

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 77 (3)

Izdan 1 marta 1934

PATENTNI SPIS BR. 10707

Gretsch-Unitas Gesellschaft mit beschränkter Haftung, Feuerbach, Nemačka.

Izvrstive hvataljke za sniježne cipele.

Prijava od 16 marta 1933.

Važi od 1 jula 1933.

Traženo pravo prvenstva od 21 marta 1932 (Nemačka).

Predmet pronalaska je vez za sniježne cipele sa premjestljivim hvataljkama, da bi se među njima postiglo dobro i tačno ležanje čizme, te istovremeno trajno čvrsto držanje hvataljka nakon prilagođivanja obliku čizme.

Za što je moguće tačnije namještanje hvataljka na potplat upotrebljavaju se vijci za namještanje, kakvi su poznati za ovu svrhu u raznim izvedbama. Novo, prema otprije poznatim premjestljivim hvataljkama, je u tome, što se osim praktične prilagodljivosti hvataljka postizava još sigurnost protiv samopomicanja i razrješivanja pojedinih spojnih dijelova.

Jedan neugodan nedostatak kod upotrebe matica na vijcima za namještanje, kakvi se rabe kod poznatih vezova sa premjestivim hvataljkama, je rđanje nareza. Ovom nedostatku pomaže pronalazak na uspješan način tim, što se s jedne strane ne sastoji spoj između hvataljke i vijka iz plosnatog nareznog ozubljenja ili iz upotrebe muškog i ženskog vijka, nego se sastoji u nanašanju vijčanih zubaca na plohu plašta, koja obuhvaća po prilici četvrtinu opsega vijka, te skupa s njim predstavlja pužni pogon sa kosostranim pužnim kolom. Da se pri tom održi što čvršća veza pojedinih pokretnih dijelova nakon postignutog prilagođenog položaja, što je prvi zahtjev kod vezova za skije, to su osim vijaka za namještanje namješteni još protutlačni vijci, koji skupa s odgovarajućim oblikom gornje pokrovne ploče služe kao protuležaj za zahvat

pužnog kola, te djelujući poput klina pritišću skupa zahvatne dijelove. Uslijed toga nije teško proizvesti tako velik pritisak trenja gornje i donje pokrovne ploče na nastupni kraka hvataljke i na vijke za namještanje, da bi se postigao potrebni nepomični sav i kod najtežih zahtjeva, kakvi nastupaju kod upravljanja skijama kod brze vožnje.

Da se ovaj dobar položaj hvataljka može trajno osigurati, napravljene su nastupne ploče hvataljka između njihovih obaju nazubljenja nešto šire nego međuprostor između obostranih vijaka za namještanje, tako da ovi posljednji leže nešto upanuto, pa prema tome i kod istrošenja nareza dozvoljavaju još uvijek pritezanje. Nazubljenje po plohi plašta na bridovima osnovne ploče hvataljke dozvoljava u prikazanoj izvedbi, da se ono prešanjem ispreša jednim pritiskom istovremeno s obje strane hvataljke i to tačnije, nego je to moguće na drugi koji način. Uslijed prešanja izvede se na tom mjestu prikladno zgušnjavanje materijala, što znači daljnju osobitu prednost. Osim toga je jedino tako moguće, kako se traži, da se dobije puni i duboki narez, premda on radi kružnog toka krajnjeg brida hvataljke mora također ići po luku, te se rezanjem ne može ni dobiti. Naročito je važno, da vijci za namještanje leže pri tom daleko bolje i potpunije u narezu, nego se to može postići kod čeonog nazubljenja, pa se tim može postići uistinu

trajno i čvrsto međusobno tlačenje nazubljenja.

Nacrt prikazuje vez i to na:

Sl. 1 u presjeku po A—B,

Sl. 2 u pogledu odozgo sa odstranjenom pokrovnom pločom,

Sl. 3 jedan presjek detalja mjesta sa pričvrstnim vijkom, povećano.

Osnovna ploča **a**, koja leži na skijaškoj dasci, ima dva poprečna žlijeba za preuzimanje četvero vijaka za namještanje **b**. Da se vijci osiguraju protiv postranog pomicanja, predviđeni su na pr. za njihove postrane glave **b₁** i **b₂** izrezi u poprečnim žlijebovima. Između ploča **a** i **d** leže obje hvataljke **c**, koje su na svojim širinskim stranama **c₁** i **c₂** providene narezom po plohi plašta, koji je isprešan i izveden u obliku klina, tako da obuhvaća približno četvrtinu opsega vijka za namještanje.

Hvataljke **c** leže svojim klinasto utisnutim narezima s oba kraja na vijcima za namještanje **b**, a da pri to n ne dodiruju donju ploču **a**. Gornja pokrovna ploča **d** providena je na svom prednjem i stražnjem kraju upustima **d₁**, **d₂**, tako da vijci za namještanje **b** strše dijelom u njih, te su k tome odozgor prekriveni. Pričvrstni vijci **e** su pri tom snještjeni tako blizu vijaka za namještanje, da njihove glave leže u upustima gornje ploče, te tijesno priliježu uz udubine za vijke za namještanje, pa kod njihovog pritezanja djeluju na vijke za namještanje i istovremeno služe kao protuležaj za njih. Ali također

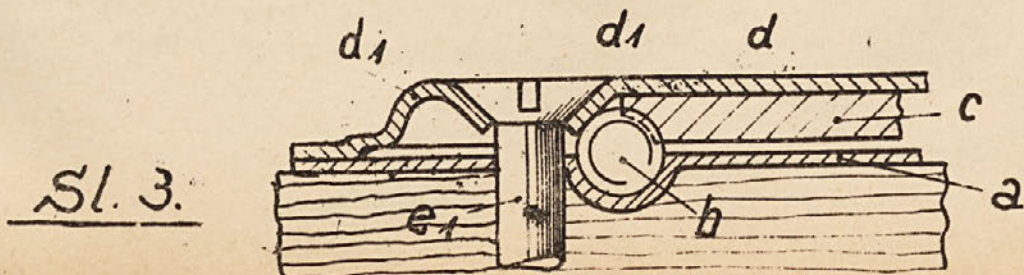
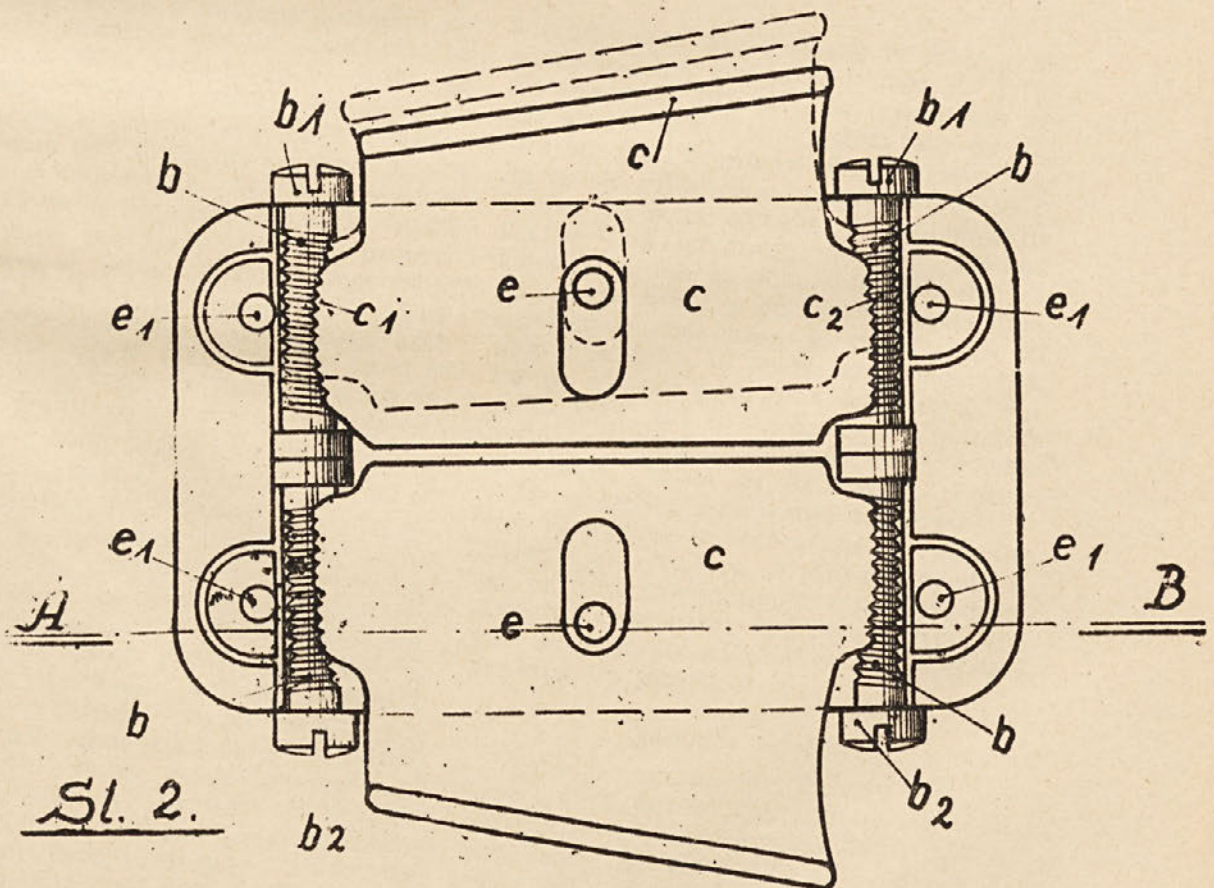
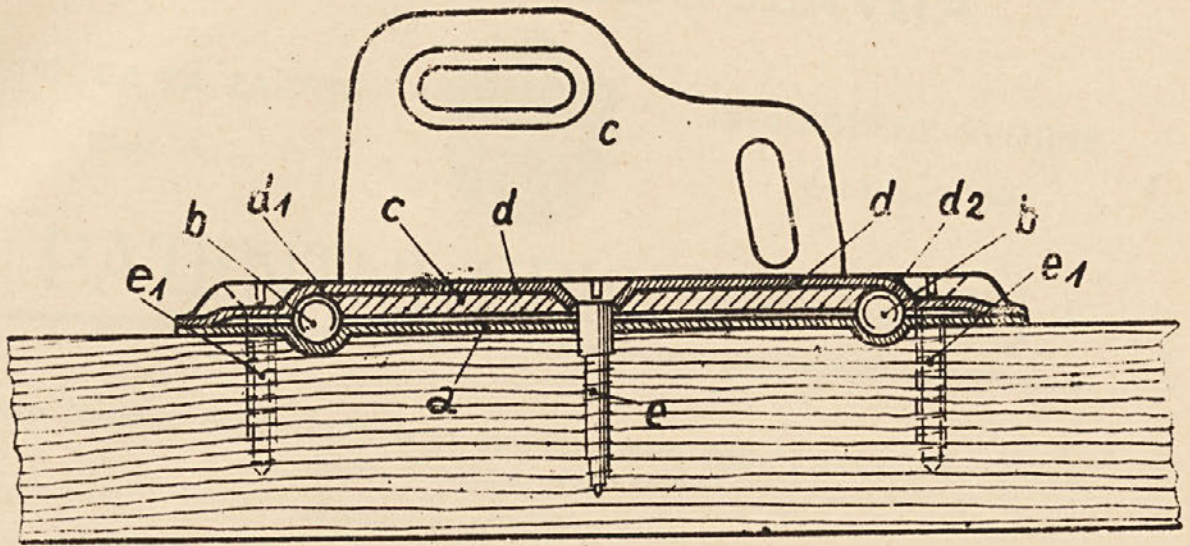
pomoću pričvrstnih vijaka **e₁** pritisnu se hvataljke poput klina na vijke za namještanje, te se tako postizava tijesna veza pokrovne ploče, vijka za namještanje i pričvrstnog vijka, koja se suprostavlja najjačim naprezanjima.

Premještanje hvataljka prema potplatu cipela za skijanje izvodi se kod nešto otpuštenih pričvrstnih vijaka pomoću vijaka za namještanje, njihovim djelovanjem na pužni narez hvataljka, koje se s obje strane mogu namjestiti šire ili uže, kako to odgovara obliku potplata. Ako se sad svi pričvrstni vijci opet pritegnu, tada leže hvataljke nepomično čvrsto.

Patentni zahtjevi:

1. Izvrstive hvataljke za sniježne cipele sa vijcima za namještanje, koji se okreću sa strane, naznačene time, što su nastupne ploče hvataljka (**c**) snabdjevene na širinskim stranama (**c₁**, **c₂**) ozubljenjima po plohi plašta, koja djeluje poput klina, te ležeći s njima na pripadnim vijcima za namještanje (**b**) s međuprostorom iznad osnovne ploče (**a**), stlačene su pomoću pričvrstnih vijaka (**e**, **e₁**) između vijaka za namještanje.

2. Izvrstive hvataljke po zahtjevu 1, naznačene time, što su pričvrstni vijci (**e₁**) smješteni neposredno uz vijke za namještanje, pa svojim glavama odn. posredstvom pokrovne ploče stlaćuju međusobno hvataljke i vijke za namještanje čvrsto skupa i u njihovom ležaju.



Ad patent filed 1930

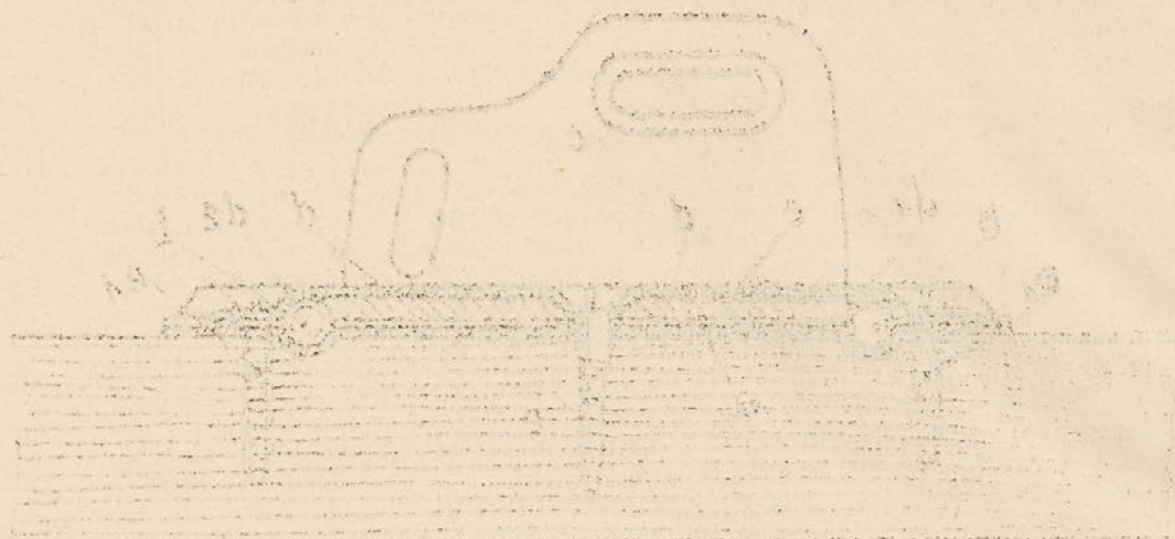


Fig. 1

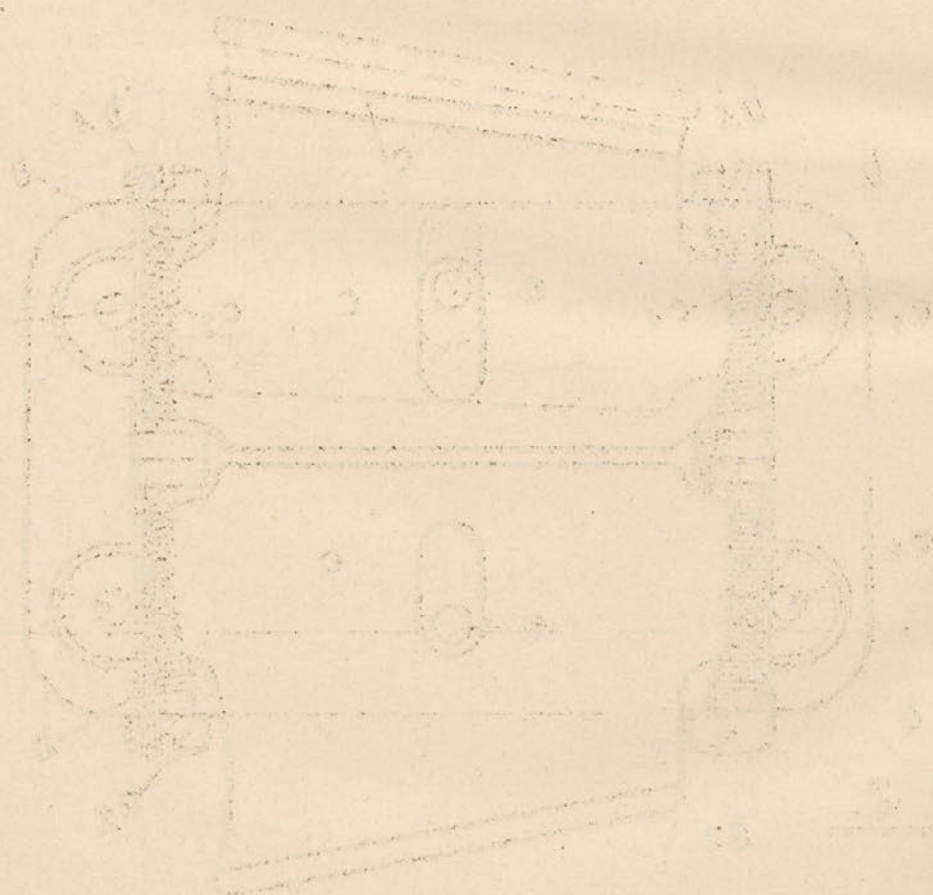


Fig. 2