

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 72 (3)

IZDAN 1 JUNA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13344

Akciová společnost dříve Škodovy závody v Plzni, Praha i Ing. Zubaty Josef, Plzeň, Č. S. R.

Kolsko postolje za transport vozila, topova i t. sl., koja nisu nošena oprugama.

Prijava od 26 maja 1936.

Važi od 1 decembra 1936.

Predmet pronalaska jeste kolsko postolje naročito za transport topova koji nisu nošeni oprugama, i koje se sastoji iz jednog okvira, koji je elastično postavljen na osovinu i čiji je podužni nosač snabdeven olucima za navoženje i nošenje. Time se naročito olakšava tovarenje topa na kolsko postolje, koje je kod dosadašnjih poznatih izvođenja u mnogim prilikama pričinjavalo nezgode. Isto tako se i pomoću utvrđivanja topa na tri mesta na kolsko postolje postiže bolja ukupna stabilnost natovarene jedinice. Kolsko postolje po pronalasku je dalje snabdeveno točkovima sa pneumatičnim obručima, koji su jednaki sa točkovima vučnog motornog vozila, tako, da je voženje mirnije i pri kakvom oštećenju jednoga od obruča ovaj može biti zamenjen rezervnim točkom vučnog vozila.

Na sl. 1, 2 i 3 priloženog nacrtu je kolsko postolje po pronalasku pokazano u različitim izgledima i to u izgledu sa topom, u izgledu odozgo bez topa i u poprečnom preseku sa topom.

Glavni sastavni deo kolskog postolja je okvir, koji je izveden iz čeličnih profila, koji su međusobno vezani pomoću zakivaka i zavarivanjem. Podužni nosači 1 su izvedeni iz U-gvožđa i tako su raspoređeni, da služe kao oluci za navoženje i nošenje. U tom su cilju oni snabdeveni klinovima 2 za navoženje, koji su postavljeni tako da se mogu preklapati i da se pri transportu mogu preklopiti na podužne nosače 1. Zadnji krajevi podužnih nosača 1 su tako savijeni u luk, da naležu na ivice natovarenog topa. Podužni nosači 1 su

uzajamno vezani pomoću jednog prednjeg 3 i jednog zadnjeg 3' poprečnog nosača i celokupan je okvir ukrućen pomoću ukrucivača 4. Postavljanje okvira na savijeno izvedenoj osovinu 5 je izvedeno pomoću lisnih opruga 6, koje su zgloбно vezane sa okvirom kolskog postolja.

Top se po navoženju na kolsko postolje pomoću naprava za utvrđivanje, n. pr. pomoću šarnira i uzengija 7 utvrđuje točkovima na oba luka 1 i pomoću lafeta na prednji poprečni nosač 3. Pri tome je ležišno postavljanje topa na kolskom postolju tako izabrano, da pritisak lafeta pri transportu na kolsko postolje odgovara pritisku lafeta topa, koji se bez kolskog postolja transportuje na sopstvenim točkovima.

Na kolsko postolje natovareni top se ušicom lafeta zakačinje na kuke vučnog vozila. Za transport praznog kolskog postolja služi ušica 9 na prednjem poprečnom nosaču 3, dok je na zadnjem poprečnom nosaču postavljen pomoćni čerkr 10, koji se može upotrebiti kod naročito teških topova.

Bitna korist novog kolskog postolja je i upotreba točkova 8 sa pneumatičkim obručima, koji su isti kao i točkovi vučnog motornog vozila. Točkovi su postavljeni izvan okvira, usled čega se povećava stabilnost transportovane jedinice i mogu biti snabdeveni vazдушnim, uljanim ili t. sl. kočnicama, koje mogu biti upravljane sa vodnog mesta jednovremeno sa kočenjem vučnog vozila.

Kolsko postolje može biti upotrebjeno za topove različitog kalibra, pri če-

mu uvek korisno kraj lafeta strči preko topa prednjeg poprečnog nosača 3 kolskog postolja. Opisano izvođenje je dato samo radi primera i može biti različito menjano ili već usled rasporeda točkova u unutrašnjosti okvira, da bi se umanjila širina transportovane jedinice, ili usled upotrebe punih točkova ili t. sl.

Kod pronalaska izmenjenog u tom smeru, da se točkovi postavljaju u unutrašnjosti okvira, pokazalo se, da njihovo demontiranje nailazi na teškoće, pošto je točak teško pristupan. I ova se nezgoda po pronalasku otklanja izvođenjem prema sl. 4 do 7 upotrebom naročitih vodiljnih krakova, i to ili jednog ili više za svaki točak kolskog postolja. Kraci su jednim krajem zglobno postavljeni na okviru kolskog postolja, a drugim krajem na srednjem delu opruge, koja se utvrđuje na okviru kolskog postolja. Pomoću na ovaj način izvedene veze opruge sa točkom i okvirom postiže se laka montaža i demontaža točkova, a da se pri tome opruga usled svog izvan osovine vešanja u odnosu na točak ne napreže torzionim momentom. Ovaj je momenat u svakom slučaju primljen jednim krakom, pa bilo to, da su točkovi postavljeni unutra ili spolja.

Na sl. 4 do 7 pokazano je izvođenje jednog takvog rasporeda, pri čemu sl. 4 pokazuje kolsko postolje u igledu odozgo, sl. 5 pokazuje samo vešanje okvira, sl. 6 pokazuje presek po liniji A—A iz sl. 5, a sl. 7 pokazuje delimičan izgled odozgo.

Kao što se vidi iz sl. 4, okvir kolskog postolja se sastoji iz dva podužna nosača 1, koji obrazuje oluke za navoženje i nošenje i koji su međusobno vezani pomoću poprečnih štapova 3, 4. Okvir je nošen točkovima 8, pri čemu se ne upotrebljuje nikakva osovina. Svaki točak 8 je nošen čepom 12 srednjeg dela 13 lisne opruge 14, koja je svojim krajevima pomoću uzengija 11 utvrđena obrtno na podužnim nosačima 1 kolskog postolja.

Da opruge 14 u datom slučaju ne bi bile naprezane torzionim momentom usled njihovog postavljanja izvan osovine u odnosu na točkove 8, srednji deo 13 je zglobno vezan sa podužnim nosačem pomoću viljuškastog vodiljnog kraka 15. Krak 15 je postavljen u osovini opruge 14 i jednim je krajem pomoću ušice utvrđen na čepu 16 srednjeg dela 13, dok je njegov drugi kraj obešen na čepu konsole 17 podužnog nosača 1, koji nosi uzengiju 11 za vešanje opruge. Dakle opruga 14 vodi se krakom 15 i napreže se samo na savijanje.

Ne odstupajući od suštine pronalaska može točak za nošenje kolskog postolja biti montiran i van okvira uz korišćenje istih sastavnih delova i pri dobroj pristupnosti točka, što se omogućuje istoosnim rasporedom opruge podužnog nosača okvira i vodiljnog kraka. Upotreba opisanog uređaja nije ograničena na kolska postolja za topove, već može biti primenjena na proizvoljna vozila bez upotrebe osovine, koja vezuje oba točka. Isto tako i vrsta opruga nema nikakvog uticaja na bitnost pronalaska i može n. pr. lisna opruga biti zamenjena zavrtanjskom oprugom ili t. sl., u kojem se slučaju na delu 6 izvode kraci, koji se nalaze u vertikalnoj ravni podužnog nosača, čiji spoljni krajevi nose zavrtanjske opruge, koje svojim drugim krajevima naležu na podužne nosače.

Patentni zahtevi:

1.) Kolsko postolje za transport topova, vozila i t. sl. koja nisu nošena oprugama, naznačeno time, što ima noseći okvir, koji je elastično postavljen na osovini (5) i čiji su podužni noseći (1) izvedeni kao oluci za navoženje i nošenje, pri čemu su točkovi kolskog postolja postavljeni izvan okvira ili u okviru.

2.) Kolsko postolje po zahtevu 1, naznačeno time, što ima jedan ili više vodiljnih krakova (15) za svaki noseći točak kolskog postolja, koji su jednim krajem priključeni na okvir (1, 3, 4) a drugim krajem na srednji deo (13) za opruge (14) koji nosi čep (12) za točak (8), pri čemu je opruga vezana sa okvirom kolskog postolja.

3.) Kolsko postolje po zahtevu 1 i 2, naznačeno time, što su vodiljni krak, odnosno vodiljni kraci (15) postavljeni u prostoru između opruge (14) i okvira.

4.) Kolsko postolje po zahtevu 1 do 3, naznačeno time, što se vodiljni krak, odnosno vodiljni kraci nalaze u podužnom pravcu u istoj osi sa oprugom (14) i u datom slučaju i sa podužnim nosačem.

5.) Kolsko postolje po zahtevu 1 do 4, naznačeno time, što su noseći oluci (1) na mestu određenom za transportni položaj topa savijeni odgovarajući obimu točkova transportovanog topa, pri čemu je transportni položaj topa na kolskom postolju tako izabran, da je vertikalni pritisak lafeta topa natovarenog na kolsko postolje pri transportu jednak pritisku lafeta topa, koji se transportuje sa sopstvenim točkovima.

6.) Kolsko postolje po zahtevu 1 do

5, naznačeno time, što ima utvrđivanje na tri tačke topa na kolskom postolju i to pomoću točkova na nosećim olucima (1), i na prednjem poprečnom nosaču (3) pomoću lafeta, čija ušica služi takode za transport topa natovarenog na kolskom postolju.

7.) Kolsko postolje po zahtevu 1 do 6, naznačeno time, što zadnji poprečni nosač (3) nosi pomoćni čekrk (10), dok je prednji poprečni nosač (3) snabdeven napravom (7) za utvrđivanje za lafet topa i jednom ušicom (9) za transport praznog kolskog postolja.

8.) Kolsko postolje po zahtevu 1 do 7, naznačeno time, što su točkovi kolskog postolja raspoređeni zamenljivo i jednaki su sa točkovima vučnog motornog vozila, pri čemu se u datom slučaju snabdevaju kočnicama, koje se upravljaju sa vodinog mesta na vučnom vozilu.

9.) Kolsko postolje po zahtevu 1 do 8, naznačeno time, što su noseći oluci na zadnjem delu snabdeveni napravama (7) za utvrđivanje a na prednjem delu su snabdeveni klinovima (2) za navoženje koji se mogu preklapati.

Fig. 3.

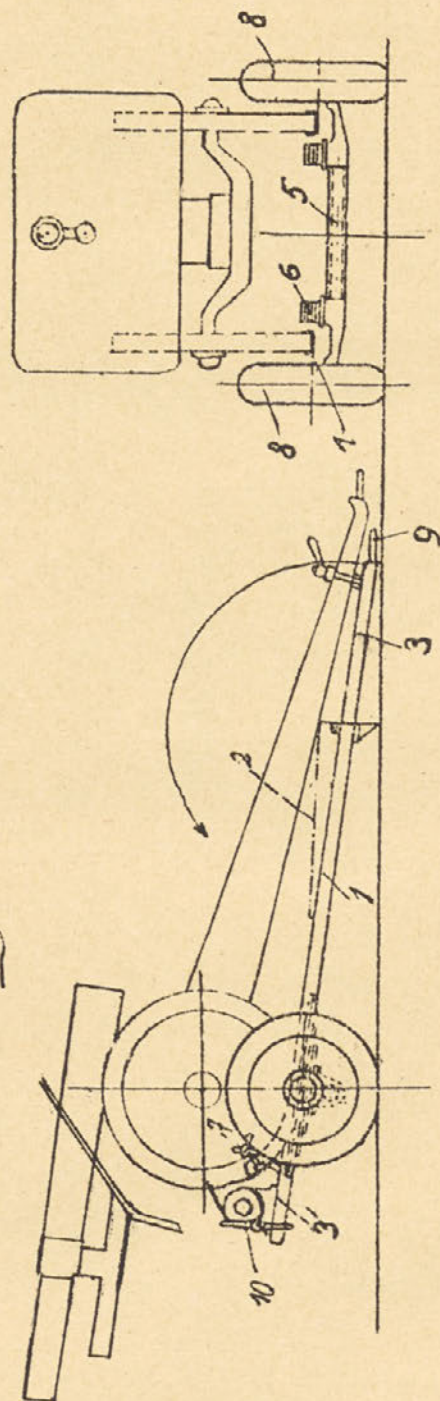


Fig. 1.

Fig. 2.

