

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 63 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Decembra 1931.

PATENTNI SPIS BR. 8480

Cohen Venezian Carlo, industrijalac, Torino Italija.

Vozilo koje se može upotrebiti kao zglobno vozilo i kao kruto vozilo.

Prijava od 4 decembra 1930.

Važi od 1 aprila 1931.

Traženo pravo prvenstva od 12 decembra 1929 (Nemačka).

Ovaj se pronalazak odnosi na zglobna vozila, t. j. obrazovana spajanjem dvaju elemenatarnih šasija koje se mogu ugao-
no pomerati jedna prema drugoj oko jedne uzdužne ose vozila. Predmet ovog pronalaska je vozilo takvog tipa kod kog se elementarne šasije mogu međusobno sjedinili radi obrazovanja krute šasije običnog tipa.

Na taj način ovo vozilo se može upotrebiti kao zglobno vozilo i kao kruto vozilo.

Na priloženom crtežu predstavljen je šematski, radi primera, jedan izveden oblik šasija za vozila prema ovom pronalasku gde je sl. 1 presek šasije u uzdužnoj središnjoj vertikalnoj ravni, sl. 2 je osnova šasije, sl. 3 je izgled sa strane ograničen na bokove obeju elementarnih šasija, koje su ukvačene jedna u drugu, sl. 4 je analogni izgled kao na sl. 3 gde su obe elementarne šasije otkvačene; sl. 5 pokazuje u većoj srazmeri i u aksijalnom preseku preseku zglob, koji vezuje međusobno obe elementarne šasije,

Na tim slikama oznake 1 i 2 obeležavaju dve elementarne šasije, koje su međusobno jednake i koje zajednički sačinjavaju šasiju vozila, koje je položeno na parove točkova 3 i 4, koji su pričvršćeni na koji bilo podesan način.

Šasije 1 i 2 imaju zajedničku uzdužnu osu pa se njihove uporedne prečage 1', 2' oslanjaju jedna uz drugu i međusobno

su vezane pomoću jedne šipke 8 preimućstveno cevaste, koja sačinjava zglobni rukavac (ostan) za obe šasije 1 i 2.

U predstavljenoj konstrukciji šipka 8, koja prolazi kroz odgovarajuće otvore u prečagama 1' i 2', pričvršćena je za prečnice 5 i 11, na obema šasijama, pomoću kolčaka 7 i 10, ali ovo se učvršćivanje može izvesti i na koji bilo drugi podesan način.

Uz obe prečage 1' i 2' šipka 8 je obuhvaćena sa dva kolčaka 6 i 9 uz koje se oslanjaju, radi ispoljavanja protivnih pritiska ogrlice 12 i 13, snabdevene unutrašnjim lozama, a koje su navrnute na uložane delove šipke 8.

Neki antifrikcioni kolot 14 može se preimućstveno umetnuti između dva prstena 15 i 16 pričvršćena na obema prečagama i neki antifrikcioni prsten može takođe da se smesti između kolčaka 6 ili 9, ili između oba i ogrlice 12 i 13.

Prema ovom pronalasku obe šasije 1 i 2 mogu se međusobno učiniti nepokretne radi obrazovanja jedne jedinstvene krute šasije. Takvo učvršćivanje je potrebno na primer kad treba da se prevoze tovari (na pr. sanduci) velikih srazmera, ili kad vozilo treba da pređe velikom brzinom obične puteve.

U tu celj može se radi primera, pričvrstiti uz svaki bok jedne od obeju elemenatarnih šasija pomoću vertikalnog rukavca (ostana) 18 krilo 19, koje ima na slobodnom kraju jedno okce ili usek 20 da obuhvati

zavrtanj 21, koji je pričvršćen na boku druge šasije, a koji nosi navrtku 22. Na šasiji koja nosi rukavac 18 za krilo 19 pričvršćen je takođe neki ispružen organ 23, radi zakačinjanja krila 19 kad se ono nalazi u otkvačenom položaju predstavljenom isprekidanim linijama na sl. 2 i punim linijama na sl. 4.

Radi obezbeđenja krutog ukvačivanja obeju šasija 1 i 2 pomoću krila 19, korisno je svako krilo 19 i odgovarajući deo bokova šasija 1 i 2 ima srestva za njihovo podudaranje i za njihovo zahvatanje u vertikalnom pravcu. U tu se celj mogu na primer izvesti na bokovima šasija 1 i 2 ispupčana rebra, među koja ulazi krilo 19 ili da se izrade na unutrašnjoj strani svakog krila 19 bušoline ili otvori 24 u koje ulaze ispupčenja 25 na bokovima šasija 1 i 2, kad se krila 19 nalaze u položaju dejstva.

Na taj način kad vozilo treba da bude zglobovno oko rukavca 8, krila 19 zauzimaju položaj prestavljen na sl. 4, a obeležen isprekidanim linijama na sl. 2 međutim kad šasije 1 i 2 treba da obrazuju krut sistem, onda krila zauzimaju položaj nacrtan na sl. 2 i 3.

Opisane šasija može da služi koliko za

motorno vozilo toliko za vučno vozilo pa ona dozvoljava ostvarivanje vozila sposobnog da prelazi nepravilna ili neravna zemljišta pošto relativna poprečna pokretljivost obeju elementarnih šasija daje vozilu veliku moć prilagođavanja, a s druge strane kad se elementarne šasije učvrste zajedno onda se vozilo može upotrebiti za obične puteve i ono se može kretati velikom brzinom.

Patentni zahtevi :

1. Vozilo koje ima osnovne šasije zajednički uzglobljene oko uzdužne ose, naznačeno time, što se elementarne šasije mogu kruto vezati jedna prema drugoj.

2. Vozilo prema zahtevu 1, naznačeno time, što se za kruto vezivanje elementarnih šasija upotrebljavaju krila pričvršćena na bokovima elementarnih šasija.

3. Vozilo prema zahtevu 2, naznačeno time, što je svako krilo za ukvačivanje uzglobljeno na jednoj od šasija i vezano na okačljiv (pokretan) način na drugoj šasiji.

4. Vozilo prema zahtevu 2 ili 3, naznačeno time, što su krila i odgovarajući delovi bokova šasija snabdeveni srestvima za njihovo podudaranje i za njihovo ukvačivanje u vertikalnom pravcu.

Fig. 1

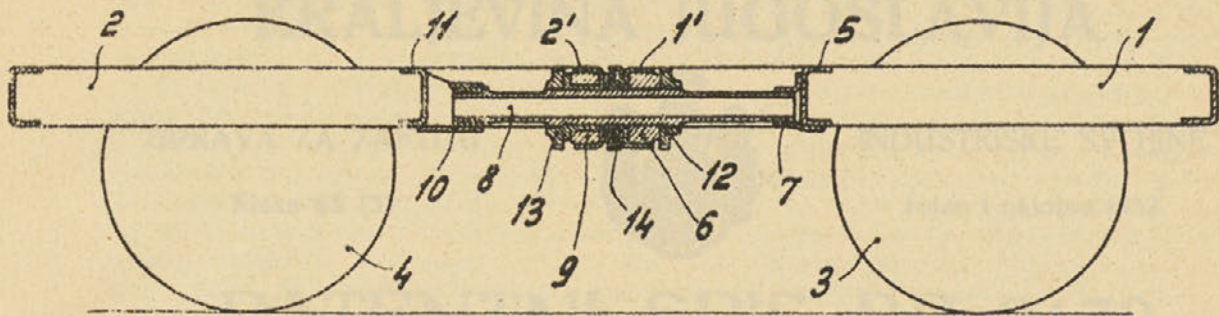


Fig. 2

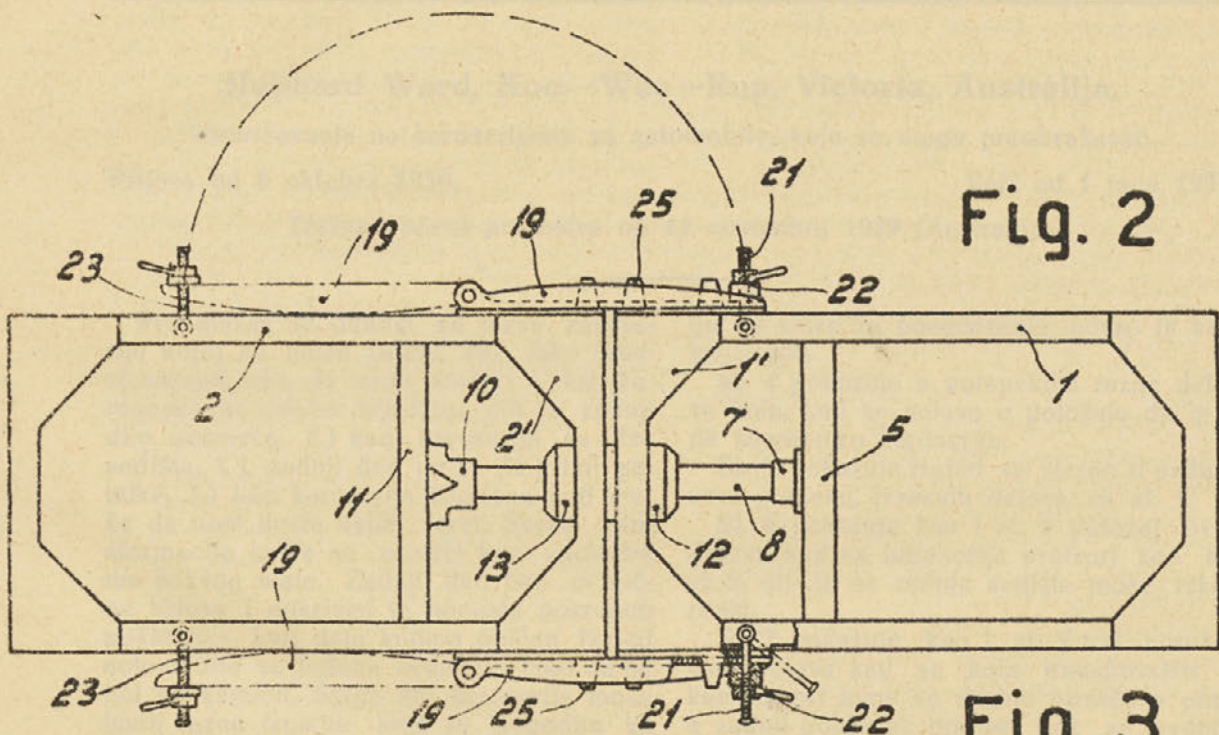


Fig. 3

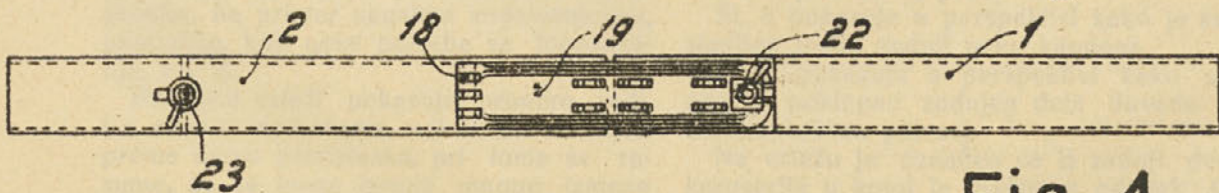


Fig. 4

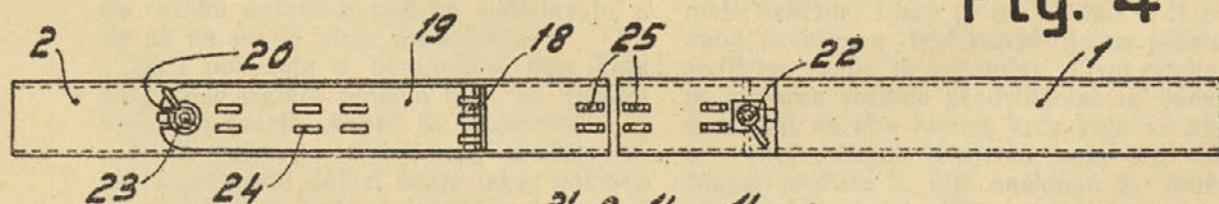


Fig. 5

