

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 63 (3)

IZDAN 1 MAJA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13215

**Závody Tatra akciová společnost pro stavbu automobilů a železničních vozů,
Praha — Smíchov, Č S. R.**

Raspored i postavljanje osovinskog mehanizma kod motornih vozila.

Prijava od 12 juna 1936.

Važi od 1 oktobra 1936

Kod motornih vozila sa srednjim nosačem, na kojem su prednji i zadnji točkovi postavljeni nezavisno jedan od drugog pokretno na više i na niže, naročito sa klatljivim poluosovinama, veoma je teško, da se pogonski delovi, t. j. motor, uključni mehanizmi i osovinski mehanizmi kako međusobno tako i u odnosu prema srednjem nosaču izoluju protiv prenošenja šuma kao i protiv proizvodjenja vibracija kolskog sanduka.

U patentu br. 13213 koji se odnosi na postavljanje kakve pogonske jedinice itd., navedeno je postavljanje pogonske jedinice, naročito motora zajedno sa uključnim mehanizmom na jednom na niže savijenom kraku odnosno u vertikalnoj ravni postavljenom viljuškastom nastavku srednjeg nosača.

Po pronalasku se slično savijanje ili izvođenje viljuške upotrebljuje i za postavljanje osovinskog mehanizma. Jedan prema gore savijeni krak se pruža preko osovinskog mehanizma i oslonjen je na gornjoj strani prvenstveno uz međuuključenje gumenog jastuka.

Savijeni deo ili viljuška i to prvenstveno jedan na više upravljani krak može jednovremeno služiti za postavljanje opruga za točkove, prvenstveno kakve poprečne opruge.

Dalja odlika pronalaska se sastoji u tome, što je bar jedan od krakova viljuške i to prvenstveno donji krak proširen u vodoravnom pravcu, odnosno je podeljen u dva kraka i drži kutiju osovinskog mehanizma na izvesnoj dužini odnosno na dve

jedna od druge udaljene tačke, opet prvenstveno uz umetanje gumenih jastuka tako, da se primaju usled otpora pri voženju javljajući se horizontalni pritisci i obrtni momenti; dalje se savijenim delom odnosno viljuškom primaju i reakcije od kočenja.

Pošto je veza između kutije osovinskog mehanizma i savijenog dela odnosno viljuške popustljiva i tako dozvoljava i malo ugaono kretanje osovinskog mehanizma oko ose upravne na putanju kretanja, to se prvenstvene osovine jednog para točkova postavljaju uzajamno koso za izvestan mali ugao u horizontalnoj ravni, tako, da sa oba točka određene ravni stiču spreda, slično kao što se to već izvodi kod prednjih točkova.

Na priloženom nacrtu je pokazan jedan primer izvođenja pronalaska polušematički i to:

Sl. 1 pokazuje zadnji kraj jednog kolskog postolja zajedno sa pogonskom kutijom i jednim pogonskim točkom uz izostavljanje pogonskog točka okrenutog posmatraču.

Sl. 2 pokazuje izgled odozgo primera iz sl. 1, u umanjenoj razmeri.

Srednja noseća cev 1 kolskog postolja je pozadi vezana sa čaurom 2, koja se u izgledu sa strane nastavlja u krak 3 koji je savijen prema gore i krak 4 koji je savijen na niže. Krak 4 se sa svoje strane račva u vodoravnoj ravni u dva kraka 4a i 4b. Na gornjoj strani kraka 3 je utvrđena poprečna opruga 5. Krak 3 se pruža preko osovinske pogonske kutije 6 i uz međuuključenje kakvog gumenog tela 7 ili t. sl.

naleže na kutiju 6.

Donji kraci 4a, 4b su kraći no gornji krak i završavaju se ispred vertikalne srednje ravni kutije 6. Ovi kraci deluju na bočne nastavke 8 kutije 6 odnosno na poprečne čepove opet uz posredovanje gumenih umetaka 8a ili t. sl. Srednje linije x, y na kutiji 6 zglobljenih poluosovina zajedno sa osovinama 9a i pogonskim točkovima 10 su, kao što se vidi iz sl. 2, za mali ugao pomerene prema napred.

Između odeljka 11, 11a vratila koji vode ka osovinskom mehanizmu je na poznat način isto tako umetnut jedan međudeo ili spojnik 12, koji sprečava prenošenje šumova.

Naravno da su moguće mnogobrojne izmene navedenog i predstavljenog izvođenja. Izvođenje savijenog kraka odnosno viljuške i postavljanje osovinskog mehanizma može se menjati na različite načine, uvek prema izvođenju osovine, sovinskog mehanizma, opruga i kolskog postolja.

Novo izvođenje je takođe primenljivo za vozila, koja nemaju srednje noseće telo, pri čemu se na primer na nacrtu pokazano ležišno telo 2, 3, 4 postavlja na poprečni nosač kakvog okvira kolskog postolja. Dalje se pronalazak može primeniti za različita postavljanja točkova, dakle naročito i za postavljanje točkova pomoću zglobnih četvorouglova, obrazovanih polugama ili oprugama. Dalje mogu i opruge delovati na kutiju osovinskog mehanizma, pri čemu se tada prema okolnostima dobija bolje naslanjanje i prigušenje šuma. Takođe može na kraku ili na osovinskoj kutiji biti postavljen kakav nosač, prvenstveno kakav poprečni nosač, koji sa svoje strane tek nosi opružne delove, na primer u vidu zavrtanjskih opruga, torzionih opruga, podužno pružajućih se lisnih opruga ili t. sl.

Patentni zahtevi:

1) Raspored i postavljanje osovinskog mehanizma kod motornih vozila, prvenstveno sa srednjim nosačem i oscilacionim

osovinama, naznačen time, što ima upravo na putanju voženja u podužnom pravcu vozila pružajući se savijeni deo (3 odnosno 4) ili viljušku (3, 4), na koji je stavljena kutija (6) mehanizma osovine (9) prvenstveno uz međuuključenje popustljivih i prigušujućih tela (7, odnosno 8) i koji jednovremeno prima horizontalne pritiske koji potiču od otpora u voženju i pritiske od kočenja.

2) Raspored po zahtevu 1, naznačen time, što savijeni krak, odnosno jedan prvenstveno gornji krak (3) viljuške jednovremeno služi za postavljanje opruga točka ili kakvog nosača na koji se opruge oslanjaju.

3) Raspored po zahtevu 1 ili 2, naznačen time, što je savijeni krak odnosno bar jedan krak, prvenstveno donji krak (4) viljuške proširen u vodoravnoj ravni odnosno podeljen u dva kraka (4a, 4b) i drži osovinsku kutiju (6) na kakvoj većoj dužini odnosno na dva jedno od drugoga udaljena mesta.

4) Raspored po zahtevu 1, 2 ili 3, naznačen time, što je osovinska kutija (6) i jedan krak za držanje, prvenstveno donji iz dva dela krak (4) pomoću u vidu čepova poprečno na pravac voženja pružajućih se nastavaka (8) vezan zajedno sa gumenim čauram (8a) sa ležišnim čepovima.

5) Raspored po zahtevu 1 do 4, naznačen time, što ima krak (3) koji je savijen na više i koji se pruža preko osovinskog mehanizma (6) i naleže odozgo na osovinski mehanizam.

6) Raspored po zahtevu 1 do 5, naznačen time, što je gornji krak (3) viljuške duži no donji, prvenstveno iz dva dela krak (4).

7) Raspored po zahtevu 1 do 6, naznačen time, što se srednje linije (x, y) na osovinskom mehanizmu (6) naslonjenih oscilacionih (klatljivih) osovina (9) ili t. sl. pružaju uzajamno koso u vodoravnoj ravni i zahvataju mali ugao (α) tako, da se točkovima (10) određene ravni seku napred u pravcu voženja.

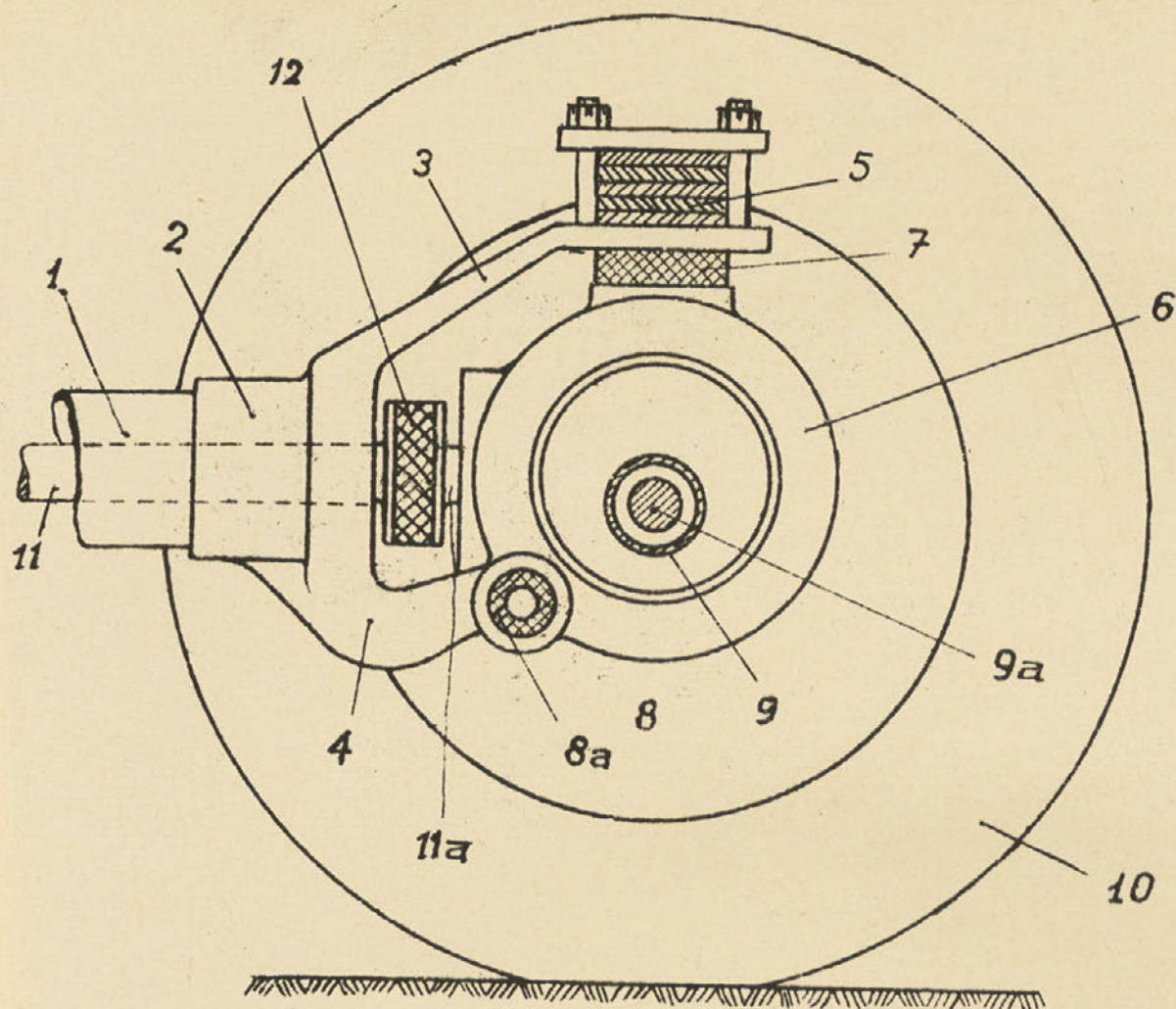


Fig. 1.

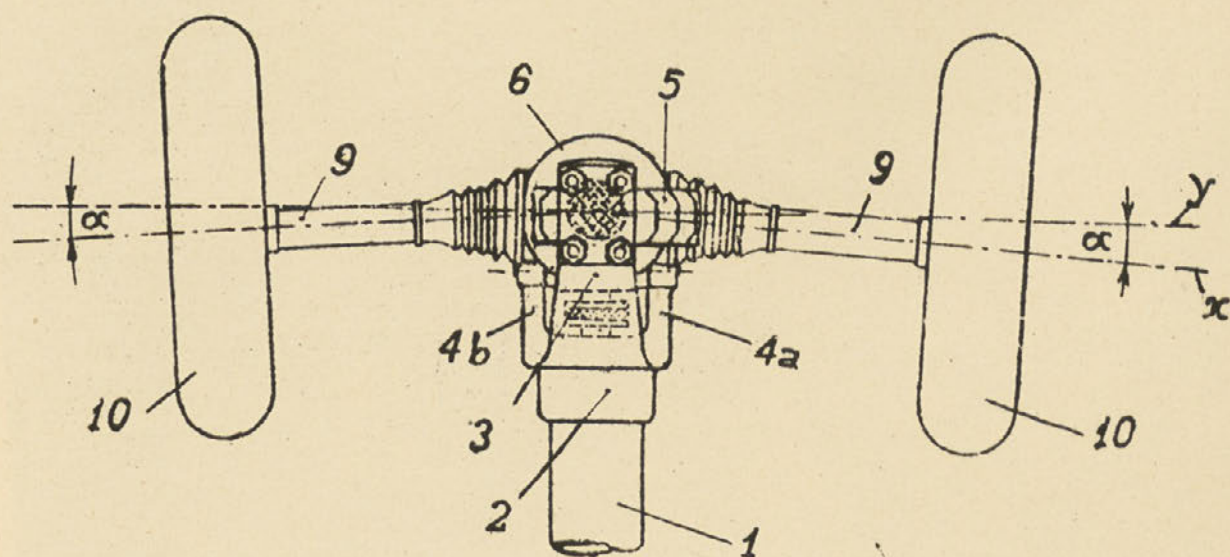


Fig. 2.

