

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 46 (2)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Avgusta 1930.

PATENTNI SPIS BR. 7259

Heinrich Hofmann, Leipzig, Nemačka.

Rasprašivač za motore s unutrašnjim sagorevanjem.

Prijava od 4. juna 1929.

Važi od 1. februara 1930.

Traženo pravo prvenstva od 27. decembra 1928. (Nemačka).

Poznati su rasprašivači za motore sa unutrašnjim sagorevanjem, kod kojih se regulisanje dovodenja goriva u rasprašivač vrši pomoću plivača ili pomoću automatski regulisanih organa. Kod poslednje pomenute konstrukcije nije upotrebljen plivač sa njemu pripadajućim delovima, usled čega su odstranjeni znatni uzroci smetnje, a pre svega uklonjene su rezerve benzina, koje predstavljaju veliku opasnost u slučaju požara. Usled toga, imaju rasprašivači bez plivača nekoja preimućstva, koja se pokazuju pri izradi, usled jednostavnije konstrukcije, a docnije u pogonu.

Kod do sada poznatih rasprašivača bez plivača, reguliše se dovodenje goriva u rasprašivač pomoću automatskog ventilskog krmanjenja, ali ovakovi uređaji ne dozvoljavaju tačno doziranje goriva, koje treba da se podešava prema različitom broju obrtaja motora s unutrašnjim sagorevanjem.

Ovaj nedostatak otklonjen je ovim pronalaskom na taj način, što se regulisanje dovodenja goriva u rasprašivač vrši pomoću jednog uređaja, koji je prinudno vezan sa prigušnom klapkom, kao što je na pr. obrtni razvodnik, kike, ploče ili t. sl. pri čemu se određene, i od prigušne klapne regulisane količine vazduha, potrebno za proizvođenje homogene gasne smeše, privode gorivu prinudno, u tačno doziranim količinama. Pri tome je svedeno, da li mašina za sagorevanje radi sa visokim,

srednjim ili malim brojem obrtaja. Kanali raspoređeni u napravi za regulisanje tako su izvedeni, da oni, već prema svome položaju, privode u rasprašivač određene količine goriva.

Jedan takav rasprašivač ima osim svoje jednostavne i u pogonu sigurne konstrukcije još i to preimućstvo, da je potrošnja goriva, u poređenju sa do sada poznatim modelima, znatno manja i da se usled gore opisanog doziranja postizava homogena gasna smeša, koja ima veliku eksplozivnu snagu, pa se usled toga povećava dejstvo mašine.

Na nacrtu predložen je pronalazak šematički i to:

sl. 1 predočava presek kroz ventilsko telo, a

sl. 2 predočava presek celog rasprašivača.

U ventilskom telu 1, raspoređen je jedan regulišući ventil 2 sa drškom 3, na čijem je donjem kraju predviđen jedan konus za zatvaranje privodnog kanala 4. Pri prvom sisanju mašine izdiže se ventil 2, kanal 4 se olvara, a gorivo teče kroz kanal 5 u napravi za regulisanje 7, koja je snabdevena pogodnim kanalima 6. Regulišuća naprava može biti izvedena kao obrtni razvodnik, kika, ploča ili kao druga pogodna naprava. Kanali 6 dimenzionisani su u plaštu regulišuće naprave 7 tako, da oni, već prema svom postavljanju i polo-

žaju, daju rasprašivaču 10 tačno doziranu količinu goriva.

Regulišuća naprava 7, koja je primerice smeštena u ventilskom telu 1, prinudno je vezana sa prigušnom klapkom 8 tako, da se pri podešavanju ove klapne istovremeno izvodi i pomeranje organa 7, kojim se reguliše dovod goriva.

Na ovaj način dozirana količina goriva dolazi kroz kanal 9 u rasprašivač 10, u kojem se na poznati način dovodi u vezu sa usisanim vazduhom. Pri tome nije od važnosti, da li se rasprašivanje goriva vrši na prigušnoj klapni 8 ili na kojoj drugoj napravi.

Patentni zahtevi:

1. Rasprašivač za motore s unutrašnjim

sagorevanjem, naznačen time, da se dovođenje goriva u rasprašivač (10) reguliše pomoću naprave, kao obrtnim razvodnikom, kike, ploče ili tome slično (7), koja je u prinudnoj vezi sa prigušnom klapnom (8).

2. Oblik izvođenja prema zahtevu 1, naznačen time, da je regulišuća naprava, koja stoji u prinudnoj vezi sa prigušnom klapnom (8) snabdevena kanalima (6) koji već prema svome položaju daju rasprašivaču (10) tačno doziranu količinu goriva.

3. Oblik izvođenja prema zahtevu 1 i 2, naznačen time, da su regulišuća naprava (7) i prigušna klapna (8) raspoređeni na jednoj zajedničkoj osovini.

Heinrich Holmann, Leipzig, Nemačka.

Rasprašivač za motore s unutrašnjim sagorevanjem.

Važi od 1. februara 1930.

Prijava od 4. juna 1929.

Traženo pravo prevencije od 27. decembra 1928. (Nemačka).

strednjim ili malim protokom. Kanali su raspoređeni u napravi za regulisanje tako su izvedeni, da oni, već prema svome položaju, privode u rasprašivač određene količine goriva.

Jedan lakav rasprašivač ima osim svoje jednostavne i u pogodu sigurne konstrukcije još i to prednost, da je potpuno gorivo u potrebnom smislu, da se usled gore modelima, tačno manja i da se usled gore opisanog doziranja postizava homogeno gasna smes, koja ima veliku eksplozivnu snagu, pa se usled toga povećava dejstvo mašine.

Na nacrtu predloženo je pronalazak sledećih stvari:

sl. 1. predložena presek kroz ventilsko telo, a
sl. 2. predložena presek celog rasprašivača.

U ventilskom telu 1, raspoređen je jedan regulišači ventili 2 sa diskom 3, na čijem je donjem kraju predviđen jedan konus za zatvaranje privodnog kanala 4. Pri prvom okretanju mašine izdiže se ventili 2, kanal 1 se otvara, a gorivo teče kroz kanal 5 u napravi za regulisanje 6. Regulišuća naprava može biti izvedena kao obični razvodnik, kike, ploče ili kao druga pogodna naprava. Kanali 6 dimenzionisani su u skladu regulišuće naprave 7 tako, da oni, već prema svom položaju i polo-

žaju, daju rasprašivaču 10 tačno doziranu količinu goriva. Pri tome nije od važnosti, da li se rasprašivanje goriva vrši na prigušnoj klapni 8 ili na kojoj drugoj napravi. Na nacrtu predloženo je pronalazak sledećih stvari:

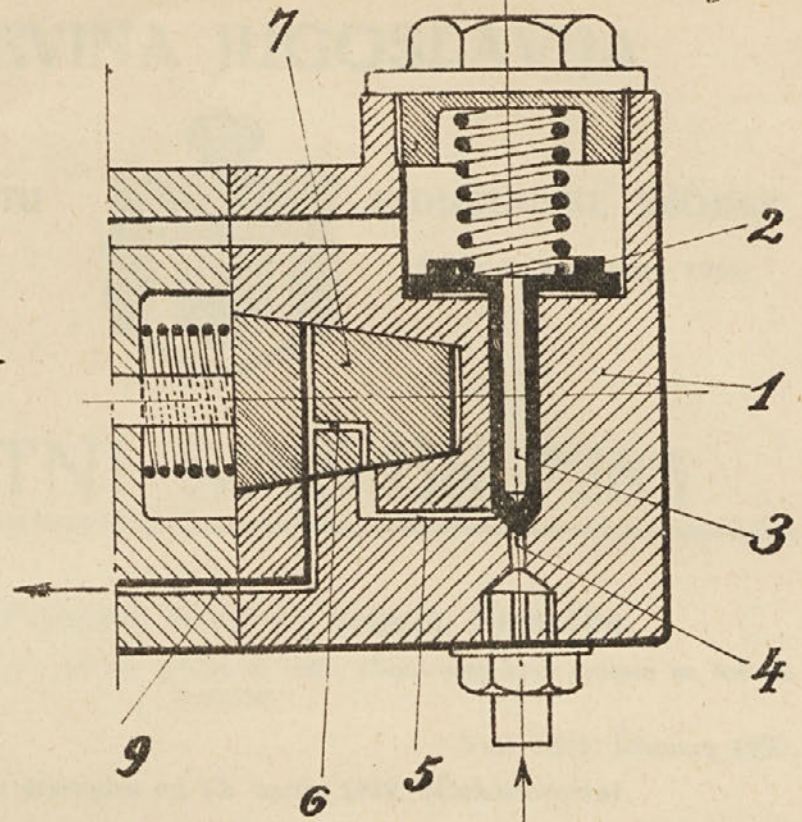
sl. 1. predložena presek kroz ventilsko telo, a
sl. 2. predložena presek celog rasprašivača.

U ventilskom telu 1, raspoređen je jedan regulišači ventili 2 sa diskom 3, na čijem je donjem kraju predviđen jedan konus za zatvaranje privodnog kanala 4. Pri prvom okretanju mašine izdiže se ventili 2, kanal 1 se otvara, a gorivo teče kroz kanal 5 u napravi za regulisanje 6. Regulišuća naprava može biti izvedena kao obični razvodnik, kike, ploče ili kao druga pogodna naprava. Kanali 6 dimenzionisani su u skladu regulišuće naprave 7 tako, da oni, već prema svom položaju i polo-

žaju, daju rasprašivaču 10 tačno doziranu količinu goriva. Pri tome nije od važnosti, da li se rasprašivanje goriva vrši na prigušnoj klapni 8 ili na kojoj drugoj napravi. Na nacrtu predloženo je pronalazak sledećih stvari:

sl. 1. predložena presek kroz ventilsko telo, a
sl. 2. predložena presek celog rasprašivača.

Sl. 1.



Sl. 2.

