

DELAVSKA ENOTNOST

PROLETARCI VSEH DEJEL — ZDRUŽITE SE!

Danes na
7. strani:

KJE STOJIJO
NA
ZAVORAH?

Četrtek, 24. septembra 1964
Št. 37, leto XXII

RAZMIŠLJANJA OB II. PLENUMU CENTRALNEGA SVETA ZVEZE SINDIKATOV JUGOSLAVIJE

Prepočasno odpravljanje slabosti

Drugi plenum je po poročilu sekretariata CS ZSJ Borivoja Romića razpravljal o realizaciji sklepov V. kongresa ZSJ v luči tekočih gibanj in gospodarstvu in družbenih službah. Plenumu sta med drugimi gosti prisostvovala tudi Boris Kraigher, podpredsednik Zveznega izvršnega sveta, in Osman Karabegović, predsednik gospodarskega zbora zvezne skupščine.

Poročilo tovariša Borivoja Romića objavljamo na 4. in 5. strani našega lista.

Drugi plenum Centralnega sveta Zveze sindikatov Jugoslavije je bil pomemben zlasti zaradi tega, da analizira prve uspehe in tudi težave, na katere so naletele sindikalne organizacije pri uresničitvi sklepov kongresa. Ocena in izmenjava izkušenj in stališč naj bi pomogale projektirati delo za bodoče obdobje. Poleg tega pa je imel plenum še nalogo, da izreče svoje mnenje tudi o julijskih podražitvah nekaterih proizvodov.

Zelo enotna je bila ugotovitev plenuma, da se nekatera priporočila kongresa, ki so dobila široko družbeno podporo proizvajalcev, prepočasno realizirajo. To velja zlasti za zmanjšanje obsega investicij, ki resno ogrožata porast standarda proizvajalcev. Čeprav je bilo po kongresu čutili pritisk na zmanjšanje investicij, čeprav so bile podvzete nekatere administrativne mere in priporočila, se dinamika investicijske potrebnosti in »mrzlice« ni občutno zmanjšala. Samo nekaj najbolj kričečih primerov drobnih investicij, ki nimajo bistvenega vpliva na dinamiko investicij, je bilo zmanjšanih. Vzrok za to je treba nedvomno iskati pri organih politično teritorialnih skupnosti, ki nečelo (pravijo, da ni mogoče) popustiti v svojih pogledih na eks-

tenzivno investiranje, prav tako pa se je dala tudi večina proizvajalcev prepričati, da je treba investicije zmanjšati, vendar ne njihove, ki so povsem upravičene in nikogar ne ogrožajo, najmanj pa življenjske ravni proizvajalcev. Posebej pa je treba poudariti, da so banke, ki bi morale biti boljši regulator »presežne potrebnosti«, na vsej črti odpovedale. Marsikdo, ki je dobil s strani inšpekcije ali družbenega knjigovodstva prepoved za nadaljnjo gradnjo, ker nima pokritja, je kaj lahko izposloval potrdilo od banke, da je z njegovimi sredstvi vse v redu. Zelo verjetno pa gre pri teh potrdilih za zavestno preza-dolžitve, ki bo nujno pritisкала na standard.

Iz vseh naštetih razlogov je plenum soglasno sklenil, da je potrebno podvzeti bolj energične, uspešnejše ukrepe, da se obseg investicij nujno zaježi in zmanjša na pametno mero. Naslednji problem, ki je vzbudil v zadnjem času precej polemik, so bile julijske podražitve nekaterih surovin. Čutili je bilo štiri izhodišča v njegovi oeni.

Julijske podražitve pomenijo prve ukrepe za stabilizacijo našega gospodarstva, odpravo najhujših nesorazmerij in projektiranje cen na mednarodno ra-

ven, kar naj v naslednjem razdobju, z novimi ukrepi, zagotovi večjo realnost posameznih cen in omogoči proizvajalcem, da z zelo realnimi računici in kalkulacijami ugotove svoje mesto v gospodarstvu, menjava in na osnovi tega podvezemajo vse potrebne ukrepe, da bi dosegli večjo stabilizacijo gospodarstva.

Julijske podražitve so bile nujne spriči nastale situacije in razmerij v gospodarstvu (slaba letina pšenice, pomanjkanje električne energije, premoga, slab položaj teh panog) imajo pa to slabost, ker so parcialne, delne, kar seveda povzroča nemir v ostalih panogah proizvodnje, ki tudi smatrajo, da bi jim bilo treba korigirati cene.

Julijske podražitve so bile preuranjene, premalo proučene, sprejete v nepravem času, kar je povzročilo veržno povečanje cen in še zmerom pritisaka na povišanje, kar je in bo ogrozilo standard proizvajalcev.

Julijske podražitve niso izboljšale materialnega položaja v gospodarstvu niti ne v panogah, kjer je podražitev nastala. Računice raznih kombinatov in tudi delovnih organizacij izven panog, ki jih je zajela podražitev, kažejo, da so sedaj v mnogo slabšem položaju.

V živahni razpravi, v kateri je sodelovalo blizu 40 diskutantov, je naposled prevladovalo mnenje, da so bili julijski ukrepi nujni in pravilni ter da je treba z nadaljnimi, hitrimi ukrepi zagotoviti, da ne bo ogrožen standard proizvajalcev, da bodo delovne organizacije dobile več sredstev za enostavno in razširjeno reprodukcijo, da bodo čedalje bolj postajale nosilci in kreatorji ne samo osebne, temveč tudi razširjene produkcije.

Ob teh razpravah, ki so zelo žive, kritično naperjene zoper slabosti gospodarskega sistema, togosti, nestimulativnosti in neekonomičnosti, pa se postavlja zelo tehtno vprašanje: Kaj so tiste prve, neposredne naloge proizvajalcev in delovnih organizacij, da realizirajo zaključke V. kongresa? Tu stojimo, težko bi rekli — pred dvema odločitvama, ali naprej vztrajno kritizirati in popravljalni sistem, pričakovati od tega ključnih rešitev, ali pa so rešitve predvsem v delovnih organizacijah. Oster, kategoričen odgovor tu ni mogoč, ker se enemu in drugemu ni mogoče odreči. Vajnejše pa je, kar imamo za bistveno, kaj naj bi bila osnovna naloga sindikalnih organizacij v bodoče? Ali naj pričakujemo izboljšav in rešitev od sprememb sistema, ali pa imamo že možnosti, da tudi s sedanji sredstvi in tistimi, ki jih v najbližji bodočnosti pričakujemo, lahko dosežemo veliko boljše rezultate gospodarjenja, veliko boljši standard proizvajalcev.

Nekateri površni izračuni delovnih organizacij, predvsem pa njihov materialni položaj in standard, kažejo, da so med njimi velike razlike, ki pa niso nastale samo zaradi opremljenosti, zaradi zelo različne vrednosti osnovnih sredstev proizvede dolgo vztrajno dokazujejo, v panogah, kjer nekatera podjetja že dolgo vztrajno dokazujejo v kako nemogočem položaju se nahajajo, druga podjetja ustvarjajo dobre dohodek, precejšnija sredstva za razširjeno produkcijo. Zato se vsiljuje zelo tehten pomislek, ali so vedno razlike v panogah, med panogami, ali pa so samo razlike med delovnimi organizacijami. Ob tem seveda ne mislimo, da nekaterih razlik ni, toda bistveno je, ali bomo zdaj vztrajno poskušali iskati te razlike, računali in pričakovali rešitev izven, ali pa se bomo spoprijeli s slabostmi v sami delovni organizaciji.

Prav gotovo je realnejša, bolj perspektivna rešitev, da se vztrajno spopadamo z lastnimi slabostmi, da s sistemi delitve po delu, ki se niso zaživali, da z boljšo delitvijo znotraj delovne organizacije (ne pa samo delovna organizacija — skupnost), poskušamo iztisniti iz naših tovarn, polj in rudnikov tisto, kar nam z obstoječo mehanizacijo še lahko dajo. Najbrž je teh rezerv več, kot pa si predstavljajo največji optimisti. vit

V OKVIRU

Zaradi različnih stališč na člene Zakona o dodatku na pokojnino poslancem Zveznega zbora ni preostalo drugega, kot sklepanje odložiti. Iz razprave pa lahko izlučimo vzroke, zakaj tako potrebni zakon odlagamo.

Amandmaji poslancev so bili oprti na obširno dokumentacijo in tehtne dokumente: težak materialni položaj upokojencev in znatni viški v skladih dolgoročnih zavarovanj. Zaradi tega tudi njihov predlog, naj zakonsko določilo dopuščata republikam samostojno odločiti o višini dodatka, če to zahtevajo zvišani življenjski stroški in, če za to obstajajo sredstva v skladih.

Temu nasprotno stališče Zveznega sekretariata za delo se je opiralo le na obrazložitev, da vnašanje takih določil v zakon ne bi bilo v skladu z namenom, ki ga ima.

Namen vsakega zakona (ne samo tega) je, da uredi stvari najboljše. Take morajo biti tudi intencije vseh ukrepov. S takih aspektov so družbeno-politični organi in poslanci zahtevali spremembo predlaganih zakonskih določil, ki bi s fiksnim določenim zneskom za povišanje onemogočila vskladiti potrebe z možnostmi. Prav v tem pa so razlike predlaganih stališč.

POKOJNINE

Višina dodatka na pokojnino pri vsem tem ni bistven problem. Pač pa načela, dati samoupravne pravice pokojninskim skladom. Take naj bi bile po mnenju družbenih organov intencije zakona o dodatku. Prav ta načela pa so vzrok, da nekateri zaskrbljeno varujejo »ogrožene« intencije.

Samoupravne pravice so danč z Ustavo. Na tej osnovi usklajamo zakonska določila in predpise. Delovni kolektivi so dobili široka pooblastila, da v skladu z ustavnimi načeli v svojih statutih celo utirajo pot novi zakonodaji. Tako bo ta življenjska, ker bo izšla iz življenjske prakse. Potemtakem tudi novi zakon ne more v svojih določilih biti nezivljenjski.

Po predlogu Zveznega sekretariata za delo, da bodo proučili možnost dodatka 2500 din za vse upokojence (linearno), lahko sklepamo, da obstaja bojazen, da bodo sprejetimi amandmaji kršene intencije sedaj veljavnega pokojninskega zakona. Omenjeni zakon, po katerem je izkoriščanje sredstev dolgoročnih zavarovanj v kompetenci zveznih organov, je naš razvoj že prerasel. Postal je ovira za poglobljene samoupravne pravice tistih, ki dolgoročne sklade ustvarjajo. Zato tudi pripravljajo novega. Vendar tega zakona še ni, materialni pogoji upokojencev pa so kljub sredstvom v skladih čedalje slabši. Tako situacija je zahtevala tudi sprejete novega zakona o dodatkih na pokojnino.

Predlog zakona ni odlok že obstoječega zakona, temveč samostojen ukrep. In prav zaradi tega ni nobene potrebe, da ne bi bil življenjski. Čigave intencije je potemtakem treba varovati? In kdo je bolj upravičeno zaskrbljen: tisti, ki zahtevajo decentralizacijo samoupravnih pravic, s katerimi bi lahko obdržali realno vrednost pokojnin, ali tisti, ki tudi nove ukrepe skušajo utesniti v stare okvire? Ne do konca pojasnjeni razlogi za tako pojmovan namen zakona teh slednjih, so zavlekli dokončni sklep o dodatku na pokojnino kljub prizadevanjem najvišjih družbenih organov. Kljub predlogom za nadaljnje ukrepe, ki sta jih na podlagi eksplozije in razprave sprejela na zadnji seji Zvezni in Gospodarski zbor Zvezne skupščine, da je treba z ustreznimi ukrepi izboljšati življenjski standard upokojencev, če hočemo dosledno uresničiti sprejeto politiko na področju standarda.

N. LUZAR

IZKUŠNJE ŽTP MARIBOR SO ODLIČNE

TUDI ŽELEZNICA IMA VELIKO NOTRANJIH REZERV

Podjetnost železničarjev je treba še bolj sprostiti

Maribor je Meka železničarjev. Iz vse Jugoslavije prihajajo v tamkajšnje železniško transportno podjetje. Po vsej Jugoslaviji se je namreč razvedelo, da je ta delovna organizacija najdalje z uresničevanjem samoupravljanja. Obiskali so jih tudi že poslanci Zvezne skupščine. Tudi tovariši iz Centralnega odbora sindikata delavcev prometa in zvez, ki so izrazili prepričanje, da mariborski železničarji dajejo primer, kako je treba gospodariti na železnici.

IZHODIŠČE: DELITEV OSEBNIH DOHODKOV PO DELU

Izhodišče vseh sprememb, ki jih prinaša samoupravljanje železnice, je nagrajevanje po delu. Delitve osebne dohodka po delu so se lotili podobno kot v javni upravi, na sodiščih in sploh družbenih službah. 55% vrednosti delovnega mesta predstavljajo stalni del osebne dohodka. Tega dobijo za prisotnost na delovnem mestu. Preostanek dobijo za delo, ki ga lahko v delovnem času opravijo. Za ilustracijo naj navedemo primer odpravnika vlakov. Njegova službena dolžnost zahteva prisotnost na delovnem mestu tudi takrat, ko nima dela. V starem sistemu nagrajevanja v tem času ni iskal dela zase. Zdaj se zaposli na primer

še pri blagajni. Išče pa tudi druga dela. Saj lahko pride na ta način tudi nad 100% plačo.

REZULTAT NAGRAJEVANJA PO DELU: ORGANIZACIJA DELA SE IZBOLJŠUJE

Rezultat? Osebe posameznih postaj in sploh železničarji si sami iščejo delo. Kar so prej naredili trije, zdaj postorita dva. Čeprav se je obseg dela na železnici zadnja leta močno povečal, ga opravijo v tem podjetju še vedno z istim številom zaposlenih. Torej se je storilnost povečala! Pa tudi stroški so se zmanjšali. Te pa obračunavajo po sekcijah. Manj stroškov je, več dela je opravljene-ga in boljše, več osebnih dohodkov si lahko razdelijo. Težava pa je v tem, da nekatera delovna mesta zahtevajo prisotnost železničarja, ne nudijo pa mu dovolj možnosti za delo. Na primer čuvaj pri zapornicah. Na ta način imajo veliko delovnih mest, ki so le 40 do 50% obremenjena.

BOLJŠA ORGANIZACIJA DELA ZAHTEVA BOLJŠI SISTEM POSLOVANJA

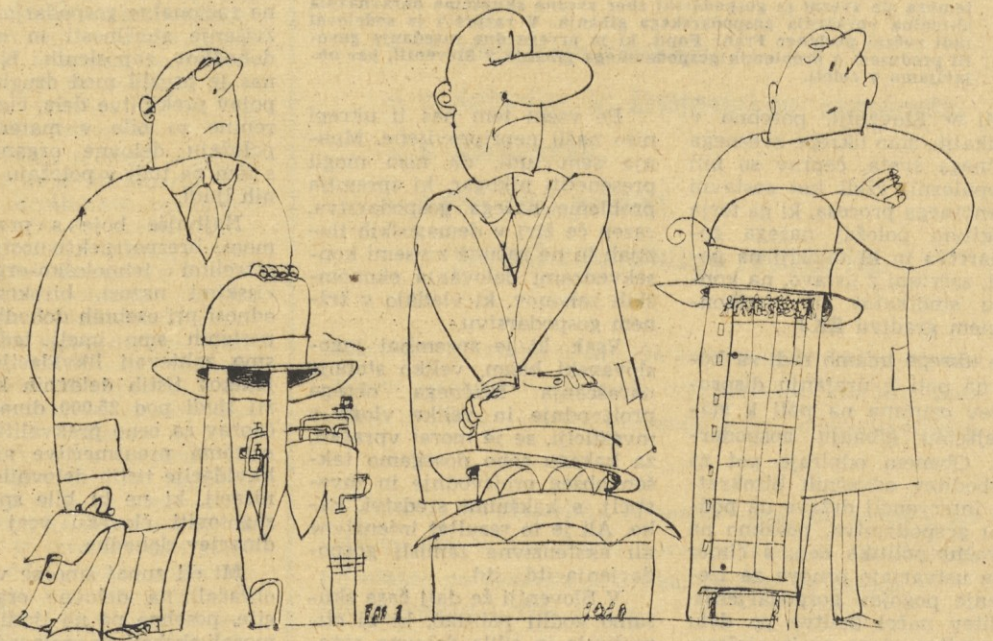
To narekuje spremembe, ki jih samo delitve osebne dohodka po delu ne omogoča, pač pa nakazuje. Nekaterih sprememb so se v mariborskem

podjetju že lotili. Na primer: iz nekaterih postaj so naredili postajališča. Cemu bi zaposlovali dva šefa postaj, ko je dovolj en sam. Toda — pri tem so naleteli na odpor občanov. Nekdo se je pritožil zato, ker na postajališču ni mogel naložiti na vlak svojega kavčca. Drugi je pisal uredništvu »Dela«, ker ni mogel dobiti na postaji nekih informacij. Na manjših postajah je namreč za železnico čista izguba plačevati delavca tudi za čas, ko tam sploh ni potreben. V daljših presledkih v voznem redu. Občan pa se je skliceval na škodo, ki jo ima od tega — turizem.

ZAČEL SE JE SPOPAD Z ZASTARELIM POJMOVANJEM VLOGE ŽELEZNICE

Kaj šele bi bilo, če bi ukinitili postaje! Saj vemo, da mnoge komunne zahtevajo še vedno nove postaje. Ker prebivalci z vasi vedno več potujejo. Tudi Tovarna avtomobilov zahteva pri Tezmem še eno postajo — bliže tovarni. Da bi bilo njihovim delavcem bliže v tovarno in da bi se znebila avtobusnega prevoza. Kaj pa potem, če želi železnica ukiniti nerentabilno progno? Tudi od tod ima železniško transportno podjetje v Mariboru slabe izkušnje. Od-

(Nadaljevanje na 2. strani)



Nepokrilih investicij ni!

Karikatura: MILAN MAVER

Razlogi za fluktuiranje so številni. Predvsem je potrebno poudariti nezadovoljstvo zaradi nizkih osebnih dohodkov. Iz ankete Centralnega sveta junija letos je odgovorilo na vprašanje o vzroku odhoda iz podjetja 1119 delavcev. Najpogosteje so delavci odgovorili, da zapuščajo podjetje zaradi nizkih osebnih dohodkov. Iz »Prvomajske« Zagreb na primer odhaja veliko število kovinostrojarjev v podjetja, ki potrebujejo manjše število delavcev s to kvalifikacijo. Delavci »Železarne« Sisak odhajajo v Rafinerijo nafte, prav tako v Sisku, in dobivajo 10 do 15 tisoč dinarjev višje osebne dohodke. V ladjedelnici »3. maj«, Reka, fluktuirajo vsako leto veliko število elektrovarilcev, ki jih kolektiv šola, odhajajo pa, ker lahko dobijo v drugem podjetju višje osebne dohodke.

Med ostalimi vzroki je potrebno poudariti nerešene stanovanjske probleme, težke pogoje dela, slabe odnose v podjetju, slab odnos vodilnih uslužbencev do delavcev, premeščanje na druga delovna mesta, slabo razvito notranjo delitev — zaradi česar ni dosledno izveden princip delitve po delu, slabe pogoje za napredovanje, slabo politiko šolanja in podobno. Z drugimi besedami, vzroki so v skupnih notranjih odnosih delovnih organizacij. Visok odstotek fluktuacije ima zelo neugodne posledice, tako v ekonomskem kakor v družbeno-političnem pogledu. Z ekonomskega vidika predstavlja visok odstotek fluktuacije resno oviro za gospodarski napredek, hitrejši proces racionalne in produktivnejše proizvodnje. Vsaka sprememba delavca vpliva na njegov učinek, saj traja nekaj časa, da se privadi na novo delo in novo okolje, s tem v zvezi pa vpliva na uspehe ekonomske enote in podjetja v celoti. Posebno negativno vpliva fluktuacija v podjetjih, ki delajo po tekočem traku; tu pomeni fluktuacija delno zavoro za uvajanje takšnih in podobnih modernih procesov proizvodnje.

Na drugi strani pa privede fluktuacija do neaktivnosti velikega števila delavcev v sistemu samoupravljanja. V podjetjih, kjer fluktuirajo na primer 25 ali 50 odstotkov delavcev, se komajda lahko opravljajo samoupravne funkcije. Zato je razumljivo, da pomeni visok odstotek fluktuacije delavcev resno oviro za nadaljnji, še hitrejši proces v razvijanju samoupravljanja, torej za hitrejši proces razvoja neposredne socialistične demokracije v naših delovnih organizacijah.

Istočasno je potrebno poudariti, da še v mnogih naših podjetjih ne analizirajo vzrokov, ki vplivajo na veliko migracijo delavcev iz podjetja v podjetje. To je v precejšnji meri tudi vzrok, da iz leta v leto procent fluktuacije ne pada. Zelo poučni so primeri nekaterih podjetij, ki so organizirano razpravljala z delavci na zboru celotnega kolektiva o vzrokih fluktuacije in razumljivo potem tudi ukrepala. V teh delovnih organizacijah se je odstotek fluktuacije zmanjšal na minimum.

Nadurno delo v delovnih organizacijah

V nadaljnjem izvajanju je tovariš Romić poudaril, da je v podjetjih, kjer se je nadurno delo preveč razmahnilo, po pravilu slabo razvita notranja delitev, prav tako so nizki tudi osebni dohodki. V teh podjetjih težijo za tem, da bi z nadurnim delom ustvarili takšne dohodke, ki bodo približni osebnim dohodkom delavcev v drugih podjetjih. To pomeni, da se za deset ali dvanajst ur dela ustvarijo približno isti osebni dohodki kot v podjetjih, kjer delajo delavci osem ur.

Na osnovi vpogleda v večje število delovnih organizacij bi lahko sklepali, da je vzroke za prekournost delo iskati predvsem v slabi organizaciji dela in pripravi proizvodnje, nabavi surovin do neposredne priprave dokumentacije in orodja za vsako delovno mesto. To ugotovitev potrjujejo delavci sami. Tako je na primer mogoče razbrati iz odgovorov 186 anketiranih delavcev v 32 delovnih organizacijah (anketo je organiziral Republiški svet sindikatov Srbije), da je 110 delavcev ali 60 % odgovorilo, da bi lahko opravili delo brez ali z veliko manjšim prekournim časom.

Vpogled v več delovnih organizacij je pokazal tudi, da je prekournost dela znatno manj v tistih delovnih organizacijah, v katerih je notranja delitev urejena, v katerih vsaka ekonomska enota obračunava čisti dohodek po ustvarjenem uspehu.

Tehnična pomoč med podjetji

Nedvomno bi bolje organizirana tehnična pomoč veliko pripomogla, da bi tudi slabša podjetja izboljšala organizacijo dela in nasploh poslovanje. Zal pa je tehnična pomoč med posameznimi delovnimi organizacijami še zelo slabo razvita.

Vzrokov je več. Brez dvoma bi morala biti solidarnost med delovnimi kolektivi, na kar smo vedno opozarjali, pomemben faktor v razvijanju tehnične pomoči. Vendar v sedanjih pogojih samo to ne bi zadoščalo. Vsi neposredni proizvajalci bi poleg razvijanja solidarnosti med delovnimi kolektivi in delavske zavesti morali skrbeti tudi za to, da bi v vseh delovnih organizacijah naraščala produktivnost dela, kajti od tega je odvisen porast življenjskega standarda v celoti. Kazalo bi poiskati ustrezne oblike stimuliranja vseh tistih, ki nudijo tehnično pomoč. Razen tega bi morali odstraniti že zdavnaj ugotovljeno pomanjkljivost — pomanjkanje služb, ki bi se ukvarjale s temi vprašanji.

Prav gotovo bi v sedanji fazi razvoja pripomogla boljša tehnična pomoč med delovnimi organizacijami, da bi v vrsti podjetij odpravili pomanjkljivosti oziroma slabosti in da bi v vsej državi dosegli boljše rezultate, tako v kakovosti kakor v racionalnosti gospodarjenja.

Aktualna vprašanja življenjskega standarda

Potem ko je naglasil, da so letos zelo porasli življenjski stroški, je tov. Romić rekel, da so zaradi tega znatno porasli nominalni osebni dohodki delavcev. Samo tako je namreč uspelo delavcem in uslužbencem zagotoviti ustrezen nivo realnih osebnih dohodkov. »Značilno pri tem je, da je odpadel večji del porasta za pokritje povečanih življenjskih stroškov, manjši pa povečano produktivnost dela, kar vsekakor ni razveseljivo. V naših razpravah smo že večkrat poudarili, da velik porast življenjskih stroškov praktično povzroča različno porazdelitev v posameznih grupacijah in otežkoča boljše notranjo razdelitev v delovnih organizacijah. Če delavec prejema več denarja zaradi povečanih življenjskih stroškov kakor zaradi povečane produktivnosti dela, mu, razumljivo, otepeva zavest, da si bo z boljšimi delovnimi rezultati povečal tudi realne osebne dohodke.

Zato je borba za stabilizacijo cen in življenjskih stroškov važen pogoj za napredek notranje delitve dohodka in nasploh za hitrejšo povečanje življenjskega standarda delovnih ljudi. Razumljivo, da je to vprašanje tesno povezano s sprejeto orientacijo glede drugačne delitve narodnega dohodka po posameznih oblikah potrošnje in drugačne strukture investicij. Ni na primer potrebno posebej dokazovati, da v posameznih komunah še vedno v investicijski politiki ne vodijo zadosti računa o tistih proizvodih, ki nimajo zagotavljenega tržišča, predvsem pa o prehranskih proizvodih. Prepočasni rešujejo vprašanja preskrbe z zelenjavo, sadjem, mlekem, mesom itd., kar se iz leta v leto negativno zrcali na porastu prehranskih stroškov.

Menim, da bi zaradi tega občinski sindikalni sveti morali med drugim mnogo bolj aktivno sodelovati, da bi bila politika, ki si jo začrtajo komeune v svojih družbenih planih, pravilna. To je vsekakor eden od glavnih pogojev za realizacijo politike nadaljnega porasta standarda, ki smo jo sprejeli na kongresu.

Vsekakor med posameznimi mesti obstajajo velike razlike v porastu življenjskih stroškov. Zaradi tega povprečja, izračunano za vso državo, ne morejo vsem sindikalnim svetom služiti za opravičevanje počasnega porasta standarda. Na našem premalo izenačenem tržišču je namreč glede oskrbe v različnih mestih zelo različno stanje.

Vse to kaže, da bi morali ta vprašanja v vsaki komunji in industrijskem bazenu posebej proučiti. Samo tako bi občinski sindikalni sveti dobili potrebne elemente, na podlagi katerih bi potem lahko predlagali ustrezne ukrepe. ki bi jih morali sprejeti v komunji. Nekateri sindikalni sveti v večjih središčih, kakor na primer v Beogradu, Zagrebu in Ljubljani, sistematično spremljajo življenjski standard delovnih lju-

di, česar pa za veliko komun ne bi mogli reči.

V gradivu, ki ste ga dobili za ta plenum, smo med drugim opozorili tudi na to, da je treba bolje in bolj sistematično spremljati življenjske pogoje delavskega razreda. Sindikat ima izredno velik interes, da bi bil na tekočem, kako je z življenjskim standardom posameznih slojev delavskega razreda in z njihovimi življenjskimi pogoji. Vedno bolj čutimo potrebo po stalni službi ali instituciji, ki bi se bavila s temi vprašanji. Na tem področju obstaja vrsta vprašanj, na katera vsaj za zdaj ne bi mogli odgovoriti.

Nato je tov. Romić dejal, da je po podatkih Združenja študentov na beograjski univerzi od skupnega števila študentov na vseh fakultetah samo 12 % iz delavskih družin. Toliko jih je bilo iz delavskih krogov tudi pred vojno. Razumljivo, da spričo velikega porasta delavcev po vojni sedanjih 12 % predstavlja veliko več kakor predvojnih 12 %, vprašanje pa je, če se lahko zadovoljimo s tem dejstvom in če morda niso materialni pogoji drugih kategorij prebivalstva ugodnejši za šolanje otrok.

Nekateri podatki kažejo, da je med številom stanovanj, ki jih dobijo delavci, in številom stanovanj, ki jih zasejejo uslužbenci, še vedno precejšnje nesorazmerje. Zal ne razpolagamo s podatki za vso državo niti za posamezne republike. Lahko pa za primer navedemo podatke iz Beograda, saj je v drugih mestih precej podobno stanje.

Iz ankete, izvedene v 165 delovnih organizacijah v Beogradu, je razvidno, da so od 1959. do 1963. leta ta podjetja zgradila 5855 stanovanj. Razmerje med delavci in uslužbenci v anketiranih podjetjih znaša 69:31 v korist delavcev, pri razdelitvi stanovanj pa je razmerje skoraj obrnjeno, saj znaša 59:41 v korist uslužbencev. Podrobnejša analiza takšnih in podobnih pojavov bi nam vsekakor omogočila boljši pregled nad materialnim položajem posameznih slojev našega delavskega razreda. Na podlagi tega bi tudi lažje predvideli ustrezne ukrepe.

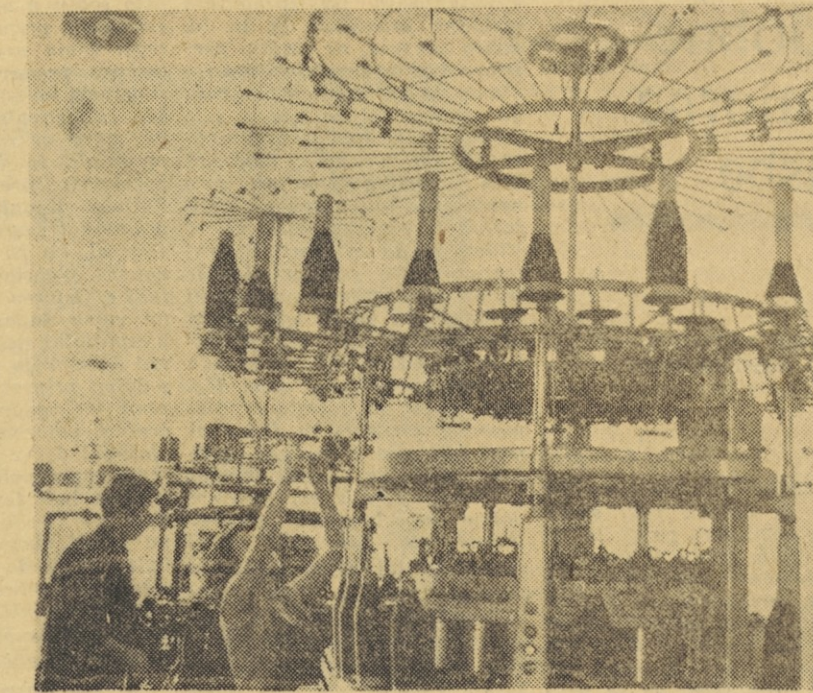
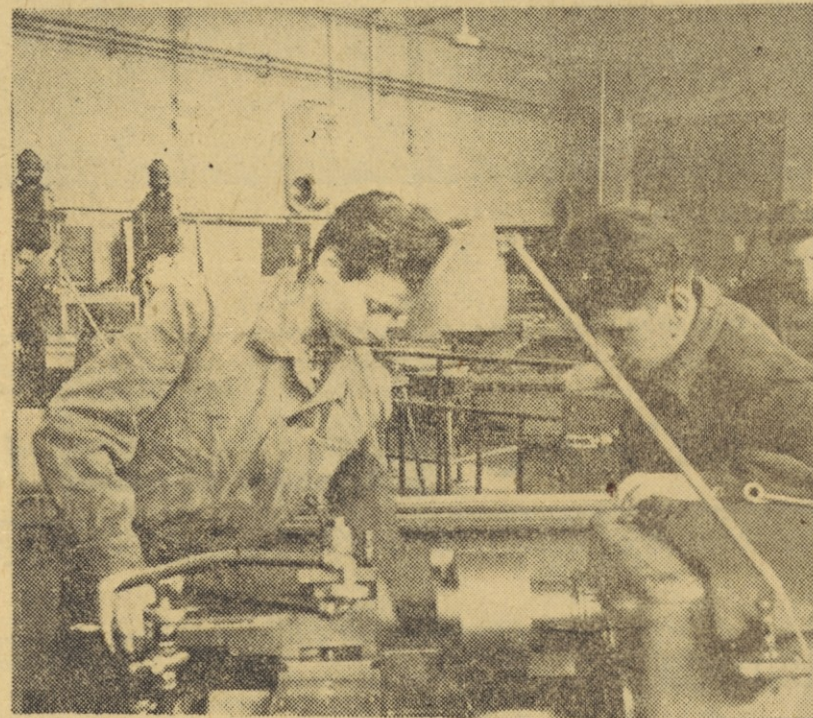
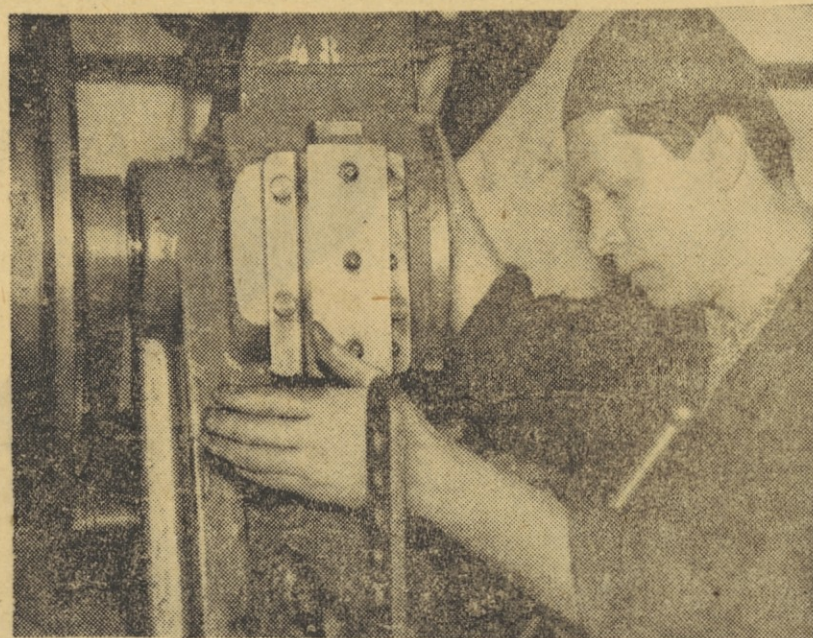
Posebej je treba opozoriti na dejstvo, ki je razvidno iz statističnih podatkov, da namreč v vrsti gospodarskih strok in delovnih organizacij hitreje rastejo realni osebni dohodki kakor produktivnost dela. Mislim, da ni potrebno posebej poudarjati, da boj za čim bolj dosledno povezovanje osebnih dohodkov z rezultati dela predvideva med drugim tudi boj proti neupravičenemu povečevanju osebnih dohodkov, ki ni v skladu z doseženo produktivnostjo dela in z drugimi rezultati gospodarjenja, tako v gospodarskih organizacijah kakor tudi v ustanovah.

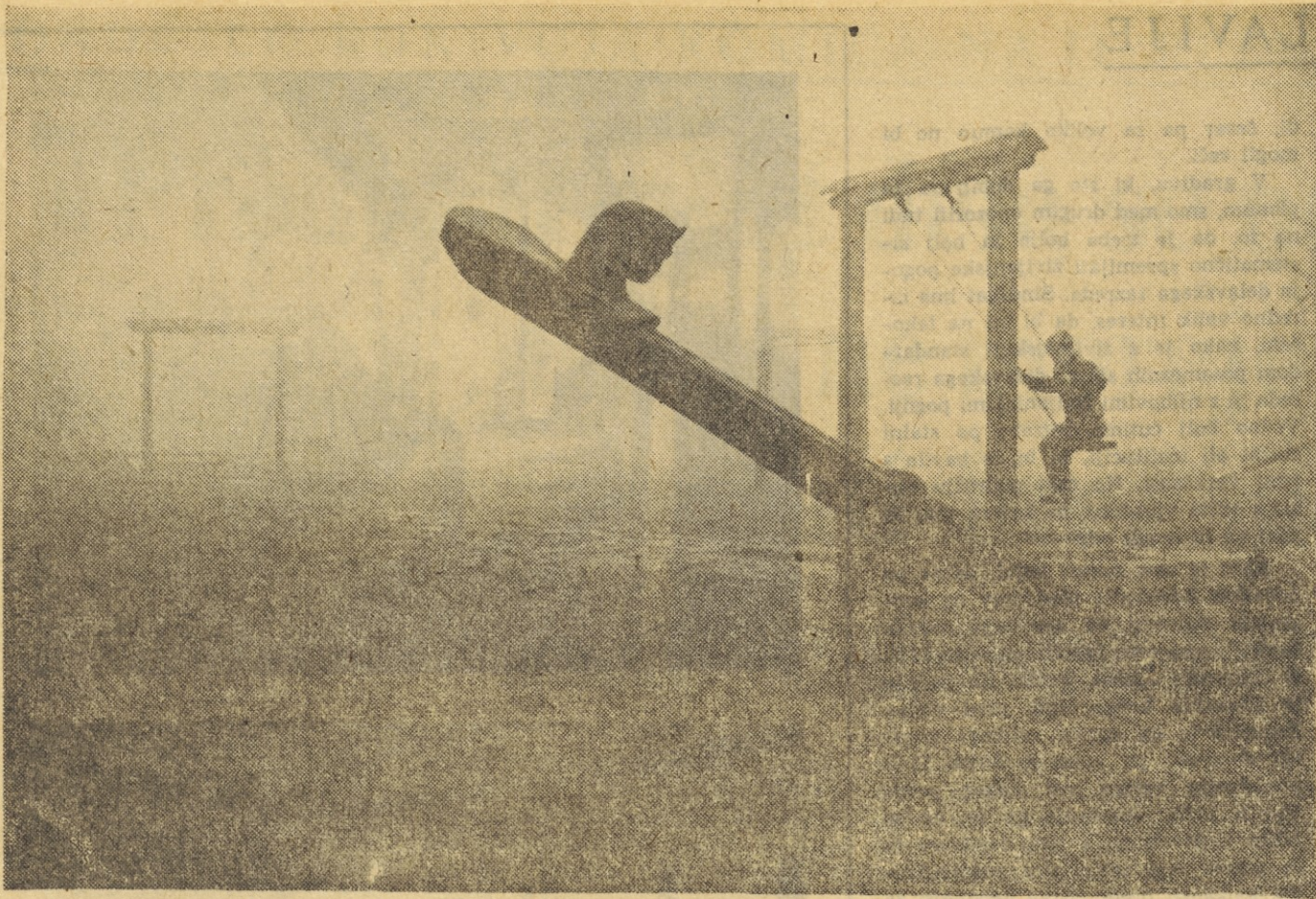
Sindikati morajo postati aktivnejši

Da bi v nadaljnjem obdobju odpravili vse navedene in druge pomanjkljivosti, dosegli čim boljše rezultate v razvijanju proizvodnje in splošne gospodarske aktivnosti, dalje izboljšali socialistične družbene odnose in zagotovili hitrejši razvoj in stabilnejši porast življenjskega standarda delovnih ljudi, je poleg drugega nujno, da se tudi sindikalne organizacije v celoti veliko bolj angažirajo in trudijo predvsem za odpravo najrazličnejših notranjih slabosti v delovnih organizacijah.

Dejstvo je, da so se neposredno po V. kongresu sindikalne organizacije precej razgibale in da so postale aktivnejše in konkretnije pri mobilizaciji delovnih kolektivov, ko rešujejo posamezne probleme iz preteklega obdobja. Vendar aktualnost problemov, o katerih smo govorili, zahteva, da sindikati še bolj vztrajno in vsestransko podpirajo prizadevanja. Morali bi doseči, da bi vsaka sindikalna podružnica po življenjskih pogojih delavcev v lastnem podjetju in na podlagi dejanskega stanja predvidela ukrepe, ki bi jih bilo treba izvesti tako v delovni organizaciji kakor v komunji, da bi zagotovili hitrejši porast življenjskega standarda delovnih ljudi.

Ravno tako bi si morali prizadevati, da bi vsaka sindikalna organizacija sestavila konkreten plan akcij v zvezi z reševanjem posameznih aktualnih vprašanj in z odpravljanjem raznih pomanjkljivosti. S takšnim delom in seveda s trajno koordinacijo med sindikati in drugimi družbeno-političnimi organizacijami bi najbolj neposredno pomagali realizirati stališča in politiko, ki jo je začrtal V. kongres Zveze sindikatov Jugoslavije.





V meglenem jutru

Foto: M. Sparovec

Vključevanje v poklice v mariborskem okraju

Veliko nezasedenih učnih mest

Zadnja leta na primerih številnih novih in rekonstruiranih tovarn zapažamo, kako važno mesto imajo v sodobni proizvodnji usposobljeni in dobri kadri. Ko proučujemo produktivnost dela, se prav tako vedno bolj srečujemo s splošno znanim dejstvom, da so poleg ekonomskih in tehničnih pogojev, ki vplivajo na produktivnost, tudi ustrezni kadri prvi pogoji boljše proizvodnje. Čeprav imamo v novih tovarnah sodobne stroje in tehnološke postopke, pa v produktivnosti precej zaostajamo zaradi slabo usposobljenih in nezadostno izobraženih delavcev, ki s stroji ravnajo in jim strežejo. Pri tem seveda mislimo na določeno stopnjo strokovnosti, splošne razgledanosti in izkušenj pri delu. Odvisnost med uspešnim delom v proizvodnji in izobrazbo je že staro pravilo. Vendar problem usposobljenih proizvajalcev ni samo omejen na nove tovarne, temveč se v težji ali lažji obliki pojavlja domala v slehernem našem podjetju. To je ena izmed pogostih težav.

NEKATERE STROKE IZUMIRAJO

V mariborskem okraju prevladuje nišljenje, da je za uspešno vključevanje v poklice potrebna določena predzobrazba. Ta predzobrazba naj bi bila zagotovljena z uspešno končano osemletko. Ustrezni sklepi so bili že pred leti razglašeni kot osnova za vključevanje v poklice. Vendar pa je praksa večkrat v navzkrižju z družbenimi zahtevami. Na splošno namreč zahtevo po uspešno končani osemletki zagovarjajo s stopnjo splošne razgledanosti, ki jo morajo imeti učenci, ko gredo v podjetje in tovarne, zakaj od njih ne zahtevamo samo strokovne usposobljenosti na delovnem mestu, temveč tudi potrebna znanja, ko bodo odločali kot upravljalci. Industrija se s takšnimi stališči v osnovi strinja, vendar so posamezna podjetja pripravljena zaradi pomanjkanja kadra popuščati v teh zahtevah. V posebno neugodnem položaju so gradbena podjetja in nekatere obrti. Na dlani je, da imajo strokovnjaki prav. Anketa v občini Maribor-Center je pokazala, da je od 31.091 zaposlenih v tej občini le 49% takih, ki so končali popolno osemletko. Podatki so čudovito skladajo s trditvami v podjetjih, da ljudje niso dorasli nalogam stroke in nalogam upravljanja. Doslednost izvajanja tega načela, se da zagovarjati tudi z drugimi razlogi. Do sedaj so vajencem v nekaterih strokah gledali skozi prste. Menili so, da je za zidarja, rudarja ali kovača sposoben tudi tisti, ki ni uspešno končal osnovnošolskega šolanja. Vendar pa je zgrešenost takšnega pojmovanja zelo prepričljiva, ker umetno dela razlike med strokami. Če ima namreč delo različnih strok enako družbeno težo v tem, da je koristno, potem je nesmiselno razdeljevati stroke na bolj ali manj zahtevne in važne.

teresantni, prištevamo gradbeniško stroko, kovače, kleparje, rudarje itd. Najbolj hud je prav gotovo problem montažnega podjetja »Cevovod« v Mariboru. Za uk so imeli v tem podjetju na razpolago 35 prostih mest. V podjetju bi se učenci izučili za poklice: vodnih inštalaterjev, inštalaterjev centralne kurjave, kleparjev in ključavničarjev. Ze pred koncem lanskega šolskega leta so uslužbenci podjetja obiskali nekatere osnovne šole, da bi pridobili učence za uk. Obiskali so tudi okoliške vasi. Z velikim trudom jim je uspelo zbrati 5 prijav. Vpis tudi v ostalih podjetjih kovinske stroke vsako leto nazaduje.

Ze lani je bilo vključevanje v poklice kovinske stroke izredno težko. Vključili so lahko samo tiste, ki so jih sami zbrali. Do leta 1962., ko so lahko še vključevali fante tudi z neuspešno dokončano osnovno šolo, je nekako še šlo. Lani pa že ni bilo mogoče skleniti pogodb za uk z učenci, ki niso uspešno končali osemletke. Dovolili so jim sicer sprejem, toda s pogojem, da vajenci v učni dobi uspešno končajo osnovno šolo. Učence so napolili v večerno šolo. Šele po uspešno opravljeni šoli so z njimi sklenili učno pogodbo. Pokazalo se je, da je strokovno uvajanje dopolne, obiskovanje osemletke popoldne, fante izredno zresnilo. Z njimi v nadaljevanju uka niso imeli težav.

Podjetje »Cevovod« stoji tudi letos pred istimi težavami. Prijav s popolno osemletko imajo premalo. Če hočejo do neke mere zasesti učna mesta, jim bodo morali dovoliti vpis z nepopolno osnovno šolo, s tem da vajenci zamujeno nadohadijo. Če pa to ne bo mogoče, bo podjetje v nekaj letih zaradi nezasedenih delovnih mest prišlo na boben.

Nekatera podjetja v Mariboru predvsem gradbena, so sprejela v uk precejšnje število fantov iz drugih republik, predvsem iz Bosne in Hercegovine in Srbije.

NEZASEDNA RUDARSKA ŠOLA

Rudnik v Mežici ima svojo rudarsko šolo, ki že vrsto let vzgaja kvalificirane rudarje za težko delo v rudniku. Zanimanje za poklice rudarja je vsako leto manjše. Letos se je na šolo vpisalo 15 fantov, pa še ti po večini niso uspešno končali osemletke. V splošnem pomanjkanju so na šolo sprejeli vse, ki so se prijavi, tudi z neuspešno končano osemletko. Hkrati s strokovnim izobraževanjem bodo učence izobraževali na dve tiri, tako da bodo v učni dobi končali tudi osnovno šolo.

Prav je, da zahtevo za vključevanje v poklice določeno stopnjo razgledanosti in znanja, vendar je umestno tudi vprašanje, ali je šola že storila dovolj, da bi zmanjšala visoko število (3800 v mariborskem okraju) tistih, ki v šestem ali sedmem razredu osnovne šole zapustijo šolske klopi in ali imamo od šole to pravico zahtevati, dokler ji z mačehovko pristanostjo dodelujemo sredstva.

Z. T.

OCENE KRITIKE INFORMACIJE

Resnica o mafiji

ITALIJANSKI FILM «SALVATORE GIULIANO»

Med novejšimi deli sodobne italijanske filmske ustvarjalnosti je vredna pozornosti dokumentirana filmska drama Francesca Rosija o sicilskem banditu Salvatore Giulianu. Film je vzbudil pozornost zlasti s svojo svojstveno dokumentarno snovjo in dramaturško građnjo ter predstavlja po svojih etično moralnih kriterijih film resnice. Rosi nam je znan že po delih: »Izziv«, »Krošnjari« ter »Roke nad mestom«. Povsod je čutili hontenje človeka, ki se z določnim spoznanjem, temperamentom in osebnostjo prizadetostjo loteva problemov italijanskega

Juga. Zdaj raziskuje probleme in stisko kmetov, zdaj spremlja življenjsko usodo italijanskih sezonskih delavcev v tujini ali obtožuje korupcijo in izkoriščanje siromašnih ljudi. V filmu o Salvatore Giulianu pa se loteva vprašanja sicilske mafije. Mnogi mu očitajo, da se omenjenih problemov samo loti, jih razčleni, potem pa najde izhod v kompromisu. Toda tega ni kriv sam, kajti brez dvoma ima pri tem glavno besedo italijanska cenzura in je za Rosija spodbudno že to, da se takih problemov sploh loteva in da je zanje našel prav v dokumentirani obli-

ki najustreznejšo rešitev. V Salvatore Giulianu je v okviru stilno popolnega dokumenta spregovoril o svojih pogledih na svojstveno ožvljeno okolje, ljudi in dogodke. Tu ni osnovna junakova osebnost, temveč njegovo delovanje, ki je, kot pravi avtor, rezultat in posledica delovanja mafije. In skozi to tudi Rosijev pesimistični zaključek: Resnični gospodar italijanskega Juga je mafija, bila je nekoč in je še danes. To resnico je znal Rosi izpovedati drzo in odkrito in v tem je tudi osnovna vrednota njegovega dela.

IVA BOZOVIČAR

ocene kritike informacije ocene kritike informacije ocene kritike informacije ocene kritike informacije ocene kritike informacije ocene

Requiem za talca

NOVA IZDAJA ZALOŽBE «BOREC»

Založba »Borec« je izdala enega zadnjih opusov skladatelja Alojza Srebotnjaka — »Requiem za talca« za petglasni mešani zbor, harfo, timpane in tam-tam, delo, ki si je junija lani priborilo prvo nagrado na njenem natečaju in ki brez dvoma pomeni napredno dejanje v sodobni slovenski zborovski glasbi. Srebotnjak se namreč zavestno umika preizkušeni (in izrabljeni) romantični kalupom, ki sicer navduše »lepo« zvone, uklepajo pa naše zborovstvo v verige zastarelosti ter provincializma, v jiste zanesljive, nezahtevne in dolgočasne vode,

kjer je vsak postopek zoper tako imenovano lepoto hud prekšsek in grozeča nevarnost. Kljub temu Requiem ni delo, ki bi zanikalo tradicijo. Nasprotno: harmonsko je še vedno tonalno, v dikciji melodike pa se zgleduje po renesančnih načelih, kar potencira njegovo dramatiklo, zraslo na treh odlomkih iz pisem na smrt obsojenih talcev. Zato je ta Srebotnjakovo opus resnično pomembna stvaritev, sveža in pogumna v svojem glasbenem in človeškem sporočilu. Podobnih v slovenskem zborovskem življenju vse preveč pogrešamo — kar prebridko izpripričuje leto za letom programsko bilanca naših boljših amaterskih in polpoklicnih zborov. Zapisano je gotovo dovolj priznanja tudi založbi »Borec«, ki je v opremi Vladimirja Lakooviča ter notografiji Ivana Jeraja izdala Srebotnjakovo skladbo, prav tako pa tudi priznanje komisiji, ki je na lanskem natečaju ocenjevala poslanca dela, saj se je pač morala zavedati, da je rešitev slovenskega zborovskega življenja le na tej — sicer ne lahki, zato pa pošteni in pravi pot.

B. L.

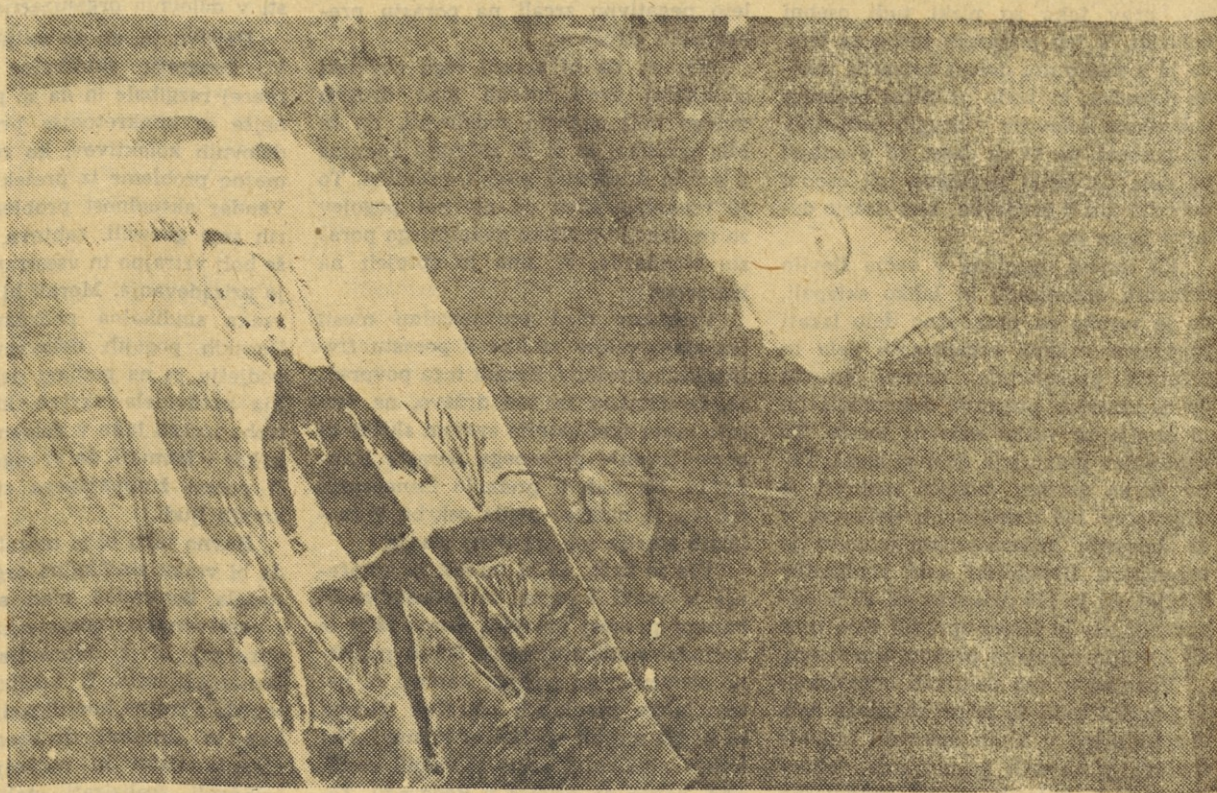
ocene kritike informacije ocene kritike informacije ocene kritike informacije ocene ocene kritike informacije ocene kritike informacije

II. festival sodobne komorne glasbe

SLATINA RADENCI 18.—20. SEPTEMBRA

II. festival sodobne komorne glasbe je potrdil vsaj dvoje nadvse pozitivnih potez: to, da ga ni rodila trenutna (nemara navetovana) želja zdraviliške uprave, temveč zavest in premislek o ugledu zdravilišča ter koristnosti (resnični) kulturnih manifestacij za napredek turizma; vrhu tega, da je pred

letom dni začel močno vzpodbudno in je zato letos že privedel precej občinstva. Vsekor festival živi — nekaj stvari pa je še vedno ostalo nespremenjenih; pomanjkljiva organizacija v tistih drobni vsakdanjostih, ki spremljajo podobne prireditve in ki bi, dobro urejene, ne terjale pretirano truda; nezadovoljiva reklama, ki naj pomore festivalu do imena; žal še vedno zelo pomanjkljiv študijski (simpozijski) del festivala; tako kot lani nepripravljena in zato nepotrebna »konferenca« o dosežkih in razvoju festivala. — Videti je, da se stvari znotraj festivalskega odbora, ki je (kljub vprašanju na »tiskovni konferenci«) ostal uganka za neposvečene prisotne, premikajo le počasi. To je seveda mogoče sprejeti kot dano dejstvo, ko ne bi postala problematična programska fiziognomija festivala. Samo par vprašanj: zakaj je zmagal lokalni okvir pri izboru klasičkov sodobne jugoslovanske glasbe? Bomo zato, ker npr. Marij Kogoj ni bil rojen v bližini Radencev (sreča, ki sta je deležna Osterc in Slavenski) organizirali zanj poseben festival? Kateri so kriteriji, ki odločajo o izboru sodobnih jugo-



V svetu barv in otroške predstave

Foto: M. Sparovec

BORUT LOPARNIK

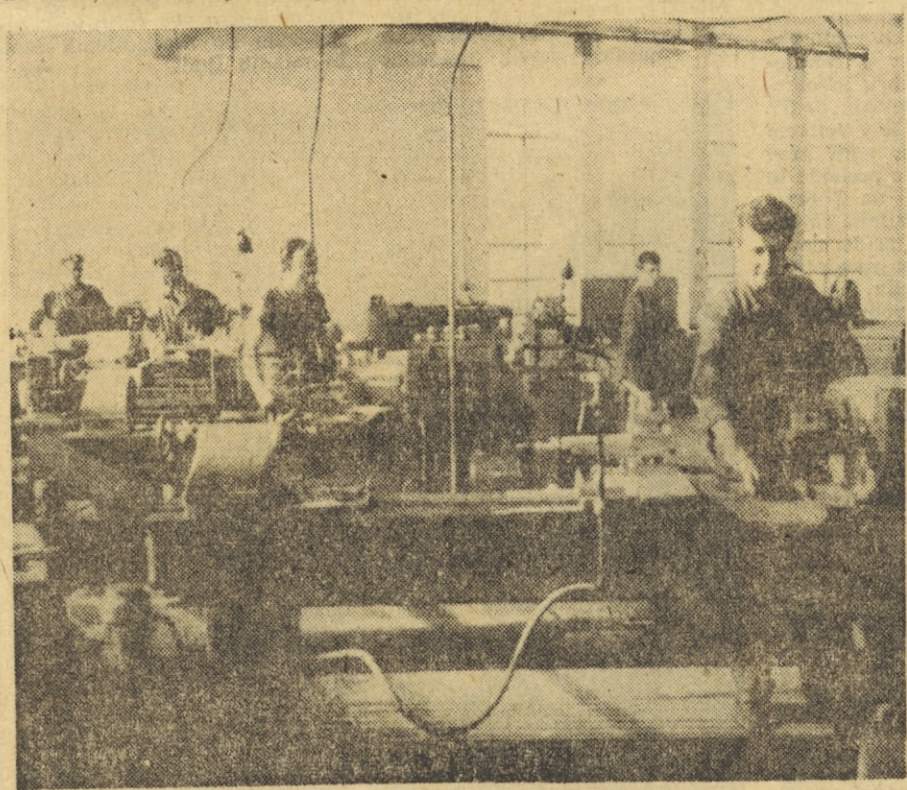
KDE STOJIMO NA ZAVORANI?

Mreža kooperacijskih odnosov se je v naši industriji zadnja leta močno razširila. Ta trditev je brez dvoma posledica različnih oblik povezovanja, ki najbrž v našem industrijskem prostoru še zdaleč ni končano. Kljub temu pa so številne naše tovarne med seboj že tako veržno povezane, da v bistvu nepreračunane proizvodne motnje zapažamo na celotnem industrijskem omrežju. Učinki prenekaterih proizvodnih nesmotnosti se prenašajo na vse strani in povzročajo zastoje v celotni proizvodnji, ki je med seboj povezana. Kratkih stikov v kooperacijskih odnosih ne moremo odstranjevati s porcelanastimi varovalkami in z debelejšo žico. Vsa podjetja, ki so vključena v kooperacijski krog industrijske proizvodnje, ne glede na velikost in pomen, imajo približno izenačene naloge v tem smislu, da med njimi ne bi smelo biti razlik v izpolnjevanju obveznosti in prevzetih nalog. Vsaka proizvodna malomarnost, posebno nesolidnost ali, če hočete — objektivne težave — približno enakomerno bremenijo vse. Učinkovita industrijska kooperacija, ki jo v sodobnih razmerah zahtevamo, mora namreč teči točno kot dobra švicarska ura.

Kljub nekaterim negativnim prvinam, ki jih v naših kooperacijskih odnosih vedno bolj pogosto odkrivamo, pa ne moremo trditi, da so bila dosežanja prizadevanja zaman. Računi so pokazali, da je industrijska kooperacija važen člen, ki zagotavlja rentabilnejšo proizvodnjo. V marsikaterem podjetju so na ta način povečali produktivnost, zmanjšali proizvodne stroške in veliko bolj racionalno izkoriščajo razpoložljive stroje.

Neznanka, ki je ne vidijo kratkovidni

Splošno je znano, da je na poslovno tehničnem področju sodelovanje med posameznimi tovarnimi šele dokaj nerazvito. Resni premiki so na tem področju najavljene le v avtomobilski industriji, kjer prihaja do tehničnega usklajevanja in razvijanja proizvodnje. Pri tem pa večkrat naletijo na različne zadržke. Pogosto se dogaja, da podjetja, ki na tržišču nastopajo s finalnimi izdelki, dobijo investicijske kredite za razširitev svojih obratov in za povečanje proizvodnje veliko laže kot druga. Ker tovarne ozko gledajo svoje koristi, jih ne skrbi, ali bodo njeni kooperanti do-



bili potrebna investicijska sredstva za istočasno povečanje polizdelkov, ki so potrebni pri proizvodnji končnega izdelka. Ker sredstev običajno ni dovolj na razpolago, ostanejo proizvodne zmogljivosti v razširjeni tovarni nezadostno izkoriščene.

Skoraj popolnoma neznana ali pa omejena le na redka podjetja je oblika tehničnega sodelovanja, ki bi imela naloge povezovati kooperacijske udeležence pri proizvodnem razvoju. V tem pogledu prekaša ostala podjetja kovinske stroje ljubljanske »Avtomontaža«, ki nastopa kot finalist v izdelavi opreme in grecev in v tej vlogi kooperira z različnimi podjetji, ki ji izdelujejo motorje za grelce, termostate in svečke. Na drugi strani pa nastopa kot kooperant s »Tovarno avtomobilov in motorjev« iz Maribora, že več kot deset let in s »Crveno zastavo« iz Kragujevca že sedem let. Kooperacijski odnos z obema tovarnama avtomobilске industrije je osnovan na skupnem proizvodnem in razvojnem načrtu ter zajema tehnične, komercialne in finančne odnose.

Takšen kooperacijski odnos pa je na splošno vzeto precej izjemen. Prevladuje še vedno oblika sodelovanja in

povezovanja industrije, ki se z dobavami ustreznih delov konča. »Elma«, tovarna elektromateriala iz Črnuč pri Ljubljani, ki proizvaja elektroinstalacijski material, suhe transformatorje in električne likalnice, ima kooperantske odnose z različnimi podjetji v vlogi finalista in v vlogi kooperanta. Kot finalist nastopa pri nabavi porcelanskih polizdelkov, vijajnega blaga, vzmeti in odlikov iz raznih medenin. Podjetje pa nastopa tudi kot kooperant v proizvodnji suhih transformatorjev z ladjedelnicami (»Uljanik«, Pulj, »3. maj«, Reča, »Brodogradiliste«, Split) in s tovarnami strojev in opreme (»Prvomajska«, Zagreb, »Ivo Lola Ribar«, Železniki, »Litostroj«, Ljubljana, »Metalna«, Maribor). Kooperantski odnosi obstajajo samo v dobavi delov, sicer nastete tovarne ne poznajo druge oblike sodelovanja. Razen v nekaterih primerih, ko si tovarne med seboj pomagajo pri osvajanju nekaterih delov — oziroma končnih izdelkov po naročilu kupca, se njihovi odnosi omejujejo na preprosto kooperiranje. Višjo obliko kooperacije pa so do sedaj vzpostavili samo s Saturnusom, Tikijem in Elektrovino. Navzdol, do svojih kooperantov ima »Elma« razvito slabo tehnično pomoč, ki je omejena samo na elektroporcelan, ki ga kooperanti izdelujejo po načrtih podjetja. To pa je v primerjavi z vse-

bolj popolnim tehničnim sodelovanjem, ki ga zasledujemo v tujini, samo medla senca.

Kooperanti si ne »režejo glav«

Zamuda se ni udomačila samo na naši železnici, čeprav je nemara v tej stroki najbolj razširjena. Tudi v kooperacijskih odnosih se vedno bolj uveljavlja v obliki zamujanja dobavnih rokov. Kooperantski odnosi so se za radi te razvade zelo omajali. Pri tem bi vsekakor morali napraviti razloček med objektivnimi in subjektivnimi vzroki. Učinkovita kooperacija mora teči točno kot ura. Direktor znane ljubljanske tovarne je v razgovoru tožil koliko nepotrebnih skrbi, potovanj, do pravljenih dnevnic, izgubljenega dohodka, proizvodnih zaostankov in ne izpolnitev gospodarskih načrtov povzročajo neizpolnjevanje kooperantskih obveznosti. Ni pa nobenih možnosti, d- bi kooperanta prisilili, da oškodovane mu podjetju povrne stroške ali vsa skrajša zavlačevanje pogodbenih ro-

kov. Pogodbe so običajno krpe papirja. Poslovna morala je na domačih tleh v primerjavi s tistim, kar naša podjetja negujejo s tujimi odjemalci, skoraj že na psu.

Italijanska tovarna FIAT določa s svojimi kooperanti dobavne roke že na minute točno. Če je v pogodbi dogovorjeno, da bo neki polizdelek določenega dne ob določeni uri na tekočem traku, je pribito, da bo blago pravočasno prispelo. Med našimi podjetji pa je osnovna časovna enota še vedno teden ali mesec. Večtedenske zamude so stvar, ki je sama po sebi razumljiva.

Preseneča pa dejstvo, da je prav zaradi neizpolnjevanja obveznosti zelo malo. V podjetjih trdijo, da je temu vzrok to, ker pač podjetja nimajo druge izbire, kot da se sprjaznijo z nerednostmi, sicer lahko ostanejo še bolj praznih rok. Mnogo podjetij išče kooperacijo samo, dokler ne zasedejo svojih kapacitet, potem pa enostavno prekinajo kooperacijske odnose.

Vendar pa takšni primeri niso številni in v večini. Na splošno lahko rečemo, da obveznosti v glavnem izpolnjujejo, vendar pa vse preveč pogosto prihaja do kršitev, ki se kažejo v prekoračevanju dobavnih rokov. Posledice so včasih že kar nevzdržne. Povzročajo veržno zamudo finalnega izdelka, hitrost in lito v proizvodnji, iz česar izvira tudi slaba kvaliteta izdelave, izpad proizvodnje, nerodno poslovanje in še druge hibe in težave. Raziskave vzrokov kršitev bi pripeljale tudi do pomanjkljive oskrbe podjetij z reprodukcijskim materialom, posebno z medenino, barvnimi kovinami, plastičnimi masami, ki so vezane za uvoz. Po drugem tiru pa pridemo tudi do vzrokov, ki jih podjetja ne morejo opravičiti. Nekatera podjetja namreč menijo, da je kooperantski posel samo dopolnilo k njihovi serijski proizvodnji ali sredstvo za dopolnitev vrzeli pri višku kapacitet, ne pa sestavni del čvrstega proizvodnega načrta. Vzrok je pogosto tudi tehnična nesposobnost, ki se kaže v precejšnje proizvodnih kapacitet, pomanjkanju delovne sile, prenikajo zastavljenih cenah, izgovarjanju pa se tudi na pogoste okvare strojev in na omejitve v oskrbi z električno energijo.

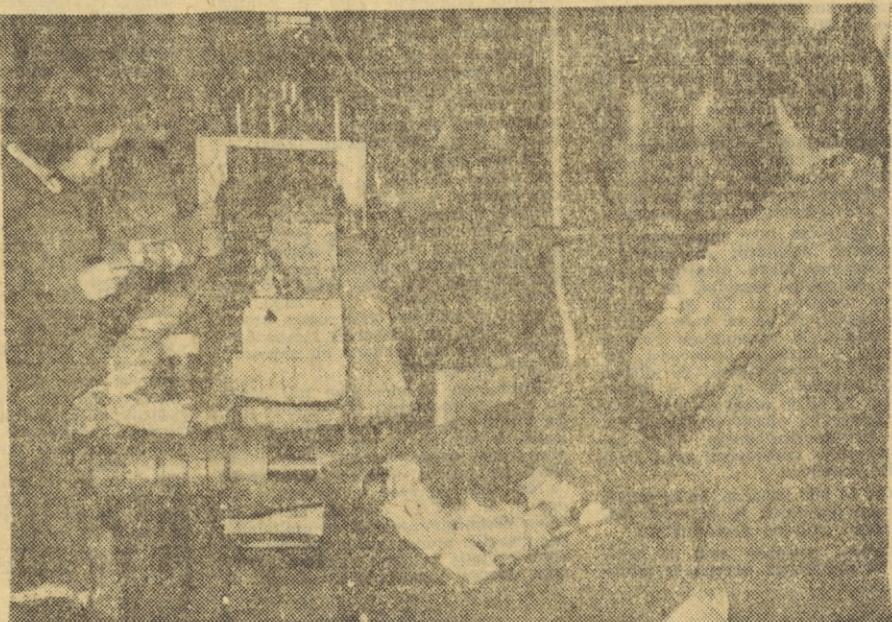
Kako v »Saturnusu«?

Tovarna »Saturnus« izdeluje v kooperaciji z različnimi podjetji kovinske, elektro in gumarske stroje vse vrste svetlobnih teles za motorno industrijo, termične aparate in ostale tehnične predmete, sama pa proizvaja še razno kovinsko embalažo.

Ko smo se dobobra sporazumeli in razčlenili vprašanja, se je direktor »Saturnusa« kar sam po sebi razvezal jezik:

— Del naše proizvodnje, to so vsi izdelki avtomobilske elektrike, je zasnovan na skupnem delu še treh drugih tovarn: »Tovarne vijakov« iz Cerklje na Gori, »Iskre« ter »Save« iz Kranja. Naš obrat žarometov je pravo nihalo. En mesec v njem dosežemo proizvodni načrt, drugi mesec pa smo zopet krepko v zastoji. Poglavitni razlog za proizvodna nihanja so neredne dobave. Zgodi se nam, da začnemo delati neki izdelek. Toda tekoči trak se dobro ne steče, ko opazimo, da imamo za serijo premalo vijakov. Ne preostane nam nič drugega, kot da na traku pripravimo prostor za drugi proizvod. Toda serije zopet ne moremo dokončati, ker nam je recimo pri tem izdelku zmanjkalo gumice, s katero nas oskrbuje kranjska Sava. Serija gre zopet na stran in na traku moramo pripraviti proizvodnjo tretjega izdelka. Dejansko včasih razmišljamo, da počnemo to, česar ne delajo nikjer na svetu.

Tudi kot kooperanti z avtomobilsko industrijo smo sami večkrat v hudih



škripih. Navada je, da nas v nakupu reprodukcijskega materiala usmerjajo, kakor se obrača veter. Zdaj kupujemo tu, drugič zopet tam. Vsak teden je eden izmed vodilnih uslužbencev podjetja v Beogradu, kjer samo trka na vrata. Vzemimo kot primer pločevino. Železarna Jesenice je letos vrgla iz proizvodnega načrta vse tanke pločevine, s katerimi nas je prej oskrbovala. Naša poraba je okoli 1000 ton. Ker nobena železarna pri nas ne proizvaja pločevine ne dela, se je začela krvava pot prepričevanja in dokazovanja, da so nam dali sredstva za nakup pločevine v tujini.

V Saturnusu menijo, da bi morali poslovanje in kooperacijske odnose spraviti čimprej v red.

V »TAM« so v hudih škripih

Mariborska tovarna avtomobilov in motorjev ima verjetno največji krog kooperantov. Po zadnjem ljudskem šte- tju kooperirajo s 64 podjetji, ki jih po lestvici zaslug razvrščajo v tri skupine: ena tretjina je zanesljivih, druga tretjina je takšnih, ki tovarni več škodujejo, kot koristijo, tretja skupina pa je skupina nesolidnih. Na Tezmem vedno bolj ugotavljajo, da kooperacijskih va- jeti več ne držijo v rokah. »Trudbenik« iz Dobojja proizvaja na primer »maza- lice« po ceni, ki je precej večja od

nemških »mazalic«, ki so razen tega še bolj izdelane. Z zavornimi oblogami, ki jih izdeluje tovarna FADIB iz Be- čej, prav tako niso zadovoljni, ker bi bilo zelo tvegano vgrajevati v avtomobile zavore, ki po kvaliteti ne ustrezajo. Poučnost številnih nesreč, ko so odpo- vedale zavorne obloge, to najboljše ilu- strira. Toda vse težave se s tem še ne končajo. Med svojimi kooperanti so na- šteli vrsto podjetij, ki jim je izpolnjevanje obveznosti deseta skrb. Za nekatera podjetja je izvozna dobitna vrednost 10 tisoč dinarjev, s čimer je na dlani, da takšnim podjetjem domači posli ne dšijo.

Posledice razglašanih kooperacijskih odnosov v TAM dobro zapažajo. Za- radi zamud in neizpolnjevanja obveznosti nastaja škoda, ki jih finančno uničuje. V posameznih obdobjih namreč ne morejo finalizirati svojih izdelkov, prihaja do premajhne realizacije, nastajajo stroški zamudnih obresti, najema- ti morajo kratkoročne premostitvene kredite z visoko obrestno mero, vezana pa imajo tudi velika lasna obratna sredstva, na katera plačujejo prav tako visoke obrestne mere. TAM mesečno plača na vezanih obratnih sredstvih okoli 6 milijonov dinarjev.

Dvojna škoda

Škodljive razmere in nedopustni običaji v kooperacijskih odnosih nalagajo čim prej utrditev sedanjega stanja. Ali bodo to zmožna urediti podjetja sama, ali zakonodaja, je posravska stvar. Potrebo zapažajo skoraj povsod. Škoda, ki iz razrahlijanih kooperacijskih odnosov izhaja, ni samo materialna, če- prav ima ta gotovo največje posledice. Vsa podjetja, ki nastopajo kot finalisti, priznavajo, da neizpolnjevanje obveznosti povzročata materialno škodo, ki je ne morejo točno izračunati.

V »Avtomontaži« v Ljubljani je vrednost izgube zaradi izpada proizvodnje znašala lani 3 milijone dinarjev. To izgubo so morali kriti z drugimi proizvodi. Tovarna »Tops« v Ljubljani pa ceni, da predstavlja neizpolnjevanje pogodb o kooperaciji izgubo najmanj enodnevnne proizvodnje, to je okoli 10 milijonov dinarjev brez upoštevanja izgubljenega delovnega časa. Prav isto potrjuje v Industriji motornih voz, v Novem mestu, da škoda zaradi najmanjšega dela, ki ga kooperant ne do- vavi pravočasno, lahko znaša več milijonov.

Če bi vse skupaj izračunali, bi škoda začla ne v milijone, temveč v mi- lijarde.

ZDRAVKO TOMAŽEJ

45. komuna DRAVOGRAD



SLOVENIJA

- 1. VELENJE
- 2. IDRJA
- 3. JESENICE
- 4. KRANJ
- 5. KAMNIK
- 6. SEŽANA
- 7. NOVO MESTO
- 8. SEVNICA
- 9. LOGATEC
- 10. NOVA GORICA
- 11. GROŠUPLE
- 12. MURSKA SOBOTA
- 13. PTUJ
- 14. TRENJE
- 15. METLIKA
- 16. RADOVLJICA
- 17. RAVNE
- 18. ZALEC
- 19. SKOFJA LOKA
- 20. SLOVENSKA BISTRICA
- 21. DOMŽALE
- 22. SLOVENJ GRADEC
- 23. VRHNIKA
- 24. LAŠKO
- 25. SLOVENSKE KONJICE
- 26. SMARJE PRI JELŠAH
- 27. POSTOJNA
- 28. CRNOMELJ
- 29. SENTJUR TOLMIN
- 30. CERKNICA
- 31. RIBNICA
- 32. CENTER
- 33. MARIBOR
- 34. BREZICE
- 35. KOPER
- 36. TRBOVLJE
- 37. ILIRSKA BISTRICA
- 38. IZOLA
- 39. MARIBOR
- 40. HRASTNIK
- 41. MARIBOR
- 42. TEZNO
- 43. ZAGORJE
- 44. PIRAN

Komuna na stičišču treh dolin

Tam, kjer se Mežiška in Mislinjska dolina odpirata v Dravsko dolino, stoji prijazno koroško mesto Dravograd. Kraj ima za seboj pisano zgodovino, k čemer je pripomogla tudi njegova lega stikališča važnih poti iz različnih strani. Prometni pomen Dravograda pa se je še povečal pozneje z gradnjo obdruvske in mislinjske železnice konec prejšnjega stoletja, z ureditvijo cest in nazadnje z mejo na sosednjo Avstrijo, kar mu daje tudi značaj obmejnega kraja.

Kljub tej prometni obrtjenosti navzven pa tvori občina, katere središče je Dravograd, dokaj enotno in zaokroženo celoto. Ni posebno velika, saj obsega le nekaj nad 10 tisoč hektarov, naseljuje jo pa blizu 7 tisoč prebivalcev. Občina je precej hrbovitata in ima lepe gozdove, ki so nekod dajali material za zelo razvito splavarstvo. O slednjem pa govore dandanes le še stare zgodbe. Zdaj slovi Dravograd po hidrocentrali moči 21.000 kilovatov, ki je za falsko naša najstarejša elektrarna na Dravi.

Gospodarska moč dravogradske občine ni velika. To je v veliki meri posledek preteklosti, saj dajejo ugodna lega, surovinsko zaledje in rezerve delovne sile dovolj ugodne pogoje za nagel gospodarski razvoj. V zvezi s tem je treba povedati, da se občina zdaj zelo ugodna razvija. Lani je njen celotni dohodek narasel s 3980 milijonov v letu 1962 na 5.093 milijonov dinarjev ali za 27,9 odstotkov. Narodni dohodek se je zvečal v istem časovnem razdobju za 32,6 odstotkov in je narasel na 2206 milijonov dinarjev.

Levji delež zavzema v gospodarski strukturi dravogradske občine industrija, kjer kaže omeniti Elektrarno, tekstilno industrijo Otiški vrh, »Imont« in lesno industrijsko

»Sulfatko«, ki bo izdelovala celulozo in natronski papir. Precejšnja skrb je posvečena družbenemu standardu. Pri tem velja omeniti razvito komunalno dejavnost, ki ima spričo kopice problemov polne roke dela.

Naloga, ki jih imajo delovni kolektivi te dravske občine izpod zelenega Pohorja, niso majhne. Kaže pa, da bodo spričo prizadevanja, ki ga prispevajo, dobro in uspešno opravljene.

DRAVSKA ELEKTRARNA

Elektrarna Dravograd sodi v dravski hidroenergetski sistem. Prav

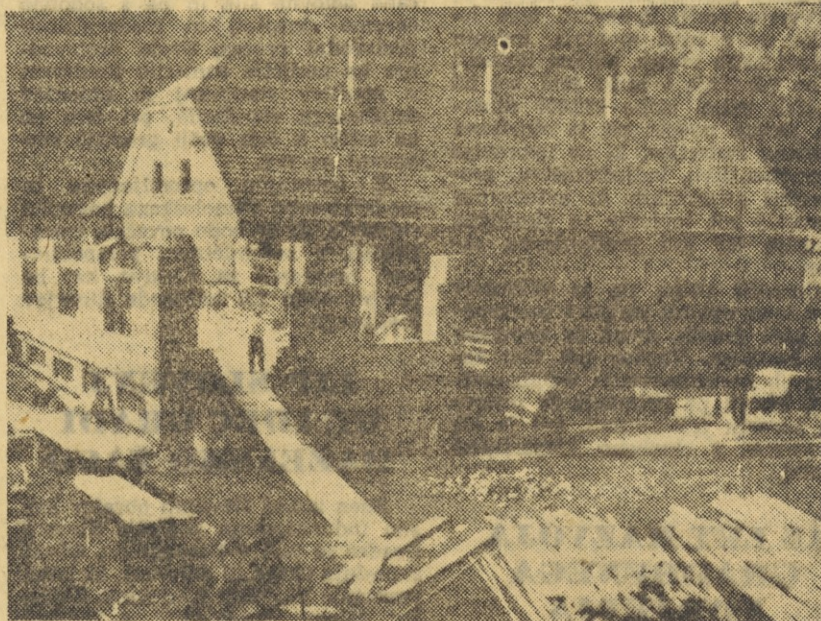
LETA 1967 NOVA TOVARNA V DRAVOGRADU

Če govorimo o perspektivnem gospodarskem razvoju dravogradske komune, ne moremo mimo bodočega giganta Tovarne sulfatne celuloze in natron papirja v Otiškem vrhu pri Dravogradu (v izgradnji). Od tovarne, ki jo bodo pričeli graditi spomladi prihodnje leto, pripravljala dela pa so se že začela, si Dravograjčani veliko obetajo. Naravno bogastvo Koroške bo nudilo osnovno surovino. Razsežni gozdovi so polni celuloznega lesa — iglavcev in listavcev, ki jih bo tovarna predelovala v razne vrste natron papirja, to je papir za vrečke, ovojni in druge vrste papirja za industrijsko uporabo ter papir za široko potrošnjo.

Tovarna »Sulfatka«, kakor ji na kratko pravijo, bo pričela s proizvodnjo predvidoma leta 1967. Letna proizvodnja bo okoli 56.000 ton papirja ali 12 milijard dinarjev bruto dohodka. Za to količino papirja pa bo potrebovala blizu 237.000 m³ lesa in odpadkov. Pri vsem tem je najboljši pomembno to, da je od skupne proizvodnje že prodano 25.000 ton papirja za dobo 10 let v inozemstvo, s čimer si bo tovarna ustvarila potrebna devizna sredstva za odplačevanje kreditov za uvoženo opremo. Skupna vrednost novega objekta bo znašala predvidoma okoli 22 milijard dinarjev. Seveda bodo potrebna tudi znatna sredstva za stanovanjski fond, zakaj »Sulfatka« bo zaposlovala 550 delavcev, predvsem kvalificiranih in visoko-kvalificiranih. Da bi si zagotovili potreben strokovni kader, že sedaj stipendirajo 30 študentov. To število bodo še povečali, tako da bodo pripravljene uspešno voditi in upravljati skoraj popolnoma avtomatizirano tovarno od transporta surovin do odpreme gotovih izdelkov.

68 ODSOTKOV VEČJI DOHODEK

V Dravogradu se stikajo štiri doline — Labotska, Dravska, Mislinjska in Mežiška, s tem pa tudi komunikacije — ceste in železnice, ki potekajo po njih. Taka lega daje kraju pečat izrazitega cestnega in železniškega vozlišča in prek njega tečejo zveze proti Mariboru, Celju, Mežici in prek meje proti Celovcu in Volšperku. Prometni položaj Dravograda pa še ni zadosti izkoriščen. Z ureditvijo severne — dravske magistrale, predvideno rekonstrukcijo cestnega vozlišča, povečanjem pomena obmejnih prehodov in pa z okrepitevijo domačega prevozniškega podjetja »Avtoprevoz«



Avtoprevoz Dravograd gradi nove poslovne prostore

Dravograd pa se ta prometno ugodna lega čedalje bolj uspešno gospodarsko izkorišča.

Podjetje »Avtoprevoz Dravograd« se je zadnje čase dobro uveljavilo v slovenskem prevozništvu. Ima precejšen delež tudi v gospodarski strukturi občine in se zelo ugodno razvija. Tako pričakujejo letos povečanje dohodka za celih 33,1 odstotka, kar naj bi zneslo na leto 1964 skoraj 260 milijonov dinarjev dohodka.

Začetki podjetja so bili skromni. Leta 1951 je začel poslovati pri tedanji okrajni zadrugi zvezi obrat Avtopark OZZ. Ta obrat se je leta 1955 registriral kot Zadržno avtoprevoznništvo Dravograd in se je ukvarjal razen s prevozno dejavnostjo tudi s traktorsko-polskimi deli in buldožerskimi storitvami. Vendar je že tedaj povsem prevladovala prevozniška dejavnost. Leta 1956 je delavski svet tega zadržnega podjetja sklenil, da preide organizacija v socialistični sektor. Tako je nastalo sedanje podjetje »Avtoprevoz« Dravograd.

Podjetje, ki se ukvarja danes samo s prevozom tovornega blaga, nima samostojnih poslovnih ali obratnih enot. Svoje storitve opravlja po vsej državi, zato ima po enega uslužbenca, ki skrbita za dobro opravljanje storitev, tudi v Zagrebu in Beogradu. »Avtoprevoz« je član poslovnega združenja »Slovenija transport«, ki pomaga oskrbovati svoje člane prevoznike s tovari po vsej državi.

V podjetju uspešno delujejo organi delavskega samoupravljanja kljub temu, da značaj poslovanja — soferji kamionov so večino časa na

poti širom po državi — to precejšnje ovira. V dosedanji praksi so ti organi rešili že vrsto vprašanj, nadvse pomembnih za kolektiv.

V »Avtoprevozu« že dolga leta razpoložljiva finančna sredstva spriti vlagajo v produkcijska sredstva. Tako je do decembra lani naraslo število kamionov že na 36 s skupno nosilnostjo 166 ton (januarja 1963 samo 28 kamionov z nosilnostjo 125 ton). Razume se, da je vzporedno s tem naglo naraščal tudi dohodek. Poleg kamionov se je podjetje v nedavno minulem razdobju oskrbelo tudi s stroji, nujno potrebnimi za večja popravila, ki so seveda poceni, ker jih opravljajo doma v podjetju. Spričo dobrih poslovnih uspehov so letos začeli graditi tudi poslovno zgradbo.

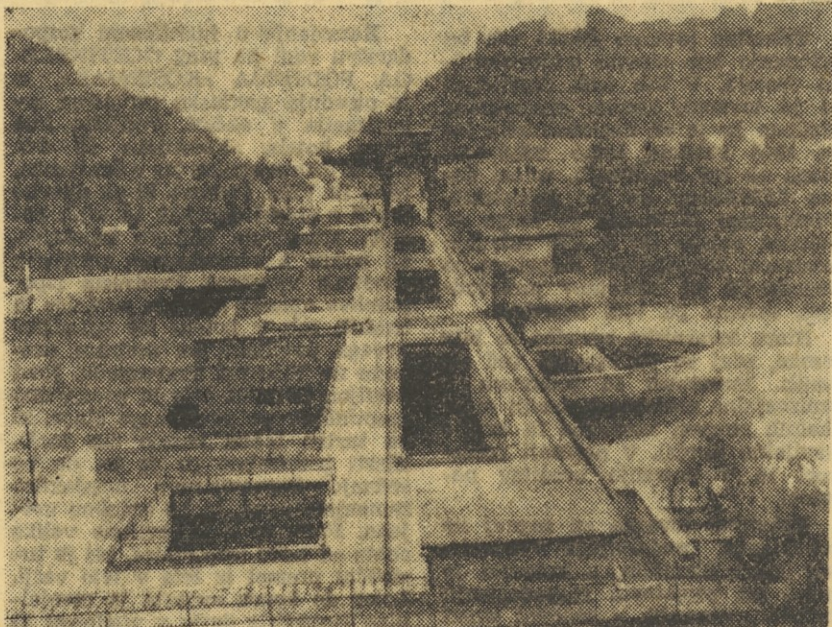
Lanskoletni uspehi — ob povečani zmogljivosti za 15 odstotkov se je dvignil celotni dohodek za 68 odstotkov, in to brez povečanja cen prevoznih storitev! — jasno pričajo o tem, da podjetje zna dobro gospodariti.

TEMELJNE NALOGE ZAVODA

Minilo je tretje leto, odkar je bil za območje štirih koroških komun v Dravogradu ustanovljen Zavod za zaposlovanje delavcev. Zastopniki koroških komun so se sporazumeli, da bo sedež zavoda v Dravogradu, v vsaki občini pa izpostava zavoda. Tako imamo le-te sedaj v Radljah ob Dravi, Prevaljah in Slovenj Gradcu.

Spričo hitrega razvoja družbeno ekonomskih odnosov pri nas ima zavod veliko vlogo pri oblikovanju in izvajanju politike zaposlovanja, pri usklajevanju razmerij med proizvodnjo in zaposlenostjo. Pri tem mora spremljati zaposlenost in potrebe organizacij, predlaga ustrezne ukrepe, nudi pomoč mladini in odraslim pri izbiri primerne poklice ter skrbi tudi za strokovno usposabljanje kadrov.

Zavod za zaposlovanje v Dravogradu je velik del teh nalog dobro opravljal. Seveda so bile v delu pomanjkljivosti, za kar je več vzrokov — od pomanjkanja nujno potrebne psihologa do nerazumevanja, ki nanj večkrat naleti. Zlasti so bile težave pri možnostih zaposlovanja ženske delovne sile. Glavna naloga Zavoda za zaposlovanje v prihodnje bo, izdelati program perspektivnega razvoja zaposlovanja. Pri tem bo veljal poglobljen poudarek jasnamu profilu kadrov in pa zaposlovanju ženske delovne sile. Uspeh dela pa seveda ni odvisen samo od kolektiva Zavoda — v veliki meri bo tudi sad zainteresiranosti in pripravljenosti na sodelovanje delovnih in drugih organizacij, ki jim je po njihovi strani pravilna kadrovska politika ena od temeljnih postavk za dobro delovanje.



Elektrarna Dravograd — ena najpomembnejših elektrarn v dravskem hidroenergetskem sistemu

podjetje Slovenj Gradec. Industrija je ostvarila v letu 1963 za 1.662 milijonov dinarjev dohodka ali za 16,4 odstotka več kakor v letu 1962.

Za industrijo je prispevalo največ dohodka v občini gradbeništvo, ki je v omenjenem razdobju povečalo svoj dohodek kar za 67,6 odstotka. To je hkrati tudi največji porast med vsemi gospodarskimi panogami. Potem sledijo gradbeništvo prometna dejavnost, obrt in trgovina.

V letu 1964 teče gospodarski razvoj na temelju doseženih uspehov dalje, vendar je planiran nekoliko manjši, zato pa stabilnejši in zaslužljivejši porast dohodka. Največjo rast dohodka pričakujejo v obrti in gozdarstvu, čeprav pomenita ti dve panogi ob absolutnih iznosih dohodka nemara manj. Hkrati pričakujejo, da se bo narodni dohodek na dravogradskega občana zvečal na 346.000 dinarjev ali za 10,8 odstotka.

Kar zadeva investicije, jih bo po planu skoraj polovico letos vloženo v industrijo. Pri tem niso vštete investicije za bodočo veliko tovarno

zaradi tega pa ni pomembna samo zaradi proizvodnje električne energije, ki jo letno proizvaja okoli 130 milijonov kilovatnih ur, temveč tudi zato, ker je kot prva stopnica hidroenergetskega sistema izrazito pretočnega značaja. Z reguliranjem prepuščanja vode iz akumulacijskega bazena omogoča maksimalno izkoriščanje vodnega toka spodnjim dravskim elektrarnam, kar je zlasti pomembno ob konicah. Njen pomen je toliko večji, ker se po njenih napravah izvažajo oziroma uvažajo električna energija v sosednjo Avstrijo.

Dravogradska elektrarno so pričeli graditi v času vojne. Zgrajena pa je bila leta 1943. Mesec dni pred koncem druge svetovne vojne je bila močno porušena, ponovno pa je pričela obratovati šele decembra leta 1945. Omeniti velja, da je izvedba te elektrarne predstavljala novost v razvoju hidro elektrarn. Jezovna zgradba namreč ne služi samo za jezitev vode, ampak vsebuje, za razliko od klasičnega tipa elektrarne, tudi turbinske agregate.



Panorama Dravograda

