

Kraljevina Srbov, Hrvatov in Slovencev.

URADNI LIST

Ljubljanske in mariborske oblasti.

Vsebina:

Razglasi osrednje vlade, med njimi: 70. Direktni blagovni promet med postajami kraljevine Madžarske v provozu (tranzitu) čez proge državnih železnic kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev s postajami ostalega inozemstva ali obratno. 71. Direktni blagovni promet od Trsta (Trieste) do Reke (Fiume) v provozu (tranzitu) čez proge državnih železnic kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev in kraljevine Madžarske s postajami ostalega inozemstva. 72. Izpremembe in dopolnitve tarif. 73. Izenačitve in dopolnitve tarif. 74. Izprememba taks. 75. Popravek razdalj v «Daljinarju». 76. Prevoz neoluščenega riža v Madžarsko.

Razglasi velikega župana ljubljanske oblasti.

Razglasi drugih uradov in oblastev, med njimi: 77. Direktni blagovni promet med postajami poljskih železnic (s postajami Poljske Gorenje Šlezije in svobodnega mesta Gdanskega vred) na eni strani in postajami italijanskih železnic na drugi strani.

78. Tarifno obvestilo o direktnem blagovnem prometu med postajami bolgarskih železnic na eni strani in postajami a) madžarskih, b) avstrijskih, c) češkoslovaških in d) poljskih železnic na drugi strani v prevozu čez vsa vpoštevna pota ad a) kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev in Romunije; ad b) kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, Madžarske, Romunije, Češkoslovaške in Poljske; ad c) kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, Romunije, Madžarske, Avstrije in Poljske; ad d) kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, Romunije, Madžarske, Avstrije, Češkoslovaške in Nemčije. 79. Direktni blagovni promet med postajami bolgarskih državnih železnic in postajami državnih železnic kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev. 80. Izprememba v seznamu skupnih češkoslovaško-madžarskih obmejnih prehodnih postaj. 81. Ugodnost za nove lokomotive in vagoni iz Francije in Belgije. Razne objave.

Razglasi osrednje vlade.

Razglas o prodajni ceni za «metankamniktit».*

Na predlog upravnika tvornice za smodnik v Kamniku z dne 2. februarja 1927., št. 280, in po mnenju načelnika artiljerijsko-tehničnega oddelka odločam skladno s členom 19. pod b) uredbe o ureditvi ministrstva za vojsko in mornarico:

«Metankamniktit» naj se prodaja po isti ceni in ob istih pogojih kakor «kamniktit št. 1». V cenovniku A. B. br. 10.315 z dne 24. julija 1926., natisnjem v «Službenih Novinah» z dne 30. julija 1926., št. 171/XL.VII,** naj se postavi za nazivom «Kamniktit 1» v tekoči številki še «Metankamniktit».

V Beogradu, dne 5. februarja 1927.;
A. B. br. 1630.

Minister za vojsko in mornarico,
častni adjutant Njegovega Veličanstva kralja,
armijski general:
St. C. Hadžić s. r.

70.

Direktni blagovni promet med postajami kraljevine Madžarske v provozu (tranzitu) čez proge državnih železnic kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev s postajami ostalega inozemstva ali obratno.***

Tarifne ugodnosti ob provozu čez proge državnih železnic kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev.

Izza dne 15. februarja 1927. veljajo za nastopno blago, navedeno v prilogi A, predano v prevoz na postajah kraljevine Madžarske in namenjeno za tretjo državo, v provozu čez proge državnih železnic kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, kakor tudi za nastopno blago, navedeno v prilogi B, predano v prevoz v tujih državah in namenjeno za postaje kraljevine Madžarske v provozu čez proge državnih železnic kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, te-le ugodnosti:

I. Obče ugodnosti.

Za blago — izvzemši žive živali —, ki tarifira po železniški tarifi kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, delu II, po razredu I. ali II., nadalje ki spada v izjemno tarifo št. 3 a ali 3 b lokalne tarife z dne 1. oktobra 1926., se znižujejo vozninski stavki za 35 %.

* «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 19. februarja 1927., št. 38/VIII.

** Uradni list 71 z dne 6. avgusta 1926.

*** «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 12. februarja 1927., št. 32/VI.

Za blago, ki tarifira po železniški tarifi kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, delu II., po voznem razredu A, nadalje ki spada v izjemno tarifo št. 4 lokalne tarife z dne 1. oktobra 1926., se znižujejo vozninski stavki za 25 %.

Za blago, ki tarifira po železniški tarifi kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, delu II., po voznem razredu B, se znižujejo vozninski stavki za 15 %.

Za blago, ki tarifira po železniški tarifi kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, delu II., po specialni tarifi št. 1, se znižujejo vozninski stavki za 20 %.

Vse obče ugodnosti veljajo samo, če ni določeno pod II. (Posebne ugodnosti) kaj drugega.

II. Posebne ugodnosti.

1) Vozninski stavek za sladkor iz pozicije Š-3-v znaša v relaciji od Koprivnice državne meje do Reke (Fiume S. H. S.) kakor tudi v relaciji od Kotoribe državne meje do Reke (Fiume S. H. S.) čez Zagreb 3100 par, v relaciji od Kotoribe državne meje do Rakeka državne meje pa 2900 par za 100 kg.

2) Za mlevske proizvode pozicije M—26, ki so navedeni v prilogi A, kakor tudi za pšenično in rženo moko za živalsko krmo se znižujejo vozninski stavki za 25 %.

3) Za prevoz cementa od Subotice državne meje (proti Kelebiji) do Caribroda državne meje, odnosno do Gjevgljelije državne meje, se računi voznina po znižanem vozninskem stavku št. 21 lokalne tarife z dne 1. oktobra 1926., če se plača voznina najmanj za 10.000 kg po tovornem listu in vagonu.

4) Vozninski stavek za prevoz odrezkov sladkorne pese, izluženih, suhih, pozicije Š—4—v—2—b od Koprivnice državne meje, odnosno od Kotoribe državne meje do Sušaka državne meje, znaša 1005 par za 100 kg, od Koprivnice državne meje, odnosno od Kotoribe državne meje, do Rakeka državne meje, pa znaša 970 par za 100 kg, če se plača voznina najmanj za 10.000 kg po vagonu in tovornem listu.

5) Za izvoz konj in rogatice živine iz Madžarske za postaje v kraljevini Italiji v tranzitu čez proge državnih železnic kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev se računi voznina po predpisih lokalne tarife z dne 1. oktobra 1926. izjemne tarife št. 4 a in 4 b po znižanem vozninskem stavku št. 2 a), odnosno št. 2 b), s popustom 20 %.

Za izvoz žita iz pozicije Ž—b—a, razen koruze, iz Madžarske za postaje kraljevine Italije čez proge državnih železnic kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev se računi voznina po stavkih specialne tarife št. 1 lokalne tarife z dne 1. oktobra 1926. s popustom 15 %, če se plača voznina najmanj za 10.000 kg po tovornem listu in vagonu.

Odredbe za uporabljanje teh ugodnosti.

1) Ulomki vozninskih stavkov se zaokrožajo tako, da se računijo zneski pod 5 par za 5 par.

2) V relaciji od Kotoribe državne meje do Reke (Fiume S. H. S.) se uporabljajo isti vozninski stavki,

ki se dobivajo za relacijo od Koprivnice državne meje do Reke (Fiume S. H. S.).

3) Te ugodnosti veljajo samo, če se preda blaga v prevoz najmanj 5000 kg ali če se za toliko plača voznina, po tovornem listu in vagonu.

Pošiljke morajo biti predane v prevoz kot sporovozno blago z direktnim mednarodnim tovornim listom.

4) Omenjene ugodnosti se uporabljajo s kartiranjem, pa tudi takrat, kadar se odpremljajo pošiljke preko pristanišč v Bakru, Dubrovniku, Metkoviću, Splitu, na Sušaku (pristanišče), v Šibeniku in Zeleniki, nadalje preko obmejne postaje v Gjevgljeliji za inozemstvo, kar mora pošiljatelj vpisati v tovorni list.

5) Drugače pa veljajo odredbe, ki so bile doslej objavljene za inozemski promet.

Priloga A.

Izvoz iz Madžarske.

Azbestno-cementni skrilavec, azbestno-cementno kamenje, azbestno-cementne plošče, pozicija A—2.

Artičoke, pozicija A—11.

Baker, pozicija B—1—a.

Bron kakor tudi vsi ostali predmeti iz bakra, rumene medi in brona (razen umetniških predmetov), ki v klasifikaciji blaga niso imenovani.

Dunajsko apno, pozicija B—8.

Barve, pozicija B—12.

Barve, ki v klasifikaciji blaga niso imenovane, razen dimniškega prahu in pravega ultramarina.

Vagončki, pozicija V—1.

Sočivje in povrtnina, iz pozicije V—3, in sicer:

buče, kumare, zelje, ohrovt, para-

dižniki, presno, iz pozicije V—3—a;

grah in zeleni fižol, iz pozicije

V—3—g—1;

beluši, česen, glavната salata, kar-

fijol, korenje, peteršilj, hren, redkvice,

zeleni, čebula, iz pozicije V—3—d—1.

Galica, zelena in modra, iz pozicije V—8.

Voda, rudninska in umetna, iz pozicije V—10.

Vodno steklo, pozicija V—11.

Ovčja in kozja volna, pozicija V—16.

Železo in jeklo, železno in jekleno blago, pozicija

G—2, razen jeklenih lagev.

Železo in jeklo, železno in jekleno blago, pozicija

G—3, razen cevi s točno dimenzijo (precizijskih

cevi).

Glaj, svinčev, iz pozicije G—9.

Grafit v obliki krogel, čolnov, plošč ali kosov, iz

pozicije G—16.

Stavbne omarice za otroke.

Degras (usnjarska mast), iz pozicije M—12—g.

Destilati iz premoga, laki, kakor tudi bencin, iz

pozicije U—7—v—1.

Velja za čas
od dne 1. julija
do dne 30. novembra.

Dinamski stroji, elektromotorji itd., pozicija D-5.
 Lesna volna, pozicija D-9.
 Lesno oglje, pozicija D-19.
 Lesno oglje, sulfito.
 Lesno oglje v briketu, pozicija D-20.
 Les, pozicija D-22-b in v, nadalje kolarski les, obroči in obodi za sita in rešeta, iz pozicije D-22-dj.
 Tobak, sirov, iz pozicije D-27-a.
 Električni aparati, električne priprave vsake vrste, kakor n. pr.
 aparati za kuhanje, kurjavo, štetje, namizni in naokenski ventilatorji.
 Železniška vozila, pozicija Ž-1, in električne lokomotive z motorjem ali brez njega.
 Spirit, pozicija Ž-2.
 Perutnina, prosta, brez kletke (B-P-b-B), in sicer samo v prometu čez Reko (Fiume) ali Trst (Trieste).
 Rumena med in tombak, pozicija Ž-7-a.
 Karbolna kislina, rjava, prozorna, 100%na rjava (sirova karbolna kislina), čista, kristalizirana, pozicija K-9-a.
 Karbolinej, pozicija U-7-d.
 Katran iz lesa, katran iz kamenega in rjavega premoga, oljni katran, pozicija K-11-a.
 Smolne saje (tiskarska barva), pozicija K-16.
 Sukanec iz jute.
 Sadne konzerve (gelée, marmelada, sirup).
 Konjska žima iz repa in grive, predelana (krol), kozja dlaka.
 Kostna moka, parjena, pozicija K-32-b.
 Kotli, pozicija K-33.
 Lepenka iz lesne mase, rjava in bela; lepenka iz slame, rumena; strojna lepenka, bela in baryana; lepenka za sladkorne škatle, iz pozicije L-3.
 Lokomobili in parni cestni valjarji s pripadajočim vozom za stanovanje delavcev, iz pozicije L-7.
 Kmetijski stroji, pozicija M-17.
 Stroji vsake vrste in deli konstrukcije, kolikor niso v klasifikaciji blaga izrečno imenovani.
 Stročni plodi, pozicija Ž-6-b.
 Metle iz sirkove slame, iz pozicije M-23-a.
 Mlevski proizvodi, pozicija M-26.
 Pohištvo in deli pohištva, iz pozicije N-1.
 Naftalin, očiščen, iz pozicije N-6-b.
 Opeka iz magnezita, iz pozicije O-7.
 Odpadki pri predelovanju katrana iz kamenega in rjavega premoga:
 kreozotni natron, kreozotno olje, kislinska smola, iz pozicije O-13.
 Paprika, madžarska, tudi zmleta, iz pozicije P-4.
 Parafin, parafinsko maslo in parafinske luske, pozicija P-6.
 Mezga (pekmez) iz sliv in drugega sadja, pozicija P-7.
 Pepelika, pozicija P-9.
 Pivo, pozicija P-10.
 Piré iz paradižnikov v hermetično zaprtih posodah, iz pozicije V-3-v-2.
 Platno, posuto s smirkom, iz pozicije P-13.
 Blago iz gume, novo.
 Blago iz kamenine (fayence) in majolike, iz pozicije G-10-d, n. pr.
 Školjke za klozete, nočne posode, čaše, pljuvalniki, krožniki, lonci in umivalniki.
 Milo, pozicija S-5.
 Svetiljke (lampe) in deli svetilk iz neplemenitih kovin.
 Semena, rastlinska, za živalsko krmo, iz pozicije U-9-b in g, in sicer: kokalj, tudi pomešan z ovsom, proso, sirek, lupine, pira, baltacim (sladka detelja); seme pese za živalsko krmo, travno seme, deteljno seme; bučno seme, laneno, repično, solnčno seme, seme divje repice.
 Žarnice, električne, iz pozicije S-29.
 Sirup, iz pozicije S-11-a, in sicer: iz skrobnega sladkorja, iz krompirja, nadenaturiran, sirup iz grozdnega sladkorja.
 Skrob iz pšenice, koruze in riža; moka iz rižvega skroba, iz pozicije S-13-b.
 Slad, pozicija S-14.
 Slama iz sirka, iz pozicije S-8.
 Steklarski lep, pozicija K-18-a.
 Usedlina pri destilaciji katrana iz rjavega premoga, iz pozicije O-10.

Usedlina pri destilaciji katrana iz kamenega premoga, iz pozicije O-10.
 Tkanine iz jute, iz pozicije T-2-a.
 Klej iz kosti, iz rogov; klej iz kože, iz pozicije T-13.
 Olja, rudninska, za mazanje in rudninske masti za mazanje, pozicija U-7-v-2.
 Olje, antracensko, iz pozicije U-7-e.
 Olje, karbolno, iz pozicije U-7-g-2.
 Olje iz katrana kamenega premoga, laka, pozicija U-7-g-1.
 Uporabljeni zavoji iz oddelka B-VIII.
 Francovo žganje.
 Frize, iz pozicije D-11-b in D-22-g.
 Papir za pokrivanje streh, pozicija H-3.
 Papir, posut s prahom kremena ali stekla, iz pozicije H-2-g.
 Papir, posut s smirkom.
 Ščetke, pozicija Č-3.
 Sladkor, iz pozicije Š-3-a in b, in sicer: mlečni sladkor, grozdni sladkor in skrobni sladkor iz krompirja.
 Vreče, nove, iz pozicije Dž-1-a.

Priloga B.

Uvoz v Madžarsko.

Azbestno kamenje, sirovo ali zmleto, iz pozicije A-1.
 Azbestna vlakna, azbestne niti (kardiran azbest), iz pozicije A-1.
 Baker, iz pozicije B-1-a, in sicer:
 naravni baker, baker v tablah, ploščah, kolutih, drogih, cementni in elektrolitni baker.
 Baker, pozicija B-1-b.
 Rastlinska žima, afrikanska (crin d'Afrique), pozicija B-10.
 Barve, in sicer:
 prstene barve, pozicija B-12-a,
 minij (svinčeva rdečica), iz pozicije B-12-b,
 trsna črna, iz pozicije B-12-g.
 Barve, ki v klasifikaciji blaga niso imenovane.
 Sočivje in povrtnina, in sicer:
 buče, kumare, zelje, ohrovt, paradižniki, presno, iz pozicije V-3-a;
 grah in zeleni fižol, iz pozicije V-3-g-1;
 česen, glavната salata, korenje, karfiol, peteršilj, redkvice, hren, zelena, čebula, iz pozicije V-3-d-1.
 Zelena galica, pozicija V-8-b.
 Modra galica, pozicija V-8-v.
 Sadje, in sicer:
 jabolka, slive (prunelice), kasijske, breskve, češnje, višnje, hruške, iz pozicije V-13-a.
 Železo, sirovo, pozicija G-4.
 Železo in jeklo, staro, nerabno, pozicija G-b.
 Guma, sirova.
 Les, pozicija D-21.
 Tobak, sirov, iz pozicije D-27-a.
 Južno sadje, pozicija U-5.
 Juta, sirova, iz pozicije K-25-b.
 Kakao, pozicija K-2.
 Kakaovo maslo, iz pozicije M-12-a.
 Kava.
 Smolne saje, pozicija K-16.
 Kože, sirove, pozicija K-22-a.
 Sukanec iz lanu.
 Sukanec iz svile.
 Konoplja, pozicija K-25-a.
 Potirki, pozicija K-52.
 Lan, pozicija L-1.
 Lepenka, pozicija L-3.
 Zlitine iz bakra, nadalje bron, sirov, jekleni bron, topovina, zvonovina in litina, Uchatiusovo jeklo.
 Linolej in blago iz linoleja, izdelano iz plute.
 Manilna konoplja, iz pozicije K-25-b.
 Marmor, iz pozicije K-4-g in d.
 Oljke, pozicija M-11.
 Masti (tolšče):
 jetrno olje v trdnem stanju, iz pozicije M-12-a,
 ribje olje in tjulenjeva mast, iz pozicije M-12-v,
 usnjarska mast (degras),
 kostna mast,
 živalski loj,

črevesna mast,
 mast (olje) iz parkljev, iz pozicije M-12-g.
 Mlečni prašek.
 Jedki natron, lužni kamen (natrijev hidrat), iz pozicije S-20-b.
 Naftalin, očiščen, pozicija N-6-b.
 Nikelj.
 Svinec, pozicija O-5-a in g.
 Odpadki od azbesta, iz pozicije O-10.
 Odpadki od kože za napravljane kleja, pozicija O-20-v.
 Odpadki od plute, iz pozicije O-26.
 Bombaž, sirov, iz pozicije P-1.
 Pepelika, iz pozicije P-9.
 Pijasava, nepredelana, pozicija P-11.
 Piré iz paradižnikov v hermetično zaprtih posodah, iz pozicije V-3-v-2.
 Riž, neoluščen, pozicija P-12-b, in lomljen riž.
 Plošče in pločevina (tudi bela pločevina), prav tako prevlečena z neplemenitimi kovinami, iz pozicije G-3-b.
 Pluta, sirova, iz pozicije P-19-a.
 Preja iz ovčje volne.
 Preja iz jute, iz pozicije P-30.
 Blago iz smirka, elektrita in karborunda.
 Rožiči, pozicija V-13-v.
 Smole, pozicija S-19-a in b.
 Sol, kamena, varjena in morska, iz pozicije S-24-a.
 Žveplo, iz pozicije S-35.
 Tkanine iz jute, iz pozicije T-2-a.
 Tkanine iz lanu, iz pozicije T-2-a.
 Tkanine iz ovčje volne.
 Tkanine iz svile.
 Olja, pozicija U-7-b in v : 5.
 Oljni plodi, in sicer:
 zemeljski mandeljni, zemeljski orehi, kopra, iz pozicije U-9-v.
 Oljno semenje, in sicer:
 semenje lanu in repice, iz pozicije U-9-g.
 Uporabljeni zavoji iz oddelka B-VIII.
 Papir, pozicija H-2-a in b.
 Pisni papir, iz pozicije H-2-a.
 Kositer (cin), sirov.
 Cink, pozicija C-7-a in dj.
 Smirek, pozicija Š-10-a in b.
 Vreče, nove, pozicija Dž-1-a.

71.

Direktni blagovni promet od Trsta (Trieste) in Reke (Fiume) v provozu (tranzitu) čez proge državnih železnic kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev in kraljevine Madžarske s postajami ostalega inozemstva.*

Izza dne 15. februarja 1927. veljajo za nastopno blago, navedeno v prilogi, predano v prevoz v Trstu (Trieste) ali na Reki (Fiume) in namenjeno v provozu (tranzitu) čez proge državnih železnic kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev in kraljevine Madžarske za postaje ostalega inozemstva, ob prevozu na progah državnih železnic kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, te-le ugodnosti:

1) Za blago, ki tarifira po železniški tarifi kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, delu II., po razredu I. in II., nadalje ki spada v izjemno tarifo št. 3 a ali 3 b lokalne tarife z dne 1. oktobra 1926., se znižujejo vozninski stavki za 35 %.

Za blago, ki tarifira po železniški tarifi kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, delu II., po voznem razredu A, se znižujejo vozninski stavki za 25 %.

Za blago, ki tarifira po železniški tarifi kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, delu II., po voznem razredu B, se znižujejo vozninski stavki za 15 %.

Za blago, ki tarifira po železniški tarifi kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, delu II., po specialni tarifi št. 1, se znižujejo vozninski stavki za 20 %.

2) Ulomki vozninskih stavkov se zaokrožajo tako, da se računijo zneski pod 5 par za 5 par.

* «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 12. februarja 1927., št. 32/VI.

3) Te ugodnosti veljajo samo, če se preda blaga v prevoz najmanj 5000 kg ali če se za toliko plača voznina po tovarnem listu in vagonu.

Pošiljke se morajo predati v prevoz kot sporovozno blago z direktnim mednarodnim tovarnim listom.

4) Omenjene ugodnosti se uporabljajo s kartiranjem.

5) Drugače pa veljajo odredbe, ki so bile doslej objavljene za inozemski promet.

Priloga.

Avtomobili oddelka B—IX.

Baker, pozicija B—1—a.

Bron kakor tudi vsi ostali predmeti iz bakra, rumene medi in brona (razen umetniških predmetov), ki v klasifikaciji blaga niso omenjeni.

Voda, rudninska, naravna in umetna (soda), iz pozicije V—10—b in v.

Ovčja volna, iz pozicije V—16.

Železo, pozicija G—2.

Železo, pozicija G—3.

Dinamski stroji, pozicija D—5.

Železniška vozila, pozicija Z—1.

Špirit, pozicija Z—2.

Rumena med in tombak, pozicija Z—7.

Svetiljke in deli svetilk.

Lepenka za strehe, groba, iz pozicije L—3—a.

Lokomobili in parni cestni valjarji, iz pozicije L—7.

Marmor, iz pozicije K—4—g in d.

Stročni plodi, pozicija Z—6—b.

Kmetijski stroji, pozicija M—17.

Stroji, ki v klasifikaciji blaga niso imenovani.

Opeka iz magnezita, iz pozicije O—7.

Blago iz gume.

Blago iz kavčuka.

Blago iz majolike in kamenine (fayence), iz pozicije G—10—b in d.

Milo, pozicija S—5.

Žarnice, električne, iz pozicije S—29—b.

Skrob, pozicija S—13.

Kostni klej, iz pozicije T—13.

Papir za pokrivanje streh, iz pozicije H—3.

Ščetke, pozicija Č—3.

Sladkor, mlečni, iz pozicije Š—3—a.

Sladkor, pozicija Š—3—b.

*

Ko stopijo te odredbe v veljavo, prestanejo veljati vse odredbe, ki se nanašajo na zgoraj omenjeni promet in ki so objavljene:

1) v «Službenih Novinah» št. 226/LV z dne 3. oktobra 1925., M. S. br. 26.813 z dne 27. septembra 1925.;¹

2) v «Službenih Novinah» št. 43/XIII z dne 25. februarja 1926., M. S. br. 2350 z dne 25. januarja 1926.;²

3) v «Službenih Novinah» št. 130/XXXV z dne 11. junija 1926., M. S. br. 10.045 z dne 10. maja 1926.;³

4) v «Službenih Novinah» št. 134/XXXVI z dne 16. junija 1926., M. S. br. 16.407 z dne 7. junija 1926.;⁴

5) v «Službenih Novinah» št. 193/LII z dne 27. avgusta 1926., M. S. br. 16.143 z dne 17. avgusta 1926.⁵

Iz ministrstva za promet v Beogradu,

dne 22. januarja 1927.; M. S. br. 37.336.

72.

Izpremembe in dopolnitve tarif.

Dopolnitev lokalne tarife za prevoz blaga itd., ki velja od dne 1. oktobra 1926.*

V lokalni tarifi za prevoz blaga itd., ki velja od dne 1. oktobra 1926., naj se dopolni na 63. strani oddelek IX. — Seznamek posebnih ugodnosti za poedine predmete in relacije — z novo zaporedno številko tako-le:

«Redni broj 21 — Zito, pozicije Z—6, in Mlinski proizvodi, pozicije M—26. Povlastica važi od Državne granice kod Velike Kikinde (Zombolja) do Državne granice kod Rakeka».

¹ Uradni list z dne 31. oktobra 1925., št. 331/100.

² Uradni list z dne 9. marca 1926., št. 108/22.

³ Uradni list z dne 22. junija 1926., št. 243/57.

⁴ Uradni list z dne 2. julija 1926., št. 260/60.

⁵ Uradni list z dne 15. septembra 1926., št. 354/83.

* «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 12. februarja 1927., št. 32/VI.

Važi kod plaćanja vozarine po vagonu i tovarnom listu za najmanje 10.000 kg po vozarinskom stavu od 3710 para, a za najmanje 15.000 kg po stavu od 3620 para za 100 kg.»

Ta dopolnitev velja od dne 1. februarja 1927. do preklica.

Iz ministrstva za promet v Beogradu,

dne 17. januarja 1927.; M. S. br. 35.712/26.

*

Dopolnitev lokalne tarife za prevoz blaga itd., ki velja od dne 1. oktobra 1926.*

V lokalni tarifi za prevoz blaga itd., ki velja od dne 1. oktobra 1926., naj se dopolni oddelek VI. — Zasebne odredbe i takse (pristojbe) za izvesne stanice — na strani 28. z novo postajo, in sicer:

Veliki Bečkerek.

Za carinsko blago, ki se pošilja v ocarinjanje s postaje v Velikem Bečkereku v carinsko skladišče v Velikem Bečkereku Begeju, se računi:

za sporovozno blago 230 par za 100 kg;

za sporovozno kosovno blago . . . 110 par za 100 kg;

za sporovozno blago v vozovnih

tovorih najmanj 5000 kg . . . 60 par za 100 kg;

za sporovozno blago v vozovnih

tovorih najmanj 10.000 kg . . . 40 par za 100 kg.

To velja od dne 1. januarja 1927.

Prav tako naj se dopolni v luški tarifi za prevoz blaga itd., ki velja od dne 1. oktobra 1926., na strani 22., oddelek V. — Zasebne odredbe — z zgoraj omenjeno odredbo.

Iz ministrstva za promet v Beogradu,

dne 25. januarja 1927.; M. S. br. 36.438/26.

*

Dopolnitev lokalne tarife za prevoz blaga itd., ki velja od dne 1. oktobra 1925.*

Na strani 63. oddelka IX. je treba dopolniti v seznamu posebnih ugodnosti za poedine predmete in relacije v zaporedni številki 20 — «Sadnice i mladice» —, kateri predmet je bil uvrščen v tarifo z odločbo M. S. br. 32.610/26 («Službene Novine» št. 294/LXXIII z dne 25. decembra 1926.), veljavnost ugodnosti, od katerih postaj velja, s postajo v Trsteniku.

Ta ugodnost velja od dne 1. februarja 1927.

Iz ministrstva za promet v Beogradu,

dne 27. januarja 1927.; M. S. br. 1286/27.

*

Železniška tarifa kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, del II., z dne 1. oktobra 1925.*

Na strani 77. (odstavek 4. dodatka I.) — pozicija D—25 drvo za gorivo — naj se izpremeni beseda: «otpatci kod testerisanja i piljenja u svežnjima» v besede: «otpatci kod testerisanja i piljenja, pa i u svežnjima».

Lokalna tarifa za prevoz blaga itd. z dne 1. oktobra 1926.*

Na strani 31. — izuzetna tarifa br. 1 c, ugalj mineralni — naj se uvrsti v seznamek postaj, od katerih velja ugodnost, postaja: Dračevo.

Na strani 40. — izuzetna tarifa br. 19, gnojivo itd. — naj se prečrta v seznamku predmetov beseda («azot»).

Na strani 43. — izuzetna tarifa br. 29, kamenje — naj se uvrste v seznamek postaj, od katerih velja ugodnost, postaje: Bosanska Jagodina, Višegrad in Usora.

Na strani 45. — izuzetna tarifa br. 34, žito — naj se uvrsti v seznamek postaj, do katerih velja ugodnost, postaja: Putnici.

Na strani 47. — izuzetna tarifa br. 38, gnojivo — naj se uvrsti v seznamek postaj, od katerih velja ugodnost, postaja: Šibenik.

Na strani 49. — izvozna tarifa br. 1, ugalj mineralni — naj se uvrsti v seznamek postaj, od katerih velja ugodnost, postaja: Dračevo.

Na strani 53. — izvozna tarifa br. 11, ekstrakti — naj se uvrsti v seznamek postaj, od katerih velja ugodnost, postaja: Pragersko.

Na strani 55. — izvozna tarifa br. 16, proizvodi kod destilacije itd. — naj se uvrsti v seznamek postaj, od katerih velja ugodnost, postaja: Medvodc.

* «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 12. februarja 1927., št. 32/VI.

Na strani 57. — izvozna tarifa br. 23, sirovo gvozdje itd. — naj se uvrsti v seznamek postaj, od katerih velja ugodnost, postaja: Topusko-Toplice.

Na strani 58. — izvozna tarifa br. 25, rude — naj se uvrsti v seznamek postaj, od katerih velja ugodnost, postaja: Vojnić.

Na strani 62. — Odsek IX. — Spisak naročitih povlastica, redni broj 13 — naj se uvrsti v tretjem stolpcu za postajama v Sinju in Dimnu postaja: Zrmanja.

Luška tarifa za prevoz blaga in živih živali z dne 1. oktobra 1926.*

Na strani 31. — lučka tarifa br. 11, sirovo gvozdje — naj se uvrsti v seznamek postaj, od katerih velja ugodnost, postaja: Topusko-Toplice.

Na strani 32. — lučka tarifa br. 12, gnojivo itd. — naj se prečrta v prvi vrsti beseda («azot»).

Na strani 35. — lučka tarifa br. 21, ekstrakti — naj se uvrsti v seznamek postaj, od katerih velja ugodnost, postaja: Pragersko.

Na strani 37. — lučka tarifa br. 28, proizvodi kod destilacije drva — naj se uvrsti v seznamek postaj, od katerih velja ugodnost, postaja: Medvodc.

Na strani 38. — lučka tarifa br. 29, rude — naj se uvrsti v seznamek postaj, od katerih velja ugodnost, postaja: Vojnić.

Na strani 39. — lučka tarifa br. 32, ugalj mineralni — naj se uvrsti med postaje, od katerih velja ugodnost, postaja: Dračevo.

Na strani 45. — lučka tarifa br. 49, kamenje — naj se uvrste v seznamek postaj, od katerih velja ugodnost, postaje: Bosanska Jagodina, Višegrad in Usora.

Te izpremembe in dopolnitve stopijo v veljavo dne 15. februarja 1927.

Iz ministrstva za promet v Beogradu,

dne 4. februarja 1927.; M. S. br. 2580.

*

Dopolnitev potniške tarife.**

V potniški tarifi, delu II., zvezku 1 — Odredbe in vozne cene za prevoz potnikov, prtljage, psov in ekspresnega blaga na progah državnih železnic kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev (z vicinalnimi železnicami v državni eksploataciji vred), ki velja od dne 15. septembra 1923. — je treba dopolniti oddelek G na 13. strani z novo točko tako-le:

Posetniki morskih in zdravilnih kopališč kakor tudi ostalih naših krajin.

A. Posetniki Primorja in zdravilnih kopališč.

1) Vsak posetnik našega Primorja (t. j. naši domači in tuji posetniki) uživa ugodnost 50%nega popusta na državnih in vicinalnih (lokalnih) železnicah v eksploataciji državnih železnic v kraljevini Srbov, Hrvatov in Slovencev, če ostane najmanj 14 dni na Primorju. Ta ugodnost velja za tujce tudi ob odhodu v naša zdravilna kopališča.

Za posetnike zdravilnih kopališč (rudninskih in termalnih) iz naše države velja ta ugodnost samo, če dokažejo s potrdilom davčnega oblastva, da ne plačujejo nad 30 dinarjev neposrednjega davka brez ostalih doklad.

2) Da se more potnik okoristiti s to ugodnostjo, mora kupiti pred odhodom v kopališče pri železniški potniški blagajni ali v pooblaščenih prodajalnicah (za ceno 5 Din) obrazec, čez katerega udari potniška blagajna dnevni žig.

Seveda se mora kupiti tudi vozovnica za želeno relacijo.

3) Na podstavi tega obrazca, ki ga je potrdila odhodna postaja, dobi posetnik ob povratku od kopališke uprave ali občinskih oblastev potrdilo, da je res prebil najmanj 14 dni v dotičnem zdravilišču.

Tuji posetniki lahko dobe ta obrazec, če nimajo kuponskih knjižic, tudi ob povratku, ako se legitimirajo z redno potno listino (potnim listom) in ako pokažejo celo vozovnico za prihod v zdravilišče.

4) Za taka potovanja se izdajajo direktne vozovnice. Če ni direktnih vozovnic ali če se mora spotoma izpremeniti vrsta vlaka, se izdado kombinirane vozovnice-belice.

5) Ko se potnik vrača, se uverijo železniški organi iz potrdil, ali je res prebil skupaj 14 dni v naši državi. Če ni prebil toliko dni, mora plačati razliko med plačano in celo normalno voznino.

* «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 12. februarja 1927., št. 32/VI.

** «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 19. februarja 1927., št. 38/VIII.

6) Kupljena cela vozovnica za eno potovanje velja tudi za povratek, če je razvidno iz potrdil, da je bil potnik res v zdravilišču ali na Primorju.

7) Vozovnica s takim potrdilom velja 60 dni, v katere se šteje tudi dan izdaje.

8) Potovanje se sme trikrat prekiniti (pri kupon-skih knjižicah večkrat).

9) Direktna vozovnica se izdajajo do končnih železniških postaj v našem Primorju, ki so: Bakar, Gospić, Dubrovnik, Zelenika, Ercegnovi, Metković, Solin, Split, Sućurac, Sušak, Čilipi, Cavtat, Crikvenica-Plase in Šibenik, nadalje za zdravilna kopališča v državi,* ki so ta-le:

Brestovačka banja (Metovnica),
Bukovička banja (Arandjelovac),
Varaždinske toplice,
Vranjska banja,
Vrnjačka banja,
Darugar,
Debarska banja (Kičevo),
Dobrna (Celje),
Ilidža (Sarajevo ali Ilidža),
Jošanička banja,
Koviljača (Klenak-Sava ali Beograd),
Katlanovo (Skoplje),
Lipik,
Laško,
Mataruška banja (Kraljevo),
Mladenovačka banja,
Negoračka banja (Gjevgjelija),
Novi Vinodolski (Plase),
Novi Marof,
Niška banja,
Obrenovačka banja,
Ovčarska banja,
Pribojska banja (Uvac),
Prilika Kiseljak (Požega užička),
Ribarska banja (Djunis),
Rimske toplice,
Rogaška Slatina,
Rusanda (Melenci),
Sijarinska banja (Prokuplje),
Sokobanja (Aleksinac),
Sušinske toplice,
Topusko,
Slatina Radenci,
Slatina (Banjaluka mesto ali predmestje),

B. Posetniki ostalih krajev naše države, prihajajoči iz inozemstva.

1) Za posetnike ostalih krajev, prihajajoče iz inozemstva, veljajo te-le ugodnosti:

- za poedine potnike 25%en popust od redne vozne cene;
- za potnike, ki potujejo v skupinah najmanj petih oseb, 50%en popust od redne vozne cene.

2) V obeh primerih, navedenih pod točko 1), morajo prebiti potniki najmanj 14 dni v državi ter prepotovati v eni smeri najmanj 500 km na progah državnih železnic kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev.

3) Potniki, navedeni pod točko 1 a), kupujejo ob odhodu eno celo vozovnico najmanj za 500 km, ob povratku pa eno vozovnico za polovico normalne vozne cene na podstavi potrdila pristojnih oblastev in na podstavi potnih listin, da so res prebili najmanj 14 dni v državi. Potniki, navedeni pod točko 1 b), kupujejo prav tako čele vozovnice za najmanj 500 km poti; če se vračajo s potovanja v skupinah, se vračajo brezplačno na podstavi potrdila in potnih listin.

4) Da se potniki okoristijo s to ugodnostjo, morajo kupiti pred odhodom pri železniški potniški blagajni ali v pooblaščenih prodajalnicah (za ceno 5 Din) obrazec, čez katerega udari potniška blagajna dnevni žig. Seveda se mora kupiti tudi vozovnica za zeleno relacijo. Na tem obrazcu mora biti potrdilo občinskih ali železniških oblastev, da je bival potnik v poedinih krajih, iz katerih se dá nedvomno razvideti, koliko časa je bival v državi.

5) Za taka potovanja se izdajajo direktne vozovnice ali kuponske knjižice. Če ni direktnih vozovnic ali če se morajo uporabiti vlaki razne vrste, se izdajo kombinirane vozovnice-belice.

6) Potovanje se sme prekiniti trikrat (pri kupon-skih knjižicah večkrat).

7) Ko se potnik vrača, se morajo železniški organi uveriti iz potrdil, ali je res prebil skupaj 14 dni v naši državi. Če ni prebil toliko dni, mora plačati razliko med plačano in celo normalno vozno ceno.

* Imena v oklepaju pomenijo železniške postaje.

8) Vozovnice s takimi potrdili veljajo 60 dni, v katere se šteje tudi dan izdaje.

Razen zgoraj navedenih predpisov za posetnike Primorja in zdravilnih kopališč kakor tudi za posetnike ostalih krajev v državi veljajo poleg odredb te potniške tarife še odredbe železniške tarife, dela I. (Z. S. U.), ki velja od dne 1. oktobra 1925.

Ta dopolnitev velja od dne 1. januarja 1927.

Obenem se razveljavlja ugodnost, ki je bila dana posetnikom zdravilnih kopališč, objavljena v «Službenih Novinah» z dne 8. julija 1926., št. 152/XLI (tekoča številka 187).*

Iz ministrstva za promet v Beogradu,
dne 5. februarja 1927.; M. S. br. 1672/27.

*

Dopolnitev lokalne tarife za prevoz blaga itd., ki velja od dne 1. oktobra 1926.**

Na strani 36. naj se izpremeni v izjemni tarifi št. 8 — drvo za izradu tanina — besedilo tako-le: «drvo za izradu tanina, hrastovo, kestenjevo i četinjasto kao».

Na strani 45. naj se postavijo v izjemni tarifi št. 34 — žito — v seznamek postaj, do katerih velja ugodnost, še postaje: Slovenska Bistrica mesto, Vrbovec in Zabrežje.

Na strani 58. naj se postavi v izvozni tarifi št. 25 — rude — v seznamek postaj, od katerih velja ugodnost, še postaja: Kranj.

V luški tarifi za prevoz blaga itd., ki velja od dne 1. oktobra 1926., naj se postavi na strani 38. pri luški tarifi št. 29 — rude — v seznamek postaj, od katerih velja ugodnost, še postaja: Kranj.

Ta dopolnitev velja od dne 1. marca 1927.

Iz ministrstva za promet v Beogradu,
dne 14. februarja 1927.; M. S. br. 3399/27.

73.

Izenačitve in dopolnitve tarif.***

Lokalna tarifa za prevoz blaga, živih živali in mrličev itd. z dne 1. oktobra 1926.

Na strani 39. — izuzetna tarifa br. 14 — belutak itd. — naj se popravi veljavnost te tarife tako-le: «Važi od svih stanica do svih stanica i graničnih prelaza».

Na strani 42. — izuzetna tarifa br. 28 — ulje kameno itd. — naj se uvrsti v seznamek postaj, do katerih velja ugodnost, postaja: Caprag.

Na strani 43. — izuzetna tarifa br. 30 — destilati itd. — naj se uvrsti v seznamek postaj, od katerih velja ugodnost, postaja: Caprag.

Na strani 45. — izuzetna tarifa br. 34 — žito — naj se uvrsti v seznamek postaj, do katerih velja ugodnost, postaja: Pesnica.

Na strani 57. — izvozna tarifa br. 23 — sirovo gvozdje itd. — naj se uvrsti v seznamek postaj, od katerih velja ugodnost, postaja: Ruše.

Luška tarifa za prevoz blaga in živih živali itd.
z dne 1. oktobra 1926.

Na strani 31. — luška tarifa br. 11 — sirovo gvozdje itd. — naj se uvrsti v seznamek postaj, od katerih velja ugodnost, postaja: Ruše.

Na strani 32. — luška tarifa br. 13 — destilati itd. — naj se uvrsti v seznamek postaj, od katerih velja ugodnost, postaja: Caprag.

Na strani 45. — luška tarifa br. 46 — ulje kameno itd. — naj se uvrsti v seznamek postaj, do katerih velja ugodnost, postaja: Caprag.

Te izenačitve in dopolnitve stopijo v veljavo dne 15. februarja 1927.

Iz ministrstva za promet v Beogradu,
dne 21. januarja 1927.; M. S. br. 1300.

74.

Izpremembra taks.***

V lokalni tarifi za prevoz blaga itd., ki velja od dne 1. oktobra 1926., naj se izpremeni na 26., odnosno 29. strani takse, navedene v oddelku VI., tako-le:

* Uradni list z dne 17. julija 1926., št. 284/65.

** «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 19. februarja 1927., št. 38/VIII.

*** «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 12. februarja 1927., št. 32/VI.

Smederevo.

Za sporovozne pošiljke, ki prispevajo z ladjo ali se z ladjo odpravljajo dalje, in za pošiljke, ki se postavljajo na dunavski obrežni tir, se računi za prevoz na breg in obratno:

a) za pošiljke, ki so po tovornem listu že ob predaji v prevoz določene za Smederevo, dunavska obala, ali se predado tam za postaje dalje od Smedereva, se računi za prevoz od Smedereva na dunavski obrežni tir ali obratno:

1) za brzovozno blago v vsaki teži, potem za sporovozno blago pod 5000 kg po tovornem listu in za vsakih začetih 100 kg 80 par, vendar pa najmanj 300 par;

2) za sporovozno blago, če se plača voznina najmanj za 5000 kg po tovornem listu, za žive živali po normalnih težah in za cestna vozila za vsakih začetih 100 kg 50 par;

3) za sporovozno blago, če se plača voznina najmanj za 10.000 kg, ali za tovorno težo uporabljene vagona za vsakih začetih 100 kg 30 par, vendar pa najmanj 30 Din;

b) za pošiljke v vozovnih tovorih, ki se dostavijo po naknadni naredbi ali na prejemnikovo zahtevo na dunavski obrežni tir, od natovorjenega voza 50 Din;

c) če se preda pošiljka na postaji v Smederevu za dunavski tir ali obratno, se računi za prevoz voznina 10 km.

Te takse se ne računijo za pošiljke, ki se prevažajo s trajektom.

Zemun.

Za sporovozne pošiljke, ki prispevajo z ladjo ali se z ladjo odpravljajo dalje, in za pošiljke, ki se postavljajo na dunavski obrežni tir, se računi za prevoz na breg in obratno:

a) Za pošiljke, ki so po tovornem listu že ob predaji v prevoz določene za Zemun, dunavska obala, ali se predado tam za postaje dalje od Zemuna, se računi za prevoz od Zemuna na dunavski obrežni tir ali obratno:

1) za brzovozno blago v vsaki teži, potem za sporovozno blago pod 5000 kg po tovornem listu in za vsakih začetih 100 kg 90 par, vendar pa najmanj 400 par;

2) za sporovozno blago, če se plača voznina najmanj za 5000 kg po tovornem listu, za žive živali po normalnih težah in za cestna vozila za vsakih začetih 100 kg 60 par;

3) za sporovozno blago, če se plača voznina najmanj za 10.000 kg, ali za tovorno težo uporabljene vagona za vsakih začetih 100 kg 35 par, vendar pa najmanj 35 Din;

b) za pošiljke v vozovnih tovorih, ki se postavijo po naknadni naredbi ali na prejemnikovo zahtevo na dunavski obrežni tir, od natovorjenega voza 50 Din;

c) če se preda pošiljka na postaji v Zemunu za dunavski tir ali obratno, se računi za prevoz voznina 10 km.

Prav tako je treba izpremeniti v luški tarifi za prevoz blaga itd., ki velja od dne 1. oktobra 1926., na 22., odnosno 24. strani v tem zmislu odredbe, ki veljajo v lokalni tarifi.

Ta izpremembra velja od dne 1. februarja 1927.

Iz ministrstva za promet v Beogradu,
dne 17. januarja 1927.; M. S. br. 554/27.

75.

Popravek razdalj v «Daljinarnju».*

V «Daljinarnju» železnic v kraljevini Srbov, Hrvatov in Slovencev, ki velja od dne 1. oktobra 1925., naj se popravijo razdalje tako-le:

Stran	Relacija	Popravi naj se raz- v raz- dalja daljo
33	Lužani—državna meja pri Subotici (proti Čikeriji) naj se glasi pravilno	422
33	Lužani—državna meja pri Subotici (proti Kelebiji) naj se glasi pravilno	414
33	Lužani—Horgoš	432
33	Lužani—Hum	719 717
33	Lužani—Kovin dunavska obala	213

* «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 12. februarja 1927., št. 32/VI.

Stran	Relacija	Popravi naj se raz- dalja	v raz- daljo
33	Lužani—Lajkovac naj se glasi pravilno	248	
33	Lužani-Malino—Kovin dunavska obala	394	381
33	Lužani-Malino—Lajkovac	396	332
45	Adrovac—Sarajevo	523	423
45	Aleksinac—Sarajevo	527	427
46	Bohinjska Bela—Skoplje	1019	1119
46	Braljina—Sarajevo	499	399
48	Donji Ljubeš—Sarajevo	516	416
49	Djunis—Sarajevo	508	408
50	Grejač—Sarajevo	537	437
53	Korman—Sarajevo	518	418
55	Lužani—Sarajevo	531	431
55	Mezgraja—Sarajevo	541	441
61	Srpske Moravice—Skoplje	1027	1037
61	Stevanac—Sarajevo	495	395
63	Tešica—Sarajevo	535	435
63	Toponica—Sarajevo	547	447
64	Vitkovac—Sarajevo	512	412
67	Bačinci—Zaprešić	431	331
68	Blata—Striživojna Vrpolje	383	384
69	Brod—Moravice—Vukovar	443	433
69	Crvena Reka—Split	1056	1156
70	Ničevac—Šibenik	1091	1021
71	Drnje na Dravi—Sremska Mi- trovica	444	445
71	Državna meja pri Dravogradu- Meži—Vukovar	537	527
71	Državna meja pri Dravogradu- Meži—Zaječar	862	962
71	Državna meja pri Subotici (proti Čikeriji)—Sremska Mitrovica	194	192
71	Državna meja pri Subotici (proti Kelebiji)—Sušak	629	639
71	Državna meja pri Subotici (proti Kelebiji)—Trebnje	558	568
71	Državna meja pri Subotici (proti Kelebiji)—Zagreb, gl. kol., in Zagreb—Sava	400	410
71	Državna meja pri Sušaku—Vu- kovar	617	517
71	Duga Peca—Velika Plana	593	594
72	Fužine—Vinkovci	445	455
72	Gjeneralski Stol—Stalač	695	697
72	(Kaštel) Gomilica—Vražogrnac	1165	1155
72	Gomirje—Subotica	537	527
72	Gornje Dubrave—Vukovar	380	379
73	Jastrebarsko—Vražogrnac	744	764
74	Kambelovac—Veles	1373	1374
74	Klis—Vukovar	761	751
74	Klis—Zelenika	320	1320
74	Kobišnica—Sušak	914	1014
75	Kukuzovac—Subotica	564	895
75	Labin—Vukovar	705	695
76	Lepenički most—Split	1112	1212
76	Lič—Striživojna Vrpolje	430	429
76	Ličko Lešće—Sonta	505	515
76	Lipovec—Vukovar	505	495
76	Ljutomer—Vukovar	599	499
76	Loka—Zaječar	860	793
76	Lokve—Usora	369	475
76	Lokve—Veles	1021	1127
76	Lokve—Velika Plana	600	706
76	Lokve—Vinkovci	340	446
76	Lokve—Vražogrnac	801	907
76	Lokve—Vukovar	358	464
76	Lokve—Zaječar	790	899
76	Lokve—Zavidovići	416	522
76	Lokve—Zelenika	927	1033
76	Lokve—Žednik	493	599
77	Lužani-Malino—Vražogrnac	617	550
77	Lužani-Malino—Zaječar	609	542
77	Majur—Stalač	545	555
77	Mala Ivanča—Šibenik	896	886
78	Mokra gora—Zaprešić	447	647
78	Nemila-Trebnje	546	540
78	Nova Kapela Vatrina—Veles	799	776
78	Nova Kapela Vatrina—Vražo- grnac	623	556
78	Nova Kapela Vatrina—Zaječar	615	548
79	Ogulin—Šid	319	419
79	Ogulin—Zavidovići	445	455
79	Petrovaradin—Šibenik	895	825
80	Polje—Zagreb, gl. kol., in Za- greb—Sava	243	234
80	Požega—Sunja	636	572
80	Požega—Trebnje	867	803
81	Primorsko Vrpolje—Velika Plana	1030	930
81	Primorsko Vrpolje—Vinkovci	770	670
81	Primorsko Vrpolje—Vražogrnac	1231	1131

Stran	Relacija	Popravi naj se raz- dalja	v raz- daljo
81	Primorsko Vrpolje—Vukovar	788	688
81	Primorsko Vrpolje—Zavidovići	846	746
81	Primorsko Vrpolje—Zelenika	1357	1257
81	Primorsko Vrpolje—Žednik	923	823
81	Rakovica—Šibenik	895	855
81	Rečica ob Paki—Veles	1064	1074
82	Sikirevci—Sunja	187	177
83	Srpske Moravice—Sombor	474	484
83	Srpske Moravice—Sonta	451	461
83	Srpske Moravice—Sremska Mi- trovica	473	483
83	Srpske Moravice—Stalač	715	755
83	Srpske Moravice—Striživojna Vrpolje	366	376
83	Srpske Moravice—Subotica	533	543
83	Srpske Moravice—Šid	439	449
83	Srpske Moravice—Topčider	570	580
83	Srpske Moravice—Uskoplje	909	919
84	Stup—Split	825	925
84	Sveta Klara—Usora	289	292
84	Sveta Klara—Veles	941	944
84	Sveta Klara—Velika Plana	520	523
84	Sveta Klara—Vinkovci	260	263
84	Sveta Klara—Vražogrnac	721	724
84	Sveta Klara—Vukovar	278	281
84	Sveta Klara—Zaječar	713	716
84	Sveta Klara—Zavidovići	336	339
84	Sveta Klara—Zelenika	847	850
84	Sveta Klara—Žednik	413	497
84	Št. Ilj—Sremska Mitrovica	226	526
84	Št. Janž na Dolenjskem—Srem- ska Mitrovica	225	525
84	Št. Rupert—Rakovnik—Vražo- grnac	902	900
84	Št. Vid pri Stični—Vražogrnac	906	904
85	Štavnica—Sušak	775	778
85	Štore—Veles	1066	1056
85	Trzin—Sombor	498	497
85	Trzin—Sonta	475	474
85	Trzin—Sremska Mitrovica	497	496
85	Trzin—Stalač	769	768
85	Trzin—Striživojna Vrpolje	390	389
85	Trzin—Subotica	557	556
85	Trzin—Šid	463	462
85	Trzin—Topčider	594	593
85	Trzin—Uskoplje	933	932
86	Veljkovo—Sunja	708	703
86	Vitkovac—Trebnje	787	797
86	Vodinci—Šibenik	654	664
87	Vrbova—Topčider	270	272
87	Vuhred—Marenberg—Veles	1173	1163
88	Zuniće—Trebnje	915	912

Iz ministristva za promet v Beogradu,
dne 3. februara 1927.; M. S. br. 2581.

76.

Prevoz neoluščenega riža v Madžarsko.*

Gospod minister za promet je odobril, da se računi za prevoz neoluščenega riža z Reke (Fiume) čez državno mejo pri Koprivnici za Madžarsko voz-
nina po naslednjih znižanih stavkih, in sicer:

a) 1530 par za 100 kg, če se plača voznina naj-
manj za 10.000 kg in se vrši prevoz v 10tonskih
vagonih;

b) 1330 par za 100 kg, če se plača voznina za
15.000 kg in se vrši prevoz v 15tonskih vagonih.

Pogoji so:

1.) Najmanjša količina mora znašati 10.000 ton
v enem letu, t. j. od dne 1. januarja 1927.

2.) Ta ugodnost se uporablja tudi s kartiranjem,
če se položi pri direkciji državnih železnic v Za-
grebu kavecija 600.000 dinarjev v gotovini ali v
vrednostnih papirjih.

Čim se dokaže, da se je pogojena količina pre-
vozila, se kavecija vrne.

3.) Kot pošiljatelj vse pogojene količine mora
biti v tovrstnem listu zapisana ista oseba.

4.) Zahteve za povračilo se morajo predložiti
najkasneje do dne 30. junija 1928. direkciji državnih
železnic v Zagrebu.

Iz ministristva za promet v Beogradu,
dne 11. februara 1927.; M. S. br. 37.163/26.

* «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slo-
venaca» z dne 19. februara 1927., št. 38/VIII.

Razglasi velikega župana ljubljanske oblasti.

Vet. br. 133.

Izkaz o stanju živalskih kužnih bolezni v območju ljubljanske oblasti od dne 14. do dne 20. februarja 1927.

O p a z k a: Imena sreskih poglavarstev (mestnega
magistrata) so natisnjena z **debelejšimi**, imena občin
pa z navadnimi črkami; kraji s številom zakuženih
dvorcev so navedeni v oklepajih.

Vranični prisad.

Kočevje: Turjak (Rašica 1 dvorec).

Garje konj.

Krško: Čatež (Velike Malence 1 dvorec).

Svinjska kuga.

Kočevje: Dolenja vas (Nemška vas 1 dvorec),
Jurjevica (Breže 1 dvorec). Krško: Šmarjeta (Zalog
1 dvorec). Novo mesto: Novo mesto (Novo mesto
1 dvorec).

V Ljubljani, dne 24. februarja 1927.

Po odredbi velikega župana ljubljanske oblasti:
dr. Andrejka s. r.

Razglasi drugih uradov in oblastev.

Št. 488/27.

Razglas.

Po naredbi ministristva pravde z dne 19. febru-
arja 1927., št. 8993, se določajo stroški za preskrbo,
stražo in upravo kaznilnic v Sloveniji za leto 1927.
za enega kaznjence in en dan:

za moško kaznilnico v Mariboru po . . 17 Din 50 p
(sedemnajst dinarjev ⁵⁰/₁₀₀),

za žensko kaznilnico in prisilno delav-
nico v Begunjah pri Lescah po . . 9 Din 50 p
(devet dinarjev ⁵⁰/₁₀₀).

Višje državno pravdnistvo v Ljubljani,
dne 23. februarja 1927.

Preds. 1067—16/22—57.

430 3—1

Razglas o licitaciji.

Na podstavi zakona o državnem računovodstvu
(členi 82. do 105. a) in pravilnika se razpisuje na dan
2. aprila 1927.

ob enajstih pismena ofertna licitacija za dobavo
22.000 kg črnega in 1200 kg belega kruha ljubljans-
ki jetniščnici v času od dne 1. maja približno do
dne 31. oktobra 1927.

Licitacija se bo vršila v pisarni jetniščničnega
ravnatelja v Ljubljani, kjer dobivajo interesi
tudi podrobnejša pojasnila glede dobave.

Ponudbe, opremljene s kolkom za 100 Din v
zapečatenem ovitku z zunanjo oznako: «Ponudba
za dobavo kruha ponudnika N. N.», morajo izročiti
ponudniki ali njih pooblaščenec na dan licitacije od
10. do 11. ure v roke predsedniku dražbene komisije.

Ponudnik mora v ponudbi izrečno izjaviti, da v
celoti pristaja na dražbene pogoje, ter mora položiti
do dne 1. aprila 1927. ob 12. uri pri blagajni jetniš-
nične uprave v Ljubljani predpisano kavecijo, ki
znaša 5 %, za tuje državljane pa 10 % skupne vred-
nosti razpisane dobave.

Kavecija se mora položiti v gotovini ali v vred-
nostnih papirjih (člen 88. zakona o državnem računo-
vodstvu). O položeni kaveciji prejme ponudnik bla-
gajnično potrdilo, ki se mora pokazati predsedniku
dražbene komisije.

Obenem, toda posebe, se mora predložiti pred-
sedniku dražbene komisije izpričevalo o dražiteljski
sposobnosti, ki ga je izdala trgovsko-obrtniška
zbornica, in potrdilo davčnega urada, da je dražitelj
plačal davek za tekoče trimesečje.

Ponudniki morajo ostati v besedi najmanj 30 dni
po izvršeni licitaciji.

Zlasti se licitanti opozarjajo, da morajo pod-
pisati na dan licitacije izjavo, da poznajo pogoje
nabave in da pristajajo, dražiti po njih.

Predsedništvo deželnega sodišča v Ljubljani,
dne 23. februarja 1927.

Proglasitve za mrtve.

Okrožno sodišče v Novem mestu je uvedlo postopanje, da se proglase spodaj navedeni pogrešanci za mrtve, ker se more o njih po § 1. zakona z dne 31. marca 1918., drž. zak. št. 128, domnevati, da so umrli. Vsakdo, ki bi kaj vedel o kateremkoli teh pogrešancev, naj to sporoči sodišču ali pa skrbniku. Pogrešance same pa pozivlje sodišče, naj se zglase pri njem, ako še žive, ali naj mu dajo to kako drugače na znanje.

Ime in rojstni dan, stan in zadnje bivališče pogrešancev	Bistvene okolnosti, na katere se opira predlog	Proglasitev za mrtvega predlaga	Ime in bivališče skrbnika, ki je bil postavljen pogrešancu	Dan in opr. št. oklica	Oklicni rok poteče dne
Franc Kos, rojen dne 9. maja 1883., posestnikov sin v Loki št. 17, občina Orehovica.	Odšel začetkom svetovne vojne s 6. stotnijo 17. pehotnega polka na rusko bojišče ter v prvih bojih baje padel; od takrat vsaj ni več glasu o njem.	Mati Marija Kos, posestnikova žena v Loki št. 17.	—	18. 1. 1927.; T 34/26—4.	1. septembra 1927.
Janez Goloblič, rojen dne 22. decembra 1896., posestnik na Brezju št. 3.	Odšel leta 1915. s 17. pehotnim polkom na rusko bojišče, bil ujet in pisal samo enkrat; od takrat ni več glasu o njem.	Mati Ana Nampelj, vdova Goloblič, posestnica na Brezju št. 3.	—	18. 1. 1927.; T 26/26—5.	
Ignacij Ceglar, rojen dne 6. avgusta 1871., posestnik v Ripijah št. 1.	Odšel leta 1916. s 17. pehotnim polkom na rusko bojišče, bil ujet in baje čez dve leti v ujetništvu umrl.	Žena Marija Ceglar, posestnikova žena v Ripijah št. 1.	—	25. 1. 1927.; T 1/27—1.	
Peter Pinter, rojen dne 22. februarja 1881., kočar na Grčvrhu št. 21.	Odšel začetkom svetovne vojne na rusko bojišče in tam baje padel; od takrat vsaj ni več glasu o njem.	Žena Jožefa Pinter, kočarica na Grčvrhu št. 21.	—	28. 1. 1927.; T 33/26—9.	
Ignacij Kek, rojen dne 28. marca 1881., pomožni jetniški paznik v Novem mestu.	Odšel ob splošni mobilizaciji na rusko bojišče, prišel v ujetništvo v Skobeljev, kjer baje dne 13. decembra 1915. umrl; od takrat vsaj ni več glasu o njem.	Adolf Grom, sodni oficial v Novem mestu.	Adolf Grom, sodni oficial v Novem mestu.	5. 2. 1927.; T 2/27—5.	
Janez Zajc, rojen dne 23. septembra 1895., posestnikov sin v Žaljni št. 9.	Odšel leta 1915. na italijansko bojišče in pisal samo enkrat; od takrat ni več glasu o njem.	Oče Janez Zajc, posestnik v Žaljni št. 9.	—	21. 2. 1927.; T 5/27—3.	
Franc Mrhar, rojen dne 21. novembra 1897., užitkaričin sin v Kotu št. 8.	Odšel leta 1917. na italijansko bojišče ter zadnjič pisal meseca novembra 1917.; od takrat ni več glasu o njem.	Mati Magdalena Mrhar, užitkarica v Kotu št. 8.	—	21. 2. 1927.; T 6/27—3.	

S 35/26—64.

434

Določitev naroka za prisilno poravnavo.

Prezadolženec: Alojzij Grohar, posestnik in trgovec z lesom v Št. Gotardu št. 12.

Za razpravljanje in sklepanje o prisilni poravnavi, ki jo predlaga prezadolženec, se je določil narok na dan 15. marca 1927. ob desetih pri tem sodišču v sobi št. 6.

Prezadolženec mora priti k naroku osebno.

Okrajno sodišče na Brdu,
dne 21. februarja 1927.

77.

Direktni blagovni promet med postajami poljskih železnic (s postajami Poljske Gorenje Šlezije in svobodnega mesta Gdanskega vred) na eni strani in postajami italijanskih železnic na drugi strani.*

V tarifnem obvestilu za omenjeni direktni blagovni promet, razglašenem v «Službenih Novinah» št. 271/LXVII z dne 27. novembra 1926.,** naj se izvrše te-le izpremembe:

V oddelku II., točki 3), «Vsebinsa tovarnega lista (člen 6. m. k.)», naj se postavi za prvim odstavkom novi odstavek:

Pri pošiljkah premoga se ne smejo predpisovati nemško-švicarske obmejne prehodne postaje: Lindau-Reutin, Lindau-Stadt, Friedrichshafen, Konstanz, Singen (Hohentwiel), Schaffhausen, Waldshut.

V seznamku obmejnih prehodnih postaj je treba postaviti v oddelku e) pri nemško-švicarskih obmejnih prehodnih postajah, ki so te-le: Lindau-Reutin, Lindau-Stadt, Friedrichshafen, Konstanz, Singen (Hohentwiel), Schaffhausen, Waldshut, znak † z nastopno pripombo pod črto: † Za pošiljke premoga prehod ni dopuščen.

Te dopolnitve veljajo od dne 1. januarja 1927.

Iz generalne direkcije državnih železnic v Beogradu,
dne 20. januarja 1927.; G. D. br. 2212/27.

* «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 12. februarja 1927., št. 32/VI.

** Uradni list z dne 13. decembra 1926., št. 439/114.

78.

Tarifno obvestilo o direktnem blagovnem prometu med postajami bolgarskih železnic na eni strani in postajami a) madžarskih, b) avstrijskih, c) češkoslovaških in d) poljskih železnic na drugi strani v prevozu čez vsa vpoštevna pota ad a) kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev in Romunije; ad b) kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, Madžarske, Romunije, Češkoslovaške in Poljske; ad c) kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, Romunije, Madžarske, Avstrije in Poljske; ad d) kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev, Romunije, Madžarske, Avstrije, Češkoslovaške in Nemčije.*

I. Obče reglementarne odredbe.

Blago, mrljici in žive živali se prevažajo izza dne 1. februarja 1927. na podstavi mednarodne bernske konvencije (m. k.) za prevoz blaga z dne 14. oktobra 1890. z vsemi njenimi izpremembami in dodatki in enotnimi dodatnimi odredbami vred, kolikor niso določeni v naslednjih točkah odstopki.

II. Posebne reglementarne odredbe.

1) Predmeti, izključeni od prevoza (člen 3. m. k.).

Predmeti, navedeni v § 1., odstavku 2 (2) izvršitvenih odredb mednarodne konvencije, se sprejemajo v prevoz z mednarodnimi tovarnimi listi ob pogojih (točke 1 do 4) enotnih dodatnih odredb člena 3. m. k., da je jamstvo železnice ob izgubi ali manjku omejeno na 10 zlatih frankov za 1 kg (1 zlati frank = $\frac{1}{5 \cdot 18}$ dolarjev Združenih ameriških držav).

2) Vsebinsa tovarnega lista (člen 6. m. k.).

Pošiljatelj mora predpisati v tovarnem listu obmejne prehodne postaje od ene države do druge. (Glej seznamek obmejnih prehodnih postaj.)

Če je predpisana za del prevoznega pota uporaba direktne tarife, je treba navesti obmejne prehodne postaje po dotični tarifi.

* «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 17. februarja 1927., št. 36/VII.

426

Navedbe v tovarnem listu in pošiljateljve izjave morajo biti spisane v latinici.

3) Odgovornost za navedbe v tovarnem listu (člen 7. m. k.).

Železnica ni odgovorna za škodo, ki je nastala zbog tega, ker je ime namembne postaje označeno nepravilno ali ker se ni vzela v poštev njena pravica odpravljanja.

4) Carinski, davčni in policijski predpisi (člen 10. m. k.).

Če se ugotovi na vmesni postaji, da spremnih dokumentov ni ali da so nepravilni ali nepopolni, se sme ustaviti nadaljnji prevoz, blago pa dati pošiljatelju na razpolago.

5) Izračunavanje voznine (člen 11. m. k.).

Voznina in ostale pristojbine se izračunavajo za prevozní pot, ki ga je predpisal pošiljatelj, na podstavi veljavnih tarif.

Železnica mora uporabiti za del prevoznega pota zvezno tarifo samo, če je pošiljatelj, ko je navedel del pota, za katerega zahteva računanje voznine po zvezni tarifi, v tovarnem listu izrečno predpisal uporabo dotične tarife in če je izpolnil vse predpisane pogoje.

6) Plačevanje voznine (člen 12. m. k.).

Delne frankature so dopuščene samo do meje (obmejne postaje) predajne države ali pa do nadaljnje državne meje (obmejne postaje). Vnaprejšnje plačilo izvestne vsote ni dopuščeno.

Če se morajo voznina in druge pristojbine preračunati, se preračunijo po uradnem železniškem tečaju, ki velja na dan preračunavanja. Preračunjevalni tečaj določi železniška uprava, ki preračunava.

7) Povzetja in predjemi (člen 13. m. k.).

Ad a). Povzetja in predjemi so dopuščeni samo v valuti predajne države.

Ad b) in c). Povzetja in predjemi so dopuščeni samo v valuti predajne države.

V prevozu skozi Poljsko povzetja in predjemi niso dopuščeni.

Ad a) do d). Če se morajo povzetja in predjemi preračunati, se preračunijo po uradnem železniškem tečaju, ki velja na dan preračunavanja. Preračunjevalni tečaj določi železniška uprava, ki preračunava.

Ad e). Povzetja in predjemi niso dopuščeni.

8) Dostavni roki (člen 14. m. k.).

Reglementarnim dostavnim rokom se dodajajo dodatni roki udeležnih železnic.

9) Naknadne naredbe pošiljateljve (člen 15. m. k.).

Naknadne naredbe pošiljateljve so dopuščene, kolikor ne nasprotujejo carinskim, davčnim ali policijskim predpisom.

10) Zavarovanje dostavnega roka (člen 38. m. k.).

Vsota za zavarovanje dostavnega roka se mora navesti v valuti predajne države.

Pristojbina za zavarovanje dostavnega roka se računi po tarifah udeležnih železnic od postaje in do nje (obmejne prehodne postaje). Najmanjša pristojbina se računi samo za skupni pot. Pristojbina za zavarovanje dostavnega roka znaša $\frac{1}{4}$ ‰ deklariranega zneska za vsakih začetih 10 km.

Da se izračuni pristojbina za zavarovanje dostavnega roka, se preračuni vsota za zavarovanje dostavnega roka v ono valuto, v kateri se računi voznina ob nadaljnjem odpravljanju. Za preračunavanje je odločilen uradni železniški tečaj onega dne, ko se voznina izračunava. Preračunjevalni tečaj določi železniška uprava, ki preračunava.

III. Odredbe o privatnih vozovih.

1) Za privatne vozove se smatrajo oni vozovi, ki so uvrščeni v vozovje železniške uprave, ki pa so lastnina uvrstiteljeva ali ki jih je najel uvrstitelj od tretje osebe ali od železnice za daljši čas in za izključno svojo uporabo. Taki vozovi so:

a) kotelni vozovi (vozovi s cisternami, rezervoarji, sodi, baseni, lonci in vozovi s tanki);

b) drugi vozovi, nalašč prirejeni za prevažanje izvestnega blaga.

2) O uvrščanju takih voz odloča ona železniška uprava, v katere vozovje naj se uvrste.

3) Na privatnih vozovih je treba napisati: označbo lastnine one železnice, v katere vozovje so uvrščeni, serijo (vrsto), če je to železnica predpisala, številko in nad številko znak P, uvrstiteljevo firmo, domicilno postajo in blago, ki se sme tovoriti.

4) Privatni vozovi se smejo natovarjati samo z onim blagom, za katero so po oznamenilu na vozu namenjeni. Privatnih voz ni dopustno uporabljati za

prevoz drugega blaga, razen onega, ki je navedeno v točki 13).

5) Prazni privatni vozovi se morajo predajati v prevoz z mednarodnimi tovornimi listi.

6) Pravico, razpolagati s privatnim vozom proti železnici, ima izključno uvrstitelj. [Toda glej točki 7) in 8).]

Uvrstitelj razpolaga s praznim privatnim vozom po tovrnem listu, ki ga mora podpisati kot pošiljatelj ter poslati oni postaji, ki naj izvrši njegovo naredbo.

7) Vsaka tretja oseba, ki hoče predati v prevoz prazen ali natovorjen privatni voz, mora predati predajni postaji s tovrnim listom vred pismeno izjavo uvrstiteljevo, da se strinja z izvršitvijo transporta, označenega v tovrnem listu.

Te izjave ni treba, če preda na namembni postaji prejemnik v prevoz natovorjen voz, ki ga je poslal uvrstitelj praznega zaradi natovoritve.

Dokler se vrši ta transport, nima uvrstitelj pravice, razpolagati z vozom. Pošiljatelj ima pravico do vseh naredb, določenih v členu 15. m. k., kolikor so dopuščene po tej tarifi.

8) Prejemnik pošiljke, ki je prispela v privatnem vozu, sme razpolagati s tem vozom samo, če so izpolnjeni pogoji točke 7), prvega odstavka.

9) Železnica ima pravico, vrniti privatni voz, ki je prispel natovorjen, po izpraznitvi domicilni postaji, če ni odredil uvrstitelj drugače. V tem primeru odpošlje železnica privatni voz s tovrnim listom v uvrstiteljevemu imenu in ob njegovih stroških po tarifnih odredbah udeleženih železnic.

Prav to velja za privatni voz, ki je prispel prazen zaradi natovoritve, pa ga prejemnik ne preda natovorjenega v prevoz v 8 dneh od njegovega prihoda; to pa ne velja, če je odredil uvrstitelj drugače pred potekom tega roka.

Če uvrstitelj v 8 dneh ne razpolaga po tovrnem listu s privatnim vozom, ki mu ga je dala železnica na razpolago po popravilu, izvršeni v železniški delavnici, ima železnica pravico, po preteku tega roka poslati privatni voz na domicilno postajo v imenu uvrstiteljevemu in ob njegovih stroških.

Te odredbe se ne uporabljajo na privatne vozove, ki so na privatnih tirih.

10) Za škodo, nastalo zbog tega, ker se je prekoračil dostavni rok ob prevozu praznih privatnih voz, jamči železnica izključno po odredbah členov 40., (1), (2), in 41. m. k.

Če se pri natovorjenem privatnem vozu prekorači dostavni rok, železnica ne jamči za njegov zakesneli povratek.

11) Za izgubo ali poškodbo privatnega voza ali za izgubo njegovih delov jamči železnica po pogodbi o uvrstitvi voza, sklenjeni med uvrstiteljem in železnico.

Roki členov 33. in 36. m. k. se ne uporabljajo na privatne vozove.

Odškodnino sme zahtevati samo uvrstitelj voza, in sicer samo pri domicilni železnici.

Železnica ne prevzema, če postane ureditev privatnega voza nerabna, nobene odgovornosti ne za izgubo ne za manjek ali poškodbo blaga, ki je nastala zaradi nesposobnosti vozovnih ureditev.

12) Če se prevoz privatnega voza prekine zaradi poprave ali pregleda, teče dostavni rok v tem času samo, ako je krivda železnice dokazana.

Če se mora pošiljka pretovoriti, mora dati pošiljatelj po predhodnem obvestilu potrebne naredbe.

Če pošiljatelj ne dá potrebnih naredb ali če proti nevarnost, je železnica upravičena, brez formalnosti izvršiti pretovoritev ob njegovih stroških in na njegovo nevarnost.

13) V privatnih vozovih se smejo samo prevažati:

A. V privatnih kotelnih vozovih.

Katero blago se sme prevažati v privatnih kotelnih vozovih, odredajo predpisi predajne železnice.

B. V ostalih privatnih vozovih.

V ostalih privatnih vozovih se smejo prevažati:

vino,
sadje, presno (vštevši južno sadje),
kisline, če je dopuščen njih prevoz v kotelnih vozovih,
klobase, tudi prekajene,
konji in mule,
kolači iz kokosa, kolači iz kopre,
maslo, margarin, rastlinska mast, jedilna mast, umetna in mast iz kokosa,
maslo iz kokosa,
meso, presno, in presno zaklane živali,
rudninska voda, tudi umetna, nadalje pitna slana voda,

pohištvo,
perutnina, živa,
pivo in rabljeni prazni sodi za pivo,
zelenjava, presna,
ribe in voda za njih prevoz,
sir,
steklo in stekleno blago,
špirit in sprit v steklenicah, popolnoma grenak.

14) Zavarovanje dostavnega roka ni dopustno pri pošiljkah praznih privatnih voz.

15) Prazni privatni vozovi se ne smejo obremenjati s povzetji. Vendar pa ima železnica pravico, obremenjati pošiljke praznih privatnih voz z izdatki v gotovini in s povzetji.

16) Prazni privatni vozovi se prevažajo po odredbah tarif, ki se uporabljajo (lokalnih ali zveznih).

17) Posluževati posebne priprave v privatnih vozovih (hladilne priprave, vodne posode, strojne priprave itd.) je dolžan pošiljatelj ali prejemnik.

18) Drugače pa veljajo odredbe v oddelkih I. in II. te tarife.

Seznamek obmejnih prehodnih postaj.

a) Jugoslovansko-bolgarski obmejni prehodni postaji:

Jugoslovanska:	Bolgarska:
Caribrod	Dragoman

b) Bolgarsko-romunski obmejni prehodni postaji:

Bolgarska:	Romunska:
Oborište	Bazargic

c) Jugoslovansko-madžarske obmejne prehodne postaje:

Jugoslovanske:	Madžarske:
Kotoriba	Murakeresztúr
Koprivnica	Gyékényes
Virovitica	Bács
Beli Manastir	Magyarbóly
Subotica	Kelebia
Horgoš	Röszke
Banatsko Arandjelovo	Szöreg

d) Madžarsko-romunske obmejne prehodne postaje:

Madžarske:	Romunske:
Nyírábrány	Dealul lui Bran
Biharkeresztés	Episcopia-Bihar
Kőtegyán	Salonta Mare
Lőkősháza	Kurtici

e) Avstrijsko-madžarske obmejne prehodne postaje:

Avstrijske:	Madžarske:
Nickelsdorf	Hegyesalom
Pamhagen	Mekszikópuszta
Baumgarten	Sopron Gy. S. E. V.
Loipersbach-Schattendorf	Ágfalva
Deutsch-Kreuz	Harka-Kopháza
Lutzmannsburg	Vis
Rattersdorf-Liebing	Kőszeg
Rechnitz	Torony
Strem	Pinkamindszent
Mogersdorf	Szentgotthárd

f) Madžarsko-češkoslovaške obmejne prehodne postaje:

Petržalka
Komárom
Szob
Drégelypalank*
Ipolytarnócz*
Somoskőújfalu
Bánréve
Turna nad Bodvou
Hidasnémeti
Slovenské Nové Mesto
Čop

g) Jugoslovansko-romunske obmejne prehodne postaje:

Jugoslovanske:	Romunske:
Velika Kikinda	Jimbolia
Jaša Tomić	Cruceni
Vršac gl. k.	Stamora-Moravita

h) Češkoslovaško-romunski obmejni prehodni postaji:

Češkoslovaška:	Romunska:
Černy Ardov	Halmei

* Samo za prehod vozovnih tovorov.

i) Poljsko-romunski obmejni prehodni postaji:

Poljska:	Romunska:
Śniatyn-Zalucze	Grigore Ghica Vodă

j) Jugoslovansko-avstrijske obmejne prehodne postaje:

Jugoslovanske:	Avstrijske:
Jesenice	Rosenbach
Prevalje	Bleiburg
Dravograd-Meža	Lavamünd
Maribor gl. k.	Spielfeld-Strass
Gornja Radgona	Radkersburg

k) Avstrijsko-češkoslovaške obmejne prehodne postaje:

Avstrijske:	Češkoslovaške:
Summerau	Horní Dvořiště
Gmünd	České Velenice
	Slavonice ČSD
Unter-Retzbach	Šatov
Laa a. d. Thaya	Hevlín nad Dyjí
Wildendürnbach	Novosedly-Drnolec
Bernhardsthal	Břeclav
Marchegg	Devinská Nová Ves
Kittsee	Petržalka

l) Nemško-češkoslovaške obmejne prehodne postaje:

Nemške:	Češkoslovaške:
Oderberg	Bohumín ČSD
Kuchelna	Chuchelna
Troppau Dt. Reichsb.	Opava
Jägerndorf	Krnov ČSD
Ziegenhals	Hlucholazy
Heinersdorf (Oberschles.)	Hynčice v Horním Slezsku
Mittelwalde	Mezilesí v Kladsku
Mittelsteine	Střední Stěna
Halbstadt	Meziměstí
Liebau (Schlesien)	Libava
Polaun	Polubny ČSD
Heinersdorf a. d. Tafelfichte	Jindřichovice pod Smrkem
Seidenberg	Seidenberg
Hermisdorf bei Friedland	Heřmanice u Frýdantů
Reichenberg	Liberec ČSD
Warnsdorf	Warnsdorf
Ebersbach (Sachsen)	Ebersbach v Sasku
Sebnitz	Sebnice
Tetschen	Děčín
Bodenbach	Podmokly ČSD
Moldau	Moldava v Čechách ČSD
Reitzenhain	Reitzenhain ČSD
Weipert	Vejprty ČSD
Johanngeorgenstadt	Johanngeorgenstadt
Klingenthal	Klingenthal ČSD
Franzensbad	Františkovy Lázně
Eger	Cheb
Furth im Wald	Brod nad Lesy
Eisenstein	Železná Ruda
Haidmühle	Haidmühle

m) Češkoslovaško-poljske obmejne prehodne postaje:

Petrovice u Bohumína
Český Těšín
Zwardon
Suchá Hora
Orlov Plaveč n. P.
Medzi Laborce
Ławoczne

n) Nemško-poljske obmejne prehodne postaje:

Nemške:	Poljske:
Gross Boschpol	Strzebielino
Firchau	Mońnica
Schneidemühle (Zollbhf.)	Koszary
Kreuz	Drawski Młyn
Neu-Bentschen	Zbąszyń
Fraustadt	Łasowice
Wehrse	Rawicz (Wehrse)
Korsenz	Rawicz (Korsenz)
Freyhan	Zduny
Costau	Leka
Pluder	Pawonków
Cziasnau	Lubliniec
Brynnek	Strzybnica
Beuthen (Oberschles.)	Rojca
Stadtwald	
Beuthen (Oberschles.)	Chorzów
Hauptbhf.	
Borsigwerk	Chebie

Nemške:	Poljske:
Hindenburg (Oberschles.)	Ruda Sl.
Poremba	Wolfgang
Sosniza (Makoszuwa)	Makoszuwy
Sosniza (Przyszwice)	Przyszwice
Nensa	Sumina
Annaberg (Oberschles.)	Olza

Iz generalne direkcije državnih železnic v Beogradu,
dne 24. januarja 1927.; G. D. br. 4752/27.

79.

Direktni blagovni promet med postajami bolgarskih državnih železnic in postajami državnih železnic kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev.*

V tarifnem obvestilu, razglašenem v «Službenih Novinah» št. 172/XLVIII z dne 31. julija 1926.,** naj se prečrta v oddelku II., točki 12), «Zavarovanje dostavnega roka (člen 38. m. k.)» dosedanja posebna reglementarna odredba in naj se nadomesti z nastopno odredbo:

«Vsota za zavarovanje dostavnega roka se mora navesti v valuti predajne države.

Pristojbina za zavarovanje dostavnega roka se računi na podstavi tarif udeleženi železnic od meje in do meje (obmejne prehodne postaje). Najmanjša pristojbina se računi samo za skupni pot. Pristojbina za zavarovanje dostavnega roka znaša $\frac{1}{4}$ ‰ deklariranega zneska za vsakih začetih 10 km.

Da se izračuni pristojbina za zavarovanje dostavnega roka, se preračuni vsota za zavarovanje dostavnega roka v ono valuto, v kateri se računi vozina ob nadaljnjem odpravljanju. Za preračunavanje je odločilen uradni železniški tečaj onega dne, ko se vozina računi. Preračunjevalni tečaj določa železniška uprava, ki preračunava.»

Ta izprememba velja od dne 15. februarja 1927.

Iz generalne direkcije državnih železnic v Beogradu,
dne 7. februarja 1927.; G. D. br. 8826/27.

80.

Izprememba v seznamu skupnih češko-slovaško-madžarskih obmejnih prehodnih postaj.*

V nastopnem direktnem blagovnem prometu naj se izpremene skupne češko-slovaško-madžarske obmejne prehodne postaje, kakor je spodaj navedeno:

1.) Direktni blagovni promet med postajami češko-slovaških železnic na eni strani in postajami kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev na drugi strani («Službene Novine» št. 49/XIV z dne 4. marca 1926.).¹

2.) Direktni blagovni promet med postajami nemških in saarskih železnic na eni strani in postajami železnic kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev na drugi strani («Službene Novine» št. 69/XIX z dne 27. marca 1926.).²

3.) Direktni blagovni promet med Francijo, Belgijo, Luxemburgom kakor tudi saarskim okrožjem v provozu skozi Francijo na eni strani in kraljevino Srbov, Hrvatov in Slovencev, odnosno kraljevino Madžarsko, na drugi strani («Službene Novine» št. 69/XIX z dne 27. marca 1926.).³

4.) Direktni blagovni promet med postajami železnic kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev na eni strani in postajami republike Poljske (z včetimi postajami v območju svobodnega mesta Gdanskega) na drugi strani («Službene Novine» št. 86/XXV z dne 17. aprila 1926.).⁴

5.) Direktni blagovni promet med republiko Češko-slovaško na eni strani in kraljevino Italijo na drugi strani («Službene Novine» št. 86/XXV z dne 17. aprila 1926.).⁵

6.) Direktni blagovni promet med Francijo, Belgijo in Luxemburgom kakor tudi saarskim okrožjem

* «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 12. februarja 1927., št. 32/VI.

** Uradni list z dne 9. avgusta 1926., št. 322/72.

¹ Uradni list z dne 11. marca 1926., št. 116/23.

² Uradni list z dne 3. aprila 1926., št. 139/31.

³ Uradni list z dne 8. aprila 1926., št. 143/32.

⁴ Uradni list z dne 30. aprila 1926., št. 175/40.

⁵ Uradni list z dne 18. maja 1926., št. 215/46.

v provozu skozi Francijo na eni strani in kraljevino Romunijo na drugi strani («Službene Novine» št. 203/LV z dne 15. septembra 1926.).⁶

7.) Direktni blagovni promet med postajami kraljevine Romunije na eni strani in postajami švicarskih železnic na drugi strani («Službene Novine» št. 208/LV z dne 15. septembra 1926.).⁷

8.) Direktni blagovni promet med postajami poljskih železnic (z včetimi postajami Poljske Gorenje Šlezije in svobodnega mesta Gdanskega) na eni strani in postajami italijanskih železnic na drugi strani («Službene Novine» št. 271/LXVII z dne 27. novembra 1926.).⁸

9.) Direktni blagovni promet med postajami železnic kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev na eni strani in postajami kraljevine Danske, Norveške in Švedske na drugi strani («Službene Novine» št. 278/LXIX z dne 7. decembra 1926.).⁹

Peteržalka.

Komárom.

Szob.

Drégelypalánk.¹

Ipolytarnóc.¹

Salgótarján.

Bánréve.

Tornanádaska-Turna nad Bodvou.

Hidasnémeti.

Slovenské Nové Mesto.

Čop.

To velja takoj.

Iz komercialnega oddelka generalne direkcije državnih železnic v Beogradu,

dne 17. januarja 1927.; G. D. K. O. br. 12.858/26.

81.

Ugodnost za nove lokomotive in vagone iz Francije in Belgije.*

Tarifno obvestilo K. O. br. 3004 z dne 31. marca 1926., razglašeno v «Službenih Novinah» št. 79/XXIII z dne 9. aprila 1926.,** naj se dopolni v poslednjem odstavku za besedami: «Službenih Novinah» z besedami: «do dne 31. decembra 1926.».

Iz komercialnega oddelka generalne direkcije državnih železnic v Beogradu,

dne 1. februarja 1927.; K. O. br. 10.774/26.

Št. 314.

3—2

Razpis.

Rektorat ljubljanske univerze razpisuje na jurišni fakulteti v Ljubljani docenturo za rimsko pravo.

Kompetenti naj pošljejo prijave rektoratu univerze v Ljubljani do dne

31. marca 1927.

Prijave je treba opremiti s prilogami, ki jih zahteva člen 12. zakona o civilnih uradnikih in ostalih državnih uslužbencih, in eventualnimi strokovnimi spisi.

Rektorat univerze kraljevine Srbov, Hrvatov in Slovencev v Ljubljani,
dne 18. februarja 1927.

Rektor: Lukman s. r.

Št. 285.

417 3—2

Skrajšani razpis adaptacijskih del na državnih posestvih v Pekrah in v Kapeli.

Po nalogu ministrstva za poljedelstvo in vode št. 43.926/V z dne 10. februarja 1927. razpisuje gradbena sekcija v Mariboru I. javno pismo o ofertni licitaciji o skrajšanim rokom na ponedeljek dne 21. marca 1927., in sicer za adaptacijska dela: 1.) na državnem posestvu v Pekrah v skupnem znesku 88.974 Din 95 p in 2.) na državnem posestvu v Kapeli v skupnem znesku 86.701 Din 55 p.

⁶ Uradni list z dne 2. oktobra 1926., št. 370/90.

⁷ Uradni list z dne 28. septembra 1926., št. 365/88.

⁸ Uradni list z dne 13. decembra 1926., št. 439/114.

⁹ Uradni list z dne 14. decembra 1926., št. 443/115.

¹ Sedaj za prevoz kosovnega blaga še ni otvorena.

* «Službene Novine kraljevine Srba, Hrvata i Slovenaca» z dne 12. februarja 1927., št. 32/VI.

** Uradni list z dne 16. aprila 1926., št. 159/35.

Vsi zainteresirani se opozarjajo na podrobni razpis te ofertne licitacije v Uradnem listu 22 z dne 24. februarja 1927.

Gradbena sekcija v Mariboru,
dne 22. februarja 1927.

Št. 1143/II.

413 2—2

Razpis dobave.

Razpisuje se dobava 100 m³ smrekovih ali borovih plohov s premerom 25 do 55 cm.

Ponudbe je treba vložiti najkasneje do dne 14. marca 1927.

Direkcija državnega rudnika v Velenju,
dne 22. februarja 1927.

Razne objave.

Št. 3799/1927.

432

Razglas o licitaciji.

V uradnih prostorih osrednjega urada za zavarovanje delavcev v Zagrebu, Preradovičeva ulica br. 44, II. nadstropje, se bo vršila dne 15. marca 1927. ob desetih pismena ofertalna licitacija

- 1.) za kamenoseška dela iz marmorja,
- 2.) za keramična dela,
- 3.) za mizarska dela iz hrastovega lesa

pri novi zgradbi osrednjega urada za zavarovanje delavcev v Zagrebu v Mihanovičevi ulici.

Ponudbe se morajo glasiti na skupna dela, po poedini stroki naveden v stroškovniku; v stroškovniku se morajo uvrstiti edinične cene. Cene morajo biti svojeročno zapisane, dotične skupne cene točno pomnožene in seštete, končna vsota pa mora biti zapisana s številkami in črkami.

Ponudbe je treba opremiti s kolkom za 100 Din ter jih izročiti v zapečatenem zavitku do označenega roka v vložišču osrednjega urada za zavarovanje delavcev v Zagrebu. Na zavitek je treba zapisati: «Ponudba za dela po licitacijskem razglasu št. 3799/1927.».

Jamčevino v znesku 5 % za domače državljane, 10 % pa za inozemce, mora položiti vsak ponudnik pri blagajni osrednjega urada za zavarovanje delavcev v Zagrebu in vročiti potrdilo o tem komisiji, preden se začne odpirati ponudbe.

Za jamčevino lahko služijo: 1.) nevinkulirane vložne knjižice velike banke ali gotovina; 2.) državni vrednostni papirji, računjeni po nominali; 3.) vložna knjižica Državne hipotekarne banke, zastavnice ali komunalne obveznice, ki jih je proglasil minister za finance za sposobne kot kavejio in jim priznal pupilarno varnost, vse po kurzni vrednosti, toda ne preko nominala; končno 4.) garancijsko pismo prvovrstnega denarnega zavoda, registrirano pri generalnem inspektoratu ministrstva za finance, samo kot začasna kavejio, ki se mora v osmih dneh zamenjati za eno izmed ostalih omenjenih kavejij.

Komur ostanejo dela, mora to jamčevino ob podpisu pogodbe zvišati na 10 % (inozemci na 20 %) proračunjene vsote.

Ponudbi morajo priložiti dražitelji pismo izjavo, da so jim licitacijski pogoji znani in da pristajajo, dražiti po njih.

Vsak ponudnik mora predložiti pismo potrdilo svoje pristojne trgovsko-obrtniške zbornice, svojega esnafa ali sindikata o pravici, da se sme udeleževati javnih licitacij.

Zasluzek se bo izplačeval na priznanice, opremljene s kolkom za 0.5 % one vsote, ki se dvigne; pri končnem obračunu pa plača podjetnik 2 % pogojene vsote kot državno pristojbino za pravni posel.

Ponudbe, ki ne bi ustrezale predpisanim pogojem, in ponudbe, ki prispejo naknadno ali brzojavno, se ne bodo jemale v poštev.

Osrednji urad za zavarovanje delavcev v Zagrebu ni zavezan, sprejeti najcenejše ponudbe, ter si pridržuje pravico, oddati poedine postavke raznih del po svoji izprevidnosti.

Podrobne in drazbene pogoje dobivajo dražitelji za vsa dela pri upravitelju pomožnih uradov osrednjega urada za zavarovanje delavcev v Zagrebu za 25 Din, za mizarska dela pa za 30 Din.

Dokler teče razpis, dobivajo zainteresirani eventualna potrebna pojasnila pri arhitektu R. Lubynskem v Zagrebu, Račkoga ulica br. 7 c, vsak dan med 8. in 10. uro.

Osrednji urad za zavarovanje delavcev v Zagrebu,
dne 17. februarja 1927.