

# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 24 (8)

Izdan 1 novembra 1934.

## PATENTNI SPIS BR. 11177

Imbert Georg, inženjer-hemičar, Sarre-Union, Francuska.

Karburaciono ložište za gasne generatore sa obrnutim sagorevanjem.

Prijava od 16 decembra 1933.

Važi od 1 marta 1934

Poznati su gasni generatori sa obrnutim sagorevanjem, a sa cilindričnim ložištem. Poznati su takođe gasni generatori sa obrnutim sagorevanjem, a sa koničnim i drukčijim oblicima ložišta. Svi ovi oblici ložišta ne postižu apsolutno pouzdano i opsežno razaranje katranastih supstancija koje se nalaze u proizvedenim gasovima a koje su vrlo neprijatne. Ovaj se pronalazak odnosi pak na oblik ložišta koji dozvoljava na potpuno pouzdan i uspešan način da se spravljaju gasovi koji praktično ne sadrže katrana. Pri tome je ložište suženo tako blizu ispod ulaza za karburacioni vazduh i tako jako suženo da na tom mestu zidovi ložišta primaju visoku temperaturu.

Time se potpuno razaraju katranasta tela. Ispod suženog mesta opet je karburaciono ložište na preimućstven način prošireno radi olakšanja prolaza gasa. Prema tome proizlazi za karburaciono ložište takav oblik, da ono ima neposredno ispod ulaza za karburacioni vazduh neko suženje koje je obrazovano od dva granična zida u vidu srublje-

nih kupa, koje imaju zajedničku malu bazu, koju preseca karburaciona zona.

Na crtežu je pretstavljen jedan primer takvog oblika ložišta, gde su merodavni razmaci obeleženi ovako: **a** je razmak suženja od piskova za upuštanje vazduha, **b** je unutrašnji prečnik suženog mesta, **1** je cilindrični deo karburacionog ložišta, **2** je suženje, a **3, 4** su obe srubljene kupe, koje zajedno sačinjavaju sužavanje.

### Patentni zahtev:

Cilindrično karburaciono ložište, koje je priključeno uz suženi levak jame za gorivo, a za proizvođače gasa bez rešetki, naznačeno time, što u svrhu, potpunog razaranja katranastih tela, koja se nalaze u generatorovom gasu, pomoću visokih temperatura, karburaciono ložište, neposredno ispod ulaza karburacionog vazduha, ima suženje, koje je obrazovano od dva ogranična zida u vidu srubljenih kupa sa zajedničkom malom bazom, koju preseca karburaciona zona.





