgovornosti kot drugi. To mnenje je že tako ukoreninjeno, da mu nehote verjameš tudi sam. Zato pa si nemalo osupel, ko ti sodnik pokaže s prstom na ta pa na oni člen zakona in še na kako točko povrhu. In tedaj se naenkrat zaveš, da v resnici ni tako, kot se ti drugi dopovedovali in dopovedali in kakor si bil na koncu že sam o tem prepričan, temveč da je v resnici stvar taka, da te vpognejo pod ta ali oni paragraf. Naenkrat se znajdeš v zavesti, da tudi ti, uboga para, odgovarjaš, da si mnogokrat odgovoren celo še v večji meri

ko tisti, ki priveaki priliki (samo ne v nepriliki!) povdarja: jaz odgovarjam in nihče drugi, jaz sem tukaj za vse, in si na podlagi te namišljene »večje odgovornosti« lasti ne samo večje pravice, ampak tudi višje prejemke. V resnici pa ne odgovarja, kot bi moral, s prejemki je seveda drugače.

Včasih se pripeti nezgoda in se je treba zagovarjati. In takrat se zgodi, da kurjač ni samo scodgovoren, ampak da je celo bolj odgovoren za tisti nesrečni pripetljaj nego njegov gospod strojevodja. — Vsaj na podlagi občutnejše kazni si lahko človek napravi to sodbo. In pri vsem tem je treba upoštevati še to: Kurjač ima brez dvoma več dela nego strojevodja, to mora priznati tudi tisti, ki ni nikoli bil na stroju. Kurjač mora obračati svojo pozornost v prvi vrsti na to, da stroj v redu funkcionira, da lahko gospod v desnem kotu brezskrbno hantira z regulatorjem; in vendar se zahteva od njega, da mora vsaj toliko pozornost obrniti na ono, kar se godi izven stroja, kot strojevodja, ki mu je paziti na zunanji svet, pravzaprav edina skrb in dolžnost. Na kaj se potem naslanja tisto utemeljevanje ogromne razlike v kilometri in premiji? Če že mora kurjač neprimerno več garati kot strojevodja, če se zahteva od njega, blago rečeno, vsaj tolika pozornost kot od strojevodje, zakaj se mu ne nudi tudi primerna odškodnina?

Zahtevamo, da se vendar enkrat izdajo točni predpisi, do kje sega dolžnost tega, in do kje onega. Poleg tega, kake pravice gredo enemu in kake drugemu. Čas je že, da se v tem pogledu nekaj ukrene!

## Onim, ki so člani dveh organizacij.

Pod tem naslovom je objavil »Ujedinjeni Železničar« članek, v katerem se imenuje tudi naše društvo. Pisec tega članka trdi, da so kurjači organizirani v našem društvu, zraven pa še po drugih organizacijah. Omenja, da ne zna tak član, ce se ga vpraša, zakaj je organiziran pri »društvu kurjačev« ali pri »društvu strojevodij«, po navadi nič odgovoriti, kvečjemu zmaje z rameni, češ iz nekake tradicije ali pietete. Pisec gotovo misli svoje društvo ter na one kurjače in strojevodje, ki so pri njem organizirani.

Mislimo pa, da ravno kurjači povzročajo prav malo prahu po pisarnah in sploh po prostorih drugih organizacij. Pač pa bi vam bili za enkrat hvaležni, če bi še tiste, ki so organizirani pri vas, ven pometali, saj jih menda lahko seštejete na prste ene roke. Naj bodo organizirani tam, kamor spadajo.

Kategorijske organizacije so vam trn v peti, to vemo. V prvi vrsti »društvo kurjačev« in »društvo strojevodij«, pa tudi »Zveza jugosl. železničarjev« in sploh vse, kar je pri železnici delavstva in se ne nahaja v vaših vrstah. Ne bomo zagovarjali nobene organizacije, pač pa spregovorimo par besed, v kolikor se stvar tiče nas samih.

Povemo vam, in ne v prvič, da smo bili kurjači prej kot v svoji kategorijski organizaciji organizirani v velikih in močnih organizacijah. Nekateri krajevarček so prinesli naši tovariši v razne tabore, kojih prvaki so se bahali, da imajo toliko in toliko tisoč članov za seboj in oni kot taki veliko moč.

Vsa tista velika moč pa nam ni prav nič koristila, za nas ni bilo nikjer uspeha, ter se tudi v naš prid ni izvršila nobena intervencija, čeprav smo na raznih sejah, sestankih in shodih povedali in predložili svoje bolečine in svoje gorje; mogoče, da so bile vse te stvari radi lepšega vzete tam na znanje, ampak pri tem je tudi ostalo. Da še celo delj so se upali nekateri voditelji. Če so kurjači kaj zahtevali, v kar so bili upravičeni, da se za njih predložijo na merodajnih mestih zahtevki n. pr. glede obleke i. t. d., so jim voditelji velikih in močnih organizacij povedali, da so druge kategorije pred njimi in da bodo šele za njimi prišli kurjači na vrsto. Povedali so nam, da je za nas dobra vsaka cunjja, rekli so: saj vi itak ne pridete z nikomur v dotiko in vas nikdo ne vidi!

Dragi gospodje, takih in podobnih stvari se ne pozabi kar tako zlepa. Da smo bili ravno mi nekoč zapostavljeni, to občutimo še danes in ravno to zapostavljanje in drugo nepravilno delovanje raznih voditeljev je porodilo kategorijske organizacije in uničilo enotnost železničarjev za mnogo mnogo časa.

Danes naši člani zaupajo svojim voditeljem mnogo bolj kot pa so takratnim voditeljem velikih organizacij. In to po pravici, saj člani vidijo, da se res nekaj dela in da se s tem delom res tudi nekaj doseže zaboljšanje našega položaja.

Ne trdimo pa, da morajo kategorijske organizacije za vedno ostati in da so te za delavstvo najbolj koristne. Nikakor ne! — Nekoč bo moralo priti do tega, da se železničar združi, a da se bo to zgodilo, bo treba, da nam pridejo taki voditelji, ki si bodo postavili samo eno geslo: blagostanje železničarja, ki bodo videli glede gmotnih vprašanj vse v eni kategoriji in v vseh eno samo. Ti voditelji bodo morali železničarjem dopovedati, da so vsi enaki, da se razlikujejo le po delu, in po delu naj dobi tudi vsakdo svoje jelo ter naj tega nikar drug drugemu ne zavida, kot se to danes dogaja.

## Tovarišem v opozoritev!

Pred nedavnim časom je izdala železniška uprava nekake okrožnice, ki so svarile uslužbenstvo pred samovoljnim razpolaganjem z železniškim premogom. Železniška policija je menda dognala, da porabijo pot iz službe domov, da mimogrede vzamejo po nekoliko premoga s seboj. — Samo po sebi se razume, da zadenejo onega, ki ga zasačijo železniški policijski organi težke posledice. V takozvanih opozorilnih okrožnicah smo čitali, da se bo najstrožje postopalo napram vsem uslužbenecem brez izjeme, ki bi jih zasačila policija, da so odnesli tudi najmanjšo količino premoga domov. Dotični se bodo kaznovali tako, da bodo provizorični takoj brez zaslišanja odpuščeni iz službe, dočim se bo proti nastavljenim uvedla discipl. preiskava.

Tak neprijeten slučaj se je pred kratkim pripetil nekemu uslužbencu, ki je sedaj postavljen pred disciplinsko komisijo. Ta slučaj nam daje povod, da opozorimo vse naše člane, da se, če bi se morda našel še kdo, ki je potreben takega opozorila, vendar že enkrat odvadi one lahkotne medvojne morale, ko je bilo marsikaj pod silo razmer, ne bomo rekli dovoljeno, ampak kolikor toliko razumljivo. Čas je že, da se vrnemo v normalne prilike vsaj mi, če se že ne marajo oni, ki nam kruh režejo, tako da bi nam malce bolj poštene kose odrezali. — Oni, ki se torej še ni otresel tiste medvojne razvade, naj se zaveda, da riskira s tem, da si nedovoljeno prisvoji tudi le majhen košček črnega diamanta, službo in da je s takim njegovim malnkostnim in nepremišljenim početjem ogrožena njegova eksistenca.

Naš odbor je smatral za svojo dolžnost, da opozori članstvo na tozadevne stroge predpise z nado, da bomo tudi v tem mi kurjači pokazali, da ga ni nad nami, ki bi na ta ali oni način jemal svojim tov. ugled.

### Glavna skupština oblasne uprave Sarajevo.

Glavna skupština oblasne uprave Sarajevo održana je 23. III. o. g. te se je vršila u najlepšem redu. Poslovanje odbora u prošloj godini odobreno je, pošto se čuo izveštaj pojedinih odbornika. Blagajna nađena je u najlepšem redu. Na glavnoj skupštini biran je nov odbor, koji se konstituisao ovako:

Predsednik: Stevo Vujčić; potpreds.: Vojo Jarčević i Ostoja Vuletić; sekretar: Vojislav Škrba, zamenik: Milan Ukragen; blagajnik: Karlo Foltin, zamenik: Marko Marjanović; odbornici: Gjorgje Tešić, Blagoje Radakonić, Milan Cvijević i Stanko Ivica; nadzorni odbor: Nikola Simić, Milan Jovičić i Relja Stjepanović.

## Dopisi.

**Iz ložione Gračac.** Drugovi, kako Vam je svima poznato, ima medju svakim žitom kukolja tako ima i medju g. strojevodjama ljudi, ima i kukavica ima i pravednih i nepravednih promišljenih i nepromišljenih. Kod nekog vlaka bilo je u Zrmanji zadržavanja 20 minuta i kako se g. strojevodji nije dalo saći sa stroja, da pregleda stroj, kazao je meni, svome ložaču, da pregledam i šta je potrebno da namažem a »ja ću malo podremati«. Nato sam ja sašao i pregledao i što je bilo potrebno to sam namazao i tu smo čekali redoviti odlaz.

I na znak vozovodje krenuli smo te išli dobro nekih par kilometara; kad smo došli u veliki zavoj počela se mašina sklizati, nato mi je rekao strojevodja, da šta nisam imao drugog posla nego kotače mazati; kaže »Vi ste namazali kotače pak se sada kotači skližu.« Ja sam mu odgovorio da nije istina, jer o takvim stvarima nemam niti pojma, a kad bi to napravio i stime bi samo sebi napravio poteškoće. To sam mu rekao, a on odmah zaskoči na mene sa rečima: kuš nemaš ništa govoriti, jer te bacim sa stroja. Nato sam mu rekao, ne da mene bacite sa stroja već si pregledajte šta je falinga da stroj skliže. Prvo zabremzan je tender, jer ne manipirate sa pumpom kako treba, a drugo je to, da pesak neide. Da Vi to uredite, onda nebi bili kotači namazani. Nato smo stali. Kod smo stali, onda je g. strojevodja sašao sa stroja dole i rekao da se ide osveđčiti, jesu li kotači namazani, i mahnuo rukom po spojnoj motki i donio na stroj zamazane prste i kaže, da su namazani kotači. Nato sam rekao strojevodji, da ideмо gledati jeli je istina. Nato se je na mene izderao da nemam ništa govoriti. Ja sam sašao sa stroja pozvao sam g. vlakovodju da ide gledati jeli istina šta govori strojevodja, da su ovi kotači namazani sa uljem. Nato je vlakovodja došao i rekao: ti su kotači suhi ali kako ja vidim Vi neznate manipulirati sa strojem. Nato je strojevodja počeo kretati ali točkovi se opet skližu. Nato je vlakovodja opet rekao, te kaže, tender Vam je zabremzan a pesek Vam neide. Nato je odgovorio strojevodja vlakovodji, kaže: šta se tebe tiče ja znam šta radim. Nato je strojevodja ispuštio malo zraka iz tendera a poslije je obesio tašku na ispušnu pipu zraka, tako kada je zavor popustio, onda nisu bili točkovi namazani.

Tako smo došli kući. Ja sam svoje stvari pospremio i otišao kući spavati. — Kada sam se odmorio došao sam da očistim stroj ali čujem da me je strojevodja stavio u prijavnu knjigu, da me se skine

sa stroja, da nisam sposoban za ložača, i ako sam već 5 godina ložač. Ali pošto vodstvo ložione pozna dobro onog gospodina strojevodju, jer se neda već niti jedan ložač k njemu, pak nije uzeta u obzir ova neistinita prijava, jer nema smisla. Dakle to je samo jedna posebna mržnja i njegova nervoza. Tako da ima gospodin i malo karaktera, ovako šta bi se stidio samo pomisliti a kamo li izgovoriti i u prijavnu knjigu staviti. Neka si gospodin metne ruku na prsa i dobro si promisli, pa će reći da je ložač strojevodji desna ruka.

Neka si samo pomisli, kakav je on strojevodja, kada je kod stroja, kad mu se popravak radi, jeli piše popravak? Nikada ništa! Neka napravi svoje, što ga pripada po pravilniku, kao što napravi ložač. Od ložača zahteva i više nego pravilnik kaže, a on neka pogleda samo pravilnik jer ga sigurno nije nikad pročitao, neka napravi svaki kao ložač svoje, ići će sve u redu.

Ložač iz Gračaca.

Isto iz podružnice Gračac. Kod isplate kilometraže isplata se vrši potajno.

Novaca nema dosta nikada. Novaca nam ne šalje direkcija, već čekamo dok naša stanica sabere novaca svaki četvrti peti dan 5—6 hiljada dinara. To dobiju najprije potajno kumovi, prijatelji, g. strojevodje i. t. d., a mi ložači, koji smo najpotrebniji, mi čekamo, dok su svi namireni. Dakle kako vidimo za nas u Gračacu se niko ne brine, za nas niko računa ne vodi, jer smo u zabitom mestu, nikuda ne možemo.

Ako je za globu i kažnju, to se nas odmah nadje, pa bilo to od strane ložione ili od direkcije. Molimo više vlasti na koga to pripada, neka izvole voditi računa i o nama u ovom zabitom mestu, pošto ovo nije grad da si može čovek pomoći, već ovdje bez novaca nikuda. Dakle još jednom molimo, da nam se naša kilometrina isplaćuje po mogućnosti na vreme, da si možemo sa životom raspolagati.

Isto iz podružnice Gračac. I još nešto. Ako je koji od drugova bolestan, to se ne pita, kada dodje kod g. lečnika. Kad me opazi, on još nezna, šta sam i pošto sam došao. Najprije pita oćete ostati u bolnici ako me boli prst ili ruka ili noga ili ako je prehlada ili želudac ili ma šta bilo. Ako nećete ostati u bolnici onda ajde van.

Mi nemamo liječnika već jedino protera nas liječnik, onda traži dopust, ako ga dobijemo, ako ne, onda ajde radi dalje onako bolestan. Nevjeruje nam niko ništa u cijeloj našoj poteškoći nemamo se kome pritužiti.

Molimo predpostavljene na koga to spada, neka izvole opomenuti g. doktora, neka vrši svoju dužnost čovečanski a ne

ovako surovo, neka pokaže svoj karakter i naobrazbu.

#### ZAHVALA.

Podpisani se tem potom uljudno zahvaljujem Udruženju kurjačev, oblastni upravi v Ljubljani za ob priliki moje boleznii podeljeno mi podporo v znesku 400.— Din.

Obenem se najtopleje zahvaljujem še celokupnemu strojnemu osobju na Jesenicah za nabrano in naklonjeno mi podporo v znesku 450.— Din.

Še enkrat najlepša hvala!

Stoje Jakob, kurjač na Jesenicah.

#### ZAHVALA.

Oblasnoj Upravi Zagreb se ovim putem najiskrenije zahvaljujem, koja mi je isplatila Din 300.— kao bolnišku podporu u mom bolesnom stanju.

Osijek, 16. III. 1926. god.

Kovačić Josip, ložiona Osijek.

#### ZAHVALA.

Ovim putem se najtoplije zahvaljujem Udruženju Ložača Obl. Upr. Zagreb, za nakazanu mi bolnišku podporu u iznosu Din 400.—

Još jedan put, najlepša hvala.

Vukšić Djuro, ložiona Srpske Moravice.

#### ZAHVALA.

Potpisati drug Babič Stanko se ovim putem najtoplije zahvaljujem Udruženju Ložača Obl. Upr. Zagreb, za nakazanu mi bolnišku podporu u iznosu Din 400.—

Najtoplija hvala.

Karlovac, dne 11. III. 1926. god.

Babič Stanko, ložiona Karlovac.

#### ZAHVALA.

Smatram se dužnim, da se ovim putem zahvalim Oblasnoj Upravi Zagreb, koja mi je isplatila Din 350.— kao bolnišku podporu u mom bolesnom stanju.

Osijek, dne 16. III. 1926. god.

Brkič Jakob, Ložiona Osijek.

#### TOVARIŠI, KATERI SO DAROVALI ZA TISKOVNI SKLAD V MESECU MARCU.

Cesar Franc, Ljubljana I,	Din 10.—
Vidmar Ivan, Ljubljana II,	Din 10.—
Cerkvenik Franc, Ljubljana II,	Din 10.—
Marčič Ivan, Maribor,	Din 20.—
Kucler Franc, Ljubljana I,	Din 10.—
Hajnšek Vinko, Ljubljana I,	Din 10.—
Karba Juri, Ljubljana I,	Din 10.—
Skak Ivan, Ljubljana I,	Din 10.—

#### ŠE NE PRIGLAŠENI IZ VELENJ:

Flies Jakob	Din 5.—
Skrube Jože	Din 5.—
Bergles Ferdo	Din 5.—
Ramšek Franc	Din 5.—
Gulfleitner Jože	Din 5.—

#### LOŽIONA SUŠAK.

Tkalčić Djuro	Din 5.—
Medved Djuro	Din 5.—
Stančić Ivan	Din 10.—
Gulim Marko	Din 5.—
Perišić Djuro	Din 5.—

#### IZ ZADNJE ŠTEVILKE JE IZOSTALO:

##### Zahvala.

Potpisani Petar Dukmanović, ložač ložione Srpske Moravice, se tim putem najlepše zahvaljujem Obl. Upravi Zagreb, za nakazanu mi bolesničku potporu u iznosu Din 300.—

Petar Dukmanović, ložač ložione Srpske Moravice.

##### Zahvala.

Niže potpisani Pleše Mijo, ložač ložione Zagreb, glavni kolodvor, se najtoplije zahvaljujem svojoj Oblasnoj Upravi Zagreb, za bolesničku potporu u iznosu Din 300.—

Pleše Mijo ložač

ložione Zagreb, glavni kol.

##### Zahvala.

Podpisani Franc Kukovec, kurjač kurilnice Murska Sobota, se tem potom najtopleje zahvaljujem Oblastni Upravi Ljubljana, za nakazano podporo v znesku Din 400.—

Franc Kukovec, Murska Sobota.

##### Zahvala.

Spodaj potpisani se najiskrenije zahvaljujem Udruženju kurjačev za podeljeno mi posmrtnino v znesku 1500 (tisočpetsto) dinarjev, podeljeno mi ob priliki smrti moje soproge Marije Šošter.

Maribor, dne 25. II. 1926.

Jernej Šošter, strojni kurjač.

#### Za tiskovni sklad so darovali:

Kurilnica Ljubljana I.: Jamnik Franc Din 10.—, Cesar Franc Din 10.—.

Kurilnica Maribor: Marčič Ivan Din 20.—

Kurilnica Tržič: Goltes Karel Din 10.—.

Ložiona Sušak: Tkalčec Đuro Din 5.—, Jakšić Mile Din 10.—, Koje Franc Din 5.—.

Zagreb Sava: Ptičar Ludvik Din 10.—, Sila Avgust Din 10.—.

Zagreb glavni kolodvor: Mlakar Franc Din 10.50. — Skupaj Din 100.25. — Vsem darovalcem najlepša hvala!

Sretan Uskrs svima čitaocima.

Srečno Veliko noć vsem čitateljem

želi

Uredništvo.