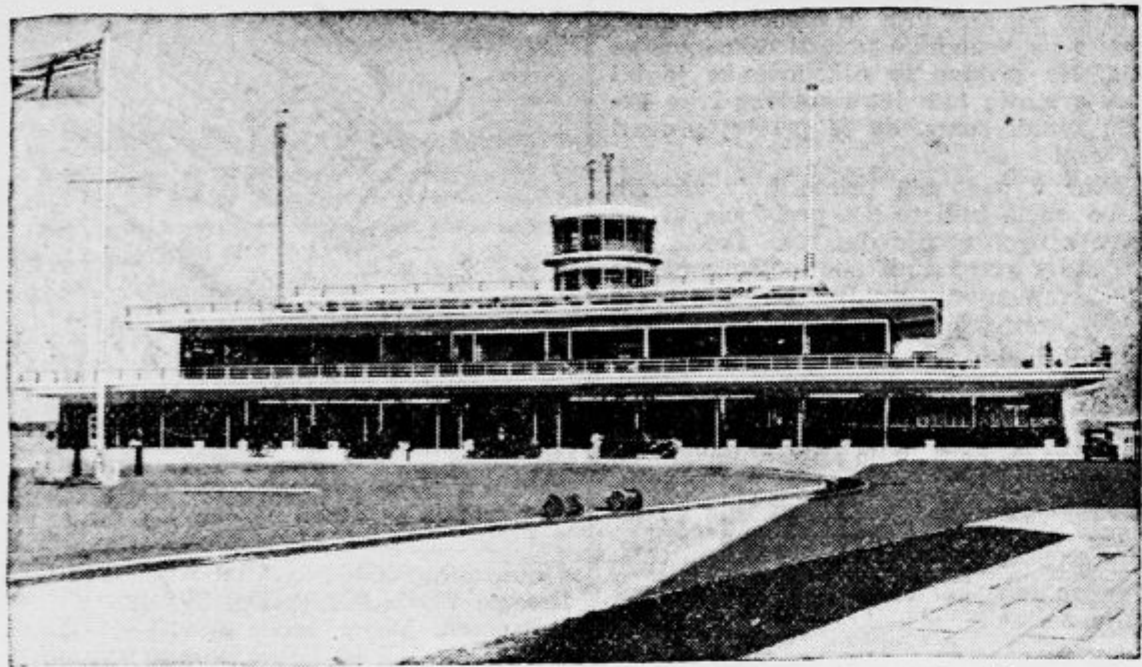


Novo letališče v Singapuru



V Singapuru so zgradili krasno civilno letališče, ki so ga nedavno izročili prometu

Mastne delnice Sueškega prekopa

Družba Sueškega prekopa plačuje za vsako delnico 750 frankov dividende

353.204 delnice družbe Sueškega prekopa so danes v rokah britske države. Ostalih 446.796 delnic je v rokah francoskih bank, družb in zasebnikov. Lansko leto je bila delnica za 250 frankov na pariški borzi vredna 25.285 frankov. Samo od leta 1931. do 1937. so delničarji zaslužili več nego 2.3 milijarde frankov in sicer pri glavnici, ki je znašala 163 milijonov zlatih frankov. 70 odstotkov dohodkov gre v župe delničarjev, 2 odstotka dobe upravniki družbe, 2 odstotka drugi nameščenci, ostanek se potroši za vzdrževanje prekopa, njegovo izpopolnitev, nakupe zemljišč itd. V prvih 55 letih svojega obstoja je družba svojim delničarjem več nego sedemkrat povrnila vlozene glavnice, mesto upravnika pri družbi donša letno 400 tisoč frankov.

Upravnikov je 32, med temi je 21 Fran-

cozov, 10 Angležev in 1 Holanec. V zadnjem času so na račun števila francoskih upravnikov pritegnili dva Egipčana. Visoki uradniki družbe dobe mesečno okrog 150.000 din plače, vštete pa niso razne ugodnosti, ki jih daje družba. Mesto Ismailijo, kjer ti uradniki prebivajo, je dobilo s polno pravico ime »mesta iniljonnarjev«. Njihove pokojnine so knežje.

Dohodki družbe se pritekajo v glavnem iz pristojbin, ki jih morajo plačevati ladje za potovanje skozi prekop. Vsaka tona, vsak potnik je tu obdavčen. Lansko leto je znašala tonaža ladij, ki so plule skozi prekop, 36.491.332 ton, potnikov je bilo 697.800. To je dalo 1.448.484.829 frankov dohodka, iz tega sledi, da je imel vsak delničar za delnico 250 frankov 756 frankov dividende.

Največji arzenal

Pri Chorleyu v Lancashireu, v osrčju Angleške, gradijo ta čas največji arzenal na svetu. Pri delu je zaposlenih 10.000 mož. Zgradbe so urejene tako, da jih je iz letala skoraj nemogoče opaziti.

Vse ozemlje tega ogromnega vojnega skladišča je za javnost zaprto. Delavce so pripeljali z vso opreznostjo in tajnostjo na lice mesta. Predsednik zveze gradbenih delavcev je nekemu londonskemu listu izjavil, da gre sploh za največjo gradnjo v zgodovini.

Eksplzijska nesreča v Moravski Ostravi

V laboratoriju kemične tovarne Julius Rütgers v Moravski Ostravi se je pripetila težka eksplozija. Sedem delavcev, ki so bili ta čas v prostoru, je dobilo težke poškodbe, dva sta ostala pod razvalinami in sta gotovo mrtva. Eksplozija je stila požar, ki se je širil z neverjetno naglico in ga z vodo ni bilo mogoče pogasiti.

Šele po mnogih urah dela so ga omejili z uporabo dušikovih in ogljikovih bomb. Gasilno delo je bilo zelo nevarno, ker so se eksplozije neprestano ponavljale. Zgorelo je 150 vagonov lahke vnetljivih kemičnih snovi. V mestu je zavoljo razpok nastala splošna velika panika, pozneje je imela policija težko delo, da je zadrževala deset tisoč radovednežev, ki so pritekli na kraj nesreče.

Pes s šestimi nogami

Na sejem v Karcagu na Madžarskem je prišel te dni neki kmet s psom, ki je imel šest nog. Sprednje noge živali so normalne, na zadnjih pa ima še dve manjši nogi.

Nov angleški poslanik v Moskvi



Angleška vlada je imenovala sira Williama Seada, poslanika v Argentini, za novega poslanika v Moskvi. Sead nastopi novo službeno mesto z novim letom 1939

Angleški kralj obišče Washington

Obisk bo trajal tri mesece — Stiki med Anglijo in Ameriko postajajo vsak dan tesnejši

V angleškem tisku se množijo vesti o tem, da namerava kralj Jurij VI. prihodnjo pomlad ali poletje obiskati Kanado. Nekateri listi pravijo, da bo ta obisk objavljen uradno v novembru, ko se prične zasedanje poslanske zbornice.

Obisk bi trajal tri mesece in po vsej priliki bo angleška kraljeva dvojica obiskala tudi Washington, kar zbuja še posebno zanimanje vseh krogov. Domov bi se vrnila iz New Yorka.

Takšen obisk bi imel velik pomen, še večji morda nego zadnji obisk Pariza. Pri tem poudarjajo listi, da postajajo odnosi med Anglijo in Zedinjenimi državami čedalje tesnejši, po sklepu trgovinske pogodbe, ki ga je pričakovati v najkrajšem času, se bodo odprle možnosti za nadaljnje konkretne dogovore.

Listi tudi poudarjajo, da se predsednik

Roosevelt trudi, da bi Ameriko spravil iz njene izolacije, a angleška vlada noče seveda zamuditi nobene prilike, da bi svoji državi za vse primere zavarovala hrbet. Kraljev obisk v Washingtonu bi otvoril novo dobo v angleško-ameriških odnosih.

Oklopni avtomobili se oddajajo v najem

V časopisnih inseratih se zrcali čas. V vodilnih sanghajskih listih je dobilo te dni redno oglas nastajanje vsebine: »Oklopne avtomobile, z oboroženim spremstvom, zelo pripravno za prevoz oseb in blaga, je dobiti vsak čas in za vsako smer poceni v najem.«

Ta oglas osvetljuje pač bolj nego vse drugo negotovost in zmešnjavo, v kateri živi Sanghaj zavoljo kitajsko-japonske vojne. Bolj zgovoren nego vsak opis je tudi naslednji oglas: »Oborožene telesne straže, ki so pripravljene vsakogar spremljati in ga varovati, vam posreduje družba XY. Prvovrstni streliči, zavarovalnina za strelivo in strošek sta vsebovana v najemnini.«

Kakor poroča Reuterjev urad imata obe podjetji, ki oglašujeta na ta način, sijajne dohodke. . .

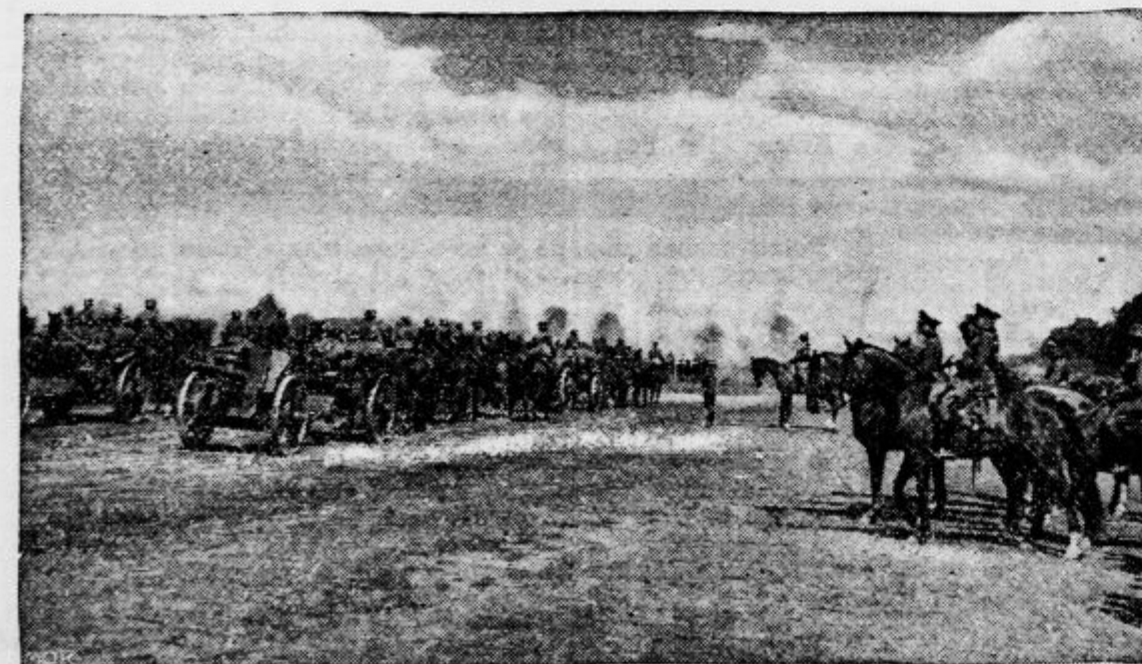
DOBRO PRALNO SREDSTVO

RES DOBRO — S KATERIM BOSTE ZADOVOLJNI JE

PERION

SLOVENSKI IZDELEK!

Rehabilitacija nemškega generala



Vrhovni poveljnik nemške vojske, general von Brauchitsch, izroča generalu Fritschu generalni polk št. 12 v Gumbornu na Pomorjanskem

Samomorilec v letalu

Nenavaden konec — zaradi nesrečne ljubezni

Heinz Adolf Glagauer, 22letni inženjer letališča v južnoafriškem mestu Kimberleyu, se je z veseljem udeležil neke plesne zabave. Kmalu po polnoči je zapustil plesni lokal in je še rikel svojim prijateljem, da ga ne bodo več videli.

Šel je do 10 km oddaljenega letališča in izvelel iz neke lope letalo. Letalo pa se je s težavo dvigalo in nazadnje je tre-

Madžarski državni upravnik v Nemčiji



Admiral Horthy, ki je v Kievu prisostvoval splostitvi nemške vojne ladje »Princ Evgen«

Londonski dežniki in sončniki

Urad za najdene stvari londonskih prometnih sredstev ugotavlja, da so Londončani zavoljo izredno vročih in suhih dni letos izgubili »izredno majhno« število dežnikov, kakor še nikoli.

Prebivalci angleške prestolnice poznajo na leto povprečno 350.000 teh zaslonov v podtalnih železnicah, v avtobusih in drugih vozilih, v prvi polovici letošnjega leta pa so jih pozabili le 113.000, dočim so jih v isti dobi lanskega leta 180.000. Statistika ugotavlja tudi to, da je med 50 izgubljenimi dežniki 49 ženskih in en sam moški. Ženski so torej neprimerno pozabljivejše od moških, vsaj v Londonu. Da predstavljajo dežniki polovico vseh izgubljenih in najdenih predmetov, je za London in njegovo vreme značilno.

Postani in ostani član Vodnikov družbe!

Vrag je poslal po nevesto

Kaj vse ljubezen stori . . .

V nekem kraju v bližini Regensburga na Nemskem se je odigral svojevrsten dogodek. Nekoga večera, ko ni bilo nobenega moškega doma, je stopila pred neko kmečko gospodinjjo grozotno našemljena moška postava. S pretečim glasom je pokazala na dekle in dejala prestrašeni kmetici: »Vrag me je poslal, da odvedem Rožo s seboj.«

Satanov sel je moral biti v resnici grozen, kajti kmetica, ki ni bila plašljiva, pač pa je bila praznoverna, se je po teh besedah onesvestila na ležalniku, na katerem je baš čitala časnik. Nič manj se ni prestrašila mlada dekla, ki je odložila ročno delo in sledila neznanu trepetajoč po vsem telesu. Ker mu je šla očito prepočas, jo je trdo zagrabil za ramo in vlek za seboj.

Ko pa sta korakala zunaj mimo skladišča polen, se je Roža opogumila. Na tako lahek način svoje duše vendarle ni hotela prepustiti hudici. Preden je gro-

zotni neznanec zastutil, kaj se bo zgodilo, je pograbila poleno in ga tako krpko treščila z njim po glavi, da se je zgrudil na tla. Osvetlil se je čez nekaj časa, a tedaj je bil mladi dekl pogum še bolj zrasel.

Stopila je še bliže in mu strgala krinko z obraza — tedaj je opazila, da je hudicevega sla zaigral neki znani fant iz sosedske vasi. Stvar se je potem hitro pojasnila.

Fant se je bil v krepko, dekle zaljubil do ušes. Rad bi jo imel malo na samem, v času, ko je vedel, da ni nobenega moškega pri hiši. Ker je pa vedel, da kmetica ne bo imela smisla za njegove ljubzenske počutke in ker je bilo vrhu tega še zelo dvomljivo, kako bi ga sprejela lepa Roža, si je izmislil zunanost hudicevega odposlanca. Konec je bila precejšnja rana na glavi, ki bo zahtevala daljšega zdravljenja in ali mu bo Roža zaradi tega kaj bolj naklonjena, ni znano.

Stavka v marsejskem pristanišču



V Marseilleu stavkajo že šest tednov pristaniški delavci. Ker zaradi tega silno trpi promet, je francoska vlada odredila, da bodo pomagali pri izkladanju tovornih ladij iz Alžira, Tunisa in Korzike senegalski streliči in mornarji. Na sliki vidimo skupno Senegalcev pri izkladanju avtomobila

Nesreča v njujorški podzemski železnici

Potniki zajeti med razbitine voz — Reševanje z varilnimi napravami

Neposredno potem, ko je uradništvo zapuščalo svoje pisarne, se je zgodila na progi Lexingtonske avenije newyorške podzemne železnice katastrofalna nesreča. Na postaji 116. ceste sta treščila drug v drugega dva nabito polna vlaka s polno silo. Po tem trčenju je nastala silna eksplozija in v istem trenutku so šli plameni skozi voze, ki so se bili zarili drug v drugega. Še preden so se mogli ljudje osvestiti in spoznati, kaj se je zgodilo, se je zasvetil grozoten moder plamen, ki je stekel pod vozi in vzdolž tretje tračnice, po kateri teče električni tok in je paniko med potniki še povečal. Med stokanje ranjenecv so se pomešali obupni klici na pomoč drugih potnikov.

Vsa postaja se je zavoljo kratkega stika odela v popolno temo in dim, ki se je dvignil, je položaj še poslabšal ter oteževal reševalno delo. Takoj po nesreči so prihiteli reševalna moštva policije in gasilcev. Mnoge izmed potnikov je stisnilo na stra-

sen način med razbitine in jih je bilo mogoče spraviti iz njih le s pomočjo varilcev, ki so rezali stene. Na postajo je prihitelo tudi nekoliko duhovnikov, da bi nudili umirajočim zadnjo tolažbo. Doslej še ni znano, kakšno je število mrtvecev, vendar pa se boje, da je veliko večje, nego so mislili prvi trenutek.

Bogataš in lepota kraljica

V družabnem življenju Kaira zbuja veliko pozornost poroka egiptskega večkratnega milijonarja Fahmi Gallini paše s mlado Turkinko Sulejko Belkeševno. Med ženom in nevesto je nemreč znatna razlika v starosti. Njemu je 90 let, nji pa 25 pomladi. Nedavno je zmagala v lepotni konkurenci svoje dežele in je bila izvoljena za miss Turčijo. Ob tisti priložnosti je paša videl dekle ter jo prosil za roko. Sulejka mu je res dala roko, srce pa bo najbrže prihranjila za mlajšega.

Kapitan Kendrick s soprogo



Nemške oblasti so izgnale z Dunaja kapitana Kendricka, uradnika angleškega konzulata. Očitajo mu, da je vohunil

Neurje obglavlja vrabce

Nad Oberhausnom v Nemčiji je razsajal te dni silen vihar. Zračni vrtnec je odkrival strehe hiš in podiral tovarniške zgradbe. Posebno veliko število je zahteval vihar med vrabci. Pozneje so jih po cestah in vrtovih pobrali za mnogo veder. Mnogim so bile glave naravnost odbite.

Motorni vlaki na afriški progi

Na železniški progi Adis Abeba—Dire-dawa so uvedli v promet motorne vlake, ki so skrajšali vožnjo na imenovani progi za dve uri.

A NEKDOTA

Angleški pisatelj Wodehouse je napisal veliko število veselih iger. Ko so v nekem londonskem gledališču igrali prvič novo pisateljevo komedijo, je podarila Wodehouseova soproga kuharici vstopnico, da si ogleda gospodarjevo delo na odru. Po predstavi je pisateljeva žena vprašala kuharico, kako ji je igra ugajala.

»O, bilo je prav čedno«, je dejala kuharica. »Mislim pa, da bi bili morali dati tu, di gospodu vsaj kakšno majhno vlogo, kajti prišel je samo enkrat pred zastor in se je gledalcem nemo priklonil.«

VSAK DAN ENA



»Kaj vam pa prihaja na misel! Saj me boste še pohodili!«
»Oprostite — pesek med prsti na nogah mi je strašno zopern.«
(Rie et Rée)

