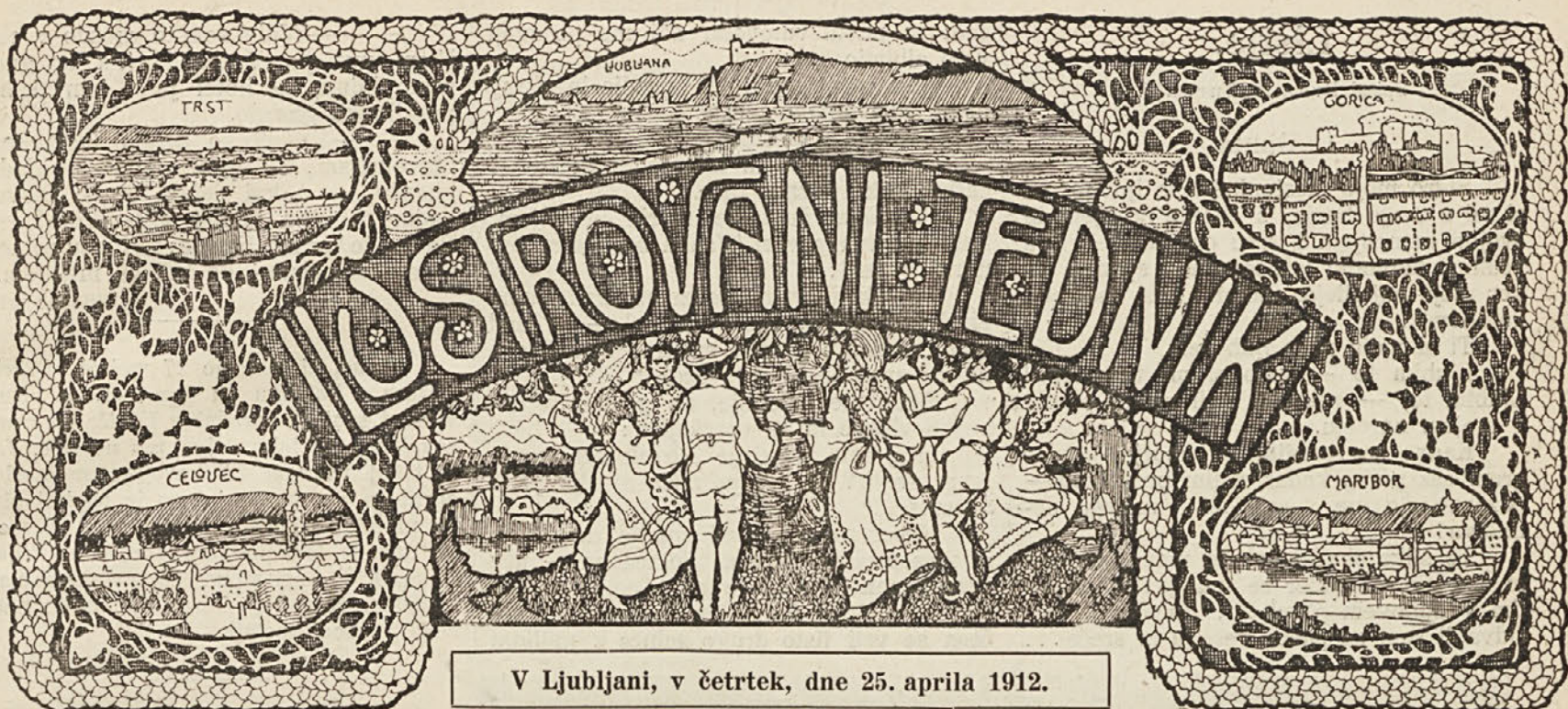
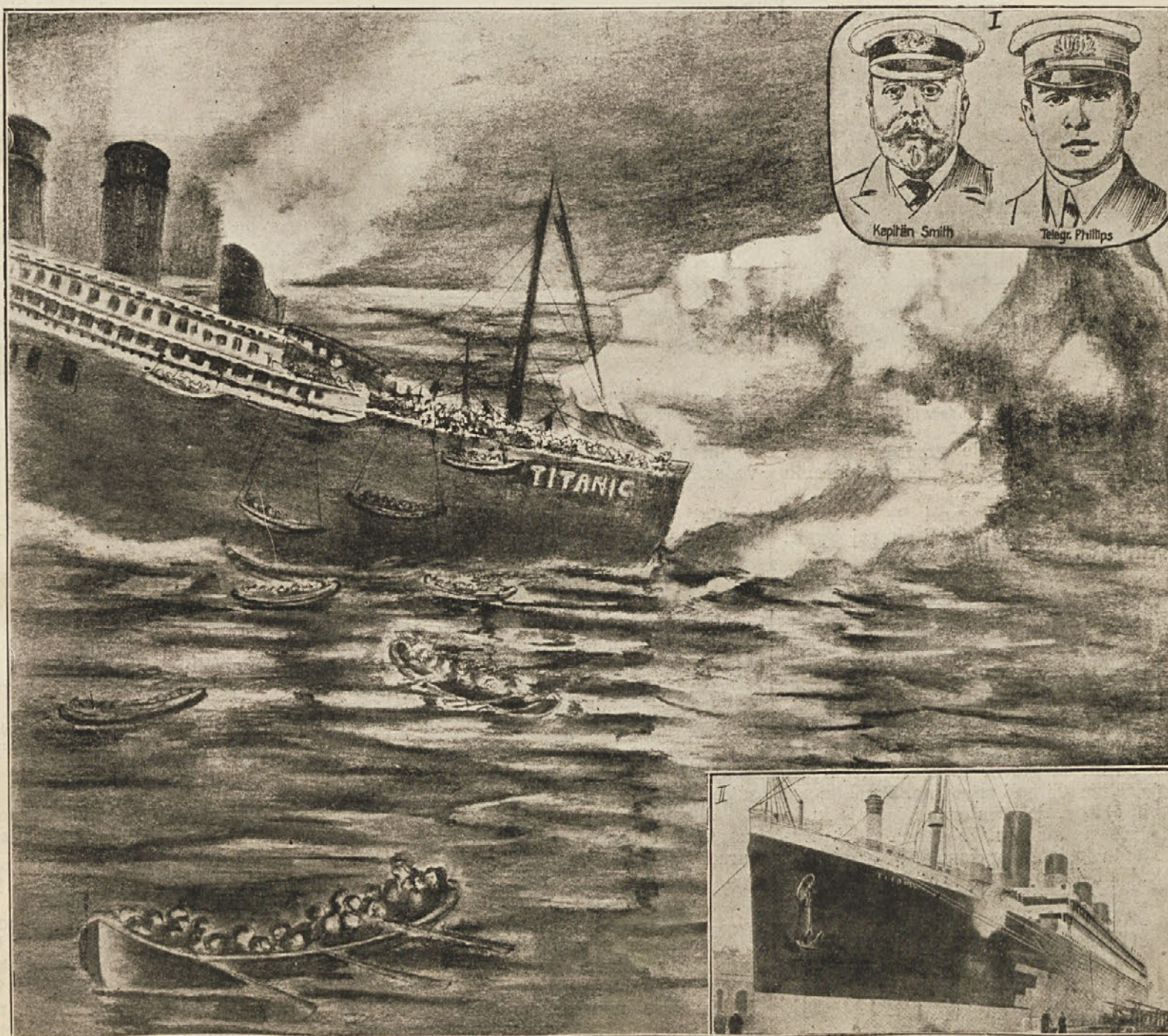




V Ljubljani, v četrtek, dne 25. aprila 1912.

Naročnina za Avstroogersko: 1/2 leta K 2— 1/2 leta K 4— celo leto K 8— za inozemstvo: „ 2-50 „ 5— „ „10—		Uredništvo in upravništvo: Frančiškanska ulica šte. 12. Naročnina za Ameriko znaša celoletno 3 dolarje.	Oglasnina za 6 krat deljeno petitno vrsto enkrat 15 vin.. — Pri več- kratnih objavah primeren popust.	
Leto II.	Posamezna številka 18 vinarjev.	Na naročila brez denarja se ne ozira.	Naročnina za dijake in vojake 6 kron.	Štev. 17.



Velikanska katastrofa na morju.

Ladja „Titanic“ trči ob ledeno goro. I. Kapitan Smith in telegrafist Phillips. II. „Titanic“ v ladjedelnici (po fotogr.)

Listje.

Spisal Fran Mažuranič.

1. Doma.

Staro moje mesto, kako te ljubim! Ti si mi s svojo burjo, s svojim morjem in svojim kamenjem k srcu priraslo! — Pod vsakim kamnom leži kak mili spomin — ker moji najmilejši spomini leže tudi pod kamnom! ...

Ti si moja prva ljubezen.

Ljubim te — zato si mi tako lepo! Ljubim te, — zato mi tudi vselej odleže v tvojem naročju.

Kadar se spustim na morje, kadar grem čez polja, kadar sedim pred hišo — pozdravljajo me vesele slike mojega destinstva!

Te slike skačejo okolo mene, se vrte in smejejo — dokler se tudi jaz ne zavihim v njihovem plesu ... Počasi, počasi! Odvadil sem se plesa, veselja in sreče...

čoln in pustil valovom, naj me po svoji volji zibljejo ...

Nad menoj milijoni zvezdic in okrog mene skrivnostno morje.

Gledam in poslušam.

Gledam nebo in trepetanje zvezd ter čutim, kako narava diše.

Poslušam šumenje morja in čujem, kako narava govori. Vsaka beseda mi odmeva v duši.

Človek, človek, prevzetan črv! Samo en šelest vetra, samo en val — in nad teboj se zapre prepad smrti — a radi tega ne zatrepeče nobena zvezda!

Strah me objemlje, ko gledam v nebeške višave in se vprašujem:

„Kaj sem? Kaj je človek sam proti temu svetu? A kaj je naša zemlja proti vsemiru?“

Mesec se vrti okoli zemlje, a zemlja in mesec okrog solnca. Solnca pa — uče zvezdoznanci — giblje se s celim svojim sistemom okrog še večjega solnca. A okoli česa se vrti tisto drugo solnce z milijoni

— — — Videl sem to gnezdo v celovškem muzeju. Vrabcu gleda iz gnezda samo kljun, — hotel je v smrtni borbi preključati gnezdo.

— — — Tako delajo lastovke na Slovenskem, — sem pomislil gledajoč gnezdo, — a kaj delajo bratje Slovenci, kadar se njim kdo v hišo vrine? — Ravno to kar mi Hrvatje: vsiljivcu prinesejo še sveženj slame, da leži na mehkem.

(Konec prih.)

Pismo, ki je dolgo 27 metrov. Oskrbnik Kaspar v Hatvanu na Ogrskem, je pisмено vprašal svojega sorodnika Lukiča na Dunaju, zakaj da mu tako dolgo nič ne piše. Lukič je takoj ustregel želji svojega radovednega ogrskega sorodnika in mu je napisal pismo, ki ni bilo nič manj dolgo kakor 27 metrov ter mu je isto poslal priporočeno. Prijatelji Lukičevi so napisali na pismo vsakojake svoje dogodbe. Kaspar je lahko vskliknil: „Ena se želja je meni spolnila.“



Slike z razstave ilustracij Sienkiewiczovih romanov: St. Batovski: Vitezi vržejo bulave izdajice knezu Radziwillu pod noge. (Sienkiewiczov roman „Potop“.)

Nedelja je. Ljudje gredo v cerkev. Spredaj krdele veselih, lepo oblečenih otrok.

Kako se mi zde znani!

Kakor da bi se včeraj skupaj igrali! Bil sem najbolj trdoglav ...

Tisti mali je gotovo Petrov. — Tista ponosna pavica je pa Milkina.

Otroci me radovedno gledajo vprašujoč se: kdo sem?

Njihovi starši so me spoznali, pozdravljajo me in vprašujejo za zdravje. Čudno se njim zdi, da sem tako visok in — miren. Ej, vkrotili so me! ...

Sedem. Nasproti mi plazi detece po vseh štirih. Moglo bi že hoditi, toda plezanje se mu zdi bolj primerno. Smehlja se!

Moj Bog, kakšen smeh je to! In te črne, vesele oči sem že nekoč videl. Katero dete je to? Vprašam ga;

„Mali, kako se zoveš?“

„Mene mama jove.“

„A kako te mama jove?“

„Obi sem!“

Poljubil bi ga!

... Zakaj ne more ta idila večno trajati?!

2. Vsemir.

Vrh solnca sije solncev cela čeda. Prešeren.

Za krasnih letnih večerov sem se rad vozil po morski površini. Legel sem v

svojih planetov? — — — Tukaj jenjava veda, tukaj se začenja vera.

V tej neizmernosti se človek izgublja. —

Kaj smo mi? Kaj je ta svet?! — —

3. Oče in sin.

V hiši je veliko veselje. Z vseh strani prihajajo gostje, da častitajo srečnemu domačinu.

On je srečen in presrečen, pa ni opazil, da sina nikjer ni.

Kje je?

Glejte ga v njegovi sobici. Leži v naslonjaču. Lice je z rokami zakril. Bridke solze mu teko po bledem licu.

A zakaj plače ta mladenič, ko so vsi veseli? Danes je dobil njegov oče križ zaradi izrednih zaslug v deželnem zboru!...

4. Lastovke.

Ko so se s pomladi leta 1883 vrnile lastovke v Celovec, so našle na posojilniškem poslopju v svojem gnezdu — vrabca. Vsiljivec se nikakor ni dal pregnati iz gnezda.

Lastovke so odletele. V kratkem se jih vrnila cela jata in vsaka je nesla v kljuno kos blata. V očigled množice ljudi zazidale so vrabca v oropanem gnezdu.

Velika avtomobilska nesreča na Dunajski cesti v Ljubljani. V nedeljo ob 11. uri zvečer se je na Dunajski cesti pred artiljerijsko vojašnico zgodila velika avtomobilska katastrofa, ki je uničila mlado življenje in ki je nevarno poškodovala tri osebe.

Zvečer okoli 10. je napravila družba, obstoječa iz g. Janeza Rojine, kleparja iz Spodnje Šiške in njegove soproge, krojaškega mojstra g. Josipa Rojine, g. Čamerinika in 14 letne edinice gostilničarke gospe Keršičeve v Spodnji Šiški, gđ. Mici Keršičeve, avtomobilski izlet na Posavje.

Družba se je kratek čas ustavila v Aleševi gostilni na Ježici in se na to vrnila v Ljubljano. Pri zadnjem oddelku artiljerijske vojašnice je prišel avtomobilu, ki ga je vodil g. Čamernik, nasproti voz, ki ni imel luči, kakor predpisuje cestno-policijski red. Šofer g. Čamernik je voz zapazil v daljavi 15 metrov in se ni mogel več izogniti. Avtomobil je s tako silo zadel ob voz, da sta zadnji dve kolesi odletela na desni hodnik za pešce. Vsled silnega karambola je gospodična Keršičeva odletela z avtomobila na konfin.

Gđ. Keršičeva je padla tako nesrečno, da je udarila z glavo ob cestni kamen. Spodnja čelust je bila razcepljena, na desni strani ji je počila lobanja in si je zlomila nogo. Še živo so jo prinesli topničarji v marodno sobo, kjer jim je umrla na rokah. Prenesli so jo v mrtvašnico k sv. Krištofu.

G. Karel Čamernik in g. Josip Rojina sta si tako močno pretresla živce, da jima je odpovedal glas in ni mogla policijska komisija, ki je došla na lice mesta, iz njiju spraviti niti besedice.

Voznik je po nezgodi pobegnil. Vojaška patrulja, ki ga je šla iskat, je našla polomljeni voz kakih 400 korakov od topničarske vojašnice, voznika pa ni bilo nikjer: pobegnil je s konjem domov.

Takoj po nesreči se je neki izvošček odpeljal v Spodnjo Šiško, da sporoči nesrečni materi, gospej Keršičevi, z vso obzirnostjo udarec, ki jo je zadel. Mati je takoj zaslutila nesrečo in se je odpeljala v spremstvu dveh gospodov na kraj nesreče. Prosili so jo, da naj se potolaži in vrne domov. Dejala je, da vse ve in da hoče videti hčerko. Nezavestna se je zgrudila in so jo odpeljali domov, toda čez nekaj minut se je zopet vrnila, na kar ji je policijska komisija dovolila vstop k mrtvi hčerki. Ko jo je ugledala je zaihtela in omedlela in so jo nezavestno odpeljali domov. Z nesrečno materjo, ki jo je zadel tako krut udarec, sožaluje vse prebivalstvo.

Slike z razstave ilustracij Sienkiewiczovih romanov. Pretekle tri tedne je bila v „Mestnem domu“ razstava originalnih ilustracij Sienkiewiczovih romanov, kakor smo to v našem listu že poročali. Da tudi naše čitatelje, ki si razstave niso mogli ogledati vsaj nekoliko seznanimo s temi slikami, prinašamo danes nekaj slik s te razstave.

1. St. Batowski: „Slava v Kiejdanah, ko so vitezi vrgli bulave pod noge kneza Radziwillu, ki je izdal Poljsko Švedom. Plemstvo se je s studom obrnilo od njega in onih, ki so še ostali vkljub temu njegovi prijatelji.

2. Ta slika je od istega umetnika kot prejšnja in predstavlja „Prihod Tartarov v Lvov“, ki so prišli na pomoč poljski vojski. Na malih konjih prihaja ta besna, divja in nebrzdana tolpa med Poljake.

3. „Dvoboj Volodijevskega, imenovanega tudi „mali vitez“, s Kmiticem, junakom romana „Potop“, naslikal Czes. Jankowski. Pred skupino plemičem in služinčadi se borita dva vrla bojovnika, Volodijevski, zvest materi Poljski in Kmitic, zvest knezu Radziwillu, kateri ni verjel v njegovo izdajo. Ko se junaka borita, je



Slike z razstave ilustracij Sienkiewiczovih romanov: Št. 2. St. Batowski: Prihod Tartarjev v Lvov. (Sienkiewiczov roman: „Potop“.)



Slike z razstave ilustracij Sienkiewiczovih romanov: Št. 3. Czes. Jankowski: Dvoboj Volodijevskega s Kmiticem. (Sienkiewiczov roman: „Potop“.)

vse mirno, ker si je vsaka stranka zvesta zmage. Vendar se opaža na obrazih gledalcev skrb in napetost.

4. „Beg Boguslawskega“ iz čopiča S. Batowskega, nam kaže ljuto borbo dveh konjenikov, od katerih je oni na desno Boguslawski s svojimi stražniki. Po ukazu Volodijevskega bi ga morali čuvati, a jim je ušel.

Kdor je čital triologija Sienkiewiczovih romanov: „Z ognjem in mečem“, „Potop“, „Mali vitez“, potem romane: „Križarji“, „Quo vadis“ itd. se bo spominjal teh prizorov v romanu „Potop“. V prihodnji številki prinesemo še nekatere slike.

Velikanska nesreča na morju. Potopil se je največji parnik sveta „Titanic“. Potopil se je na svoji prvi poti iz Angleške v Novi Jork. Potopil se je ponoči 15. t. m. ob 2 uri 20 min. zjutraj.

Kakor plava po zimi po naših rekah led in srež, tako plavajo na spomlad po Atlantskem morju velikanske gručice ledu, ki se je odtrgal od ledenega morja na severu ter pluje proti jugu dokler se ne raztali. Ker so pa te gručice ledu dosti-

krat velikanske, tolike kot največje naše gore, priplujejo take ledene gore, čestokrat daleč dol na jug, kjer so velika nevarnost za ladje. In ob tako velikansko ledeno goro, ki je bila nad 100 km široka, je trčil z vso silo parnik „Titanic“, ki mu je oster leden rob kar prerezal steno da je vdrla voda v spodnje prostore ladje. Parnik je bil dolg 267 m, širok 28 m, visok 19 in pol m. Tonelat 45.000; moči strojev je bilo 46.000 HP.

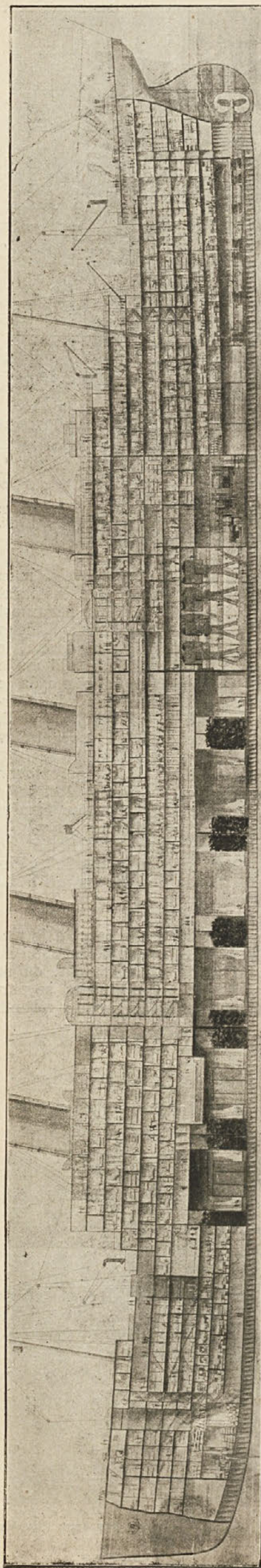
Parnik „Titanic“, last paroplovne družbe „Witthe Star“ v Novem Jorku, je največji salonski parnik na svetu. Stroški gradnje so znašali 56 milijonov kron.

Ponesrečenemu parniku „Titanic“ so odpluli na pomoč parniki „Carpatia“, „Virginian“ in „Parisian“, ki so pa prišli na kraj katastrofe prepozno, kajti „Titanic“ je bil že na dnu morja.

Na krovu potopljenega parnika je vladala velikanska zmedenost. Potniki, ki so jih ti parniki rešili, pripovedujejo, da se je vršil na krovu potapljačega se parnika pravi pravcati boj za mesto v rešilnih



Slike z razstave ilustracij Sienkiewiczovih romanov: Št. 4. St. Batowski: Beg Boguslawskega (Sienkiewiczov roman: „Potop“.)



Prezrez ladje „Titanic“ po dolgem: Ladja je imela 7 nadstropij in 3 sprehajališča. Spodaj so bila skladišča za blago, prenog in živež ter stroji. V nadstropjih pa so bile sobe za potnike, gostilniške sobe, kavarne, gledališče, kopališče itd. Na ladji je bilo nad 3000 oseb, bila je kot malo mesto. Dolga je bila 267 m, visoka 28 m, široka 19 in pol m.

čolnih. Ko se je „Titanic“ pogreznil, so nastali daleč naokrog visoki kolobarji. Za pogreznjenim parnikom nastali vrtnec pa je požrl s seboj tudi več čolnov s potniki vred. Našli so vsi smrti v vrtincu. Med potniki prvega razreda, ki so bili po večini ameriški multi-milijonarji, je nastal pravi boj za življenje in smrt. Nad 1700 potnikov, na pol oblečenih, je v temi letalo semintja po krovu, grozno ihteč in proseč Boga za pomoč. Tuptam je bilo pravo ruvanje za sedež v rešilnem čolnu. Zlasti ameriški milijonarji in milijarderji so v trepetu za svoje življenje ponujali sprva stotake, potem tisočake, deset-tisočake in milijone za to, da bi jih rešili grozne smrti na morju. Nastala je prava licitacija. Toda nič ni pomagalo. Morali so vsi v hladni grob.

Parnik „Titanic“ je vozil hitro; ko je zadel v led, se je vdal sprednji del kot jajčja lupina. Potnike je zbudil iz spanja sunek. Štiri ure je trajalo, da se je popolnoma potopil „Titanic“. Konstrukterji so trdili, da je parnik tako močan, da se mu ne more nič zgoditi, vendar se je potopil. Škode je 540 milijonov kron.

Iz Londona poročajo, da je imel „Titanic“ diamantov in drugih kamenov za 100 milijonov mark na krovu. Efekti potnikov so istotako vredni več milijonov. Vse to leži sedaj na dnu oceana. Na ladji je bilo 3418 poštnih vreč, ki so bržkone vse izgubljene. Med potniki so bili tudi holandski trgovci, ki so imeli s seboj dragocenosti za pet milijonov frankov. Parnik „Titanic“ je večkrat zavarovan in sicer za 25 milijonov mark, za polovično vsoto, ki jo je veljal.

Rešenih je: izmed 325 potnikov I. razreda 202, izmed 285 potnikov II. razreda 114, izmed potnikov III. razreda je rešenih 572, bi bilo skupaj 868. Vsi, ki so se rešili so se nahajali na krovu ladje „Carpathia“. Potopilo pa se jih je 1682.

Na „Titanicu“ so bili tudi sledeči Slovenci: Franc in Ana Karun iz Kranja, Janez Mrkun iz Bele in neki Janko. Ali so rešeni ali so se potopili, ni znano, gotovo je, da se ime Karun nahaja na listi rešenih!

Od vseh rešenih je samo 79 mož, vse drugo so ženske in otroci. Potopilo se je tudi 7 milijonov pisem.

„Titanic“ je bil, kakor že povedano, največji morski kolos na svetu. Imel je svoje gledališče, športni prostor za tenis, kopališče, v katerem se je lahko plavalo, turško kopel, nočno kavarno z varietejem, sijajne dvorane in cela stanovanja, veliko promenado, igrišče za otroke, jedilno dvorano, v kateri je imelo prostora 600 oseb, posebno uredništvo in rotacijski stroj za ladijin list.

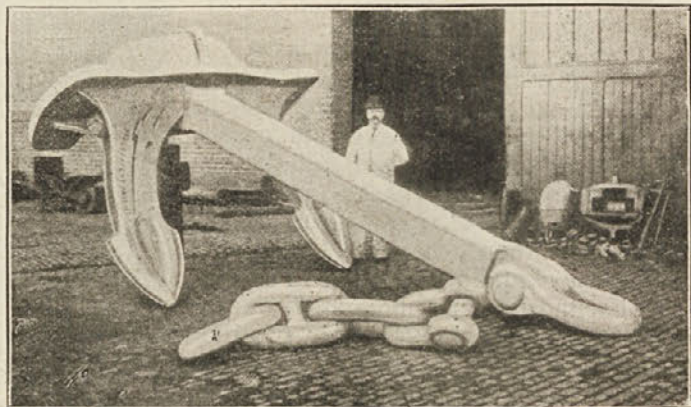
Kapitan Smith in telegrafist Phillipps sta tudi utonila. Po poročilih rešenih sta hrabro ostala na svojih mestih do zadnjega. Telegrafist je potom brezzičnega brzojava prosil na vse strani za pomoč in tako so izvedele na morju se nahajajoče druge ladje za nesrečo ter hitele na pomoč. Žal pa da vsled prevelike oddaljenosti od kraja nesreče niso mogle priti pravočasno.

Vzrok nesreče je, da je vozil „Titanic“ z veliko hitrostjo, da bi dosegel rekord. Predsednika parobrodne družbe Ismaya, ki je zapovedal tako hitrost vožnje, so zaprli ter je ameriško sodišče uvedlo veliko preiskavo, da strogo kaznuje krivce.

Priobčujemo slike o nesrečni ladji, ki je bila največja in najlepše opremljena kar jih je sploh na svetu. In ko je nastopila prvo svojo vožnjo, se je pogreznila na dnu morja.

Ker leži 3000 m pod vodo, je pač ne bo mogoče dvigniti in tudi ne potapljačem priti do nje, ker je pritisk vode v takih globočinah prevelik. Tam, kjer se je pogreznil „Titanic“, je eno najglobokejših mest Atlantskega oceana.

Ker bo naše čitatelje gotovo zanimalo,



Sidra ladje „Titanic“. Narejena so bila sidra v posebni železovilivarni in so bila največja, kar jih je sploh na svetu.

kako vzdigujejo potopljene ladje, priobčimo prihodnjič tako sliko in opis.

† Dr. Jakob Sket. Umrli je mož . . . Zopet je legel v grob steber korotanski. V četrtek, 11. aprila, je zatisnil oči znamenit slovenski znanstvenik in pisatelj, vzor — Slovenec. Z njim je legel v grob eden izmed starih buditeljev Slovencev.

Rodil se je dr. Sket leta 1852 na Sladki gori na Štajerskem. Od leta 1878 je bil profesor na celovski gimnaziji. Eden njegovih sorodnikov je umrl kot nadučitelj v Podsrebi, drugi je župnik v Loki pri Zidanem mostu. Dr. Sket se je trudil nadomestiti na Koroškem mnogo prerano umrlega An-



† Dr. Jakob Sket.

tona Janežiča. Eno glavnih del dr. Sketa je izdaja in prireditve slovenskih čitank za vse razrede srednjih šol. Poleg tega je oskrboval tudi Janežičevi slovnici, ki je še vedno učna knjiga v naših šolah, razne izdaje. Lansko leto je dosegla knjiga že deseto izdajo.

Druga stran dr. Sketovega delovanja je bila posvečena poljudni literaturi in tudi beletristiki. Tako na primer je spisal za „Kres“ leta 1882 daljši spis o Andreju Einspielerju, za koledar Mohorjeve družbe leta 1890 „Črtice iz Dav. Trstenjakovega

življenja", za Mohorjeve večernice leta 1883 „Pravne razmere med sosedi“ itd. Izmed beletrističnih spisov je najznamenitejše najpopularnejše delo povest iz turških bojev: „Miklova Zala“, ki jo ljudstvo vedno še zelo rado čita. Od leta 1880 do 1886 je bil urednik „Kresa“.

Leta 1877. je zašumelo na Balkanu. Mladi dr. Sket, tedaj še suplent kot naslednik Antona Janežiča, je moral pustiti šole in se kot poročnik celo leto bojevati v avstrijski vojski za svobodo bosanskih rojakov.

V zadnjem času se je dr. Sket bolj brigal za Mohorjevo družbo, katere ravnatelj je bil dolgo vrsto let. Bil je tudi vladni svetnik.

Po škofu A. M. Slomšku dolgo ni bilo znamenitejšega štajerskega Slovenca, ki bi bil deloval na Koroškem. Zadnja desetletja sta prišla dva taka moža; profesorja Josipa Lendovskega, probuditelja gornje Koroške, ki je umrl leta 1895 in dr. Jakob Sket. Malo jih je, ki se spominjajo narodne svoje dol-

se je udeležila velika množica celovških Slovencev in odposlancev iz vseh krajev zemlje. Bil je priljubljen pa tudi med Nemci, kar so posvedočili s tem, da so se udeležili v velikem številu njegovega pogreba. Bodi vrlému vzor — možu lahka zemlja, katero je ljubil tako vroče, za katero lje delal in trpel.

Strahovlada na Hrvaškem. Ker madžaronom nobeno nasilje in nobena korupcija ni mogla pripomoči do zmage pri volitvah, so segli sedaj po zadnjem in najostrejšem orožju — sistirali so ustavo na Hrvaškem in ban Cuvaj je postavljen za kraljevega komisarja.

Če se kak občinski zastop pregreši ali če ne opravlja svojih poslov tako, kot hoče vlada, ga razpusti in imenuje gerenta ali vladnega komisarja, ki opravlja potem v vladnem imenu posle občinskega sveta. Kar je gerent ali vladni komisar za občino, to je kraljevi komisar za celo deželo. Za deželo sklepajo postave deželni poslanci, na Hrvaškem pa ima sedaj iste pravice in

Abadie — kotiček.

Zakaj govorite, česar ne razumete?



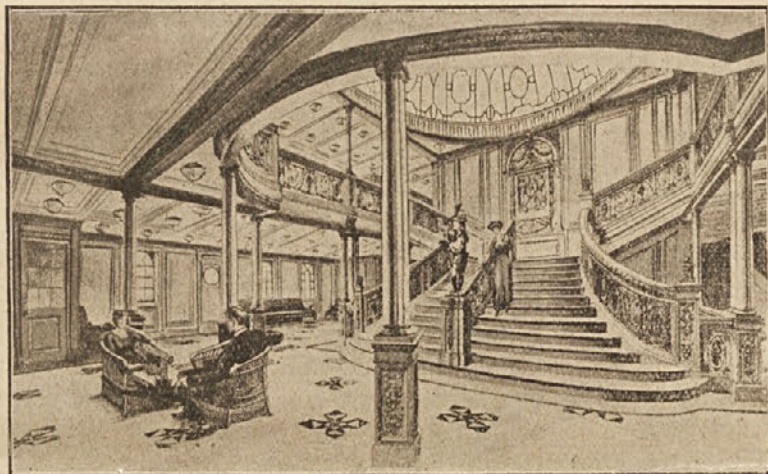
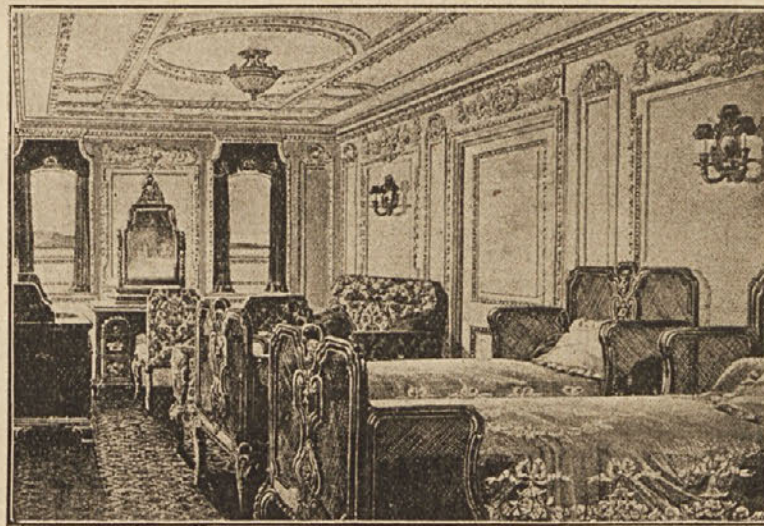
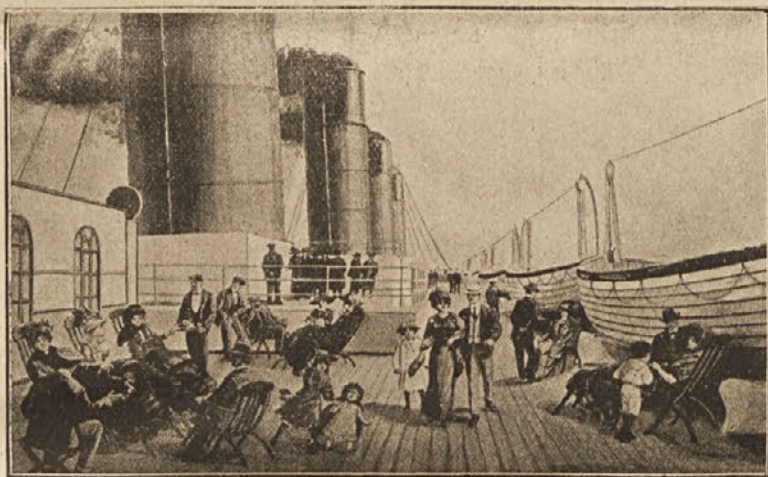
ABADIE STROČNICE

STANEJO BREZ ALI S

FERROL-BATO

(s sv. Jurijem)

isto ceno.



Slike z ladje „Titanic“: 1. Sprehajališče na krovu (na desni so rešilni čolni, v katerih so rešili nekaj potnikov). 2. Stopnišče iz nadstropja v nadstropje. 3. Spalna soba I. razreda. 4. Obednica II. razreda. — Iz teh slik se razvidi, kako fine, velike prostore je imel „Titanic“ in kako razkošno je bil opremljen. Če primerjamo te slike s celicami, ki se razločujejo na sliki „Prerez ladje“ (str. 4), si lahko vsaj nekoliko predstavimo, kako velikanska in dragocena ladja je to bila. In vse to velikansko delo človeškega uma je uničila kepa plavajočega leda in leži sedaj uničeno na dnu morja.

žnosti s tem, da prihajajo na pomoč bodisi gmotno, bodisi duševno koroškim Slovincem, še redkejša pa so sejani slovenski olikanci, ki bi posvetili vse svoje sile in vse svoje življenje krasni, starodavni domovini Slovencev, mični Koroški.

Dr. Jakob Sket je ljubil to zemljo, kar priča, da se je spominjal te stare domovine slovenske še v zadnji uri. V svoji oporoki se je spomnil „Podpornega društva za slovenske dijake Koroške“, „Učiteljskega doma“ v Celovcu, „Društva „Drava“ v „Be-ljaku“, slov. akad. tehn. društva „Triglav“, katerega ustanovitelj je bil in dijaškega podpornega društva na celovski gimnaziji. Pogreba, ki je se vršil v soboto 13. t. m.

isto moč ena edina oseba, t. j. kraljevi komisar Cuvaj. In pokazalo se je takoj, zakaj so odvzeli to moč poslancem ter jo poverili banu Cuvaju.

Kraljevi komisar Cuvaj je takoj odpravil določbe glede zborovanj in shodov ter glede časopisja. Nikdo ne sme prirejati kakih političnih shodov, politična društva nobenih zborovanj in časopisi so podvrženi cenzuri ne le državnega pravdnika temveč celo policije, ki sme poljubno pleniti, kar hoče. Časopisi ne smejo ničesar pisati zoper madžarone, ničesar zoper nasilja komisarja Cuvaja, sicer jih zapleni policija. In ne le to, časopisi po zaplembi ne smejo druge izdaje izdati z označbo,

da so bili zaplenjeni, temveč morajo prirediti popolnoma novo izdajo ter zaplenjena mesta izpolniti z drugimi noticami, da občinstvo ne spozna, da je bil časopis zaplenjen. Izdajatelji časopisov morajo vladi položiti visoke vsote varščine — do 5000 K — od katere jim vlada, kar odtegne globo, ki jim jih naloži.

Casopisi ne smejo torej ničesar pisati zoper nasilja, se ne smejo zavzemati za svete narodove pravice. Voditelji ljudstva ne smejo prirejati shodov, da bi ljudstvo obsodilo svoje zatiralce. Pač pa smejo neovirano pisati madžaronski časopisi, kar hočejo, ter slepiti ljudstvo. — Na ta način upa mažarska vlada, da zatre zavednost

Zavžijte, ako ste nahodni, hripavi, zaslezeni in če težko dihate, Fellerjev fluid z znamko „Elsa fluid“. Mi smo se sami prepričali pri prsni, vratni boleznih itd., o njegovem zdravilnem, kašelj lajšajočem učinku. Dvanajstotica za poskušnjo K 5—, 2 tucata K 8'60 franko. Izdeluje le lekarnar E. V. Feller v Stubici šteč. 280 (Hrvatsko).

Hrvatov in ko bo mislila, da je zmaga gotova, bo razpisala volitve in upa, da bodo vsepovsod izvoljeni poslanci vladni mame-luki, ki bodo v hrvaškem saboru sklepali postave, kakršne bo hotela madžaronska vlada.

Dalje prih.

vsaka gospodinja, ki Kolinsko kavno primes rabi. Kolinska kavna primes se je zaradi svojih odličnih lastnosti in zato, ker je domače blago, razširila že prav povsod. Rada jo ima preprosta ženica in mestna gospa enako.



Velika avtomobilska nesreča pri Ljubljani: 1. Mati vdova Keršič. 2. † ponesrečena hčerka Mici Keršič in njena teta, botra L. Noč. 3. Janez Rojina, kleparski mojster. 4. Josip Rojina, krojaški mojster. 5. K. Čamernik, šofer. (Slike o pogrebu ponesrečene Mici Keršičeve v prihodnji številki.)

Popravek. Po pomoti je zadnjič izostalo, da je fotografiral dijake, ki so hodili s prof. dr. Cerkom na Stol in katerih sliko smo priobčili, g. Krema, fotograf v Ljubljani na Franc Jožefovi cesti.

Na istem mestu, kakor „Titanic“ je zadel 20. t. m. v ledeno goro parnik „Niagara“. Ker je pa plul počasi in ne tako brzo kot „Titanic“, se mu ni nič hudega zgodilo; le potniki so vsled silnega sunka, ker so bili ravno pri kosilu, popadali s stolov na tla.

Šoštanj. Šaleška Čitalnica v Šoštanju vabi na igro: „Deseti brat“, katero priredi v nedeljo 28. t. m. točno ob 3. uri pop. v gledališki dvorani hotela Avstrije v Šoštanju. Opozarjamo na ugodno zvezo z vlaki!

Slovensko gledališče v Mariboru. V soboto 27., nedeljo 28. in torek 30. aprila t. l. gostujejo na našem odru člani ljubljanskega gledališča pod vodstvom obče znanega režiserja gospoda Hinka Nučiča. Uprizori se v soboto 27. aprila „Reka“, drama v treh dejanjih; v nedeljo „Nebesa na zemlji“, burka v treh dejanjih in v torek „Tekna“, drama v 3 dejanjih. Začetek vselej točno ob osmi uri zvečer. Predprodaja vstopnic pri g. Weixl-nu trgovcu v Zgornji gosposki ulici.

Podpirati domačo industrijo je dolžnost vsakega zavednega Slovenca in vsake narodne Slovenke. Posebno slovenske gospodinje imajo prilike dovolj, da vrše to narodno dolžnost, saj ravno one oskrbujejo nakupovanje blaga, ki se rabi pri hiši in v kuhinji, in v njih rokah je, ali kupujejo domače blago ali ne. Kar se tiče kavnega pridanja, izbira za slovenske gospodinje res ne more biti težka. Imamo namreč Kolinsko kavno primes. Kolinska kavna primes je predvsem pristno domače blago, obenem pa najboljši kavni pridanek, o čemur se je lahko prepričala

Gospodarstvo. Najpraktičnejši in najmoderniji način varčevanja se doseže z življenjskim zavarovanjem. Z malimi vlogami mogoče si je prihraniti lep kapital, ki se o pogojeni dobi gotovo izplača, zagotovi si pa vsakdor z življensko polico poleg tega tudi blagostanje v svoji družini, znebi se morečih skrbi za prihodnost. Z narodnogospodarske strani je življensko zavarovanje najtopleje priporočati ter želeti, da bi našlo med Slovenci kar največje zanimanje.

Glede zavarovalnice se je treba držati gesla: „Svoji k svojim“. Naroden greh je podpirati tuja društva, kajti naravno je, da si s tem sami kopljemo narodni grob.

Kot slovanska in strogo narodna zavarovalnica je posebno priporočljiva banka „Slavija“, na katero naj se vsakdor za morebitna pojasnila obrne.

Opozarjamo vse na inserat Nutrigen podjetja, ki pošlje vsakomur zastoj in poštne prosto za poskušnjo nekoliko Nutrigena, ki je izborna idealno redilno sredstvo (živilo).

Aerofon se imenuje novi izum mladega angleškega inženirja Grindew Mhattews. Temu izumu prorokujejo sijajno bodočnost. Podlaga mu je brzotjav brez žice. Kakor se more s tem brez žice brzotjaviti na veliko oddaljo, tako se more z aerofonom telefonirati na daljavo in brez žice. Poskusi so pokazali, da se more z aerofonom telefonirati ne samo skozi zrak temveč tudi skozi bregove, hiše, zidove in ladje. Pred par dnevi je napravil velezanimiv poskus, da bi poskusil kako visoko v zrak se sliši govor z aerofonom. Angleški zrakoplovec Hucks si je del na glavo aerofonov aparat za sprejemanje glasov ter se je vzdignil z zrakoplovom visoko v zrak. Vkljub temu, da je nastal veter in dež, je zrakoplovec v višini 250 m razločno slišal vse kar mu je na zemlji in-

ženir Mhattews skozi aerofon povsem mirno govoril. — Sedaj hoče Mhattews poiskusi svoj izum še v rudokopih, kako učinkuje pod zemljo in sicer tako, da se bo pri Leedsu v rudokopu pogovarjal s tovarišem, ki bo v sosednjem rudokopu. Angleška vlada se zelo zanima za novo iznajdbo ter je imenovala že posebno komisijo, ki jo naj preskuša.

Smola bogate skopuhinje. Stara pariška vojvodinja pl. G. je znana vsled svoje skoposti, dasi je zelo bogata in stanuje v lepi stari hiši. Kadar je prisiljena kaj darovati, prebrska vse svoje zaboje in daruje kako staro malovredno stvar. Ko se je te dni omožila hči znanega pariškega bankirja z nekim mladim grofom, je zopet vse prebrskala in končno poslala nek star kip, ki ni imel po njeni sodbi nikake vrednosti. Nevesta se ji je takoj drugi dan zahvalila pismeno radi „predragega“ darila. Siva vojvodinja se je nekoliko sramovala, ker je sodila, da so jo pregledali in da se iz nje norčujejo. Pošteno se je razjezila, ko je dobila še bolj navdušeno ženino pismo, v katerem je pisal, da bi se pravzaprav tako dragoceno darilo moralo odkloniti. Dasi je bila jezna, se je vojvodinja peljala čestitat nevesti. Na mizi, ki je bila preobložena z najdragocenejšimi darili, se je nahajal pod steklom na svileni blazini kip, ki ga je poslala. Ženin in nevesta sta se ji strašno zahvaljevala, dama je vse to s kislim obrazom poslušala, dokler ji niso predstavili nekega francoskega zgodovinarja umetnosti, ki spada med prve moze svoje stroke, ki je osupli vojvodinji povedal: „Že 60 let iščemo to kamejo iz časov Trajana, ki predstavlja eno najdragocenejših del rimske umetnosti. Razpisali smo 100.000 frankov tistemu, ki zopet prinese izgubljeno delo.“ Ko je vojvodinja to čula, je omedlela.

Današnja številka je zadnja, ki jo pošljemo tistim, ki za 11. četrtletje še niso obnovili naročnine.



NESTLÉ-JEVA
moka za otroke

Popolna hrana za dojenčke, otroke in bolnike na želodcu.

Vsebuje pravo planinsko mleko.
Škatlja K 1.80 v vsaki lekarni in drogeriji.

Modni salon Ozmec Pepina

Ljubljana, Šelenburgova ulica št. 4.

Bogata zaloga vsakovrstnih damskih in otroških klobukov. Žalni klobuki vedno v zalogi.

UČITELJSKA TISKARNA

v Ljubljani

r. z. z. o. z.

Frančiškanska ulica št. 8.

je najmoderneje urejena in oprem-
ljena za tisk vsakovrstnih

tiskovin: knjig, brošur,

urad. tiskovin, not,

lepakov, vizitk,

in kuvert.

• •

Litografija. : Stereotipija. : Naj-
modernejša črke in okraski.

Tisk v različnih barvah.

Najfinejša izvršitev.

Solidna, točna

postrežba.

• •

IVAN JAX IN SIN

Ljubljana, Dunajska cesta 17

priporoča svojo bogato zalogo

šivalnih strojev, koles in
pisalnih strojev.

Brezplačen

ponk v ve-
zenju.



Tovarna v

Lincu usta-
novlj. 1867.

Zahtevajte cenik, ki ga dobite brezplačno in
poštne prosto.

Izprašani optik FR. P. ZAJEC

:: LJUBLJANA, Stari trg št. 9. ::

priporoča svoj
dobro urejeni

optični zavod

očala, ščipalce,
daljnogled, to-
plomerje i. t. d.

Nadalje priporoča svojo veliko zalogo
švicarskih ur, zlatnine in sre-
brnine, gramofone od 25 K na-
prej, tudi na mesečne obroke.

Plošče vseh vrst in v vseh jezikih
od K 2-50 naprej. — Cenik brezplačno.



Stampilije

vseh vrst za

urade, društva, trgovce itd.

ANTON ČERNE

graver in izdelovatelj kavčukovih
stampilij

Ljubljana, Stari trg 20

Ceniki franke.

Stare dobro ohra- njene in nove SODE

v vsaki množini in vsake velikosti po najnižji ceni
priporoča **I. Buggenig**, sodarski mojster
Ljubljana, Cesta na Rudolfovo železnico.
Postrežba točna in solidna.

Skrivalnica.



Kje je dolgočasnež?

Izdelki solidni.



Zmerne cene.

Zaloga pohištva in tapetniškega blaga

Fr. Kapus, Ljubljana

Marije Terezije cesta šte. 11. . . . Kolizej.

Velika izbira vsakovrstnega pohištva za spalne, je-
dilne in gosposke sobe. Divane, otomane, žimnice,
modroce iz morske trave, zmednice na peresih,

::: podobe, zrcala, otročje vozičke itd. :::



Sprejemajo se tudi
opreme hotelov.



Tvrška Bilina & Kasch nasl.

M. Schubert

Ljubljana, Ždovska ul. 5

Priporoča svojo veliko zalogo glaze in raznovrstnih drugih
rokavic, modno blago, parfumerijo, galanterijo, ročna dela,
kakor tudi vse kirurške potreščine kilne pasove —
ravnodržalec itd. po najnižjih cenah. Snaženje vseh
vrst rokavic. Moderna predtiskarija. Postrežba točna in
:: solidna. Vnanja naročila se točno izvršujejo. ::

Naročajte, ponudite,
zahtevajte in pijte le

Tolstovršsko slatino

ki je najboljša namizna
in zdravilna kislavoda
in se naroča v Tolstem

vrhu, posta Gru anj, železniška postaja Spodnji Dravograd, Koroško.
Tu se nahaja tudi dobra gostilna in prenočišče.

Zastopstvo le prvovrstnih tovarov in pri-
znano najboljših koles KINTA modeli 1912

Karel Čamernik & Ko.

Ljubljana, Dunajska cesta št. 9-12.

Specialna trgovina s kolesi, motorji, avto-
mobili in posameznimi deli.

Mehanična delavnica prvega razreda za vsa v to stroko spada-
joča dela in popravila.

Garaža za avtomobile. — Zaloga pnevmatikov za avtomobile,
motorje in kolesa.

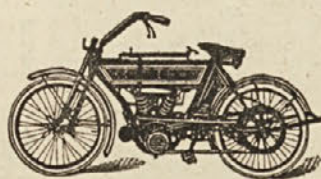
Popravila pnevmatikov potom vulkaniziranja.

Bencin in olje za vse vporabe.

Izposojevalnica koles.

Šola za vožnje z vsemi vozili.

Interesantom smo s strokovnimi pojasnili brez-
plačno na razpolago.



Angleško skladišče oblek

Ljubljana, Mestni trg šteč. 5. ::

O. BERNATOVIČ

Cene zelo nizke. :: Postrežba točna.

Največja zaloga oblekza gospode in dečke, ter konfekcije
za dame in deklice.**Nova trgovina „pri Dolenjki“**

Ljubljana, Stari trg 26

priporoča svojo veliko zalogo raznovrstnih čevljev za dame, gospode in otroke domačega in tovarniškega izdelka, telovadne čevlje, gumijaste podpetnike, vezila, zaponke in čistilo (krema).

Popravila se tudi sprejemajo.

Nizke cene! Postrežba točna! Nizke cene!

Hotel TratnikZlata kaplja v Ljubljani
Sv. Petra cesta šteč. 27.

Zračne sobe — izborno vino — fina kuhinja.
Nizke cene. Dobra postrežba.



Pozor!
Velika zaloga dvokoles, šiv. in kmet. strojev, gramofonov, orkestrijonov itd. Mehanična delavnica. Poliranje z električno gonilno silo ter emajliranje dvokoles na plin. Kolesarjem v korist! Kdor hoče staro dvokolo obnoviti, naj ga pošlje takoj emajlirati, ki stane 6 K, v različnih barvah 8 K pri

BATJEL-U

Gorica, Stolna ulica št. 2—4.

Prodaja na obroke. Ceniki franko. Velika izbira že rabljenih dvokoles in vsakovrstnih strojev.

Teodor Korn

poprej

Henrik Korn

pokrivalec streh in klepar, vpeljalec strelovodov ter instalater vodovodov
LJUBLJANA, Poljanska cesta 3

priporoča se p. n. občinstvu za izvrševanje vsakršnih kleparskih del ter pokrivanje streh z angleškim, francoškim in tuzemskim škrljem, z asbest, cementnim škrljem (Eternit) patent Hatschek, z izbočeno in ploščnato opeko, lesno-cementno in strešno opeko. Vsa stavbinska in galanterijska-kleparska dela v priznani solidni izvršitvi. — Poprave točno in ceno. Proračuni brezplačno in poštne prosto. — Kuhinjska oprema. Hišna oprava

**Lekarnarja A. THIERRY-jev BALZAM.**

Edino pristen z zeleno nuno kot varstveno znamko. Postavno zajamčeno. Vsaka potvoritev, ponarejanje in vsak prekup drugega balzama s prevrtljivimi znamkami se kazensko-sodnijsko zasleduje in strogo kaznuje. Ta balzam je dobrega učinka pri vseh boleznih na dihalih, pri kašlju, bljuvanju, hripavosti, katarju v žrelu, bolečinah v prsih, boleznih na pljučih, posebno pri influenci, želodčnih boleznih, vnetju jeter in vranice, slabi prebavi, telesnemu zoporu, zobobolu in ustnih boleznih, trganju udov, opeklinah, pri izpuščajih itd. itd. 12/2 ali 6/1 ali ena velika posebna steklenica K 5.60

Lekarnarja THIERRY-jevo edino pristno mazilo iz vrtnice

je zanesljivo zdravilo za rane, ščirjence (ture), poškodbe, vnetja, abscese, odstrani vse nečiste v telo vrnile se reči in stori, da so bolezne operacije nepotrebne. Zdravi tudi pri zastarelih ranah itd. Dve škatli staneta K 3.60.

**Kupi se: Lekarna pri angelju varuhu,
Adolf Thierry v Pregradu pri Rogatcu.**

Dobi se skoro v vseh lekarnah. Na debelo pa v medicinskih mirodlinicah.



Zahtevajte cenik zastonj in poštne
:: nine prosto. ::

Tovarna ur = H. SUTTNER

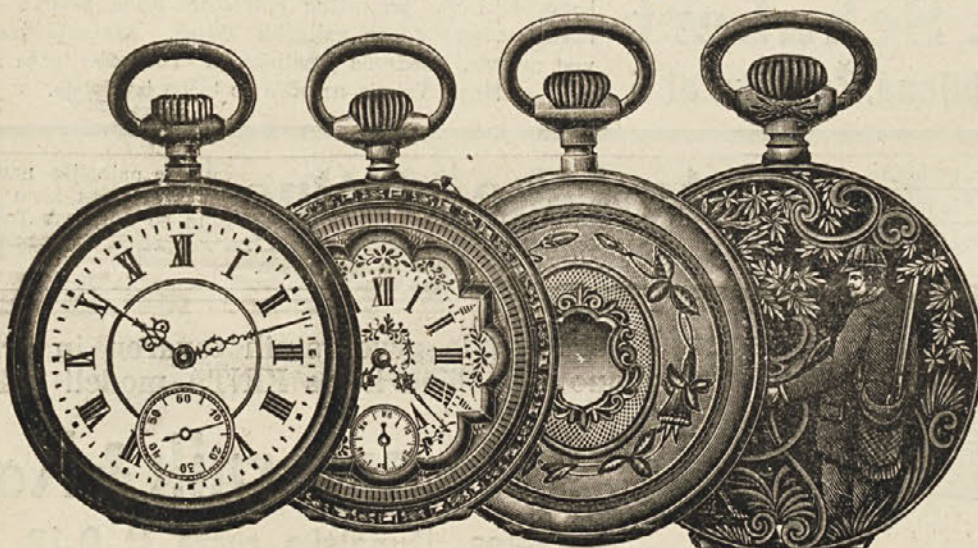
Št. 5.
Z lepimi opali ali belimi kamni, zlato na srebro K 2.
14 kar. zlato K 6.50.

Št. 6.
14 karatno zlato, z lepimi opal-kamni
K 7.—

Št. 7.
Z lepimi kamni, zlato na srebro K 1.80
14 kar. zlato „ 4.50

Št. 8.
Zlato na srebro K 1.80
manjši „ 1.50
14 kar. zlato „ 3.80

Ljubljana 5, Mestni trg 25.



Št. 1.
Nikelnasta cilind.-rem.
K 5.—
enaka iz pravega srebra
K 7.80
z dvojnati pokrovom
K 9.75

Št. 2.
Prava srebrna cilind.-rem. z lepim rožastim kazalnikom trpežno kolesje K 9.—
enaka majhna za ženske K 9.50

Št. 3.
Kovin. posrebr. anker-pomost. z dvoj. pokrovom K 7.50
iz pravega srebra K 10.75

Št. 4.
Nikelnasta cilind.-rem. tula z dvojnati pokr. K 9.50
enaka iz pravega srebra fino anker-kolesje, z različnimi v zlato vloženi podobami K 18.—

Prva največja eksportna
tvrška ur, zlatnine in
:: srebrnine. ::

Lastna protokolirana
tovarna ur v Švici.

Tovarniška znamka
„I K O“.

Prva avstrijska zavarovalnica proti tatinskemu vlamu v Ljubljani, Wolfova ulica št. 6.

Vodja: gospod Albert Pečevnik. — Delniška glavnica 1,000,000 kron. — Garancija Monakovske povratne zavarovalne družbe 220,000,000 kron. Sprejema oglašila in zavaruje po najnižjih cenah zoper: tatinski vlam in tatvino, poneverbo uslužbencev, kavejsko zavarovanje, nezgode, nesrečo z avtomobili, poškodovanja poslopij proizvodnega po vodovodih in dosmrtno zavarovanje zoper nezgode z enoletnim vplačilom. Življensko zavarovanje po najprikladnejših kombinacijah! Vsa pojasnila brezplačno in pošt. prosto.