



**Arctirani Italije ki vohun v Galiciji.**  
 LVOV, 19. (Izv.) V mestu Staniševu so oblasti arctirale radi vohunstva na korist Rusiji italijanskega profesorja na konservatoriju v Firenci, Bianchia. Bianchi se je mudil pred kratkim v Petrogradu, kjer je obiskal svojega brata in se je, kakor zatrjuje sam, vračal sedaj v Italijo. A uradni organi so dosegli, da je Bianchi fotografiral v Galiciji več utrdb.

**Narodnost pri c. kr. drž. železnicah.**

O narodnostnih razmerah pri državnih železnicah na Slovenskem je priobčil zadnji „Časopis jugoslovanskih železniških uradnikov“ sledeče zanimive podatke, ki jih toplo priporočamo v preudarek vsej naši javnosti, zlasti pa slovenskim državnim poslancem. Omenjeni list pravi:

V 5. številki „Časopisa“ smo konstatirali, da proge tržaškega železniškega ravnateljstva merijo 1031 km, da teče od teh prog 1003 km po slovenskih tleh — izvzemši progo Tržič-Červinjan-Belvedere v dolžini 28 km — in da teče nadalje 262 km železniških prog beljaškega ravnateljstva po slovenski zemlji, torej skupno 1265 km; konstatirali smo takrat, da bi moralo biti v sorazmerju z onim denarjem, ki ga daje jugoslovanski narod državnim železnicam zastopanih jugoslovanskih uradnikov v centralnih železniških uradih v sledečem številu: v železniškem ministrstvu — 35, v tarifnem uradu — 15, v osrednjem vozovnem uradu — 9 in v generalnem zastopstvu — 3, med tem ko med 1022 sedanji uradniki ni nobenega jugoslovanskega uradnika; konstatirali smo tedaj, da bi moralo biti po sorazmerju prog v beljaškem ravnateljstvu — 147 slovenskih uradnikov, v tržaškem ravnateljstvu po sorazmerju prebivalcev 328 jugoslovanskih uradnikov, 80 uradnikov laške in le 13 uradnikov nemške narodnosti. Vse to smo takrat statistično konstatirali. Ali za našo statistično konstatirano se ni zmenil nihče. To vidno omalovaževanje slovenskega železniškega uradnika, nam ne vzame poguma, da se ne bi danes znova ozrli na uradne podatke od 31. decembra 1912.

Po podatkih tega dne je štel beljaško ravnateljstvo 700 uradnikov. V sorazmerju s progami, tekočimi po nemški in slovenski zemlji, bi moralo biti pri tem ravnateljstvu 154 ali 22% slovenskih in 546 ali 78% nemških uradnikov. A kako je v resnici? Tako žalostno, da nas je sram povedati: med 700 uradniki so samo recí in piši samo trije slovenski uradniki. Je to za slovenski narod tako sramotna številka, da si sramotnejše misliti ne moremo, in govori jasno, kam jadra slovenski narod na Koroškem. In ko odidejo ti trije uradniki, ne bo več slovenskega železniškega uradnika na Koroškem, ker slovenskega narasčaja ni nikakega. Usoda slovenskega železniškega uradnika pri beljaškem ravnateljstvu, bo tedaj v doglednem času zapечатena, če, no, ja, če se slovenski faktorji ne zganejo...

Poglejmo sedaj tržaško železniško ravnateljstvo. Tržaško železniško ravnateljstvo šteje glasom statistike od 31. decembra 1912: 458 uradnikov, uradniških aspirantov, volonterjev in honorarnih uradnikov. V sorazmerju prog, ki teko samo po slovenskih, hrvaških in laških tleh, bi morali biti uslužbeni samo uradniki slovenske, hrvaške in laške narodnosti. Toda ozrmo se rajši na prebivalstvo, stanujoče v okrožju tržaškega ravnateljstva, da se nam ne bo predbacivalo kdaj od nemške strani nepravilnosti.

V dokaz razmerja uradništva, kakor bi moralo biti, naj nam služi sledeča razpredelnica:

Prebivalstvo trž. zel. ravnateljstva Slovenci in	Število	Uradništva bi moralo biti v odstotkih v številu	
Hrvatje . . .	1.553.781	77-97%	357
Italijani . . .	374.892	18-99%	86
Nemci . . . . .	60.073	3-04%	15
	Skupaj . . .		458

Konstatiramo torej še enkrat, da bi moralo biti v sorazmerju s prebivalstvom pri tržaškem železniškem ravnateljstvu: 357 uradnikov slovenske in hrvaške,

86 uradnikov laške in 15 uradnikov nemške narodnosti.

Kako pa je v resnici, naj nam svedoči naslednja razpredelnica:

Narodnost	Uradnikov je po številu v odstot.	Torej jih je premalo preveč
Slovani . . .	145 32%	212
Italijani . . .	51 11%	35
Nemci . . . . .	262 57%	247

Ponovno torej konstatiramo, da bi moralo biti v tržaškem ravnateljstvu 357 uradnikov slovenske in hrvaške narodnosti, pa jih je samo 145, torej manj 212 uradnikov; laških uradnikov bi moralo biti 86, jih je pa 51, torej manj 35; nemških uradnikov je 262, po statistiki prebivalstva bi jih moralo biti 15, torej jih je 247 več. Pri sedanjem razmerju uradništva je skoraj polovica več uradnikov nemške narodnosti kakor pa uradnikov slovenske in hrvaške narodnosti.

To se nam je zdelo potrebno znova pribiti, da znova pokažemo slovenski javnosti, kako zapostavljen je jugoslovanski uradnik pri c. kr. državnih železnicah, pri državnem podjetju, ki naj služi v prvi vrsti ljudskim interesom in ne vsenemški propagandi do morja Jadranskega, kakor so tržaški nemški tovariši pred kratkim v svojem uradniškem časopisu jasno povedali pred vso javnostjo.

**Kako se fabricirajo volilci.**

Slike iz Kalabrije.

Petkov milanski „Corriere della sera“ priobčuje velezanimiv dopis iz Catanzara v Kalabriji, iz katerega posnemamo nekaj najlepših stvari.

„Če je resnica“, pravi dopisnik, da mnogo Italijanov ne pozna Kalabrije, ni manjše resnično, da za onega, ki hoče v Kalabrijo, ni dovolj, da se oskrbi z železniškim vožnjim listkom, temveč tudi z veliko potrpežljivostjo. V Kalabriji ni več poštnih voz, toda železnice tudi ni. Je pa nekaj, kar je v sredi med njima, s čimer ni nihče zadovoljen. Vlaki, ki vozijo po teh progah, obstoje iz čistiljivih lokomotiv in stoletnih voz. Vlak se ustavlja zelo pogostoma in za kratke vožnje, kakor je iz Reggio v Catanzaro, je treba celo dvakrat prestopati v drug vlak. Zelo pogostoma se čuje po postajah vik in krik in se vidi z vlaka prizor, da stoji za kolodvorsko ograjo dvajset, trideset žensk, mladih in starih, ki mahajo z robcí in si pulijo lase. — Kaj se godi? — V Ameriko odhajajo.

Po sreči pa se nahajajo v ka'abreških vlakih ljudje, ki se v devetdesetih slučajih med stotimi bavijo z volitvami. Ti potniki s takim ognjem delajo za svojega kandidata, da si mislite, da jih bodete videli vsak čas skočiti na klop in otvoriti zborovanje. V Santa Maria se mi je včeraj zazdelo, da mora biti neki tak govornik mlad duhovnik. Govoril je z dvema drugima duhovnikoma.

— Danes je prišel onorevole. Prišel je v cerkev k maši in potem sem ga predstavil volilcem.

- V cerkvi?
- Ne, zunaj na trgu.

V Catanzaru kandidirata vladni kandidat in socijalni demokrat. Socijalnodemokratski kandidat je imel v Tiriolo govor, v katerem je udrihal po vojni in militarizmu. Govor je posebno ugajal ženskam, ki so ga smatrale za čisto resnico in to zlasti mlade ženske, ki so že zaročene, ali se šele zaroče. Misliše so, da bi potem, ko bi bil izvoljen socijalist, ne bilo ne vojne ne vojakov in bi bilo potemtakem več ženinov. In zgodilo se je česar najbrž niti socijalistični kandidat sam ni pričakoval: priredile so demonstrativen obhod.

Nicastro je navidezno zelo miren kraj in je najbrž tudi v resnici, kedar ni volitev. Toda te dni je v Nicastru, kakor bi se vse pripravljalo na vojno. Pred vsem vzbuja veliko pozornost dejstvo, da imajo vsi moški — zašite žepe. Vprašal sem nekega kmeta, zakaj to, in odgovoril mi je:

- Če bi ne imel zašitih žepov, bi mi lahko kdo od nasprotne stranke podteknfl nož, potem bi me pa ovardil orožnikom in me dal aritirati prav sedaj, ko bi moral iti volit.
- Dobro. Zakaj pa ste vi oboroženi s puško?
- Ker grem na lov.

**Zaloga dalmatinskega vlna**  
 lastni pridelaki iz JESENIO pri Omišu  
**Filip Ivanišević, Trst**  
 ulica Valdirive 17. Telefona 14-05.  
 — Prodaja na drobno in na debelo. —  
 GOSTILNE: „All' Adria“, ulica Nuova št. 18 in gostilna-Buffe, Piazza Giuseppina št. 7, v katerih toli svoja vlna prve vrste.

**AGO** čevlji brez šivanja in žebļjev  
 Izvršuje edino le  
**Franjo Cink v Trstu**  
 ulica Cecilia Rittmeyer št. 12.  
 Izvršuje tudi vsako drugo naročilo točno in ceno. — Na zahtevo pride tudi po naročila izven mesta.

**SLOVENCII!**  
 Vaš narodni zlatar in urar  
**Alojz Povh**  
 se nahaja na trgu Barriera 3.

„Samo v jezikovnem institutu“  
**Polyglotte**  
 Piazza San Giovanni št. 1, II n. se nudi najlepša prilika naučiti se nemškega jezika. — MESEČNA TAKSA **K 4-** za 2 lekciji na teden. Tečaj za vsako starost in vsako stopnjo znanosti — Vpisovanje vsak dan od 3-10. **Mladičiči, dijaki dobijo brano in tudi stanovanje**

**RUDOLF SCHULTZE**  
 IZ BERLINA kooesijonirani zobotehnik  
 Ulica Acquadoto št. 4, I nadstr., (vogal Via Stadlon).  
**UMETNI ZOBJE PO NAJNOVEJŠI TEHNIKI.**  
 JAMČI SE ZA PERFEKTNO IZVRŠITEV,  
 Zmerne cene z ozirom na razmere manj posedujočih slojev.  
 OPRAVKI SE IZVRŠUJEJO V DVEH URAH. — SPREJEMA OD 9-1 IN 3-8.

**A. Bambič (prej Jakob Bambič, Trst, ulica Cologna 9.)**  
**Zaloga vsakovrstnega blaga**  
 za vsako gospodinjjo na debelo in drobno.  
**Zaloga otrobov, koruze in moke**  
 ter različnih jestvin. Se priporoča udana **A. BAMBIČ.**

**Velikanska zaloga pohištvá in tapecarij**  
**:: Paolo Gastwirth ::**  
 TRST, ul. Stadlon št. 6 - Telefon 22-85 (hišu gledališča Penice)  
 Najbolj ugoden vir za nakupovanje bodisi glede cen, kakor tudi kakovosti. Kolesalni izbor.

**L. TERZON** zaloga olja jesiha in mila. Trst, ul. Sette Fontane 12.  
 Najfineje namizno olje, priporočljivo za one, ki trpe na želodcu. - Steklenica pol litra kron 1-60.

**Novo pogrebno podjetje, Trst**  
 (vogal Piazza Goldoni) - CORSO 47 - (TELEFON št. 14-02.)  
**Prevoz mrličev na vse kraje**  
 Zastopstvo s prodajo pogrebnih predmetov: J. MRZEK, Opólno št. 170; T. VITEZ v Nabrežini na trgu pri cerkvi; A. JAMŠEK, pri Orohu (Noghero); F. BRNETIČ v Škoduju. Zaloga pristnih voščenih sveč lastnega izdelka. Podjetje bogato preskrbljeno z najnovejšo opremo. Vozovi za veličastne sprevode z bogato opremo in od najenostavnejših do najbolj luksurjoznih. Krasna izbira vencev iz umetnega, cvetja, biserov, kovine in porcelana, krste iz kovine in raznovrstne iz lesa, pajčolan oblike, obuvajo itd. — Za poročance, birmance in druge svečanosti bogata izbira raznovrstnih, vencev in cvetlic veščenih in barvanih. — Vsi predmeti so stalno na razpolago. Stalne cene brez konkurence postrežba točna. Nočna naročila se sprejemajo v lastnih prostorih zaloge podjetja ul. Tesa št. 31. telefon 1402. Družabnik in upravitelj **H. ŠTIBILJ**

**R. Gasperini, Trst**  
 Telefon št. 1974. špediter Via Economo št. 10.  
**Prevozno podjetje**  
 Sprejema razcarinjanje vsakega koli blaga iz mitnic, dostavlja na dom. POŠILJATVE, POTEGA KOVČEGOV. NAJUGODNEJŠE CENE.  
**Zastopstvo tvrdke „Cement“**  
 Tovarna cementa „Portland“ v Spiljetu.  
 PRODAJA NA DROBNO. CENE BREZ KONKURENCE.

**Črgovci, peki!** Draže (kvas) iz odlikovane slovenske tovarne drož, so dosegle dosedaj vsepovsod najboljši sloves. Narodnjaki naročajte pri domači tvrdki, ki vam postreže po konkurenčnih cenah. - Priporočam se vdeati **J. J. SUBAN, Trst, G. Vasari 18**



