

# Samoupravni članci v ospredju

V torek, 30. oktobra, se je sestal aktiv komunistov-delavcev neposrednih proizvajalcev. Na začetku so člani aktivna razrešili dosedanjega sekretarja aktiva in za novega izvolili Ivana Petermela.

Zbranim je vlogi aktiva v delu Zveze komunistov sprengovoril sekretar komiteja občinske konference ZKS Lojze Novak. Opozoril je člane aktiva, da imajo pomembno naložgo, saj bodo poleg obravnave nekaterih osnovnih problemov morali tudi poskrbeti za obratne informacije o delu sredin, iz katerih prihajajo. Lojze Novak je v širokem opisu nalog in obveznosti posebno pozornost namenil samoupravnim odnosom in sistemu socialistične samoupravne demokracije, sistem delitve dohodka in osebnega dohodka ter problematiki, ki jo obravnava gradivo 5. seje CK ZKS.

Na aktivu so obravnavali tudi družbenoekonomske odnose, pri čemer so bili jasno izpostavljeni pogoji dela delavcev oz. nekateri elementi kot so investicije, spremjanje poslovanja, planiranje, delitev dohodka.

Člani aktiva so imenovali sekretariat in ga zadolžili, da do prihodnje seje pripravi dopolnjeni program aktiva na podlagi razprav.

Miran Verdel je kot predsednik delovne skupine pri komiteju obč. konference ZKS za akcijo Človek-delo-prodiktivnost seznanil aktiva z akcijo in pozval člane, naj poskrbijo za uveljavitev in pravilno razumevanje akcije v sredinah, iz katerih izhajajo.

Dosedanja praksa opozarja na premajhno samoiniciativnost in odločnost komunistov, ko se srečujejo z žgočimi problemi v okolju, kjer živijo in delajo. Za uspešno delovanje se bodo člani aktiva moral ustrezno usposobiti, kar bi verjetno primerno potekalo v Klubu samoupravljalcev, s katerim mora aktív najtesneje sodelovati.

Združenje komunistov, ki poznajo konkretno razmere in imajo odgovoren odnos do reševanja oz. izboljšanja teh razmer, bo predstavljalo sredino, ki bo usmerjala svoje iniciative komiteju oz. konferenci, kot tudi v osnovne organizacije ZK.

Zveza komunistov se mora še bolj odločno angažirati pri ustvarjanju pogojev, v katerih bodo delavci neposredno in suvereno odločali o dohodku in njegovi delitvi pri celotni razširjeni reprodukciji. Ena od oblik, v katerih komunisti-delavci neposredni proizvajalci sprejemajo stališča o važnejših vprašanjih politike Zveze komunistov je aktív komunistov-delavcev neposrednih proizvajalcev.

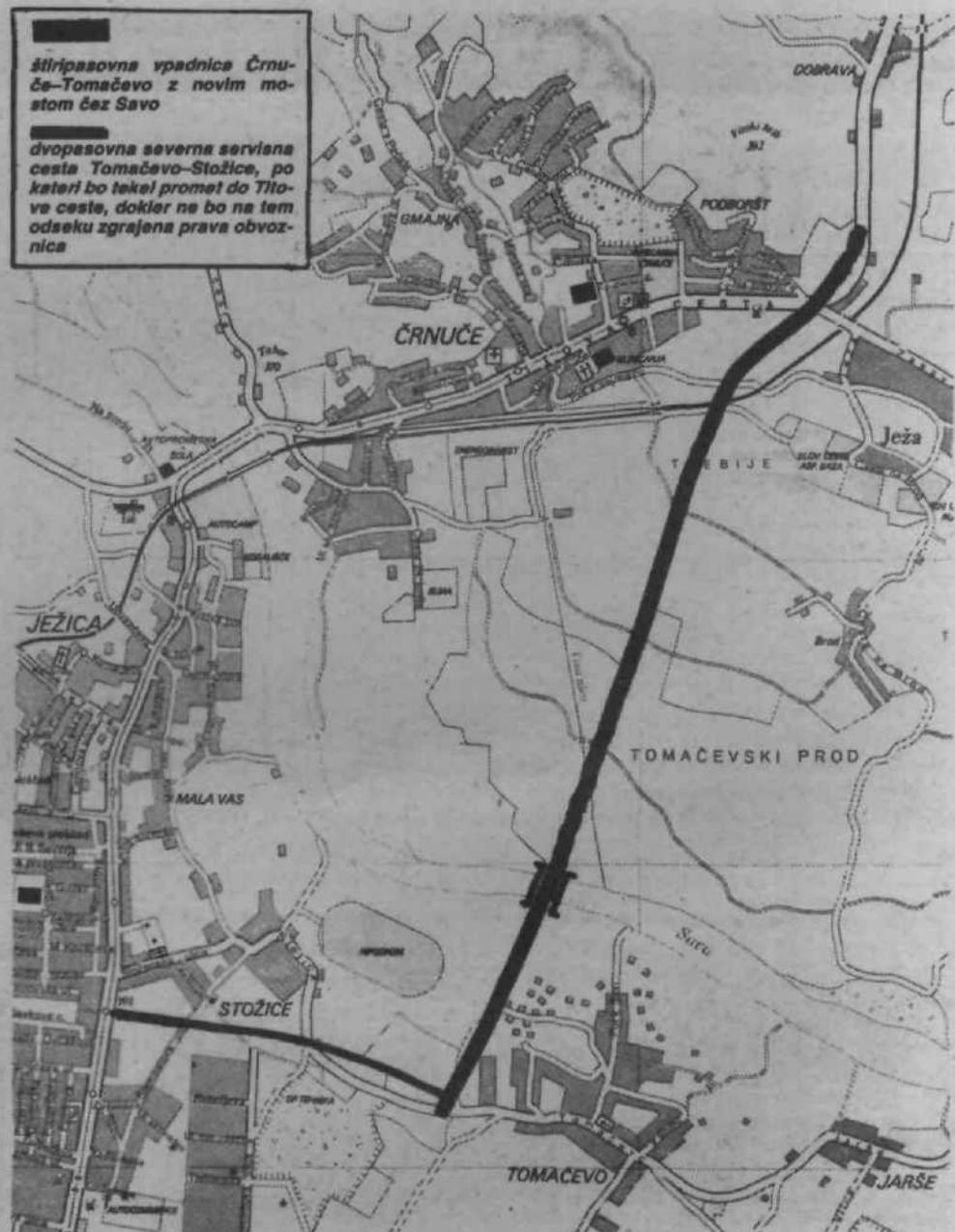
V Bežigradski občini je ta aktív prebrodil več faz svojega uveljavljanja, od začetnih organizacijskih oblik do kasnejše delovne in organizacijske strnjnosti. V polpreteklem obdobju se aktív ni sestajal, zato so skušali na komiteju obč. konference ZKS nakazati kvalitete razvoja, kakršnega bi tak oblika morala doseči in aktív poziviti.

Izkupščje iz Akcije 100, akcije Zaključni račun kot tudi načrti, ki so pred nami, opozarjajo na izreden pomen oblike, v kateri lahko delavci-neposredni proizvajalci dajejo predloge občinski konferenci ZKS.

JANKO PUČNIK

**Štiripasovna vpadnica Črnuče-Tomačevo z novim mostom čez Savo**

**dvopasovna severna servisna cesta Tomačevo-Stožice, po kateri bo tekel promet do Titove ceste, dokler ne bo na tem odseku zgrajena prava obvoznica**



OBVOZNICA

## Že čez dve leti!

Vesela novica za Bežigradčane in vse Ljubljancane: začela so se pripravljala dela za novo cestno povezavo Črnuče-Tomačevo-Stožice

Vsa Ljubljana sledi gradnja cest v okviru 10-letnega programa. Letošnje leto je bilo kar precej bogato saj smo dobili II. fazo Celovške ceste, Prešernovo je zamenjala nova štiripasovna ob žeževnicu, moderna avtocesta se je približala Ljubljani skoraj do Dolgega mostu in končno tudi promet pod gradom in preko Karloškega mostu poteka brez večjih zastojev. Lahko smo zelo veseli vseh teh uspehov. Tudi Bežigradčani smo dolgo časa pričakovali prve stroje na severni obvoznici in vpadnici Črnuče-Tomačevo. Danes že lahko trdimo, da stroji brne in da raste nasip v bližini Tomačevega in to že pomeni priletel del, pomembnih za Bežigradčane in vso Ljubljano.

V teh dneh, ko po Titovi cesti ni slišati hrupa tovornjakov zaradi popravila mostu preko Save, lahko ugotavljamo, da je tudi delež osebnih vozil, avtobusov in cistern dovolj velik, ker kolon noče biti konca. Bežigradske trditve in zahteve za čimprejšnjo gradnjo vpadnice Črnuče-Tomačevo so popolnoma upravičene.

O gradnji tega dela sistema se je obširno pogovarjala tudi naša delegacija za Skupščino SIS 10-letnega programa gradnje cest v Ljubljani. Seznanili so se kaj in koliko bomo gradili v naslednjih letih, posebej pa obravnavali tiste ceste, ki potekajo preko naše občine.

Sеверо od Soseske BS-3 so pričeli prav te dni z gradnjo kolektorja, katerega je nujno potrebno graditi zaradi celotnega sistema cest skupaj s čistilno napravo. Kolektor poteka v osi bodoče severne obvoznice in servisnih cest. Prav servisne ceste pa naj bi prevzelo pred dokončanjem del na severni obvoznici tudi promet proti središču Ljubljane. Kakšna bo vpadnica Črnu-

sno pa bo potrebno graditi tudi južno servisno cesto zaradi normalnega prometa v soseski BS-3. Za to varianto gradnje, ki bi bila lahko uresničljiva po nekaterih trditvah že v letu 1980 ali najkasneje v prvi polovici leta 1981, so se odločili predvsem zato, ker resnično daje možnosti, da čimprej rešimo prometne zagate v Črnučah, na Ježici in na Titovi cesti. Sredstva, predvidena za izgradnjo celotnega programa, žal že danes ne zadoščajo več. O vzrokih bodo spregovorili



Po novi cesti iz Črnuč bomo na Titovo cesto zapeljali nasproti postopja krajevne skupnosti Stožice (pri Buzollinu). Dela pri gradnji kolektorja in nasipa so se že začele.



anketa

## Kako bomo prezimili?

Ozimnica – vsakoletna skrb – So se spremenile navade naših občanov?

*Iz dimnikov stanovanjskih hiš (razen tam, kjer imajo radiatorje), se že prijetno kadi in pomaga onesnaževati okolje. To pa pomeni, da zima – čeprav še ne koldarska – že trka na duri. Zato zdaj največ pozornosti posvečamo lastnemu »prezimovanju«, all preprosteje povedano, kako se bomo oskrbeli z vsemi, da nam ne bo ob pogledih na zasneženo zunanjost »dolgčas«, pri pogrnjenih mizah!*

*Kakdno mnenje imajo občani o »zimskem« preskrbovanju in kako so napolnili svoje kleti, je bilo vprašanje, ki smo ga zastavili mimočudom.*

»Sta mamica in očka že nabavila ozimnico?« smo povprašali učenko 4. razreda osmiletke, Zdenko VRSTOVŠEK: »Dobro vem, da so starši že nakupili jabolka za čez zimo. Za kaj drugega pa ne vem. Ja, veste, mi otroci imamo najraje jabolka. Pojemo jih pač, kolikor jih vidimo. To je še najbolj »fajn«. Kupili so jih kar tu, v »Savskem naselju«.

Jože POVZEK, sicer zaposlen v delovni organizaciji »GRADIS«, pa je povedal: »Naša ozimnica izgleda takole: krompir smo dobili kar doma, v Sneberjih, za druge stvari pa je poskrbelo podjetje. Mi smo

nabavili oziroma kupili tam le jabolka. Nič nam ne bo hudega čez zimo.« Takega mnenja je tudi njegova živiljenjska družina, Marija POVZEK: »Čez zimo bo kar v redu. Ničesar nam ne bo manjkalo za pod zob. Sama sem vkuhalna precej paprik. Naredila pa sem tudi ajver in vložila kar precej kozarcev. Sicer se pa danes kar izplača kupovati ozimnico v kozarcih, ki jih proizvaja naša industrija.«

Nekako bolj se, kar zadeva ozimnico, zanese nase Marija PINTARIČ. »Sama vkuhavam, in to že odkar se spomnim. Letos sem vložila dvajset kozarcev paprik, deset kozarcev kumaric, dvajset kozarčkov ajverja. No, pa še kaj. Veste, najraje to sama delam, kajti tako vsaj vem, kaj pojmom! Ne, ne, nisem nezaupljiva do naše industrije; lepo pa je, če tudi sam kaj narediš. Bolj tekne.«

»A veste, da se danes ne spača več vkuhavati! Zato tudi pri nas teh skrb nimam! Za ozimnico skrbi moj sin, in je kar v redu! No, le poglejte malce po trgovinah,« je dejala upokojenka Albinia JUVAN. »Saj dobite skorajda vse! In če preračunate koliko vas ozimnica doma stane, če jo sami pripravljate, z izdatki za že pripravljeno blago, boste kaj kmalu na čistem. Pa še pokvariš na ničesar.« I. A. – S. B.



Leta 1971 je časopis prejel

PRIZNANJE OSVOBODILNE FRONTE SLOVENSKEGA NARODA

Izheja vsakih 14 dni

## Zimski urnik na tržnici

Tržnica Bežigrad (v podzemiju zraven Lagune, nasproti blagovnice Astra (ob Titovi cesti)) posluje od 7. do 15. ure, ob petekih od 7. do 16. ure, ob sobotah pa od 7. do 12. ure. Ob nedeljah in praznikih je zaprta.

V Samovi ulici (ob Stadionu) je stojnica Živilskih trgov, kjer prodajajo ozimnico. Posluje od 8. do 17. ure.

O gradnji tega dela sistema se je obširno pogovarjala tudi naša delegacija za Skupščino SIS 10-letnega programa gradnje cest v Ljubljani. Seznanili so se kaj in koliko bomo gradili v naslednjih letih, posebej pa obravnavali tiste ceste, ki potekajo preko naše občine.

Sеверо od Soseske BS-3 so pričeli prav te dni z gradnjo kolektorja, katerega je nujno potrebno graditi zaradi celotnega sistema cest skupaj s čistilno napravo. Kolektor poteka v osi bodoče severne obvoznice in servisnih cest. Prav servisne ceste pa naj bi prevzelo pred dokončanjem del na severni obvoznici tudi promet proti središču Ljubljane. Kakšna bo vpadnica Črnu-

## ZBOR OBČANOV

Glasilo KSZL LJUBLJANA-BEŽIGRAD

Ustanovitelj in izdajatelj: Občinska konferenca Socialistične zveze delovnega ljudstva Ljubljana-Bežigrad – Ureja uredniški odbor: Izrok Ausec, Vlado Beznič, Danilo Besednjak, Tadej Bratok, Stane Droljc (pomočnik odg. urednika), Rudi Izgoršek (tehnični urednik), Eda Komavli, Joško Pirnar (glavni urednik) in Janez Snoj (odgovorni urednik), Ivan Šučur in Neva Železnik – Telefon uredništva 314-745 – Rokopis in slike pošiljajte na naslov: »Zbor občanov», 61000 Ljubljana, Staničeva 41 – Uprava: Staničeva 41, telefon 314-745; vodja uprave: Martina Vučemilo – Tekoči račun pri SDK Ljubljana 50102-678-50197 – Časopis dobije brezplačno vsa gospodinjstva in vse delovne organizacije v bežigradski občini – Rokopis in fotografij ne vracamo – Tisk CGP Delo – tudi Tisk časopisov in revij, Ljubljana, Likozarjeva 1 – Naklada: 27.300 izvodov

ce bo z nadvozom prečkala kamniško progo. Na sredini industrijske cone bo specijalno križišče v nivoju. Seveda pa bodo ob tej cesti do Save na obeh straneh peš poti, poti za traktorje in vprežno živilo. Tu je približno 130 metrski most čez regulirano Savo bo imel poseben pas za prečkanje po leg štiripasovnega vozišča. Do dokončne gradnje obvoznice se bomo vozili do Titove ceste po severni obvoznici tudi proti središču Ljubljane. Istoča-

naši delegati. Zagotoviti pa moramo, da bodo naša delegacija in vsi delovni ljudje in občani dobro obveščeni o delu SIS za gradnjo cest v Ljubljani, kar je lahko porok za uspešno izpolnitve predvidenih nalog in tudi garancija ob odločitvah za dodatno zbiranje sredstev za realizacijo programa v celoti in v predvidenem roku. Naša naloga je aktivno sodelovati v razpravah v KS in OZD ter s pravilnimi stališči zagotoviti v Ljubljani bolj tekoč in varen promet.