





ŠTUDIJSKI ČLANEK TOV. VITTORIIJA VIDALIJA V REVII "RINASCITA"

# Sedanje gospodarsko in socialno stanje v Trstu in njegovi izglede za bodočnost

Test prehaja pod upravo italijanske vlade v zelo težkem gospodarskem stanju, ki je rezultat dolge politične negotovitosti, v teku katere je gospodarska kriza ovirala povojno obnovo, in se posebno še v zadnjem letu, postopoma zaostrevala.

Iz najnovejših podatkov, ki so jih dali vladni uradi, odpade na prebivalstvo (cone A)

od približno 300.000 ljudi in na aktivno prebivalstvo okrog 133.000 oseb 21.403 brezposelnih in 87.416 zaposlenih delovnih ljudi (januar 1954). Odstopke nezaposelnih napram aktivnemu prebivalstvu (nad 15%) je daleko višji od zadnjega odstotka v Italiji (10 odst.), ki je še itak med najvišjimi v Evropi.

Iz podatkov Delovnega urada ZVU izhaja, da je bilo: nezaposlenih zaposlenih delovnih ljudi delovnih ljudi

19.022 na 90.599

» 1952 18.938 » 88.872

» 1953 18.205 » 87.855

» 1954 15.118 » 87.051

Podatki, ki izpričujejo zmanjšanje števila zaposlenih delovnih ljudi (3,48 manj v letu 1954 kot v 1953), so v očitnem nasprotju s podatki o brezposelnosti. Ta zadnji podatek je bil očitno prikrojen na nekontroliran način, da bi prikazali položaj manj težek, kot je v resnici. Treba je namreč upoštevati neprestano naraščanje števila prebivalstva, zlasti zaradi izseljevanja iz cone B (20.000 beguncev, od teh 5.000 po 8. oktobru 1953). Končno je treba jemati v obzir tudi dejstvo, da je bilo nad 1.000 delavcev s poudarjenimi deli v ladjedelništvu CRDA in predanih Dopolnilni blaginji; v Arzenalu pa se že leta izvaja sistem supeznivnih turnusov. Med zaposlene delavce je vključenih okrog 2.300 podpiranih po SE-

LAD (Odsek za delo in podporo brezposelnim), ki so plačani samo za dneve delavskega dela, kjer niso vključeni dnevi s slabim vremenom, in še to največ 180 delovnih dni, poleg tega pa še drugi delavci, ki jih je mogoče smatrati za delno brezposle.

K brezposelnim je treba seveda pristeti še 4.700 odpuščenih od anglo-ameriških vojaških sil, odpuščenih pri civilni policiji in tisoče novih istrskih beguncev, ki prihajajo v Trst po razkosanju Ozele. Trst je poleg tega upoštevati gospodarsko obremenitev, ki jo bo zahtevalo skrbstvo za 3.000 beguncev iz dela miljske občine, ki je prišla pod jugoslovansko upravo.

Posebno vznemirljiv je položaj mladine med 14 in 21 leti, katerih je 33.548, in od teh so:

|                     | Moški | Zenske | Skupno |
|---------------------|-------|--------|--------|
| zaposleni delavci   | 5.523 | 7.700  | 13.223 |
| nezaposleni delavci | 4.750 | 4.000  | 8.750  |

Od 8.750 mladih brezposelnih jih 6.395 čaka na prvo zaposlitev; k tem se pridruži vsako leto povprečno po 2.500 novih prostovoljcev za delavsko knjižico. Število mladih brezposelnih se povečuje nadalje še s 500 mladenci, ki so začasnno zaposleni pri SELAD, ter z 800 udeleženci strokovnih in preusposobitvenih tečajev. Med 7.700 mladimi zaposlenimi delavkami so vsote tudi ženske, ki delajo po družinah, od 87.272 mesečencev v 12.369 podjetjih jih je tretjina 5.523 mladih in dve tretjini podjetij je brez vajencev. Samo leta 1953 je bilo

do postopnega zmanjšanja prihajajočih in odhajajočih ljudi. To je razvidno iz sledeče tabele:

| PRIHODI                  |               |             |                | ODHODI        |             |                |  |
|--------------------------|---------------|-------------|----------------|---------------|-------------|----------------|--|
| Leto                     | število ladij | neto tonaža | iztovor: blaga | število ladij | neto tonaža | natovor: blaga |  |
| <b>Italijanske ladje</b> |               |             |                |               |             |                |  |
| 1951                     | 3.300         | 1.465.923   | 1.109.707      | 3.321         | 1.520.846   | 672.929        |  |
| 1952                     | 3.430         | 1.619.790   | 1.513.835      | 3.425         | 1.599.733   | 542.062        |  |
| 1953                     | 2.983         | 1.645.265   | 1.331.333      | 2.987         | 1.538.665   | 656.240        |  |
| <b>Inozemske ladje</b>   |               |             |                |               |             |                |  |
| 1951                     | 1.201         | 1.598.667   | 1.465.433      | 1.191         | 1.573.963   | 406.908        |  |
| 1952                     | 1.220         | 1.566.411   | 1.490.900      | 1.224         | 1.571.890   | 377.664        |  |
| 1953                     | 1.020         | 1.392.464   | 953.989        | 1.025         | 1.411.086   | 435.419        |  |

Kljub mogočnemu kompleksu naprav visoke kakovosti, ki lahko sprejmejo in pretovorijo tranzitno blago, ki zahteva posebno ravnanje in manipulacije ali posebno naglost pri razkladanju, so v tržaški luki resne nevarnosti, ki izhajajo iz ukinitve prostih predelov in iz težavnih carinskih kontrol. Carinski pravilnik iz 1910 je zagotavljal namreč veliko svobodo prometa v območju obeh prostih predelov. Te pravice so bile omejene od 1925 dalje, dokler niso bile leta 1940 ukinitve z uvedbo najstrožjih kontrol, ki nalagajo uporabljalcem luke zamudne postopke in ki skoro onemogočajo obdelavo blaga, kot vina, kave itd., ki bi bila mogoča in v veliko korist prometu z zaledjem.

Okorelost tarif, ki jo morajo obdržati Splošna skladišča, če hočejo ohraniti izravnane svoje bilance, predstavlja nadaljnjo predrnost konkurenčnih nordijskih pristanišč, ki so v stanju, da lahko vodijo gibljeno tarifno politiko. To je pripisati dejstvu, da je bil upravni svet Javnih skladišč

Okorelost tarif, ki jo morajo obdržati Splošna skladišča, če hočejo ohraniti izravnane svoje bilance, predstavlja nadaljnjo predrnost konkurenčnih nordijskih pristanišč, ki so v stanju, da lahko vodijo gibljeno tarifno politiko. To je pripisati dejstvu, da je bil upravni svet Javnih skladišč

Okorelost tarif, ki jo morajo obdržati Splošna skladišča, če hočejo ohraniti izravnane svoje bilance, predstavlja nadaljnjo predrnost konkurenčnih nordijskih pristanišč, ki so v stanju, da lahko vodijo gibljeno tarifno politiko. To je pripisati dejstvu, da je bil upravni svet Javnih skladišč

Okorelost tarif, ki jo morajo obdržati Splošna skladišča, če hočejo ohraniti izravnane svoje bilance, predstavlja nadaljnjo predrnost konkurenčnih nordijskih pristanišč, ki so v stanju, da lahko vodijo gibljeno tarifno politiko. To je pripisati dejstvu, da je bil upravni svet Javnih skladišč

Okorelost tarif, ki jo morajo obdržati Splošna skladišča, če hočejo ohraniti izravnane svoje bilance, predstavlja nadaljnjo predrnost konkurenčnih nordijskih pristanišč, ki so v stanju, da lahko vodijo gibljeno tarifno politiko. To je pripisati dejstvu, da je bil upravni svet Javnih skladišč

Okorelost tarif, ki jo morajo obdržati Splošna skladišča, če hočejo ohraniti izravnane svoje bilance, predstavlja nadaljnjo predrnost konkurenčnih nordijskih pristanišč, ki so v stanju, da lahko vodijo gibljeno tarifno politiko. To je pripisati dejstvu, da je bil upravni svet Javnih skladišč

Okorelost tarif, ki jo morajo obdržati Splošna skladišča, če hočejo ohraniti izravnane svoje bilance, predstavlja nadaljnjo predrnost konkurenčnih nordijskih pristanišč, ki so v stanju, da lahko vodijo gibljeno tarifno politiko. To je pripisati dejstvu, da je bil upravni svet Javnih skladišč

Okorelost tarif, ki jo morajo obdržati Splošna skladišča, če hočejo ohraniti izravnane svoje bilance, predstavlja nadaljnjo predrnost konkurenčnih nordijskih pristanišč, ki so v stanju, da lahko vodijo gibljeno tarifno politiko. To je pripisati dejstvu, da je bil upravni svet Javnih skladišč

Okorelost tarif, ki jo morajo obdržati Splošna skladišča, če hočejo ohraniti izravnane svoje bilance, predstavlja nadaljnjo predrnost konkurenčnih nordijskih pristanišč, ki so v stanju, da lahko vodijo gibljeno tarifno politiko. To je pripisati dejstvu, da je bil upravni svet Javnih skladišč

Okorelost tarif, ki jo morajo obdržati Splošna skladišča, če hočejo ohraniti izravnane svoje bilance, predstavlja nadaljnjo predrnost konkurenčnih nordijskih pristanišč, ki so v stanju, da lahko vodijo gibljeno tarifno politiko. To je pripisati dejstvu, da je bil upravni svet Javnih skladišč

Okorelost tarif, ki jo morajo obdržati Splošna skladišča, če hočejo ohraniti izravnane svoje bilance, predstavlja nadaljnjo predrnost konkurenčnih nordijskih pristanišč, ki so v stanju, da lahko vodijo gibljeno tarifno politiko. To je pripisati dejstvu, da je bil upravni svet Javnih skladišč

Okorelost tarif, ki jo morajo obdržati Splošna skladišča, če hočejo ohraniti izravnane svoje bilance, predstavlja nadaljnjo predrnost konkurenčnih nordijskih pristanišč, ki so v stanju, da lahko vodijo gibljeno tarifno politiko. To je pripisati dejstvu, da je bil upravni svet Javnih skladišč

Okorelost tarif, ki jo morajo obdržati Splošna skladišča, če hočejo ohraniti izravnane svoje bilance, predstavlja nadaljnjo predrnost konkurenčnih nordijskih pristanišč, ki so v stanju, da lahko vodijo gibljeno tarifno politiko. To je pripisati dejstvu, da je bil upravni svet Javnih skladišč

Okorelost tarif, ki jo morajo obdržati Splošna skladišča, če hočejo ohraniti izravnane svoje bilance, predstavlja nadaljnjo predrnost konkurenčnih nordijskih pristanišč, ki so v stanju, da lahko vodijo gibljeno tarifno politiko. To je pripisati dejstvu, da je bil upravni svet Javnih skladišč

Okorelost tarif, ki jo morajo obdržati Splošna skladišča, če hočejo ohraniti izravnane svoje bilance, predstavlja nadaljnjo predrnost konkurenčnih nordijskih pristanišč, ki so v stanju, da lahko vodijo gibljeno tarifno politiko. To je pripisati dejstvu, da je bil upravni svet Javnih skladišč

Okorelost tarif, ki jo morajo obdržati Splošna skladišča, če hočejo ohraniti izravnane svoje bilance, predstavlja nadaljnjo predrnost konkurenčnih nordijskih pristanišč, ki so v stanju, da lahko vodijo gibljeno tarifno politiko. To je pripisati dejstvu, da je bil upravni svet Javnih skladišč

Okorelost tarif, ki jo morajo obdržati Splošna skladišča, če hočejo ohraniti izravnane svoje bilance, predstavlja nadaljnjo predrnost konkurenčnih nordijskih pristanišč, ki so v stanju, da lahko vodijo gibljeno tarifno politiko. To je pripisati dejstvu, da je bil upravni svet Javnih skladišč

Okorelost tarif, ki jo morajo obdržati Splošna skladišča, če hočejo ohraniti izravnane svoje bilance, predstavlja nadaljnjo predrnost konkurenčnih nordijskih pristanišč, ki so v stanju, da lahko vodijo gibljeno tarifno politiko. To je pripisati dejstvu, da je bil upravni svet Javnih skladišč

Okorelost tarif, ki jo morajo obdržati Splošna skladišča, če hočejo ohraniti izravnane svoje bilance, predstavlja nadaljnjo predrnost konkurenčnih nordijskih pristanišč, ki so v stanju, da lahko vodijo gibljeno tarifno politiko. To je pripisati dejstvu, da je bil upravni svet Javnih skladišč

Okorelost tarif, ki jo morajo obdržati Splošna skladišča, če hočejo ohraniti izravnane svoje bilance, predstavlja nadaljnjo predrnost konkurenčnih nordijskih pristanišč, ki so v stanju, da lahko vodijo gibljeno tarifno politiko. To je pripisati dejstvu, da je bil upravni svet Javnih skladišč

Okorelost tarif, ki jo morajo obdržati Splošna skladišča, če hočejo ohraniti izravnane svoje bilance, predstavlja nadaljnjo predrnost konkurenčnih nordijskih pristanišč, ki so v stanju, da lahko vodijo gibljeno tarifno politiko. To je pripisati dejstvu, da je bil upravni svet Javnih skladišč

Okorelost tarif, ki jo morajo obdržati Splošna skladišča, če hočejo ohraniti izravnane svoje bilance, predstavlja nadaljnjo predrnost konkurenčnih nordijskih pristanišč, ki so v stanju, da lahko vodijo gibljeno tarifno politiko. To je pripisati dejstvu, da je bil upravni svet Javnih skladišč



Vittorio Vidali, italijanski ekonomski svetnik in član vlade.

potrebe Trsta. Italijanska vlada in ZVU sta vsa povojna leta vodila diskriminacijsko politiko glede prometa s Češko-Slovaško in Madžarsko ter sta uvedla v Trstu z vsoto strogo, stjo takozvani »Battle act« (ki ga je ameriški kongres odobrila 1951), ki prepoveduje s socialističnimi ali ljudskodemokratskimi državami trgovsko izmenjavo vsega blaga, ki ima strateški pomen, med katerim je nešteto predmetov, katerih strateška vrednost je zelo dvomljiva. »Shipping control office« je imel potem poseb-

na urada, ki je obstajal samo v Trstu, nalogo kontrolirati in dejansko preprečevati tudi navaden tranzit proti ljudskim demokracijam.

Tudi v Tržaški veleselem, ki bi moral pospeševati razvoj tržaške trgovine, se je ZVU neprestano vmešavala in ne samo, da ni dala potrebne gospodarske pomoči, marveč je celo ovirala udeležbo na njem ljudskodemokratskim republikam, ki bi imele največji interes navezati trgovinske odnose, koristne tržaskemu gospodarstvu.

Trst je živel od konca vojne dalje v gospodarskem režimu, ki je slonel na subvencijah, nakazilih za javna dela, davčnih olajšavah in javnih uslugah po znižanih cenah, to je od ukrepov, ki so stremeli, da nezaodstno in začasno popravijo pomanjkanje širših gospodarskih programov, ki bi sami lahko omogočili ozdravitev stanja. S kladi OECE in ERP je bilo nakazanih coni A od leta 1948 do 1954 36 milijonov dolarjev, dočim je italijanska vlada krila v teh 6 letih proračunski deficit s skupnim meškom 71 milijard lir. Dočim se na vsakega italijanskega državljanca računava v državnem proračunu letni primanjkljaj 6.250 lir, je za vsakega državljanca cone A ta izguba petkrat večja, ker se računa na 33.300 letno. Fondi ERP so bili v Trstu uporabljeni večinoma za dolgoročna posojila po nizki obrestni meri za italijanske podizvajalce paroplovne družbe, ki so jih izkoristile za gradnjo italijanskega trgaškega brodarstva, ne da bi imele od tega tržaško gospodarstvo dejanske ugodnosti. Ena izmed značilnosti tržaškega gospodarskega življenja je obstajala v letnem denarnem obtoku približno 7 milijard lir s strani anglo-ameriških okupacijskih sil, ki so potrošile približno 15 milijonov dolarjev letno (del te vsote v trgovinah in lokalih, rezerviranih za vojaške sile). Ugotoviti je treba tudi, da je približno 12% prebivalstva zaviselo na eden ali drug način od zaveznških sil.

Iz teh splošnih podatkov je razvidno, kako namišljeno in neproduktivno je bilo tržaško gospodarstvo življenje v teh zadnjih letih in koliko škode je prinesla gospodarska politika, ki je odvrnila Trst od njegove funkcije poredovalnega deložala Zapada in deložala Srednje Evrope; pahnila je luko v nedelavost, ker so jo v njenih funkcijah spodrila konkurenčna severna pristanišča in je bila ovirana zaradi pomanjkanja italijansko-jugoslovanskih trgovskih spo-

Povezana s krizo velike industrije je nahajala v zelo težkem stanju mala industrija, katere je bila doslej popolnoma prezrta po vladnih ukrepih, s tem da je dobila 15% posojil, naklonjenih od italijanske vlade, čeprav zaposluje 70% vseh industrijskih delavcev in 40% celokupnega delavstva.

Povezana s krizo velike industrije je nahajala v zelo težkem stanju mala industrija, katere je bila doslej popolnoma prezrta po vladnih ukrepih, s tem da je dobila 15% posojil, naklonjenih od italijanske vlade, čeprav zaposluje 70% vseh industrijskih delavcev in 40% celokupnega delavstva.

Povezana s krizo velike industrije je nahajala v zelo težkem stanju mala industrija, katere je bila doslej popolnoma prezrta po vladnih ukrepih, s tem da je dobila 15% posojil, naklonjenih od italijanske vlade, čeprav zaposluje 70% vseh industrijskih delavcev in 40% celokupnega delavstva.

Povezana s krizo velike industrije je nahajala v zelo težkem stanju mala industrija, katere je bila doslej popolnoma prezrta po vladnih ukrepih, s tem da je dobila 15% posojil, naklonjenih od italijanske vlade, čeprav zaposluje 70% vseh industrijskih delavcev in 40% celokupnega delavstva.

Povezana s krizo velike industrije je nahajala v zelo težkem stanju mala industrija, katere je bila doslej popolnoma prezrta po vladnih ukrepih, s tem da je dobila 15% posojil, naklonjenih od italijanske vlade, čeprav zaposluje 70% vseh industrijskih delavcev in 40% celokupnega delavstva.

Povezana s krizo velike industrije je nahajala v zelo težkem stanju mala industrija, katere je bila doslej popolnoma prezrta po vladnih ukrepih, s tem da je dobila 15% posojil, naklonjenih od italijanske vlade, čeprav zaposluje 70% vseh industrijskih delavcev in 40% celokupnega delavstva.

Povezana s krizo velike industrije je nahajala v zelo težkem stanju mala industrija, katere je bila doslej popolnoma prezrta po vladnih ukrepih, s tem da je dobila 15% posojil, naklonjenih od italijanske vlade, čeprav zaposluje 70% vseh industrijskih delavcev in 40% celokupnega delavstva.

Povezana s krizo velike industrije je nahajala v zelo težkem stanju mala industrija, katere je bila doslej popolnoma prezrta po vladnih ukrepih, s tem da je dobila 15% posojil, naklonjenih od italijanske vlade, čeprav zaposluje 70% vseh industrijskih delavcev in 40% celokupnega delavstva.

Povezana s krizo velike industrije je nahajala v zelo težkem stanju mala industrija, katere je bila doslej popolnoma prezrta po vladnih ukrepih, s tem da je dobila 15% posojil, naklonjenih od italijanske vlade, čeprav zaposluje 70% vseh industrijskih delavcev in 40% celokupnega delavstva.

Povezana s krizo velike industrije je nahajala v zelo težkem stanju mala industrija, katere je bila doslej popolnoma prezrta po vladnih ukrepih, s tem da je dobila 15% posojil, naklonjenih od italijanske vlade, čeprav zaposluje 70% vseh industrijskih delavcev in 40% celokupnega delavstva.

## Ukrepi italijanske vlade

V zvezi s takojšnjimi gospodarskimi potrebami Trsta je ministrski svet napravil dne 14. oktobra nekaj ukrepov, s katerimi nemerava — v kolikor se lahko sklepa iz vladnega obvestila — obnoviti dejavnost tržaškega gospodarstva in postaviti privatno pobudo v stanje, da začne zopet delovati brez nadaljnjih vladnih posredovanj. Potem bomo videli, v kakšni meri so napravljeni sklepi lahko veljavni za ta namen.

Predvsem je bila sklenjena ustanovitev sklada za pospešitev tržaškega gospodarstva, ki je namenjen, da vzpodbuja, pomaga in podpira pobude na področju velikih, srednjih in malih industrij, vključno s delničarstvom. Del tega sklada, znesek 4 milijarde, je bil nakazan za začetni uspeh gradnje 1.500 stanovanj v coni industrijskega pristanišča. Nadaljnjih 400 milijonov je bilo namenjenih finansiranju novega doka za popravila ladij, 5000 milijonov je bilo namenjeno posojilom skladu za malo in srednjo industrijo. Sklenjeno je bilo, da se nakaze 5 milijard ustanovi »Ente delle Tre Venezie« za takojšnje izvedbo zemljiške bonifikacije in da se omogoči produktivno življenje ribičem in kmetom, ki so pribežali iz Istre, na našem ozemlju. Devet in pol milijard je predvidenih za pristanišče naprave, ljudske hiše, javna dela in prevoze; 8 milijard za takojšnje izvedbo del elektrifikacije in postavitev dvojne tira na progi Trst-Benete (od teh je 5 milijard v breme proračuna državnih železnic). Tržaški občini sta bili odobreni dve milijardi kot izredni prispevek za gradnjo šol, higienskih del ter drugih del javne koristi, dočim je bil za dokončanje stavb in naprav tržaške Univerze določen znesek 700 milijonov. Izdani so bili končni ukrepi za pospeševanje tržaških trgovskih aktivnosti, tarifne olajšave za blagovni promet med Trstom in drugimi italijanskimi provincami in 50 odst. znižanje na potniških tarifah za Trst za prihodnja dva meseca z namenom, da se pospeši razvoj turistične dejavnosti. Odobrena je bila tudi gradnja v jadranskih ladjedelnicah turbinske ladje za 11.000 ton za prago v Egipt in torovne motorne ladje za približno 5.500 ton za prago v Kongu. Končno so bile črtane terjatve države do tržaških javnih podjetij in ustanov ter sta bili stavljeni na razpolago civilne komisarija za Trst dr. Palmara 2 milijardi lir kot sklad za kritje potreb izrednega stanja.

Za kritje zgoraj navedenih izrednih stroškov je bil sklenjen takojšen razpis državnega posojila za Trst v znesku 30 milijard lir.

Ukrepi, ki jih je napravila vlada, da ese obnovi žilavost tržaskemu gospodarstvu, zglejajo torej, čeprav znatni kot nakazila, omejeni na funkcijo izrednega stanja in ne taki, da bi lahko zajamčili perspektive stalnosti in razvoja takega gospodarstva. Finančna intervencija zgleja na vsak način izdatna, toda samo pod pogojem, da se ukrepi uresničijo v razmeroma kratkem času, ne več kot v dveh do treh letih. Imeti je treba v vidiku, da predstavlja Trst v novem položaju ohlapno ozemlje, v katerem bo naletel privatni kapital na težko za dolgoročne investicije in to zaradi trajanja potencialnega rizika in zato bo ostalo upanje na privatno pobudo ne gotovo, bolj kot v drugih krajih Italije. Kot smo prej ugotovili, pripada pretežni del tržaške industrije in plozbe državi preko IRI; zato je zelo težko dejstvo, da se vladni ukrepi tičejo samo v neznatni meri tega osnovnega sektorja tržaškega gospodarstva. Se posebno se ne govori o gradnjah vseh ladij, ki bi morale slediti tradicionalnim programom, neobhodno potrebnim za oživetje mednarodnega prometa preko tržaške luke in se ne predvideva modernizacija plavalčev ILVA, ne okrepitev ladjedelnic Sv. Roka in tem manj postavitev novih industrij IRI.

Med vladnimi ukrepi manjkajo določbe, primerne potrebam male trgovine, male industrije in obrtnosti, kakor tudi konkretne določbe v korist brezposelnih in še posebno vajencev. Docela odprto o-

staja do danes zelo težko vprašanje bivših nameščenecv vojaških sil, ki štejejo 4.700 oseb, katerim je treba pristeti približno 5.000 nameščenih pri civilni policiji, za katere je ureditev vse prej kot pa zagotovljena, kljub izrecnim obljubam in izselitvi enega dela navedenih. Milijarde, ki se predvidevajo za ureditev položaja beguncev, se nanašajo na uporabo izven cone za bonifikacijska dela v težavnih položjih za istrske kmete in ribiče. Končno je treba naznačiti tudi dejstvo, da se ukrepi ministrskega sveta ne nanašajo samo na Tržaško ozemlje, marveč tudi na bližnji con Tržača in Gorice. S tem se vrednoti znatno, še posebno, kar se tiče števila delovne sile, ki bi bila lahko zaposlena.

Trst ne more še nadalje živeti od subvencij in pasivnega spreemanja vladnih intervencij, marveč si mora urediti strukturo, ki naj nudi možnost, da živi od lastne energije in delavskega požitve, je neobhodno potrebna, razen ukinitve vojaških navlak, ki niso bile še odpravljene, prevsem ponovna proučitev temeljnih problemov in izdelava organičnega zakona, ki jih bo zmogel rešiti, s točnim nakazanjem konkretnih ukrepov in potrebnih sredstev za pospešitev trgovskega prometa, preureditev in okrepitev podjetij IRI, vzpostavitev plovnih prog, načrta stavbenih gradenj itd.

Trst ne more še nadalje živeti od subvencij in pasivnega spreemanja vladnih intervencij, marveč si mora urediti strukturo, ki naj nudi možnost, da živi od lastne energije in delavskega požitve, je neobhodno potrebna, razen ukinitve vojaških navlak, ki niso bile še odpravljene, prevsem ponovna proučitev temeljnih problemov in izdelava organičnega zakona, ki jih bo zmogel rešiti, s točnim nakazanjem konkretnih ukrepov in potrebnih sredstev za pospešitev trgovskega prometa, preureditev in okrepitev podjetij IRI, vzpostavitev plovnih prog, načrta stavbenih gradenj itd.

Trst ne more še nadalje živeti od subvencij in pasivnega spreemanja vladnih intervencij, marveč si mora urediti strukturo, ki naj nudi možnost, da živi od lastne energije in delavskega požitve, je neobhodno potrebna, razen ukinitve vojaških navlak, ki niso bile še odpravljene, prevsem ponovna proučitev temeljnih problemov in izdelava organičnega zakona, ki jih bo zmogel rešiti, s točnim nakazanjem konkretnih ukrepov in potrebnih sredstev za pospešitev trgovskega prometa, preureditev in okrepitev podjetij IRI, vzpostavitev plovnih prog, načrta stavbenih gradenj itd.

Trst ne more še nadalje živeti od subvencij in pasivnega spreemanja vladnih intervencij, marveč si mora urediti strukturo, ki naj nudi možnost, da živi od lastne energije in delavskega požitve, je neobhodno potrebna, razen ukinitve vojaških navlak, ki niso bile še odpravljene, prevsem ponovna proučitev temeljnih problemov in izdelava organičnega zakona, ki jih bo zmogel rešiti, s točnim nakazanjem konkretnih ukrepov in potrebnih sredstev za pospešitev trgovskega prometa, preureditev in okrepitev podjetij IRI, vzpostavitev plovnih prog, načrta stavbenih gradenj itd.

Trst ne more še nadalje živeti od subvencij in pasivnega spreemanja vladnih intervencij, marveč si mora urediti strukturo, ki naj nudi možnost, da živi od lastne energije in delavskega požitve, je neobhodno potrebna, razen ukinitve vojaških navlak, ki niso bile še odpravljene, prevsem ponovna proučitev temeljnih problemov in izdelava organičnega zakona, ki jih bo zmogel rešiti, s točnim nakazanjem konkretnih ukrepov in potrebnih sredstev za pospešitev trgovskega prometa, preureditev in okrepitev podjetij IRI, vzpostavitev plovnih prog, načrta stavbenih gradenj itd.

Trst ne more še nadalje živeti od subvencij in pasivnega spreemanja vladnih intervencij, marveč si mora urediti strukturo, ki naj nudi možnost, da živi od lastne energije in delavskega požitve, je neobhodno potrebna, razen ukinitve vojaških navlak, ki niso bile še odpravljene, prevsem ponovna proučitev temeljnih problemov in izdelava organičnega zakona, ki jih bo zmogel rešiti, s točnim nakazanjem konkretnih ukrepov in potrebnih sredstev za pospešitev trgovskega prometa, preureditev in okrepitev podjetij IRI, vzpostavitev plovnih prog, načrta stavbenih gradenj itd.

Trst ne more še nadalje živeti od subvencij in pasivnega spreemanja vladnih intervencij, marveč si mora urediti strukturo, ki naj nudi možnost, da živi od lastne energije in delavskega požitve, je neobhodno potrebna, razen ukinitve vojaških navlak, ki niso bile še odpravljene, prevsem ponovna proučitev temeljnih problemov in izdelava organičnega zakona, ki jih bo zmogel rešiti, s točnim nakazanjem konkretnih ukrepov in potrebnih sredstev za pospešitev trgovskega prometa, preureditev in okrepitev podjetij IRI, vzpostavitev plovnih prog, načrta stavbenih gradenj itd.

Trst ne more še nadalje živeti od subvencij in pasivnega spreemanja vladnih intervencij, marveč si mora urediti strukturo, ki naj nudi možnost, da živi od lastne energije in delavskega požitve, je neobhodno potrebna, razen ukinitve vojaških navlak, ki niso bile še odpravljene, prevsem ponovna proučitev temeljnih problemov in izdelava organičnega zakona, ki jih bo zmogel rešiti, s točnim nakazanjem konkretnih ukrepov in potrebnih sredstev za pospešitev trgovskega prometa, preureditev in okrepitev podjetij IRI, vzpostavitev plovnih prog, načrta stavbenih gradenj itd.

Trst ne more še nadalje živeti od subvencij in pasivnega spreemanja vladnih intervencij, marveč si mora urediti strukturo, ki naj nudi možnost, da živi od lastne energije in delavskega požitve, je neobhodno potrebna, razen ukinitve vojaških navlak, ki niso bile še odpravljene, prevsem ponovna proučitev temeljnih problemov in izdelava organičnega zakona, ki jih bo zmogel rešiti, s točnim nakazanjem konkretnih ukrepov in potrebnih sredstev za pospešitev trgovskega prometa, preureditev in okrepitev podjetij IRI, vzpostavitev plovnih prog, načrta stavbenih gradenj itd.







