

Iz življenja in sveta

Na zemlji je še dovolj prostora!

Tudi ljudi še ni preveč...

Ob smrti rimskega cesarja Avgusta — po našem štetju 1. 14. — je bilo v rimskem cesarstvu ljudsko štetje, pri katerem so našli v Italiji šest milijonov ljudi. Ko je prebivalstvo izvedelo, koliko ljudi so našli, se jim je lotil velik strah, da je na svetu preveč ljudi in da se človeštvo ne bo moglo prehraniti. Toda strah je imel prazne oči. Tedanja Evropa je bila še redko obljubljena.

Spanja je preživljala šest milijonov prebivalcev, Grčija tri milijone, Galija tri milijone, ostal svet nekaj čez štiri milijone. Vsega skupaj je bilo tedaj na svetu kakšnih 23 milijonov ljudi. In vsi so se tresli, češ, kaj bo, ko nas je toliko! Povsod je bilo slišati zdihovala, da zemlja ne bo mogla prehraniti človeškega rodu.

Danes živi na svetu 2.3 milijarde ljudi, pa še to število ni popolno. Glede ozemelj, ki niso dostopna civilizaciji, se moramo namreč zadovoljiti samo s približnimi cennitvami. To so zlasti tropске in arktične dežele, o katerih ne vemo, koliko prebivalcev imajo, o katerih pa lahko domnevamo, da imajo več ljudstev, kakor jih poznamo. Hiter prirastek zemškega prebivalstva datira zlasti od 1. 1910 do 1926. L. 1910 je imela Evropa na 9 in pol milijona četvornih km površine 447 milijonov prebivalcev. Šestnajst let pozneje se je to število povečalo na 478 milijonov ljudi. Amerika s 34 milijoni četvornih km površine je imela leta 1910. komaj 150 milijonov prebivalcev, l. 1926. pa že 235 milijonov. V Afriki, ki meri 28 in pol milijon četvornih km so našli leta 1910 126 milijonov, l. 1926 pa že 139 milijonov ljudi in v Aziji, ki je najprostranejša dežela sveta ter ima 44 milijonov četvornih km površine, so našli l. 1910 šele 858, l. 1926 pa že 1032 milijonov ljudi. Avstralija je najmanjši del sveta ter meri 8 in pol milijona četvornih km. Leta 1910 je imela

6 milijonov, l. 1926 pa že 10 milijonov ljudi.

V razmeroma kratki dobi šestnajstih let je torej človeštvo naraslo za ogromne številke. Svetovna vojna, ki je uničila toliko dragocenih življenj, pomeni v skali naraščanja prebivalstva samo kratek odmor, nič več.

Če pravijo statistike, da živi danes na zemlji 2.3 milijarde ljudi, s tem ni rečeno, da ni več prostora na svetu. Nasprotno, zemlja jih lahko preživi mnogo več, na nji je prostora in življenjskih možnosti za tri do štirikrat toliko prebivalcev, kakor jih ima sedaj. Šest do sedem milijard ljudi preživi zemlja brez težave. Pri tem pa je važno vprašanje gostote poseljenosti.

Razdelitev ljudstev je namreč na zemlji jako različna. V Evropi pride danes na četvrtini km ozemlja 48 ljudi, v Aziji 23.4, v Ameriki ne glede na gostoto poseljenosti v Zedinjenih državah in na redko gostoto prebivalstva v Južni Ameriki 4.5 ljudi, v Afriki 4.8 ljudi, v Avstraliji odpade na četvrtini kilometer ozemlja celo en sam človek. Napaka je torej v nepravilni razdelitvi, t. j. v slabi organizaciji poseljenosti na zemlji.

V Južni Ameriki, Afriki in Avstraliji čakajo še ogromni predeli na kolonizacijo, a tudi bogastvo ondotnih krajev je dosti večje kakor bogastvo krajev, v katerih živimo mi.

Mati zemlja ni torej prav nič kriva, da ljudje stradajo. Ona ima dovolj kruha za vse in ga je pripravljena dati vsakomur. Nesreče pomanjkanja je kriva le slaba organizacija, ki je ponekod naselila ljudstva na gostoto v tesnem ozemlju, drugod pa je pustila ogromne komplekse prazne. In tu se začenjajo novi gospodarski in politični problemi.

K dogodkom na Irskem



Položitve venca na grobovih žrtcev naj bi bil za irske »modre srjace« znak k fašistični revoluciji

Omiljenje prometnih kazni v CSR

Na Češkem zelo strogo postopajo proti avtomobilistom, ki imajo grdo navado, da dirjajo vseh pred seboj in čisto s pomanjkljivim signaliziranjem ogražajo življenje potnikov na cestah.

Čsl. avtomobilski klub je zato sklenil izposlovati omiljenje zadevnih predpisov in je res dosegel, da je policijsko ravnanje opremljeno prometne redarje z znamkami, ki jih v primeru prestopa prilepijo na avtomobil. Znamke nosijo številke in se ne smejo odrgati. Avtomobili s takšnimi znamkami pa so tudi pod strogo kontrolo, kajti vozilo, ki je enkrat oblepčeno, bo gotovo predvidenše vozilo kakor avtomobilist, ki ni še nikoli plačal kazni.

To omiljenje velja za Prago in okolico, češki avtomobilisti pa si prizadevajo, da bi se ti predpisi razširili na vso državo.

Poljski Kürten v rokah pravice

Aretacija nevarnega zločinca, ki ima na vesti več umorov

Lowicz, mestice med Lodžem in Varšavo, se je po dolgem vznemirjanju krepko oddahnilo, posebno ženski svet se čuti svobodnejšega, ker je prost skrbi, ki so ga trle v zadnjem času. Oblast je namreč prišla človeka-zver, poljskega Kürtena Einsteina.

Nedavno je neka mlada dama čakala na provincialnem kolodvoru na svoj vlak. Pred njim je prišel drugi vlak, ki je po kratkem postanku vozil dalje. Tedajci so se nenadoma odprla vrata nekega vagona,

Zvišane pristojbine za čast

Francozi so bili vedno ponosni na to, če so smeli v svojo gumbnico vtakniti rdeči trak Častne legije. Francoska državna blagajna je tudi vedno z uspehom spekulirala na to slabost svojih državljanov in je imela od nje znaten dohodek.

Ta dohodek je odslej še večji, kajti pristojbino za podelitev te časti je v zadnjem času zelo zvišala in povprečno podvojila.

Najnižja stopnja častne legije je stopnja viteza. Ta je veljala doslej 50 frankov in jih bo veljala odslej 100. Naslednja stopnja častnika Častne legije bo veljala odslej 200 frankov namestu 100, komandirji bodo plačevali 300 frankov, veliki častniki 500 frankov, veliki križec pa bo zahteval celo 800 frankov.

Francoška vlada pa navzlic tej podražitvi časti prav nič ne verjame, da bi Francozi v bodoče odklanjali križce, trakove in častne naslove in ker podeli večkrat na leto po več sto odlikovanj, bo imela državna blagajna odslej še lepše dobičke.

Nevesta na tenišču



Neka navdušena teniška igralka na škotskem je odšla takoj po poroki s svojim spremstvom na tenišče

Nova antarktična odprava

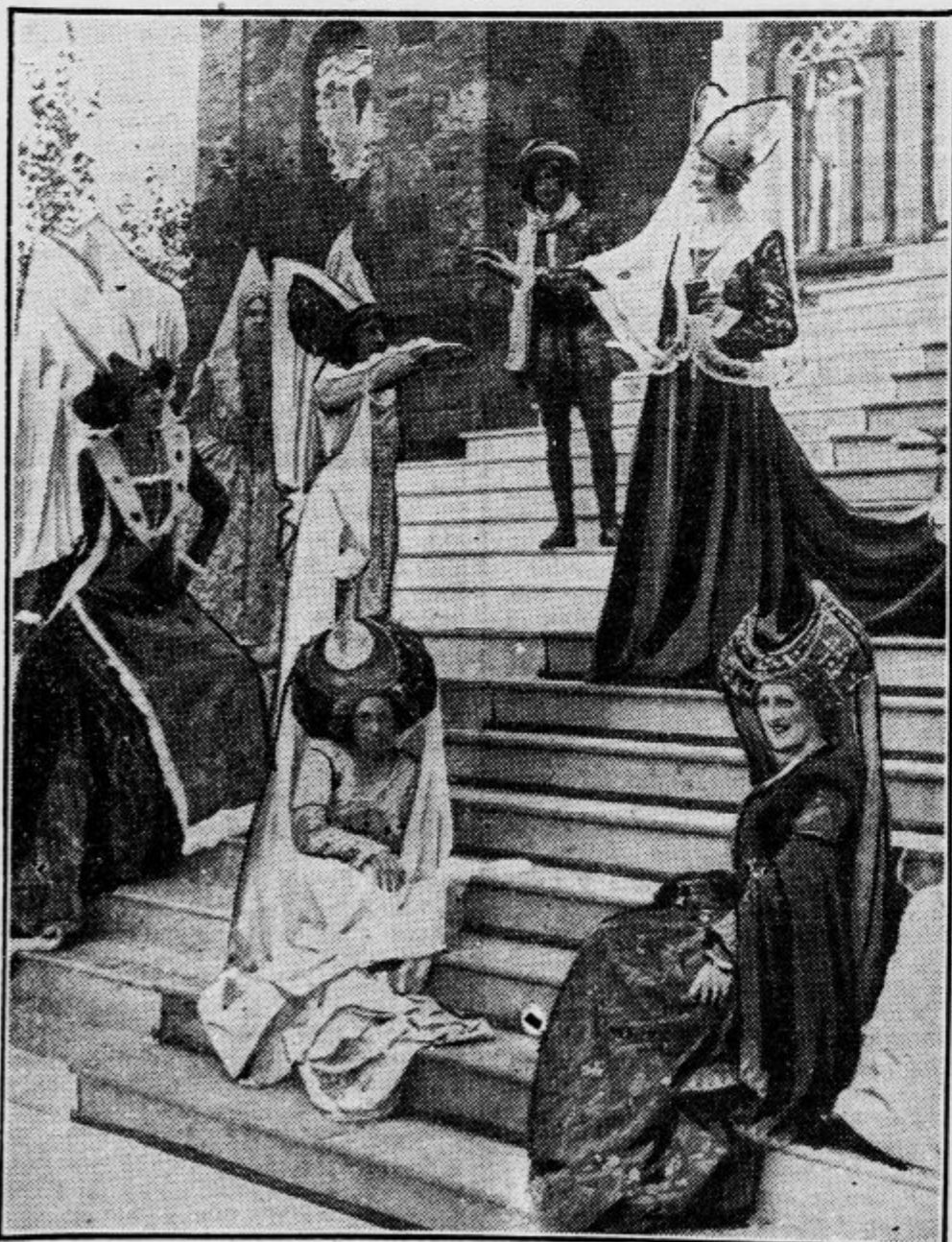
Polarni raziskovalec admiral Byrd se mudi trenutno v Oslu in se bo v kratkem vrnil v New York, kjer bo začel organizirati novo odpravo v antarktične kraje. Na Norveškem je pridobil za svoje podjetje kapitana Gjerstena, ki je znan vešček v polarnih vprašanjih.

Italija v posesti „sinjega traku“

Italijanski prekomornik »Rex« je te dni iztrgal Nemčiji »sinji trak«, t. j. prvenstvo za najhitrejšo prekomorsko vožnjo iz Evrope v Ameriko. Do nedavno je bil sinji trak v angleški posesti, potem si ga je priporila Nemčija s svojimi prekomorniki »Europa« in »Bremen«. Ti dve ladji sta rabili iz Bremena preko Cherbourga do New York 4 dni in 17 ur. »Rex« je zdaj napravil isto pot v 4 dneh, 13 urah in 58 minutah.

Francija slavi svoja vina

V mestu Mâcon na Saoni so imeli te dni veliko prireditev v čast francoskim vinom, »ki jasno duha in pomirjajo duše«. Udeležili so se zastopniki vseh vinorodnih krajev Francije, zlasti iz Burgundske. Vršili so se veliki sprejedi v narodnih in zgodovinskih nošah, igre na prostem, razstave vin itd.



Slika nam kaže prizor iz gledališke igre na prostem z rekonstrukcijo dvora nekdanjih burgundskih vojvod. Da so ob tej priliki izbrali tudi »kraljice francoskih vin«, se razume samo po sebi.

Socialne borbe v Zedinjenih državah



20.000 rudarjev v Pensilvaniji je pričelo stavkati v protest proti odredbam predsednika Roosevelta

Kaj moramo vedeti o električnem toku

Nekaj besed za gospodinje in druge konsumente električne sile

Živimo v času, ki se giblje in deluje z elektriko. Povsod se nam ta predstavlja s skrivnostnimi znamenji. Celo na računih, ki nam jih prinašajo iz elektrarne, dobimo skrivnostne izraze in oznake. Če jih hočemo razumeti, moramo vedeti vsaj za neke temeljne pojave električnega toka.

Električni tok se pretaka iz svojega vira (stroja) skozi napeljavo do kraja, kjer ga izkoriščamo. Sliči tedaj vodi, ki teče od vira skozi strugo do mline. Če hočemo vedeti, kaj zmoremo s to vodo, moramo poznati najprvo množino, ki se v določenem času pretoči na milinsko kolo; potem moramo poznati tudi pritisk, ki ga ima ta voda. Isto je z električnim tokom.

Silo električnega toka merimo s tem, da določimo količino elektrike, ki se v sekundi pretoči skozi napeljavo. Enota te količine je »amper«, tako imenovan po slavnem fiziku Ampèru.

Pritisk toka ali, kakor ga imenujemo, »napetost« merimo z »volti«, ki se imenuje tako po fiziku Volti.

Količina in pritisk, ki ju med seboj pomnožimo, nam kažeta razpoložljivo energijo. Silo toka ali »ampere« moramo tedaj pomnožiti z njegovo napetostjo ozir. »volti«, da dobimo razpoložljivo energijo našega električnega toka. Enota te energije

je, to je 1 volt krat 1 amper, se imenuje »vat« po inženjerju Wattu. Vati se označuje običajno s črko »W« (včasih tudi »v«). Tisoč vatov imenujemo kilovat. Če se pretaka 1 kilovat 1 uro skozi električni vod, pravimo, da je ta množina toka enaka »kilovatni uri«, ki jo poznamo iz računov za elektriko v gospodinjstvu. Cena električnega toka se računa po porabljenih kilovatnih urah, ki se označujejo tudi z znakom KWh (h = hora, latinski izraz za uro).

Najstarejša znana vrsta električnega toka je tako zvan »istosterni tok«, ki teče neprekinjeno vedno v isti smeri skozi električni vod. »Izmenični tok« pa spreminja toliko in tolikokrat v določenem času svojo smer, to se pravi: najprej od desne proti levi, potem od leve proti desni, nato spet od desne proti levi, neprestano sem in tja. Istosterni tok bi primerjali z vodo, ki teče skozi cev iz višje posode vedno enako v nižjo posodo. Če pa obe posodi izmenoma in hitro prenikamo tako, da je zdaj ta posoda višja in druga nižja, potem druga višja in prva nižja, nato od početka, se bo voda pretakala zdaj v tej, potem v drugi smeri skozi cev.

»Vrtilni tok« imenujemo končno tok, pri katerem si trije izmenični toki v določenem časovnem redu sledijo drug drugemu.

Lednik ju je vrnil čez 27 let

Narava pojasnila izginotje dveh mladih turistov, ki sta zmrznila na ledniku

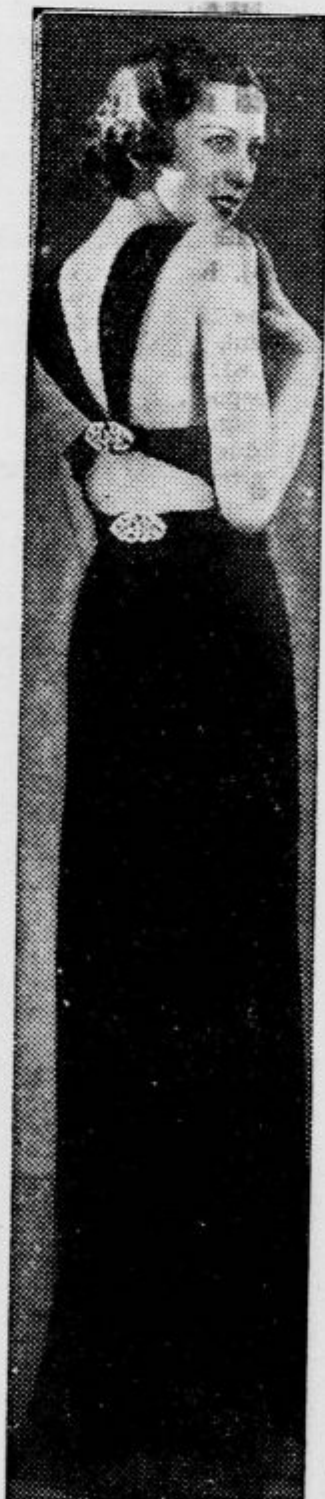
8. avgusta 1906 sta odšla dva inomoška turista, mlada magistratna uradnika Albin Konrath in Josef Villgratner na Fernerkogel v Sellrainske gore. S ture se nista nikoli več vrnila. Tedne in tedne so ju pozneje iskale reševalne ekspedicije, toda njihov trud je bil zaman. Šele zdaj je narava sama odkrila skrivnost njune smrti. Ob

vznožju Fernerkogla so našli dve človeški okostji in kmalu je postalo jasno, da gre za ostanke nesrečnih dveh inomoških turistov, ki sta izginila pred 27 leti v planinah. Takoj se je odpravila iz Inomosta posebna deputacija z zdravnikom, da preišče okostja. Odprava je ugotovila naslednje podrobnosti:

Konrath in Villgratner sta imela za turo samo dva dni časa. Ker sta hotela za vsako ceno priti na vrh Fernerkogla, je bila tura naporna in nista šla po običajni poti na levi strani lednika, marveč sta plezala nanj po desni, ki ima mnogo manj zasek kakor leva stran. Trupla so našli zdaj nekoliko vstran od običajne poti, kakšnih 2700 m pod skalovjem Fernerkogla, sredi zasek. Vendar sodijo planinci, da je morala biti prvotna lega trupel vsaj 50 m višja. V teku 27 let se je tudi pozicija lednika nekoliko spremenila. Trupla sta torej tihali v ledniku in mrliča sta se z njim vred premikala in menjavala lego.

Kako globoko sta ležala v zasekah, se ni dalo ugotoviti, kajti okostja so ležala prosto na ledu. Posebno pretrpetljive pa so bile naslednje ugotovitve zdravnika: Nobe truplo ni kazalo v okostju kakšne poškodbe. O nesreči tedaj ni moglo govoriti. Trupla sta ležala tesno drugo kraj drugega. Poleg okostij so našli tudi neke papirje z zapiski, ki pa jih je vreme tako izpralo, da niso bili več čitljivi. Toda že iz tega se da sklepati na žalostem položaj nesrečnikov. Ni dvoma, da je eden od njih padel v ledniško zaseko. Tovarš ga ni mogel držati s cepinom in je moral za njim. O tem pričča zlomljena palica cepina. V zaseki ujeta sta čakala na rešitev, ki je bila gotovo blizu, a ni prišla do cilja. Tako sta turista zmrznila in umrila od lakote. 27 let je hranil lednik njuno skrivnost, letos pa se je led tako odtajal, da je spustil okostji iz sebe in nesreča je prišla v vsej svoji grozotni tragiki na dan.

Pariška eleganca



Eleganten kostum z globokim hrbtnim izrezom

Breznogi plavač ni uspel

Poročali smo, da je tekmoval breznogi Amerikan Charles Ziebelman, ki je izgubil obe nogi pri neki avtomobilski nesreči pri poskusu za preplavanje Rokavskega preliva od Dovra proti Calaisu. Ziebelman je startal v ponedeljek zvečer in je ostal v vodi do torka zjutraj, preplaval pa je komaj 15 kilometrov proge. Pravi, da je tekmovalje opustil zaradi tega, ker ga je vgriznil v ustnico morsk klobuk.

ANEKDOTA

Sloviti klinik Teodor Frerichs je bil takšen člnik, da ni imel obzira niti proti drugim niti proti sebi. Nekega dne je prosil neko damo za roko z besedami: »Gospodična, dovolite, da vas vprašam, če hočete postati moja vdova?«

»Gospodje,« je dejal profesor na nekem majhnem vseučilišču v svojem predavanju, »nekateri smatrajo dušo za neumrljivo, drugi ne. Resnica bo tu, kakor po navadi, v sredini.«

VSAM DAN ENA



On: »Oh, deklica, ti postajaš vedno bolj dražestna in vedno bolj lepa.«
Ona: »Zal, da jaz tebi ne morem napraviti enakega poklona!«
On: »Zlaži se kakor jaz.«

James Oliver Curwood:

Hči divjine

Roman

Obmolnil je. Očividno je bil razburjen. In Davidu se je zdel njegov obraz tu v mesečini za mnogo let mlajši, in ko ga je prijel za komolec in krenil z njim po dolini nizdol, je bila v njegovi hoji vsa prožnost mladosti. Čudna moč je branila Davidu da se ni upal govoriti, in nedoločljiva slutnja ga je obhajala, da se bliža nekaj silnega, nepričakovanega. Slišal je, kako je tovariš naglo sopel, in vznemirjen opazal, kako so mu tlele oči. Stopala sta tako hitro, da se mu je zdelo le nekaj trenutkov, ko sta prišla do majhne skupine nizkih dreves. Oče Roland, ki je zdaj tiho stopal in burno, pretrgano dihal, je prijel Davida za roko in ga odvedel med ta drevesa.

V naslednjem trenutku sta stala zraven nekoga, ki je spal. Oče Roland je pokazal nanj, ne da bi rekel besedico.

Bila je ženska. Mesečina je padala nanjo in se svetlikala v gostem valovju temnih las, ki so jo obličali in ji zakrivali obraz. Davidu se je mahoma zdelo, da ga duši. Srce mu je zastalo. Sklonil se je k njej. Rahlo je privzdignil težke kite in zastrmel v prečudni, speči obraz pod njimi — v obraz žene, ki jo je bil srečal tisto noč v transkontinentalnem vlaku!

Nad seboj je začul šepet:

»Moja žena, David!«

Opotekel se je nazaj in zgrabil očeta Rolanda za ramena, in glas mu je malone hlupal od razburjenja, ko je šepetaje vzkliznil:

»Tadaj ste vi — Mihael O'Doone — Margin oče — in Tavish —

82

Tavish —

Glas se mu je utrgal. Misijonarjev obraz je bil bel kakor prt. Tiho sta se vrnila v mesečino, da ne bi zbudila speče žene.

★

Tam zunaj, tako tesno drug zraven drugega, da se jima je skoraj zdelo, kakor da bi bila objeta, sta si povedala svoji zgodbi. Najprej je David kratko in hitro povedal svojo, in ko je Mihael O'Doone slišal, da je njegova hči v Davidovem taboru, je skril obraz med dlani, in David ga je čul, kako je hvalil Boga. Nato je tudi misijonar povedal, kaj se je bilo zgodilo — in tudi on je skoparil z besedami, zakaj minute nocojšnje noči so bile predragocene, da bi jih bila smela mnogo zapraviti. Tavish je bil v svoji blaznosti prepričan, da je strašna kazen blizu; misleč, da je naključje, ki ga je privedlo v najbližjo bližino moža, kateremu je uničil življenje, poslednje svarilo, je bil, preden se je obesil, napisal svojo popolno izpoved Mihaelu O'Doonu in s slovesno prisego potrdil nedolžnost ukradene žene.

»In prav tedaj, ko si je končaval življenje, je božja roka vodila mojo Margareto k meni,« je težko dihal pripovedoval misijonar. »Vsa ta leta me je iskala, in nazadnje je v Nelson Houseu slišala o nekem očetu Rolandu, ki nihče ne ve njegovega pravega imena. Skoraj ob istem času je v Le Pasu dobila fotografijo, ki ste jo našli v vlaku, in pismo, ki ji je sporočalo, da živi najino deklece v kraju, ki ga vi imenujete Gnezdo. Hauckova žena je poslala pismo in sliko jezdnj policiji, in tako je romalo oboje od nadzornika do nadzornika, dokler je ni našlo v Le Pasu. Prišla je v Château. A naju dveh — mene in vas — ni bilo doma. Krenila je za nama, in ko sva bila z Metusinom na povratku, naju je srečala. Lahko si mislite, da se nisva vrnila v Château. Obrnila sva se nazaj in zasledovala vašo pot, da bi našla svojo malo Margareto. In zdaj —

Ta mah ju je dosegel plah, nežen glas iz sence dreves.

»Napao! — kje si?«

»Moj Bog!« je zašepetal Mihael O'Doone. »S tem starim, sladkim imenom me je klicala pred mnogimi leti... Zbudila se je, Pojdiva!«

David ga je za tremutek zadržal.

»K Margi pojdem,« je hitro dejal. »Zbudil jo bom. Vi pa — privedite njeno mater. Razumete, očka dragi? Privedite jo gori, tja, kjer Marge spi —

Tisti glas se je spet začul:

»Napao! Napao!«

»Grem, dragica — že grem — « je zaklical misijonar.

Obrnil se je k Davidu.

»Da, gori jo privedem, v vajin tabor.«

In ko je David odhitel, je spotoma še enkrat slišal tisti sladki glas:

»Nikar me ne puščaj same, Napao — nikoli, nikoli več, dokler bova živa — «

David je nekaj minut klečal zraven dekleta in čakal, preden se je oddahnil. Z obema rokama ji je brodil po laseh; čez nekaj časa jo je poljubil na ustnice in na oči, in ko se je zganila, jo je slišal, kako je z dremavim glasom zasepetala njegovo ime.

»Zbudi se, ljuba,« je z rahlim glasom zaklical, »zbudi se!«

Iz sanj je iztegnila roke proti njemu in mu jih ovila okoli vratu.

»Sedaj se,« je zamrmrala, »ali je to že jutro?«

Objel jo je in jo stisnil k sebi.

»Da, ljuba, najin svetli, svetli dan. Zbudi se!«

K O N E C

Med neštetimi ponesrečenci

Jutrovega nezgodnega zavarovanja ni bilo niti enega, kjer bi od Zavarovalnice »Triglava« izplačana zavarovana vsota po Din 10.000.— ne pomenila za preostale veliko, če ne vsega. Naročite »Jutro«, zagotovite svojcem podporo.

PREDČASNO ŽIVČNO RAZVRANIM!

Sodobni človek živi v razmerah skrajne živčne napetosti: depresija, nepečaten, predčasn obremenjen, prestrašenost, živčna polna nevrastitja, eto, na čem mnogi trpi. Med tem je znanstveno ugotovljeno, da regulira elektriki in življenjske sile zdravje in močne živili (KALEFLUID) ko pride v organizem. »Kretarno delovanje vseh teles, krepki vsi organi in pravovestno vse živčni sistem tako, da postane človek zopet močan, aktiven v življenju in sposoben za delo in borbo za svoj obstanek. Vsem nam, ki se zanimamo za zdravljenje s »KALEFLUIDOM« poljemo brezplačno detajlno literaturo, zahtevati: Beograd, Njegoševa 5, Miloš Marković. — »KALEFLUID« se prodaja v lekarnah in drogerijah. 8514

Odobreno od min. zdr. št. br. 10.587, 1933 I.

Dunajski sejem

3. do 10. septembra 1933
(JUBILEJNI SEJEM)

Posebne razstave:

Razstava opreme: »Elektrika v gospodinjstvu« — »Novodobno pisano orodje, Kolektivna razstava obil — Radio-razstava — Razstava avstrijskega Radio-Verkehe-A. G. (»Ravage«) Dunajske mode pletenja — Krzenna moda — Salon — »Narodna ročna delca« Svarbna in fotografirna razstava — »Razstava bis« — Gradnja naselbin, Sejem iznajdb — Znanstvena razstava »Realitetni posredovalec in upravičitelj« — »250 let dunajske kavarne«. Razstava bivši — Poljedelska in šumarska vzorna razstava.

Brez potnega vizuma! S sejmko izkaznico in potnim listom prost prehod v Avstrijo. Dunajski tranzitni vizum se podeljuje proti predložitvi sejmke izkaznice na poti. — Zvezne vozne oiažave na jugoslov., madžarskih in avstrijskih železnih, po Donavi, Jadranskem morju, kakor tudi v zračnem prometu. Vsestranska polasola, kakor tudi sejmke izkaznice se dobe pri

Wiener Messe — A. G.
WIEN VII.

odnosno pri častnih zastopateljih v Ljubljani: Avstrijski konzulat, Tyrševa cesta št. 31; Zveza za tujski promet v Sloveniji (»Putnik«) Tyrševa cesta 1; Zveza za tujski promet v Sloveniji (»Putnik«), Filijalka hotel Miklie, nasproti glavnega kolodvora. 8594

NIHČE VEČ NE DVOMI

da je »Jutro« čitateljski krog največji in po kupni moči najmočnejši. Saj se na vsak oglas oglašijo mnogo kupcev, prodajalcev ali drugih zanimancev zato danes zopet toliko ponudb in povpraševanj.

Preselitveno naznanilo!

Cenjeno občinstvo obveščamo, da se je manufakturna trgovina

MARA RAMOVŠ

LJUBLJANA, preselila iz Tavčarjeve ulice št. 2-I. sedaj na

Sv. Petra cesto št. 26

v prostore prejšnje tvrde Marija Rogelj. 8706

MARIJA PODBOJ

Na zadnji poti jo spremimo v nedeljo, dne 20. t. m., ob 8. uri zjutraj na pokopališče v Hrovači.

Ribnica, dne 18. avgusta 1933

8754

Zalujoči ostali.

Odpravljajte BLESK



na najbolj izrazitih mestih.

Na treh mestih Vašega obraza dobi koža običajno blesk: na nosu, na licih in na bradi. Če boste uporabljali rižev puder, ki popolnoma vstreza Vaši polti, ne boste nikoli več ozlovoljeni zaradi tega bleska. Poskusi so dokazali, da puder Tokalon stirikrat dalj časa zadržuje blesk, kot katerikoli drug puder, a napravi vrhu tega še baržunasto kožo. Vzemite ta puder enkrat, kar zadostuje vzhic znojenju, za ves dan; ne odpada na vetru niti če dežuje. Naravna barva kože postaja z uporabo pudra Tokalon izrazitejša v vstrezajoči nijansi. Naturelle, za blondinke z zelo svetlo kožo; Rachel za brinetke s svetlo kožo; Roza-Ocre za blondinke z živim tonom kože; Rachel Dore za brinetke s temno kožo.

Najina ljubljena mati, gospa

Matilda Matijašec
roj. Kovačević

je danes, dne 18. t. m., po dolgi in mučni bolezni, previdena s tolažili sv. vere, v 61. letu svoje starosti mirno v Gospodu zaspala.

Pogreb blagopokojne se bo vršil v nedeljo, dne 20. t. m., ob 4 uri popoldne izpred mrtvašnice pri Sv. Krištofu

Ljubljana, dne 18. avgusta 1933.

Svetožar in Janko Matijašec,
sinova. 8757

Zadnji dnevi naše sezonske prodaje!

IZKORISTITE
PRILIKO!!

Tokrat hočemo temeljito izprazniti.

Sedaj je čas, da si vsakdo, pa tudi oni z manjšo denarnico, kupi čevlje dobre kakovosti po nizki ceni. Za dame, gospode in otroke boste našli največjo izbiro, posebno lahkih letnih vrst.

Humanik

LJUBLJANA MARIBOR CELJE
Tyrševa c. 1a (Petovja) Gosposka ulica 17 Aleksandrova cesta 1

Gola resnica

je in to ve že tudi vsak razsoden človek v Sloveniji, da ima »Jutro« največji čitateljski krog. Njegovi oglasi imajo zato tudi največje uspehe.

MATERE!

Za čas velike vročine je najboljša hrana za Vaše otroke

NESTLE-jeva
OTROŠKA MOKA

MEDNARODNI VELESEJEM V PRAGI

3.—10. septembra 1933.

SVETOVNI VELESEJEM NA KATEREM SO ZASTOPANI NARODI IN DRŽAVE.

ZNIZANA VOŽNJA za brzovlake in navadne vlake: Jugoslavija 25%; Češkoslovaška 50%, Avstrija 25%, Madžarska 25%.

Opozarjamo posebno na ugodnost znižane vožnje v Češkoslovaški prej 33% sedaj 50% popusta.

Pojasnila in legitimacije daje:

Aloma Company, Ljubljana, Aleksandrova c. 2

Češkoslovaški konzulat

Putnik, Gajeva ulica (za nebotičnikom) in njegovi podružnici hotel »Metropol«. 8628



Energin

krepki kri, živce in apetit!

Odraslim in otrokom!

Za popolno okrepitev otrok 3 velike steklenice, za odrasle 3 do 6 steklenic. — V apotekah pol litra Din 35.—. Po pošti razpošilja laboratorij »Alga«, Sušak. — 3 steklenice Din 110.—, 6 steklenic Din 220.— in eno zastoj, 12 steklenic Din 440.— in dve zastoj. (Odobreno od min. svetjalne politike in nar. zdravja S. Br. 4787, 23./VII. 1933.)

