

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Razred 20 (2)

Izdan 1 oktobra 1933.

PATENTNI SPIS ŠT. 10404

**Grazer Waggon—und Maschinen—Fabriks—Actiengesellschaft
vormals Joh. Weitzer, Graz, Avstrija.**

Priprava za samodelno reguliranje tlaka zavornih čeljusti z ozirom na obremenitev pri železniških vozovih.

Prijava z dne 7. oktobra 1932.

Velja od 1. aprila 1933.

Zahtevana prvenstvena pravica z dne 2. novembra 1931. (Avstrija).

Izum se nanaša na pripravo za samodelno reguliranje tlaka zavornih čeljusti z ozirom na obremenitev pri železniških vozovih. Pri pripravah te vrste se v svrhu spreminjanja tlaka zavornih čeljusti spreminja prenos v zavornem drogovju po organu, kateri se dejstvuje vsled spreminjanj tlaka v oporah peres ene izmed osi voza. Pri neenakomerni porazdelitvi bremena po dolžini voza se torej tlak zavornih čeljusti ne regulira točno z ozirom na celokupno obremenitev voza, kar more imeti neugodne posledice.

Da se odstrani ta pomanjkljivost, se v smislu izuma oni organ, ki služi za spreminjanje prenosnega razmerja v zavornem drogovju, dejstvuje potom spreminjanj tlaka v oporah peres na dveh oseh dvo-ali večosnega voza, torej z ozirom na celokupno obremenitev voza. Pri prednostni izvedbeni obliki izuma se med vsako izmed notranjih zaplat nosilnih peres obeh izvoljenih koles in pripadajoče opore peres vključijo na slednjih oporah vležajeni vzvodi, ki potom drogovja učinkujejo na vzvod z napram osem fiksiranim vrtilščem, kateri prenaša silo, delujočo od opore peres preko tega vzvoda, na povratno-tlačno (tlak izednačujoče) pero in s svoje strani dejstvuje organ, ki služi za spreminjanje prenosnega razmerja zavornega drogovja.

Na risbi je predočena kot primer izvedbena oblika priprave glasom izuma, in sicer shematično v stranskem pogledu.

Notranje zaplate 42 nosilnih peres ne visijo neposredno na pripadajočih oporah 43 peres, temveč so nameščene ob posredovanju kotnega vzvoda 17, 19, ki je vležajen na opori nosilnih peres pri 18, pri čemer zunanji konec 17 enega kraka prijemlje na zaplati nosilnega peresa in drugi konec 19 drugega kraka na drogu 34, ki vodi k enemu koncu 40 vzvoda 39, 40, ki ima pri 35 svoje vrtilšče, katero je na primer napram osem fiksirano. Drugi konec 39 vzvoda je potom droga 33 zvezan s koncem 19 kotnega vzvoda druge osi. Pri speminjanjih obremenitve voza se spreminjajo tudi iznosi, za katere se spreminjanjo sile v oporah peres, vsled česar se vzvod 39, 40 zavrti okrog svojega vrtilšča 35 za nek kot, ki vsaj približno odgovarja celokupni obremenitvi voza, tudi če bi se vsled neenakomerne porazdelitve bremena po dolžini voza en konec voza bolj povetil kakor drugi konec. Vzvod 39, 40 nosi krak 36, ki je pri 37 zvezan z organom 14, kateri na znan način regulira prenosno razmerje zavornega drogovja in s tem tlak zavornih čeljusti. Krak 36 stoji pod učinkom povratno-tlačnega peresa 22, ki povzroča izenačenje sil, in pod učinkom zavorne posode 41, ki duši nihanje.

Patentni zahtevi:

1. Priprava za samodelno reguliranje tlaka zavornih čeljusti v odvisnosti od obremenitve vozila, pri kateri se prenosno razmerje zavornega drogovja spreminja na

najmanj dveh oseh vozila potom tlakov v oporah peres, spreminjajočih se pri menjajoči se obremenitvi, označena s tem, da se od obeh osi proizvajani oporni tlaki sumirajo na skupni, napram vozilu fiksirani gredi, in se od tega sumiranega tlaka povzročeni, vsakokrat do vzpostavitve ravnotežja vršeči se gibalni postopek prenese na organ, ki spreminja prenosno razmerje.

2. Priprava po zahtevu 1, označena s tem, da se sumirani tlak drži potom spremljivega izvora sile (peresa) v ravnotežju.

3. Priprava po zahtevu 1 ali 2, označena s tem, da je med vsako izmed notranjih/zaplat nosilnih peres obeh izvoljenih koles in pripadajoče opore peres vključen na slednjih oporah vležajen vzvod, ki potom drogovja učinkuje na vzvod z vrtilščem, fiksiranim napram osem, kateri vzvod s svoje strani deluje organ, ki služi za spreminjanje prenosnega razmerja zavornega drogovja.

Grazzer Wagen- und Maschinen-Fabrik - Actiengesellschaft
vormals Joh. Weitzer, Graz, Austria

Prijava za samodejno registriranje tega zavornih delov z ozirom na obratovanje pri
telesnih vozilih

Prijava z dne 2. oktobra 1932.

Večja od 1. aprila 1933.

Zahtevna prenosna priprava z dne 2. novembra 1931 (Austrija)

Notranje zaplate 42 nosilnih peres, na vsako zaplato pripadajočih oporah 42 peres, katero so napredne od peresov, njih kolenca izvoda 17, 18 in 19, vsakega na opori nosilnih peres pri 18, pri čemer zunanji konec 17 enega tlaka prijenos na zaplati nosilnega peresa in drugi konec 19 drugega tlaka na drugi 34, ki vodi k enemu koncu 40 izvoda 38, 40, ki ima pri 38 svoje vrtilsko, katero je na primer napram osem fiksiran, drugi konec 39 izvoda je polon drog 35 vxean s kolencom 12 kot druga izvoda druge osi. Pri spreminjanju obratovanja voza se spreminjajo tudi razdalje, za katere se spreminjajo dele v oporah peres, vsake čezar se izvoda 39, 40 za vsi drugi svojega vrtilca 35 za nek kot. Na vsaj približno odgovarja celotna opornost voza, tudi če se vsake nosilne opornosti pomembne premeta po dolžini voza in konec voza hodi povsaj kolenca drugega. Vzvod 38, 40 nosi tlak 36, ki je pri 37 vxean s ostanom 14, kateri na tleh nastajajo prenosno razmerje zavornega drogovja in s tem tlak zavornih delov. Tlak 38 stoji pod učinkom povratno-črpnega peresa 22, ki povzroča izmenjavne sile in pod učinkom zavorne posode 41, ki deluje nihanje.

Patentni zahtevi:

1. Priprava za samodejno registriranje tega zavornih delov z ozirom na obratovanje pri menjajočih se obremenitvah, pri kateri se prenosno razmerje zavornega drogovja spreminja na

2. Priprava po zahtevu 1, označena s tem, da se sumirani tlak drži potom spremljivega izvora sile (peresa) v ravnotežju.

3. Priprava po zahtevu 1 ali 2, označena s tem, da je med vsako izmed notranjih/zaplat nosilnih peres obeh izvoljenih koles in pripadajoče opore peres vključen na slednjih oporah vležajen vzvod, ki potom drogovja učinkuje na vzvod z vrtilščem, fiksiranim napram osem, kateri vzvod s svoje strani deluje organ, ki služi za spreminjanje prenosnega razmerja zavornega drogovja.



