

Pregled reševalnega dela v letu 2014

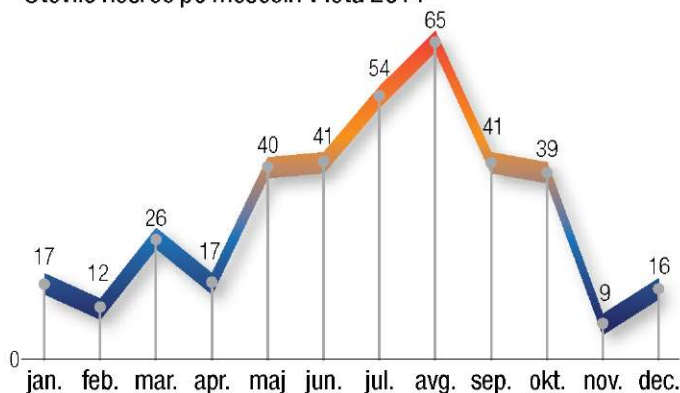
Število nesreč, pri katerih je sodelovala Gorska reševalna zveza Slovenije, že nekaj let kroži okrog 400. Če je bila v letu 2013 ta številka pod 400, smo bili v lanskem letu znova priča podobnemu številu nesreč kot v letih 2011 in 2012. Če je bilo kar nekaj let razmerje med gorniški in negorniški nesrečami 60 : 40, v letu 2013 se je to razmerje

sicer nekoliko spremenilo (80 : 20), smo v letu 2014 ponovno zaznali upad gorniških nesreč v razmerju 60 : 40. Kot v letu 2013 smo tudi v letu 2014 za beležili upad letalskih nesreč in upamo, da se bo trend upada nadaljeval. Ne smemo tudi mimo tega, da je v letu 2014 kar nekaj nesrečam botrovalo čiščenje posledice žledoloma, kjer so se poškodovali gozdarji in prostovoljci.

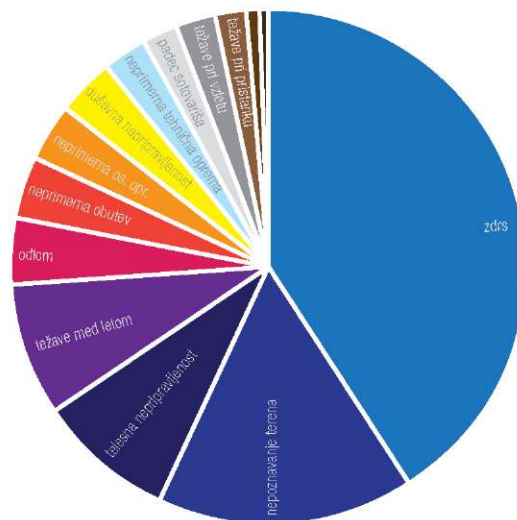
Poleg tega je spodbuden podatek, da se je na organiziranih izletih in akcijah zgodilo zgolj deset (10) nesreč. Najpogostejši vzroki nesrečam so bili: neprimerna osebna in tehnična oprema in neznanje rokovanja z njo, telesna nepripravljenost in nepoznavanje terena. Vse to lahko pripisujemo pomanjkljivi pripravi na turo in hoji kar tako. Kar 103 nesreče so nastale kot posledica

zdrsa zaradi neprimerne obutve in pri prečanju snežišč brez primerne opreme. Vse pogosteje v gorskem svetu srečujemo posameznike, ki so obuti v nizke *trail* čevlje (*superge*). Pri tem je treba poudariti, da tovrstna obutev dobro služi svojemu namenu, če jo imajo obute noge, ki so vajene hoje že od rane mladosti in imajo močno muskulaturo. V nobenem primeru pa niso primerne

Število nesreč po mesecih v letu 2014

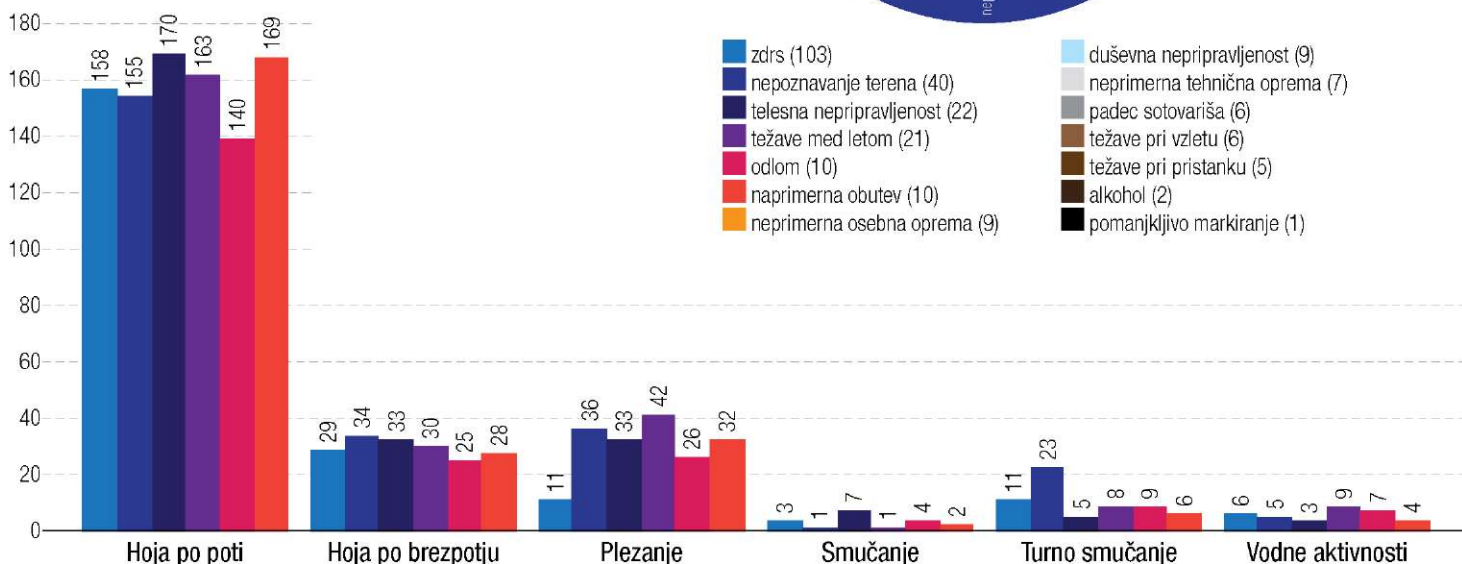


Najpogostejši vzroki in okoliščine nesreč



- zdrs (103)
- nepoznavanje terena (40)
- telesna nepripravljenost (22)
- težave med letom (21)
- odlom (10)
- naprimerne obutev (10)
- neprimerna osebna oprema (9)
- duševna nepripravljenost (9)
- nepriprerna tehnična oprema (7)
- padec sotovariša (6)
- težave pri vzletu (6)
- težave pri pristanku (5)
- alkohol (2)
- pomanjkljivo markiranje (1)

Število intervencij GRS v letih 2009–2014 po aktivnostih





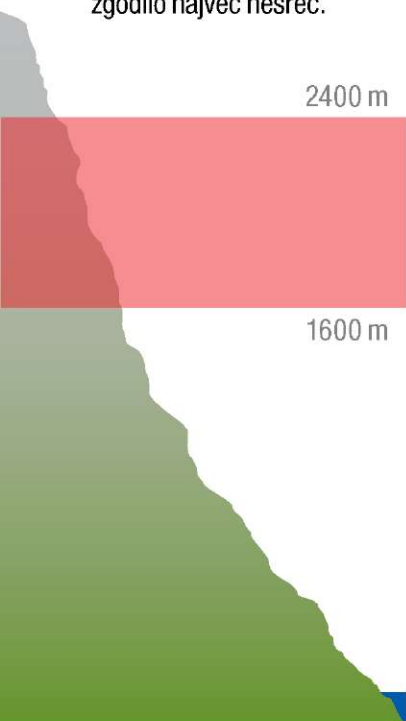
za prečenje snežišč, kar velja tudi za gozdarje, če nimamo na njih pritrjenih derez in cepina v rokah. Zanimiv je tudi podatek, da je alkohol botroval dvema nesrečama, čeprav bi mogoče našli še kakšnega udeleženca v nesreči, a gorski reševalci nimamo pristojnosti preverjanja alkoholiziranosti. Dolgoletno povprečje kaže, da se največ nesreč zgodi za konec tedna,

ko je pričakovan povečan obisk gora. Leta 2014 so se dnevi, ko se je zgodilo največ nesreč, porazdelili čez cel teden. Jasnejšo sliko bo pokazalo dogajanje v prihodnjih letih, a možno je, da se povečuje obisk gora tudi med tednom. To lahko vpliva na pripravljenost in organiziranost reševalcev v prihodnosti. Ure, ko se dogajajo nesreče, potrjujejo, da marsikateri nesreči botrujeta slabša

telesna pripravljenost ali izčrpanost. Poleg že omenjene priprave svetujemo, da se je v gore poleti treba odpraviti dovolj zgodaj. Tako se izognemo pomanjkanju časa na turi, popoldanskim nevihtam in veliki vročini. Po statistiki se največ nesreč zgodi med 1600 in 2400 metri, v veliki večini med sestopom, ki jim botrujejo utrujenost, pomanjkanje koncentracije in predolga tura.

Pri nesrečah lahko nastanejo tudi poškodbe. Teže poskrbimo za dodatno varnost okončin, zato pa lahko poskrbimo za boljšo zaščito glave, saj poškodbe glave lahko pomenijo večje tveganje in smrtno nevarnost. Iz skice spodaj lahko vidimo, da poškodbe glave prevladujejo med vzroki smrtnim poškodbam. Obiskovalcem gora svetujemo, naj nosijo čelad! ●

Nadmorska višina, kjer se je zgodilo največ nesreč.



Najpogostejše vrste in število poškodb v letu 2014



Skice: Klemen Belhar in Matjaž Šerkezi

