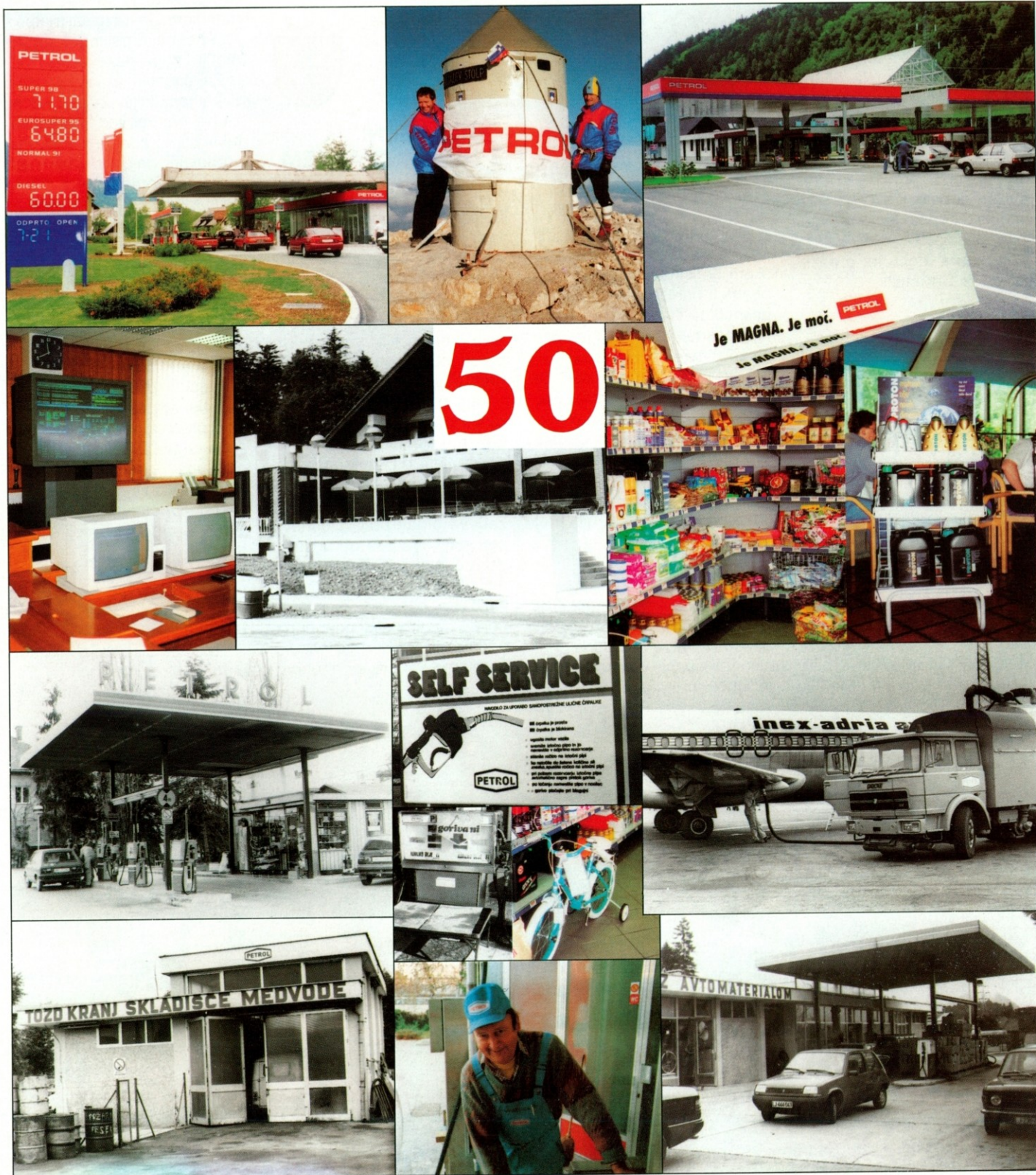


GLASILO DELAVCEV PETROLA



IZ TERITORIALNIH ENOT



SKLADIŠČE V KOČEVJU SO ZAPRLI

Dosedanje skladišče v Kočevju in bencinski servis, ki je stal ob njem, so maja podrli. Na istem mestu so nato začeli graditi nov bencinski servis, ki mu bodo vkopali dodaten rezervoar za kurilno olje in dozdali pisarniški prostor za prodajo na debelo. Tako bo novi bencinski servis delno prevzel vlogo skladišča.

Gradbena dela je prevzel Begrad iz Črnomlja.

S. J.



ALI JE KONČNO STEKLO?

V teritorialni enoti Koper dolgo časa opravljajo le del dejavnosti – trgovino na debelo. Zdaj pa je videti, da bodo končno polno zaživeli. Gradnja bencinskih servisov v Ilirski Bistrici, Fernetičih in Lipici dobro napreduje, tik pred startom so tudi v Jagodju pri Izoli.

Če bo šlo vse po načrtih, bodo v Kopru kmalu poslovali

enako kakor v drugih teritorialnih enotah. Zadovoljni pa bodo tudi lastniki kartice Magna, ker bodo končno v tem delu Slovenije lahko brez gotovine v žepu natočili gorivo v rezervoarje svojih vozil.

E. P.



KORISTILI SO NAM, NE SEBI

Pred nedavnim so z avstrijske televizije prosili na tržiškem bencinskem servisu, da bi smeli narediti pri njih nekaj posnetkov. Ker je šlo za zunanje posnetke, ki bi jih bilo možno narediti od koderkoli, tudi z večje oddaljenosti, je uprava v Kranju privolila. Namena za snemanje televiziji sicer niso povedali, a oddaja je bila korektna, v kranjski enoti pa zadovoljni, saj se po njenem predvajanju ustavljajo na servisu vozniki, ki jih prej še ni bilo.

P. S.: Na avstrijski televiziji so tudi v svojih glavnih večernih poročilih že govorili o bencinu v Sloveniji in njegovi ceni ter obenem opozorili, da neka vrsta res nosi ime »neosvin-

čen«, da pa je njegova kvaliteta dvomljiva. To naj bi pomenilo, rojaki, ne kupujte več bencina v Sloveniji, čeprav je veliko cenejši kakor doma. Toda fantje očitno ne vedo, da precej tega goriva kupujemo v rafineriji Schwechat pri Dunaju!



OBOROŽENI Z NOVIM ZNANJEM

Poletje prinaša obsežnejše delo, več strank in s tem tudi več denarja v dnevno blagajno. To pa je zelo privlačna vaba za tiste, ki bi radi obogateli na tuj račun, in že razmišljajo, kako bi se lotili posameznih bencinskih servisov ter presenetili prodajalce in jim pred nosom pobrali denar.

Ker ni dovolj, da so naši fantje pogumni in krepki, ampak morajo biti tudi psihično pripravljeni na vsakršne možnosti, so v ljubljanski enoti skupaj z ministrstvom za notranje zadeve organizirali dvodnevni seminar, ki so se ga udeležili vsi prodajalci, in na njem izvedeli, kaj je najbolje storiti in kako se obnašati, kadar se pojavi nevarnost v podobi napadalca, za katerega vnaprej ni možno vedeti, ali ni oborožen.



»NAJ-NAJ ČRPALKAR«

Regionalni časopis Primorske novice, ki izhaja na Primorskem, je razpisal natečaj za »naj-naj črpalkarja« na področju, ki ga pokriva.

Za časopis to ni bila prva tovrstna akcija. Zvrstili so se že naj-naj trgovec, mesar, natakarica... zdaj je bil na vrsti prodajalec na bencinskem servisu. V dvomesečnem trdem boju za točke in razvrščanje po stopničkih so se menjavala imena iz obeh naftnih družb (kar 52 se jih je uvrstilo na seznam), ki oskrbujeta to področje, torej iz OMV Istre in iz novogoriške enote Petrola. Zadnjo besedo pri končni razvrstitvi so imeli najbolj vztrajni navijači – bralci časopisa, ki so obenem tudi dobri poznavalci prodajalcev in so našemu Aleksandru Okrogliču z bencinskega servisa Deskle krepko dvignili število točk.

Toda Aleksander ni ostal sam na vrhu lestvice, saj so dosegli:

3. mesto Iztok Vodovnik (Rožna dolina 2)
4. mesto Boris Bratina (Vrtojba 2)
5. mesto Damjan Kreutberger (Most na Soči)
6. mesto Filip Samec (Ajdovščina 3)



Nisem povsem nov, zato pa imam več prostora za prodajno blago in zaposlenim se med preoblačenjem ni treba skrivati pred radovednimi očmi (BS ČRNUČE)

8. mesto Sandi Lipičar
(Vrtojba 2)

10. mesto Humber Magajne
(Tolmin 2)

Kakor kaže, so se v krog 10 najboljših prebili le trije (na 2., 7. in 9. mesto) prodajalci konkurenčnega podjetja OMV Is-tra.

Uredništvo Primorskih novic je ob koncu akcije pripravilo praznovanje v prostorih nabito polnega kulturnega doma v Desklah, v kraju, kjer dela zmagovalac akcije.

Novica o dosežkih v akciji je dosegla tudi našega generalnega direktorja, ki se je nato srečal z najboljšimi sedmimi uvrščenci ter z njimi poklepetal v vili Lastovka na Bledu.

E. Petrič

mercials, da bodo komercialisti med obiski seznanili stranke o naših možnostih, kar bi bila konkurenčna prednost pred raznimi trgovci s kurilnim oljem, smo menili, da je potrebno razmisliti tudi o drugih oblikah propagiranja. Tako nam je vabilo mariborskega sejma prišlo kar prav.

V sodelovanju z OE Marketing smo pripravili lične panoje, na katerih so bile prikazane dejavnosti, na primer vgrajevanje instalacij, čiščenje rezervoarjev, preskušnje, servisiranje in še nekatere druge. Poleg tega smo razstavili tudi prospekte, za katere je vladalo veliko zanimanje, tako da so v celoti pošli.

Pridobili smo prve skušnje, ki nam bodo koristile pri načrtovanju bodočih razstav.

D. Gregorin

Zavod Republike Slovenije za transfuzijo krvi
Blood Transfusion Centre of Slovenia
61000 Ljubljana, Šlajmerjeva 6, Slovenija
tel.: 061 1312 055

Ljubljana, 23. 5. 1995

PETROL
Dunajska 50
61000 Ljubljana

Spoštovani g. Franc Premk

Kot sponzorju tako pomembne obletnice kot je 50 let organizirane transfuzijske službe, se vam zahvaljujemo za vaš prispevek. Z vašo pomočjo bomo lahko izvedli vse aktivnosti, ki smo jih ob tej priložnosti načrtovali. Ker želimo o vaši prijazni potezi obvestiti tudi javnost, vas bomo kot sponzorja omenili v brošuri, ki jo nameravamo izdati ob tej priložnosti.

Za vašo odločitev se vam ponovno zahvaljujemo.

Zavod RS za transfuzijo krvi
Direktorica:
dr. Marjeta Potočnik, I. r.

PREDSTAVILI SMO SE

Na letošnjem sejmu Vzdrževanje in energetika v Mariboru smo se na stojnici, ki jo Petrol organizira vsako leto, predstavili tudi z dejavnostmi, ki jih opravljamo v OE Vzdrževanje.

Ideja o tem, da je potrebno naše kupce kurilnega olja opozoriti, da jim Petrol lahko nudi poleg kurilnega olja tudi vzdrževanje kurilnih naprav (čiščenje rezervoarjev, preskušnje, servisiranje instalacij in gorilnika ter drugo), je stara približno leto dni.

Poleg dogovora z OE Ko-

Trda prihodnost za delo naših menjalnic

Delo menjalnic na bencinskih servisih je dokaj velik problem, ki je nastal potem, ko je Banka Slovenije spremenila predpise za to dejavnost. Na osnovi odloka moramo povsem spremeniti svoje dosedanje poslovanje v menjalnicah na bencinskih servisih. Ker je delo zelo obsežno, smo se z Banko Slovenije dogovorili, da se bomo nekaj časa, natančneje, do konca junija, lahko še prilagajali.

Ker smo lani na svojih ben-

cinskih servisih zamenjali preko 100 milijonov dolarjev, denar pa so tuji vozniki porabili izključno za nakup naftnih derivatov, moramo najti pravo rešitev, ki bo sledila vsem predpisom, obenem pa zagotavljala vsaj tako prodajo, kakršno smo dosegli leta 1994.

Prepričani smo, da bi se bilo potrebno ponovno pogovarjati z Banko Slovenije, ker je prehodno obdobje prekratko, da bi uredili vse obveznosti, ki izhajajo iz novih predpisov.

Upamo, da bomo v Banki Slovenije našli ustrezno podporo za svoje napore in da bomo zmogli zadostiti vsem novostim. Poudariti je treba, da smo prav na obmejna področja, kjer je menjava deviz najbolj intenzivna, v preteklih dveh letih vložili velika sredstva za modernizacijo in širitev bencinskih servisov, ki jih moramo zdaj upravičiti. Naš cilj je, da najdemo optimalno rešitev. Menimo, da bi uvajalno obdobje trajalo do konca leta, in upamo, da se bo Banka Slovenije s tem strinjala.

F. P.



Tudi bencinski servis v Šoštanju je dobil novo zunanjo podobo, širšo in preglednejšo notranjščino ter varnejše podzemlje

Izjemni rezultati, a tudi problemi

pri dopolnilnem programu

Promet z dopolnilnim programom v letošnjih prvih štirih mesecih se je v primerjavi z enakim lanskim obdobjem povečal za skoraj 40 odstotkov. To je dokaj visoka številka, obenem pa pomeni tudi največji porast takega blaga v Sloveniji. Poudarek je bil predvsem na prehrani in pijačah, medtem ko je prodaja tehničnega blaga dokaj stabilna.

Več kakor normalno povečanje prometa pa prinaša tudi cel kup problemov. V program smo vnašali novosti, kar vedno povzroča dodatne težave. Zadnja novost, ki smo jo uvedli, in so jo stranke dobro sprejele, je prodaja sadja. A preden smo dobili vsa potrebna dovoljenja, je minilo skoraj pet mesecev. Načrtujemo še nekaj novosti, vendar zaradi ostrih zahtev inšpekcij ne vemo, kdaj jih bomo lahko ponudili kupcem.

Zelo se povečuje tudi koeficient obračanja blaga, ki v nekaterih enotah dosega številko 27. To pomeni, da se blago obrne sedemindvajsetkrat na leto, kar je s finančnega vidika izjemno, vendar logistično spet povzroča veliko problemov. V moderniziranih objektih še nekako gre, toda v Petrolu dve tretjini bencinskih servisov še ni prenovljenih. Tam nimamo dvojnih skladišč, predpisi pa zahtevajo, da je tehnično blago ločeno od prehrane. In inšpektorji so pri tem zelo natančni. Zato bi morali v najkrajšem času začeti prenavljati. Na žalost pa tudi nekateri novi objekti nimajo dvojnih skladišč, in to precej ovira delo.

Na bencinskih servisih, ki imajo majhen skladišni prostor, ne morejo naročiti 14-dnevnih zalog, ampak samo 3-dnevne. Za servise pravzaprav ugodna zadeva, ne pa tudi za naš sektor, ker nas dobavitelji potem kar zasipavajo s fakturami. Mi pa imamo še vedno enako število zaposlenih kakor pred petimi leti. A ker nismo skupaj, temveč razkropljeni po več koncih, je otežkočena tudi organizacija dela. Obenem nimamo primerne

prostora za razgovore s strankami, tako da jih včasih sliši tudi nepoklicano uho.

Izbiranje novitet, določanje železnega programa, programa, ki bo obvezen za vse bencinske servise, razvrstitev blaga po pomembnosti, določitev najbolj udarnih mest v prodajnem prostoru so naloge, ki jih imamo v programu, komisijo, ki sodeluje z Inženiringom pri projektiranju prodajnih objektov na bencinskih servisih, smo razširili z ekipo, ki bo opravila tudi našete naloge. Kupcem bi radi pomagali, da bi čim hitreje in čim lažje prišli do posameznih artiklov. A da bi obenem opazili tudi tisto, česar prvotno niso nameravali kupiti. Za razvrstitev blaga in določanje najbolj zanimivih mest v objektu je potrebnega veliko časa, mi pa komaj obvladujemo vsakodnevne naloge.

Naslednjo težavo nam povzroča računalniška mreža, ki je preobremenjena. Zato pogosto pride do izpadov – tudi po cele ure, ko ljudje v sektorju praktično ne morejo delati. Na to sem že nekajkrat opozoril, vendar se ni nič izboljšalo. Iz sektorja Informatika so nam odgovorili, da je mreža pač preobremenjena. Toda kaj bo potem šele poleti, ko bo promet še večji. Takrat se ne bomo borili samo z zastojo, ampak bodo nastajale tudi napa-

C. P.



Dobro smo se predstavili

Izkušnje z letošnjega kranjskega sejma kmetijstva in gozdarstva

Če pogledamo na celoto, bi mogli reči, da je bila udeležba na letošnjem sejmu kmetijstva in gozdarstva v Kranju za Petrol uspešna. Predstavitev olja za motorne žage Verigol – bio in motornega olja Proton je dosegla namen. K temu sta prispevala tudi lepo urejen razstaveni prostor in pravilna izbira sejemske ekipe. Smiselna je bila tudi odločitev, da smo nastopili le kot razstavljalci.

Z lepim razstavnim prostorom in močno strokovno ekipo smo na obiskovalce naredili močan vtis. V primerjavi s podobnimi predstavitvami na območju kranjske enote smo v tem pogledu dosegli velik napredek. To potrjuje tudi priznanje za sodobno in kvalitetno predstavitev, ki nam ga je podelil organizator. Seveda pa nas čaka še veliko možnosti za dodatne aktivnosti ob naslednjih priložnostih.

Kljub dobremu celotnemu vtisu pa je treba omeniti, da je sejemska ekipa v določenih trenutkih ostala neizkoriščena. Obiskovalci sejma so različnih struktur in pozornost usmerjajo

vsak na svoje področje. Med temi obiskovalci je množica kupcev naših posameznih programov in več aktivnosti (program, atrakcije) na razstavnem prostoru bi marsikoga zadržalo za dalj časa, kar bi pripomoglo k večjemu zbližanju s kupci, pretoku informacij o kvaliteti, komercialnih pogojih in ostalem servisu, ki ga Petrol nudi svojim kupcem. Sodelovanje pri pripravi in izvedbi sejmskih aktivnosti sektorjev komerciala, marketing, tehnična služba in teritorialne enote je nujno. Strokovnost na posameznih področjih, poznavanje terena, izmenjava idej in izkušenj so dejavniki, ki bi lahko zvišali raven sejmskih predstavitev. Predavanje in posvetovanje, ki je bilo organizirano na sejmu, je imelo svojo težo v tehnični in strokovni kakovosti, problem pa je predstavljala udeležba vabljenih. Odziv je bil namreč precej slab. Razlogov je bilo verjetno več in morali bi jih dobro preučiti.

In še na nekaj bi bilo dobro opozoriti.

V pogovorih s strankami je bilo zaznati pomisleke o kvaliteti oziroma uporabnosti olja Verigol-bio. Kupci pravijo, da določene lastnosti bio-razgradljivega olja pri uporabi zaenkrat ne odtehtajo ekološkega namena, ki ga ima to olje. Najpogostejše pripombe so bile, da je slabo oprijemljivo, in da se po uporabi zasušijo na verigi in meču motorne žage. Motorno olje Proton so kupci te stroke bolje sprejeli. Na sejmu okrog Protona ni bilo večjih strokovnih pripomb in z uporabo po tehnični in komercialni strani so večinoma zadovoljni.

V času sejma smo se tudi neposredno javljali v radijsko mrežo in sicer za Poslovni val in radio Triglav Jesenice.

Z. Križaj

Zagotavljanje kakovosti v storitvah

Precej se bomo morali še naučiti

Pri uvajanju celovitega obvladovanja kakovosti pri poslovanju v naftni družbi Petrol je v skladu s točko 4.18 iz standarda ISO 9001 poseben poudarek na permanentnem izobraževanju sodelavcev podjetja. V sklop izobraževanja je sodilo tudi predavanje prof. Johna A. Murphyja, ki ga je organiziral sektor Tehnična služba in kontrola kakovosti v sodelovanju s svetovalnim podjetjem Produktivnost iz Ljubljane konec maja v slovnici stavbi Petrola.

ŠTEVILNE TEME

Prof. John A. Murphy je mednarodno priznan strokovnjak s področja kakovosti. Je profesor na univerzi v Dublinu na Irskem, poleg tega predava tudi v drugih evropskih državah, sodeluje pri uvajanju sistema kakovosti v nekaterih irskih podjetjih, med drugim v eni največjih irskih bank, ki ima več kakor dva milijona komitentov in je avtor več knjig s področja kakovosti.

Prof. Murphy, ki sicer nima ničesar opraviti z znanimi Murphyjevimi zakoni, čeprav jih sicer pozna, kakor se je sam pošalil, je razdelil svoje predavanje o zagotavljanju kakovosti v storitvah na več poglavij in podpoglavij:

konkurenčna ustreznost kakovosti

definiranje kakovosti v storitvah:

- koncept storitve
- koncept notranjih in zunanjih kupcev
- trenutki resnice
- kakovost v storitvah
- ključni dejavniki v kakovosti storitve

osredotočenje na kupca in oblikovanje njegovega zadovoljstva:

- 10 načinov za pridobitev kupčeve pozornosti v podjetju
- oblikovanje prodajne ekipe
- principi storitve na prvi udarni črti
- telefonska storitev
- trije »C« v kulturi spremembe

(commitment, competence, consistenc)

- spreminjanje organizacijske strukture
- analiza kupčevih pritožb (reklamacije)

zanka kakovosti v storitvah: zapis storitve

- specifikacija storitve (plan storitve)
- specifikacija izvedbe storitve
- specifikacija kontrole (obvladovanja) storitve
- standardi za storitve



- oblikovanje sistema za izvedbo storitve
- sistemi zagotavljanja kakovosti: dokumentacija kakovosti
- izdelava dokumentov
- minimalna celota dokumentov (poslovnik kakovosti, plani kakovosti, postopki, zapisi in delovna navodila)
- kontrola dokumentacije
- serija standardov ISO 9000
- sistem kakovosti za storitve
- sistemi kakovosti v primerjavi s TQM (Total Quality Management)

ZANIMIVA DELAVNICA

Prof. Murphy je posamezna poglavja svojega predavanja podprl s kratkimi delavnicami

(workshop) in podkrepil s številnimi domiselnimi prispevki. Tako smo udeleženci predavanja odgovarjali v prvi delavnici na primer na vprašanja »kaj mi pomeni kakovost«, ali »moja definicija kakovosti« ali »moja definicija kakovosti v mojem podjetju«. Pozneje smo odgovarjali na vprašanja o »kakovosti storitve za zaposlene« v podjetju, navedli nekaj osebnih izkušenj z dobrimi storitvami in ključne dejavnike v kakovosti storitve.

V naslednji delavnici smo s pomočjo vprašalnikov poskušali pojasniti notranje odnose, ki se nanašajo na posameznika v službi, kakor tudi odnose med posameznimi oddelki v podjetju, osredotočili smo se na svoj odnos do kupca, definirali obnaša-

nje ponudnikov storitev ter razmerje do kupcev. Ena delavnica je bila posvečena telefonskim storitvam, telefonski anketi in človeškimi potrebami po spoštovanju, upoštevanju, priznanju in tako dalje. Zadnja delavnica je bila namenjena kontrolnim seznamom notranjih in zunanjih komunikacij med ponudniki storitev in kupci ter odzivnim časom v posameznih karakterističnih situacijah. Zaradi pomanjkanja časa nismo mogli izvesti delavnice, ki je vključevala politiko podjetja, izobrazbo zaposlenih in usposabljanje sodelavcev za področje kakovosti.

Mislím, da smo lahko vsi udeleženci na osnovi vprašalnikov ugotovili, na katerih področjih smo že naredili določene korake v smislu zagotavljanja kakovosti naših storitev in kje bo treba še zavihati rokave. Hkrati sem prepričan, da nam je prof.

Murphy dal s svojim predavanjem in delavnicami koristne nasvete za naše nadaljnje delo pri izboljševanju kakovosti naših storitev.

M. Anželj

OPEC JE »ELEMENT STABILNOSTI« NA SVETOVNEM NAFTNEM TRGU

Kakršnokoli ožanje ali ukinitve Opeca bi pripeljalo do najbolj kritičnega obdobja v dolgi zgodovini naftne industrije, je izjavil namestnik generalnega sekretarja organizacije dr. Ramzi Salman na konferenci v Bagdadu.

»Cene bi padle, proizvajalci bi povečali proizvodnjo, da bi nadomestili izgubljeni dohodek, nevrčanje posojil bi uničilo mnoge finančne ustanove; sledil bi preobrat na trgu surovin in denarja...« je dejal.

Prekinitev investiranja v industrijo bi ugradila pot brezobzirnemu naftnemu šoku, ko bi povpraševanje preseгло ponudbo. Opec je bil in ostaja element stabilnosti na svetovnem naftnem trgu.

To je bil eden od treh možnih scenarijev v zvezi z vlogo Opeca v prihodnjih letih, ki jih je analiziral dr. Salman.

V prvem primeru bi ukinitve Opeca vodila v nekakšen nered.

Po drugem, »business as usual« scenariju bi Opec ostal tak, kakršen je zdaj, in bi se razvoj trga okreplil: »S povečanim povpraševanjem in neznatnim porastom ponudbe iz držav, ki niso članice Opeca, bodo zahteve po Opecovi nafti rastle.«

»Z večjim povpraševanjem po njegovi nafti bo imel Opec boljši položaj za vpliv na cene, vsaj za podporo razumne kupne moči za sodček, in zagotovitev razumnega dobička od investiranja v vedno manjše naravno bogastvo.«

Dr. Salman je opisal tudi tretji scenarij, po katerem bi Opec pridobil člane. Mnogi proizvajalci, nečlani Opeca skupaj z novinci na mednarodnem trgu, na primer iz nekaterih republik nekdanje Sovjetske zveze, se poskušajo okoristiti s priključitvijo ali sodelovanjem z Opecom.

Članice Opeca bi bile zelo koristni partnerji pri investicijah in pri delu.

55 ur – Petrolov nogometni maraton

NAMEN PRIREDITVE

V okviru uradnih prireditev ob 50-letnici Petrola je bil vključen tudi nogometni maraton. Idejo je podprlo vodstvo Petrola ter vsi predstavniki sindikatov enot in vodstev TOE.

Namen prireditve je bil na poseben in odmeven način obeležiti Petrolov jubilej ter dokazati sebi in drugim sposobnosti Petrola in Petrolovcev na organizacijskem in športnem področju.

ORGANIZACIJA MARATONA

Organizirati tako tekmo je bilo precej zahtevno, tako na ravni Petrola kakor tudi na vseh TOE, kjer je bilo treba upoštevati delovne obveznosti igralcev, ki so večinoma z bencinskih servisov, skupne prevoze na tekmo, meje vzdržljivosti igralcev in še marsikaj.

Ob vsem tem je bilo treba tekmo pripraviti ob čim manjših stroških.



19. marca smo se predstavniki z vseh koncev Petrola zbrali v Ljubljani, potrdili tekmo in določili način poteka. Bilo je precej predlogov, končno pa smo se dogovorili (verjetno ne vselej najbolj posrečeno), da

- se tekma začne 19. 5. ob 23. uri in konča 22. 5. ob 6. uri zjutraj (saj v drugih terminih ni bilo mogoče dobiti dvorane) in to v Ljubljani, v dvorani »Slovan« na Kodeljevem

- imajo pravico do nastopa vsi sedanjí in nekdanji zaposleni iz Petrol Trgovina

- bosta nastopili dve ekipi in sicer MAGNA (zaposleni iz Ljubljane, Gorenjske in Primorske) ter PROTON (Štajerska, Prekmurje in Dolenjska)

- tekmo načeloma razdelimo v 6 rund (po 9,15 ure), pri čemer je posamezno rundo dolžna pokrivati ena Petrolova enota oziroma pokrajina

- časovno zaporedje nastopa posameznih enot v neki ekipi je zadeva vodje (Tone Dolničar za MAGNA in Oto Lešnik za PROTON)

- neki enoti lahko z igralci po potrebi pomaga tudi druga enota iz iste ekipe; zaradi števila zaposlenih tako pomoč zlasti lahko nudita Ljubljana za ekipo MAGNA in Maribor za PROTON

- v okviru tekme bodo posebej nastopili tudi ženski ekipi (20. 5. ob 16. uri) ter igralci iz vodstev TOE in poslovne hiše (21. 5. ob 16. uri).

TEKMA

Prvi dan (19. 5. 1995)

Bil je pozen petkov večer, uro pred polnočjo, ko smo začeli maratonsko tekmo.

V ekipi MAGNA so se odločili, da jo začnejo igralci iz Ljubljane, saj so najbližji prizorišču ter zato najlažje in najhitreje pridejo na začetek. Na drugi strani so bili igralci iz enote Brežice.

Prva ura pa ni kazala, da igrajo maraton, saj je bil tempo izreden. Prvi gol je padel 6 minut po začetku, za ekipo PROTON pa ga je dal Ivan Zakrajšek.

Prvi dan se je nato končal z izidom 3:2 za ekipo MAGNA.

Drugi dan (20. 5. 1995)

- Ob 0.14 je bilo 3:3.
- Ura 2.33. 14:12 za MAGNA.
- Ura 8.08. 90:28 za MAGNA.
- Ura 17.25. 110:109 za PROTON.

- Dan se je končal z izidom 128:128.

Posebnost tega dne je bila polurna ženska tekma, ki se je začela ob 16. uri. Ob bučnem navijanju in tudi številnih dvoumnih žvižgih moškega dela navijačev se je ta del tekme končal z razburljivim izidom 3:3.

Tretji dan (21. 5. 1995)

- Ura 0.24. 129:128 za MAGNA.
- Ura 1.20. 132:131 za PROTON.
- Ura 3.02. 140:139 za MAGNA.
- Ura 10.38. 226:163 za MAGNA.
- Ura 21.12. 241:240 za PROTON.

- Dan se je končal z vodstvom ekipe PROTON 252:247.

Ta dan je bil najbolj razburljiv – na igrišču in ob njem.

V prvih urah po polnoči sta bili prehud boj ekipi iz celjske in novogoriške regije. Ob izenačenem rezulta-



tu, preblagem sodniku in naraščajoči utrujenosti je nekatere igralce zaneslo v grobost, ki je terjala nepotrebne poškodbe v obeh ekipah.

Protonovim igralcem iz Brežic je dopoldne začelo primanjkovati igralcev (poškodbe, utrujenost), pa so ji najprej priskočili na pomoč »nasprotniki«, Ljubljanci iz ekipe MAGNA (ki so ji dali 7 svojih igralcev), nato pa v zadnji uri in pol še Protonovi igralci iz Maribora.

Opoldne so Ljubljanci pomagali z nekaterimi svojimi igralci tudi »svojim«, Kranjčanom iz ekipe MAGNA, kar pa je zaradi neobveščenosti o tem in ostalem iz dogovora s sestanka v Ljubljani povzročilo nepotrebno nezadovoljstvo in proteste v taboru PROTONA.

Ob 16. uri so svoj polurni del tekme

odigrali igralci iz vodstev TOE (direktorji, upravniki) in poslovne hiše, med drugim tudi generalni direktor Franc Premk. Tekma se je končala z izidom 0:0, za kar sta najbolj zaslužna oba vratarja, Aleksander Milač, pomočnik generalnega direktorja, pri ekipi PROTON, ter Franc Tolar, direktor TOE Kranj, pri ekipi MAGNA.

Četrti dan (22. 5. 1995)

- Ob 1.16 je bilo 258:257 za MAGNA.

- Ura 3.51. 270:269 za MAGNA.

- Ura 4.01. Tekma traja že 53 ur in 1 minuto. Presežen je dosedanjí časovni rekord v nepretrganem igranju nogometne tekme v Sloveniji, ki so ga s 53 urami od leta 1989 imeli v Logatcu (po slovenski izdaji Guinnessove knjige rekordov). Počil je tudi šampanjec.



– Ura 4.33. 279:269 za MAGNA. Tekma je bila odločena šele med četrto in polpeto uro zjutraj, ko je dobila premoč mlajša prva postava Novogoričanov pred sicer odlično, a starejšo prvo postavo Celjanov.

– Ura 5.57. Zadnji gol na tekmi je tri minute pred koncem dosegel Miran Fikfak iz enote Gorica. 283:271 za MAGNA.

– Ura 6.00. Konec tekme. Zmagal je Petrol. V imenu zmagovalca je

svetili športnikom Zveze paraplegikov Slovenije. Njihovim predstavnikom smo na koncu izročili računalnik kot darilo.

STATISTIKA

Po tekmi je nastopil čas za zbiranje raznih statističnih podatkov iz zapsnika, ki smo ga neodvisno v dveh izvodih vestno vodili ves čas tekme.

Na tekmi je nastopilo okrog 250 igralcev.



prehodni pokal prevzel generalni direktor Petrola Franc Premk.

Na zaključek tekme so prišli tudi številni drugi Petrolovci, ki so na ta način izrazili priznanje vsem igralcem za njihov podvig.

Seveda je počil še kak šampanjec, takoj pa smo proglasili tudi:

– najstarejšega igralca, ki je bil Štefan Breznik, rojen leta 1931, upokojenec iz TOE Celje,

– najstarejšega strelca, ki je bil Tone Modic, letnik 1936, upokojenec iz OE Vzdrževanje.

HUMANI VIDIK TEKME

Športniki Petrola smo maraton po-



Ugotovili smo najboljše strelce, ki so Igor Urbančič (Ljubljana) s 43 goli, Zoran Mitič (Maribor) s 30 goli, Zlatko Dedič (Maribor) s 26 goli, Tomaž Jakopič (Ljubljana) in Miran Heric (Maribor) s 24 goli, Miran Fikfak (Nova Gorica) z 19 goli, Drago Jenko (Celje) s 15 goli, ipd.

Končno smo poiskali tudi najboljšega napovedovalca končnega izida tekme MAGNA:PROTON, kar je pred začetkom tekme izpolnilo 208 igralcev in igralok.

Bilo je nekaj zelo natančnih napovedi, zlasti Martin Penca iz Brežic (zgrešil za skupaj 23 golov), Marjan Selčan iz Celja (-29), Zvone Gantar iz Ljubljane (-17), Darjo Šuligoj (-22), Matjaž Kolenc (-15) in Egon Peršič (-14), vsi iz Nove Gorice, med ženskami pa Stanka Kavčič iz Ljubljane (-25).

Negativni rekorder je bil Ljubljčan (ki ga ne bomo imenovali, a je bil večino časa na tekmi), ki je skupaj zgrešil za spoštljivih 825 golov.

Vse pa je prekosil Janez Verbič, poslovodja BS Ljubljana, Celovška II, ki je s svojo napovedjo (283:271) edini natančno uganil. S tem si je prislužil obljubljeno nagrado – polet z balonom MAGNA za dve osebi. Za



vsak primer – nagrada je prenosljiva.

Večina napovedovalcev je sicer verjela v svojo zmago, vendar bolj igralci PROTONA (93 odstotkov) kakor igralci MAGNA (71 odstotkov).

SPONZORJI

Na koncu naj se zahvalimo še našim poslovnim partnerjem, ki so s svoje strani podprli to tekmo, kot so Pivovarna Union, Coca-Cola, Radenska, Eurotrade Ljubljana, Mobitel, tiskarna Alfagraf Ljubljana, HWH Lendava (predstavnik za filme Conica v Sloveniji), KZ Goriška brda, KZ Radgonske gorice.

ZAKLJUČEK

Upamo, da bodo igralci in gledalci ohranili prijeten spomin na ta dogodek, h kateremu je vsak prostovoljno prispeval po svojih močeh in volji, nekatere slabe plati pa pozabili, saj je dosežen končni smisel z uspešnim obeležjem 50-letnice slovenskega naftnega podjetja.

I. M.



Ob neki petletnici

Zgodilo se je spontano nekega decembra pred petimi leti, ko smo iskali motive za novoletno okrasitev naših bencinskih servisov. Kaj pa naši otroci, je nekdo rekel... Njihov svet barv in misli nas je očaral. Nismo mogli kar nehati.

In to je bil začetek. Povezali smo se z Zavodom Republike Slovenije za šolstvo in šport, pa z Mednarodnim grafičnim likovnim centrom in akcija je stekla. Pet let je minilo od daljnega leta 1990, ko so prve štiri šole poslale likovna dela svojih učencev na natečaj OTROCI ODRASLIM. Skupaj s soorganizatorji zadovoljno

obiskovalce. Za tiste mlade ustvarjalce, ki jim je blizu grafični način izražanja, vsako leto organiziramo 5-dnevno grafično kolonijo, ob vsem tem pa se trudimo, da bi vsako leto s kakšno novo zamisljivo popestrili naš natečaj.

Ob zaključku vsake celoletne likovne akcije pripravimo javno podelitev priznanj in nagrad za najboljše. V prejšnjih letih smo najboljšim šolam za nagrado izročili televizorje, video rekorderje, stiskalnice za grafiko, za najboljše iz natečaja za leto 1994 namenjamo osebne računalnike. Najboljše avtorje seveda tudi letos ča-



ugotavljamo, da je naša uspešna likovna akcija prerasla v eno najbolj množičnih in kakovostnih za osnovnošolsko mladino. Upajmo, da smo s tem nekaj prispevali – v podporo likovni ustvarjalnosti najmlajših.

V petih letih se je seveda dogajalo še marsikaj, s čimer smo po eni strani natečaj želeli približati tudi širši javnosti ter po drugi strani narediti vse, da bo še zanimivejši za otroke in likovne pedagoge. Tiskamo stenski koledar, novoletne čestitke, pa zvezke, ob vsakoletnem izboru pripravimo katalog, razstave so obšle že vso Slovenijo, bile na Madžarskem, v Italiji, v šolah, kulturnih centrih, galerijah, gledališčih, celo v Postojnski jami so dela najmlajših razveseljevala

kajo likovne nagrade, katerih vsebina in namen je spodbujati njihovo ustvarjalnost. (iz kataloga Otroci odraslim 1994)

Igor Mravlja

Zaključna prireditev s podelitvijo nagrad in priznanj je bila v hotelu Špik. Otroci iz vseh koncev Slovenije so se s svojimi mentorji zbrali v Petrolovi poslovni stavbi v Ljubljani, od koder smo se skupaj odpravili proti Gorenjski.

Prvi postanek prijetne družine je bil na bencinskem servisu Hrušica. Ogledali smo si poslovanje sodobnega bencinskega servisa, otroci pa so se posladkali z izdelki, ki jih je vedno moč dobiti na policah trgovin na naših bencinskih servisih.



Namestitev v hotelu Špik je bila za otroke posebno doživetje, saj se je marsikdo prvič sam pojavil na recepciji in vzel ključke sobe. Po dobrem kosilu smo se odpravili v Mojstrano, kjer žal nismo srečali Jureta Koširja, temveč smo obiskali Triglavski muzej.

Na slavnostni podelitvi nagrad in priznanj sta imela glavno besedo »oče« akcije Igor Mravlja in predstavnik Zavoda za šolstvo, Marjan Prevodnik, pedagoški svetovalec za likovno vzgojo.

Najboljše šole, ki so si letos prislužile dobre računalnike, so naslednje:

1. OŠ DAVORINA JENKA, CERKLJE NA GORENJSKEM, likovni pedagog Maja Sobočan-Zajc
2. OŠ COL, likovni pedagog Silva Karim
3. OŠ MIRANA JARCA, ČRNOMELJ, likovni pedagog Natalija Orlič
4. OŠ ANTONA UKMARJA, KOPER, likovni pedagog Boža Černe
5. OŠ JOŽE MOŠKRIČ,

LJUBLJANA, likovni pedagog Lučka Selan

6. VVZ ANE ZIHERL, LJUBLJANA, likovni pedagog Sonja Goli-Horvat

7. ZAVOD ZA SLEPO IN SLABOVIDNO MLADINO, LJUBLJANA, likovni pedagog Urška Lah

8. VZ FRANA MILČINSKEGA, SMLEDNIK, likovni pedagog Slavko Zupan

9. PODRUŽNIČNA ŠOLA ŠTANJEL, ŠTANJEL, likovni pedagog Vlasta Markočič

10. OŠ MIHA PINTAR-TOLEDO, VELENJE, likovni pedagog Robert Klančnik

Priznanja za najboljša dela pa je prejelo 25 avtorjev in njihovih mentorjev. Seveda niso manjkala priložnostna darila, s katerimi se vedno izkaže Alfagraf, ki tudi natiska vse, kar spremlja to akcijo.

Izbrati med tolikimi dobrimi deli le 25, je bilo resnično zelo težko. Še najbolje je to ponazoril v svojem razmišljanju v katalogu tega natečaja gospod Marjan Prevodnik. Objavljamo odlomek:





»Nobeno besedilo, noben uvod ne moreta tako celovito in prepričljivo podati vtisa, ki na ovojnem papirju, kolaži, glinene in lesene skulpture, sadi in ustvarjalnega nemira in



so ga ob pregledu del na strokovno žirijo napravili otroški linorezi, risbe s tušem in trsko vrveža, skozi katere smo slišali močnejše in slabotnejše barve in videli glasne in tihe



zvoke ubranih likovnih melodij. Komisija si je delila privilegij prva opazovati otrokovo predstavljanje sveta, v katerem raste in zori, njegova doživljanja, razigrano domišljijo, navdušeno upodabljanje fantastične prihodnosti, svet sanj, način, kako skrbno opazuje stari likalnik, ki mu je ponujen v opazovanje in risanje; igre sončnih in oblačnih barv, sproščen pogovor z mehko glino ali razmišljanje o trdem lesu.

Omejiti število poslanih del na likovni natečaj in pripraviti izbor nagrajenih del je zahtevno, nevhvaležno delo vsake strokovne žirije, tako pri izboru šol kakor pri izboru posameznih del. Ali nismo nekoč že slišali glas, da predstavlja bogastvo naroda toliko likovnih del, kolikor je otrok? Smo, ven-

ena od drugih po likovni, izrazni, psihološki in tehnični kvaliteti.

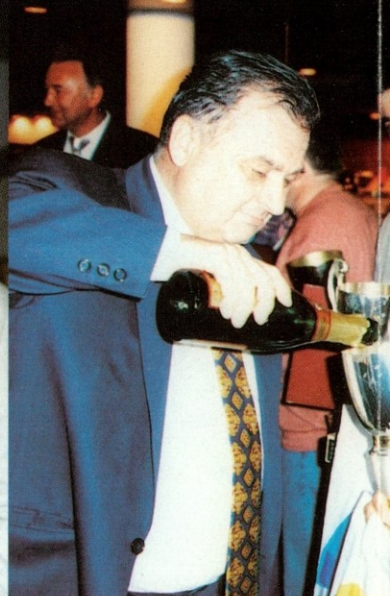
Merila, po katerih smo poleg ostalih vrednotili dela: enovite, zaključene kolekcije z več dobrimi deli, uporaba inovativnih likovnih tehnik v pedagoškem procesu, upoštevanje posebnosti starostne in razvojne stopnje otrok in njihovih izraznih možnosti ter sposobnost najti za določen motiv ustrezen likovni znak, so imela prednost pri izboru.

V petih letih je prispevalo svoja dela več tisoč otrok iz domovine in zamejstva in mislimo, da se naša skupna akcija še ne bo izpela, saj se z vsakim valom novih učencev pomlaja. Spreminja se skupaj s spreminljivostjo sveta, ki ga otroci zavestno ali podzavestno z veliko občutljivostjo izra-



dar so njihova dela, ki so sad psihofizične zrelosti otroka, okoliščin, v katerih se izraža, prostora, v katerem živi, strokovne usposobljenosti likovnih pedagogov in materialno tehničnih možnosti šol, različna, tako kot je raznolika naša dežela, ki ima ravnice, gore in morje. Naključnega popotnika presenetijo lepote in pestra, reliefna značilnost in posebnost naše domovine, člane žirije presenetijo izvirnost, raznovrstnost, neposrednost in tehnična raven likovnih izdelkov poslanih del iz vrtcev, zavodov in osnovnih šol. Oba morata izbirati po določenih kriterijih, popotnik, kar ga je prevzelo pri nas, morda neonesnažen zrak, ohranjena narava, žirija pa izbere dela po likovnih merilih, ki se ločijo

žajo s čopičem, risalom ali glino. Potem ko so kurenti že odplesali svoj ples, ko so se pomladne cvetlice posejale po tratah in ko se v vrhovih gora še beli sneg, odpiramo vrata otroškim likovnim izdelkom lanske akcije OTROCI ODRA-SLIM.«



TOE Mesto	BREŽICE	CELJE	KRANJ	LJUB
1.	Vinica	Vojnik	Hrušica I-j	Dobro
2.	Črnomelj II	Ljubno	Bled I	Domž
3.	Šentjernej	Prevalje	Češnjica	Izlake
4.		Mozirje		Ljublj
5.				Tržaš
				Ljublj
				Barje





JANA	MARIBOR	NOVA GORICA	NAJEMNI BS
va	Slivnica I	Vipava	Ljubljana, Tržaška 131 a
ale I	Rogašovci	Golo brdo	Lovrenc na Pohorju
	Slovenska Bistrica	Šempeter I	
na,	Slivnica II		
a c. 130			
na,			
l-jug			



*Petdeset računalnikov
za petdeset
slovenskih osnovnih šol*



Računalnik tudi za učence OŠ Jurij Dalmatin iz Krškega



Voditeljica Eva Longyka in otroški pevski zbor osnovne šole Riharda Jakopiča iz Ljubljane



Tudi naši učenci se že veselijo darila



Z nami je bil tudi minister za šolstvo in šport dr. Slavko Gaber – zadovoljen, seveda!



Petrolu za obletnico in v zahvalo



Računalnike smo zagotovo predali v prave roke



Dogodek so zabeležili tudi mladi novinarji iz OŠ Most na Soči

Dva velika rezervoarja za Petrol

Za Petrol izdelujejo tudi manjše rezervoarje

Nafta Lendava bo v juniju zaključila montažo dveh rezervoarjev B-1 in B-2. V vsakem od njiju bo možno shraniti 5000 m³ naftnih derivatov. Gre za večjo investicijo, vredno nekaj čez 200 milijonov tolarjev (sredstva je v obliki kredita zagotovil Petrol), kar potrjuje tudi nekaj osnovnih podatkov: premer vsakega rezervoarja je 24,5 metra, višina 13 metrov. Imela bosta fiksno streho s plavajočim pokrovom, ki ga bo dobavil tuj partner. Večino del – od izdelave projektov do končnega prevzema – je opravila Nafta sama. Med prispelemi ponodbami so za izvajalca in montažerja izbrali Naftin sektor Strojegradnja. »Celotno montažo so zaupali našemu obratu, ki mu je pri varjenju delno pomagala Metalna, pri peskanju pa Tekol. Izračuni kažejo, da je gradnja rezervoarjev ekonomsko povsem upravičena,« je izjavil vodja skupine dipl. ing. Ladislav Kocuvan.

Rezervoarski prostor so začeli graditi v začetku letošnjega marca. Vodja sektorja Strojegradnja mag. Drago Franko pravi, da bo montaža končana »v dogovorjenem roku. Rezervoarja bomo kmalu predali njenemu namenu. Opravili smo že vakuumske teste, rentgensko kontrolo varov, hidrotest, preskuse dimenzij. Pred nami je le še nekaj zaključnih del, med katere sodi tudi antikorozijska zaščita rezervoarjev, ki se prav tako bliža zaključku. Položili smo tudi že cevovode, mernoregulacijsko opremo, hidrantno omrežje in ostalo infrastrukturo.«

V Nafti Lendava bodo predali Petrolu tudi štiri dvoplaščne rezervoarje s prostornino po 50 m³, ki so jih izdelali za bencinske servise.

Čeprav je v sodelovanju s Petrolom komercialno zaključenih skoraj »100 odstotkov Naftinega programa«, kakor je

izjavil direktor Petrolove Komerciale Jože Štebih, pa je še nekaj drobnih zadev, ki jih v kontekstu vendarle ne kaže prezreti. Nafta ima namreč polnilnico destilirane vode, petroleja za specialne peči, svetilnega petroleja, razredčila za oljne barve, bencina za čiščenje v gospodinjstvih, sredstva za pranje motorjev v avto delavnicah itd. Vse te proizvode, ki jih je v embalaži z manjšim volumnom možno ponuditi potrošnikom tudi na Petrolovih

Naftina enota čisti rezervoarje

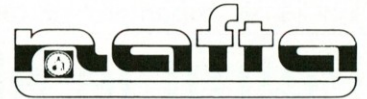
Na zadnjem Petrolovem ekološkem dnevu so se dotaknili tudi čiščenja rezervoarjev. V Nafti Lendava, ki je registrirana za to dejavnost, so šli s ponudbo še za korak naprej. S svojo tehničnoreševalno enoto, ki je strokovno usposobljena, znanje pa je že velikokrat dokazala v praksi, lahko svojim strankam ponudi še drugo uslugo – nevtraliziranje ostankov iz rezervoarjev. Nafta Lendava ima namreč obrat čistilnih naprav, v katerem je možno po mehanskem, kemijskem ali biološkem postopku brez škodljivih vplivov na okolje razgraditi ostanke čiščenja.

Tehničnoreševalna enota šteje 25 strokovno usposobljenih delavcev, ki so razvrščeni po procesih Nafta. Organizacijsko spada v sektor Strojegradnja, opremljena pa je z vsem potrebnim za oživljanje, z izolacijskimi aparati ter ostalo opremo. »Delo je zahtevno in nevarno. Za nami pa je že precej izkušenj doma pri procesih, v rezervoarjih petrokemije in rafinerije, pa tudi pri zunanjih naročnikih. Doslej smo vse naloge dobro in strokovno opravili. Prepričan sem,

bencinskih servisih, proizvajajo v Nafti Lendava. Komercialni razgovori s Petrolom, ki ima poslovne obveznosti tudi do drugih svojih dobaviteljev, postopoma napredujejo. Nafta Lendava pa se glede prihodnjega plasmana omenjenih proizvodov alternativno dogovarja tudi z največjo trgovsko hišo Mercator.

Destilirano vodo je možno ponuditi kupcu po zares najbolj konkurenčnih cenah, na trg pa je lahko pošljejo najmanj 328 tisoč litrov na leto. Po izjavi vodje topil Andreja Huzjana je možno v dveh izmenah v polnilnici napolniti v manjšo embalažo tudi 108 tisoč litrov razredčila, 61 tisoč litrov svetilnega petroleja in 670 tisoč litrov petrosola, petroleja za ogrevanje s specialnimi pečmi.

Š. Prša



cesna voda, ki gre skozi vse tri faze čiščenja. Precej obremenjena je tudi sanitarna voda, vendar je biološko razgradljiva in gre le v biološko čiščenje. Padavinska voda je onesnažena samo z derivati nafte. Črpajo jo v egolizacijski rezervoar. Nafta se dvigne na površino, kjer jo odstranijo in vrnejo v predelavo, vodo pa spuščajo preko naprave, ko so kapacitete proste.

Priznanje Plagkem '95

Nafta Lendava se je vrnila z mednarodnega sejma Plagkem '95, ki ga je v Mariboru organizirala Obrtna zbornica Slovenije, s priznanjem organizatorja za sodelovanje in kvalitetno predstavitev.

Na tem prvem mednarodnem sejmu plastike, gume in kemije se je predstavilo 315 razstavljalcev iz 14 držav. Nafta Lendava je razstavljala termoizolacijski material lendarpor, zeleno peno za aranžiranje, topila, destilirano vodo, obiskovalcem in potencialnim poslovnim partnerjem pa so v promocijskem smislu postregli z informacijami o celotnem proizvodnem programu podjetja. Po sejmu v Nafti ugotavljajo, da so v preteklosti približevanje kupcem nekoliko zanemarili, ali pa so bili pri izbiri sejmov in same predstavitve na njem nekoliko manj uspešni. Glavni razlog vidijo v tem, da ni bilo ustreznega strokovnega, zlasti ekonomskega kadra.

S Plagkem se vračajo z raznimi spoznanji in ugotovitvijo, da so v promocijskopropagandnem smislu uspeli. Naftin razstavni prostor si je ogledalo veliko ljudi, ki so se zanimali za posamezne segmente proizvodnega programa. »V komercialnoprodajnem smislu pa je potrebno še organizacijsko izboljšati prodajne poti do kupca in seveda ob konkurenčnih pogojih ponuditi prodajni servis pri uporabi naših izdelkov,« sta po sejmu izjavila Džuro Tukerić in Franjo Hren.

Š. Prša

da bo tako tudi pri čiščenju Petrolovega rezervoarja s prostornino 10.000 m³ v Račah,« je povedal vodja tehničnoreševalne enote ing. Franc Gazdag, ki je hkrati tudi vodja službe za varstvo pri delu v Nafti Lendava. »Verjetno smo med redkimi v Sloveniji, ki svojim poslovnim partnerjem lahko ponudimo tudi rešitev ekoloških problemov, povezanih s čiščenjem rezervoarjev, tehnoloških procesov itd. S tehnološkimi postopki v sežigalni napravi oziroma čistilnih napravah namreč lahko nevtraliziramo oziroma razgradimo škodljive snovi, ki so ostale pri čiščenju. Zaradi vedno večje onesnaženosti dajemo ekološkemu vidiku vedno večji pomen,« je dodal Franc Gazdag.

Čiščenje vode

Kapaciteta čistilnih naprav znaša 165 m³/h onesnažene vode (100 m³ procesne, 50 m³ padavinske in 15 m³ sanitarne vode). Voda priteka po treh ločenih kanalizacijah v zbirne bazene. Čiščenje poteka v treh fazah (mehanski, kemijski in biološki).

Najbolj onesnažena je pro-

Ljubljanski župan prof. dr. DIMITRIJ RUPEL:

Petrol je ekološko osveščeno podjetje

in se uspešno prilagaja strogim normam

Spominjam se še časov, ko so naše glavno mesto imenovali bela Ljubljana, ker je bilo tako čisto. Danes tega imena ne zasluži več. Kaj bi bilo potrebno storiti, da bi bila spet taka kakor rekoč?

Kar zadeva čistočo našega mesta, dobivam zelo različne ocene, od negativnih preko strpnih do navdušenih. Mnogi tujci mi rečejo, da je Ljubljana lepa in čista.

Problem je v tem, da si mnogi ljudje na Slovenskem še vedno razlagajo demokracijo kot pravico, da počno, kar hočejo, da je svoboda tudi to, da vržejo ogrek ali plastično vrečko na tla. Plemenitega ravnotežja med svobodo in spoštovanjem človeka, pa tudi avtoritet žal še nismo dosegli. Vendar to ne velja samo za Ljubljano, ampak za vso državo.

V Ljubljani imamo podjetja, ki se ukvarjajo s čiščenjem mesta, z urejanjem vsega tistega, kar je potrebno za delovanje mesta. Ta podjetja so samostojna, po volji prejšnjih mestnih oblasti pa so se celo združila v holding, ki je drugo ime za oklep, potreben zato, da mestne oblasti ne bi imele do njih dostopa, da ne bi imele nad njimi komande. Javna podjetja so dobre zadeve. Če jim zmanjka denarja, pridejo k županu ali na mestni svet ter zahtevajo pomoč, kar zaslužijo pa porabijo zase.

Zato se moram pritožiti nad celotnim sistemom v Ljubljani, ki je posledica posebne politike prejšnjih let, in reči moram, da še nisem odkril pravega recepta, kako bi mogli to urediti. Treba bi bilo preprosto odvzeti koncesijo, ali za določene posle najeti druga podjetja in jih plačati iz proračuna. Vendar to ni tako enostavno. Če se ne bomo mogli dogovoriti, da bodo ta domača podjetja delala po direktivah mestne uprave in mestnih oblasti, ne vem, čemu so sploh mestna podjetja, in zakaj jih moramo financirati.

Ali so mestne oblasti na strani župana, ali se boste morali najprej pogovoriti z njimi, da se boste takim skupaj postavili po robu?

Župan je mestna oblast. Poleg njega pa obstaja še mestni svet, ki ima vsaj v določenem delu nasprotno težnjo. Nečistoča, nemarnost, ki obstaja, ni povezana samo z občutkom ljudi, da lahko delajo, kar hočejo, ampak tudi z nečistočo v ljubljanski in slovenski politiki. Ljudje pa vidijo slabe zglede. Ugotovili smo, da so si na primer občinski funkcionarji konec lanskega leta izplačali ogromne vsote, in če parafraziram Jožeta Pučnika – »nič se ni zgodilo«. Denar bodo obdržali, čeprav so ga dobili nezakonito, čeprav je šlo za malverzacije in nepravilnosti. Obenem pa ti ljudje sedijo v mestnem svetu in moralizirajo. Sam pa ne vem, kaj naj storim. Ukvarjal sem se že z mislijo, da bi vse skupaj pustil, vendar bi to težko naredil, ker bi razočaral tiste, ki so me volili. Tako si pomagam na nekoliko neortodoksne načine, kakršen je bil dogovor z ljubljanskimi podjetji, ki bodo pomagala, da bo javni prevoz za meščane, stare nad 65 let, cenejši. Poskušam pač kaj doseči zunaj mestnih oblasti, zunaj proračuna dobiti podporo za reševanje nekaterih problemov. Tuja podjetja so nam poslala ponudbe, da nam uredijo kanalizacijo, vodovod, sortirnico in sežigalnico smeti, za to ne bi zahtevala plačila, ampak predlagajo, da bi potem pobirala pristojbino. Seveda bom za to. Zakaj ne? Zakaj bi imeli monopol ljudje, ki nimajo niti izobrazbe niti moralnih kvalitet? S svojimi razmišljanji sem nekaterim precej v napoto, a kar si zadam, tudi izpeljem. Mestu Ljubljani bom pomagala, da bo postalo še bolj prijazno in čisto.

Kakšna je pri skrbi za čistočo vloga naftnih podjetij?

Ekologi in prijatelji iz zelenih strank so v načelu zelo skeptični do obremenjevanja mestne površine z raznimi energetskimi objekti, bencinskimi servisi in podobnim. Sam pa vem, da ljudje bencinske servise preprosto potrebujejo. Treba je le upoštevati plane, ki urejajo prostor in so jih pripravili v zavodu za prostorsko in urbanistično

načrtovanje. V njih so posamezne lokacije predvidene, druge prepovedane.

Spoznal sem, da je Petrol ekološko osveščeno podjetje in da se uspešno prilagaja strogim normam, ki veljajo danes v ekološko razvitem svetu glede onesnaževanja. Tako me ne skrbi posebno niti za Petrol niti za

konkurenca slaba stvar, nasprotno, verjamem, da je dobra.

Kako pa gledate na to, da tuja naftna podjetja iščejo možnost, da bi gradila pri nas oziroma tudi v Ljubljani?

Po mojem mnenju mora Ljubljana imeti nekoliko več posluha za podjetja iz same Ljubljane. Po drugi strani ni kaj veliko



OMV-Istro. Podjetji, ki sta pri nas pravzaprav edini, sta z medsebojno konkurenco pripomogli, da so standardi še višji, kar je za meščane dobro, in osebno cenim, kar se dogaja. Z nobenim od podjetij nimamo sporov, prav nasprotno, srečujemo se in poskušamo s skupnimi močmi narediti tisto, kar je dobro za Ljubljano.

Do nedavnega sta podjetji poslovali vsako na svojem področju, v zadnjem času gradita obe po vsej Sloveniji. Tako je na primer OMV-Istra pred nedavnim odprla svoj prvi servis v Ljubljani. Kako gledate na to, da jih gradi tudi v prihodnje?

Možnosti so omejene, in sicer s tem, da ni na voljo veliko lokacij. Nekako se mi tudi zdi, da je ravnotežje skoraj vzpostavljeno. Imamo razumevanje za vse predloge, čim boljši so, tem bolje je za mesto, čim bolj čista je tehnologija, čim lepši so objekti, čim manj so vsiljivi, tem bolj jih bomo podpirali. Odločali se bomo glede na kvaliteto ponudbe. Mislim, da je Petrol na vrsti, da začne prodirati na Primorsko, kakor OMV-Istra prodira v druge dele Slovenije.

Ko sem bil še v vladi, sem razmišljal, da bi bilo dobro, če bi prišel avstrijski kapital bolj na zahodni, in italijanski na severni del naše države, da ne bi Italijani gradili prav ob svoji meji. To do neke mere tudi upoštevajo. Nikakor pa ne mislim, da je

možnosti za investiranje v nove bencinske servise. Lokacije bodo kmalu zasedene, in držali se bomo tistega, kar predvidevajo načrti za urejanje prostora. Ne verjamem, da je veliko možnosti za ekspanzijo in bi mogle vse tuje družbe v naše mesto. Seveda je pa Slovenija zanimiva tudi za take investicije. Vendar bi si želel, da bi tuje investicije prihajale v Ljubljano na drugih področjih, ne predvsem za naftno industrijo. Investicije si želimo tam, kjer bi bila sicer potrebna proračunska sredstva, višji davki in tako naprej. Iz Ljubljane bi rad naredil mesto, ki ni le prijazno, ampak tudi cenovno ugodno.

In če bi bila na primer ponudba BP ob razpisu za nov bencinski servis najboljša, bi jo podprli, ali bi rekli, naj gradi slovensko podjetje?

Osebno sem v prvi vrsti za slovenska podjetja, in mislim, da ravnajo tako v vseh državah. Koliko bo moja beseda veljala, je odvisno od raznih zadev. Mislim pa, da bi tuje ponudbe morale streziti naša podjetja – mislim na Petrol in OMV-Istro, da pohitita in prilagodita svoje ponudbe svetovnim standardom, da bodo njune rešitve cenejše in boljše. Potem niti ne bo težko zagovarjati slovenskih podjetij. Sam pa želim iz narodnoobrambnih razlogov, da bi se razvijala predvsem naša podjetja. In mislim, da tako tudi bo.

Ali pogojujete gradnjo bencinskih servisov še s čim drugim? Ponekod pričakujejo, da bodo dobili del nove ceste, telovadnico ali kaj podobnega.

Vzemite samo hipotetično. Če bi tuje podjetje prineslo v Ljubljano sredstva za gradnjo vzhodne obvoznice, bi rekel, da mu bomo ob tej cesti dovolili graditi bencinske servise. Toda le tedaj, če bi to razbremenilo proračun. Sicer pa se s Petrolom pogovarjamo o nekaterih rešitvah v mestnem prometu. Petrol ni zainteresiran samo za to, da sodeluje pri teh projektih, ampak je pripravljen pomagati tudi s tem, da bi dal ljubljanskemu potniškemu prometu avtobuse na leasing. S tem bi bil neke vrste bankir, ki bi nam pomagal reševati te probleme. In priznati moram, da sem vse bolj navdušen nad tem, da se pogovarjamo z bankami in podjetji ter se nehamo vrteti v slepem krogu javnih podjetij, političnih gremijev in podobnem. Ljubljana bo v prihodnjih 3, 4 letih doživela velik razvoj, pa ne zato, ker sem jaz tukaj, ampak ker smo pri koncu privatizacije, na začetku gospodarskega vzgona, Ljubljana je center, Ljubljana koncentrira ogromna sredstva – ne kot proračun, ampak v gospodarstvu, Ljubljana je postala prestolnica, in vse to skupaj bo delovalo multiplicitirajoče na ekonomski razvoj. Naklonjen sem temu, da se pogovarjamo s tistimi, ki imajo interes. Kdor je zainteresiran za gradnjo, mora imeti posluš za interes mesta. In mislim, da smo na dobri poti. V luči tega razvoja bodo politične razprtije postale manj pomembne in manj zanimive.

Omenili ste privatizacijo. Tudi Petrol se privatizira. Toda nekateri so bili prepričani, da naftne stroke ne bi smeli dati iz rok države. Kaj menite vi?

Kakor veste, nisem strokovnjak za gospodarska vprašanja in se na tem področju šele učim. Vendar ne vidim razloga, zakaj ne bi Petrol naredil vsega tistega, kar delajo druga podjetja. Zato ga ne bi postavljali v nobeno drugo kategorijo. Res pa ima tradicijo monopolista in spominjam se, da smo v vladi razpravljali o njem, da ne more biti navadno podjetje, da ima država zanj poseben interes. Zdaj, ko imamo kapitalizem, se lahko začnemo bolj sproščeno obnašati.

Proton racing team si utira pot

Kar tri posadke Proton racing teama smo štartale na letošnji največji slovenski avtomobilistični prireditvi, 18. rallyju Saturnus. To avtomobilistično tekmovanje ima pri nas že dolgoletno tradicijo in veljavo, saj poleg slovenskih avtomobilistov na njem nabirajo točke še Avstrijci, poleg tega pa je rally Saturnus vpisan v koledar evropskega prvenstva.

Vodilna posadka letošnjega državnega prvenstva, Trček-Česenj, s fordov, poleg njiju pa še Jemc in Bricelj z mazdo, Valant z malim peugeotom in sovoznikom Kmetičem smo zadnji petek v maju prepeljali štartno rampo pred Potojnsko jamo. Pred nami je bilo dva dni dokaj napornih hitrostnih preizkušenj, najprej v okolici Potojnske ter nato v soboto še na primorskem koncu okrog Vipave in Ajdovščine.

Midva z Janijem sva po temeljitih pripravah prvi dan končala po pričakovanjih, z najvišjo uvrstitvijo v skupini N državnega prvenstva ter visoko generalno

uvrstitvijo. Jemčeva mazda je tudi tokrat odpovedala poslušnost že prvi dan, kljub težavam s prenosom moči pa sta z Bricljem v petek zvečer trinajsto hitrostno preizkušnjo končala na četrtem mestu slovenskega prvenstva. Valant je bil glede na skupino, v katero spada njegov avto, prav tako lahko zadovoljen z uvrstitvijo.

Najin ford je ves čas deloval brezhibno. V soboto zjutraj sva zadovoljna in polna volje štartala v drugi del Saturnusa. Po uspehu prvega dne se nama je obetala visoka uvrstitev tudi ob koncu rallyja. Tega sva se zavedala in bila trdno odločena, da priložnosti ne bova izpustila iz rok. Že po prvih »primorskih« hitrostnih preizkušnjah sva dokazala, da to zmoreva, na zahtevni in dolgi Predmeji sva celo premagala vse slovenske tekmece, tudi tiste v dirkalniški skupini A. Vse bolj sva se oddaljevala tudi mednarodnim tekmeccem, ki so tekmovali v avtomobilih najine skupine, tako da se nama je obetala tudi generalna zmaga v skupini N.

Po cilju zadnje, 22. hitrostne preizkušnje, sva si z Janijem zadovoljna stisnila roki. Prvi mesti v skupini N, tako v generalni razvrstitvi slovenskega prvenstva, je bil dovolj tehten razlog za najino veselje.

Žal ga je v tako imenovanem »parc fermeju«, po naše bi temu rekli zaprto parkirišče, skazila tehnična komisija. Na rutinskem tehničnem pregledu so ugotovili, da je premer prednjega stabilizatorja za 0,8 mm preozek. Ob tem je treba poudariti, da je to originalni del, ki je bil v avto vgrajen že na samem začetku in v najini pritožbi na odločitev žirije o izključitvi vsa ta dejstva tudi navajava ter podkrepljujeva z ustreznimi dokumenti. Upajmo, da bo to ustrezna komisija upoštevala in nama vrnila zaslužene uvrstitve z letošnjega Saturnusa.

Poleg naju je na solidnem mestu Saturnus končal še Silvo Valant. Jemcu pa je tehnika dokončno odpovedala poslušnost in kljub dobri vožnji ni videl cilja tega rallyja.

Protonovi rallyisti se ne glede na zaplete in razplete že pripravljamo na naslednjo dirko, INA delta rally, ki bo sredi junija v Zagrebu in njegovi okolici.

Mitja Česenj



Presenečenje v Festivalni dvorani

Izjemen koncert naših pevk

MARINKA LUZNAR

Glasba je v meni in del mene. Rada jo poslušam, in rada tudi sama zapojem – takrat, ko sem sama, in ko sem v družbi. Zato sem tudi postala članica Petrolovega pevskega zbora, kjer je vse organizirano in zato še toliko bolj prijetno. Danes nam povsod primanjkuje časa, toda za petje v našem zboru ga vedno najdem. Življenja brez petja si sploh ne znam več predstavljati.



MARIJA PAVLIHA

Glasba, petje, umetnost me navdušujejo, sproščajo in dajejo notranje zadovoljstvo. Sodelovanje v ŽPZ Petrol je moje veliko veselje in ponosna sem, da smo za letošnji koncert pripravili res lep in pester program. Žal mi je le to, da se na ta klic ne oglasi več sodelavk, saj bi naše petje še lepše zvenelo in nas združevalo.



Zadnje priprave pred nastopom: »Še tukaj je treba malce popraviti«



Še minutka za koncentracijo



EMA KOČAR

Pesem čutim v srcu, pevski zbor pa mi daje priložnost, da jo tudi izpojem. Prav zaradi tega sem članica zbora že od vsega začetka. Veliko mi pomeni tudi prijateljsko in družabno vzdušje, ki vlada v zboru. Zato sodelovanja v njem ne čutim kot obveznost, temveč mi popestri življenjski vsakdan.



BARBARA ROZINA

Življenje teče hitro, prehitro. Kljub naglici pa moraš znati poiskati trenutke, ki ti ga polepšajo. Meni pomeni petje enega takih trenutkov. Ko se oglasi pesem, so pozabljene vse skrbi. Duše se zlijejo v harmonijo zvokov. V našem zboru prepevam 15 let. Z veseljem hodim na vaje, še bolj pa se veselim koncertov, kjer svoja občutenja posredujem tudi drugim.



Gostje instrumentalisti



Tole je bilo pa zelo lepo, kaj misliš?

IV. Petrolova grafična kolonija



V aprilu je Mednarodni grafični center napolnila ustvarjalnost udeležencev IV. grafične kolonije.

Kolonija je pravzaprav nadgradnja akcije »Otroci odraslim«, ki jo Petrol skupaj z Zavodom za šolstvo in Mednarodnim grafičnim centrom organizira že šesto leto. Nadarjenim otrokom, udeležencem natečaja »Otroci odraslim«, želimo namreč omogočiti neposreden stik z eno najbolj cenjenih oblik likovnega ustvarjanja – z grafiko. Letos jih je bilo osem iz različnih krajev in različnih starosti.

Če je natečaj »Otroci odraslim« akcija, ki poskuša zajeti čim večje število mladih ustvarjalcev in k sodelovanju pritegniti čim več šol, je Petrolova grafična kolonija namenjena predvsem tistim avtorjem iz vsakoletnega natečaja, ki pokažejo izrazito nadarjenost za

grafično ustvarjanje. Vsako leto komisija izbere osem otrok, ki teden dni preživijo v Ljubljani in v delavnicah mednarodnega grafičnega centra ustvarjajo ob pomoči strokovnjakov tega centra in pod skrbnim vodstvom likovnega pedagoga Roberta Klančnika iz Velenja.

Najboljša grafična dela z natečaja in kolonije bodo letos predstavljena na posebni razstavi v eni ljubljanskih galerij v sklopu mednarodnega grafičnega bienala.

Po mnenju direktorja MGLC Zorana Kržišnika, ki že vse od začetka bedi nad to akcijo in je tudi eden od idejnih tvorcev Petrolove grafične kolonije, si likovna dela mladih ustvarjalcev to tudi zaslužijo. Razstava naj bi v prihodnje postala tradicionalna in bi se časovno vključevala v prireditve Med-



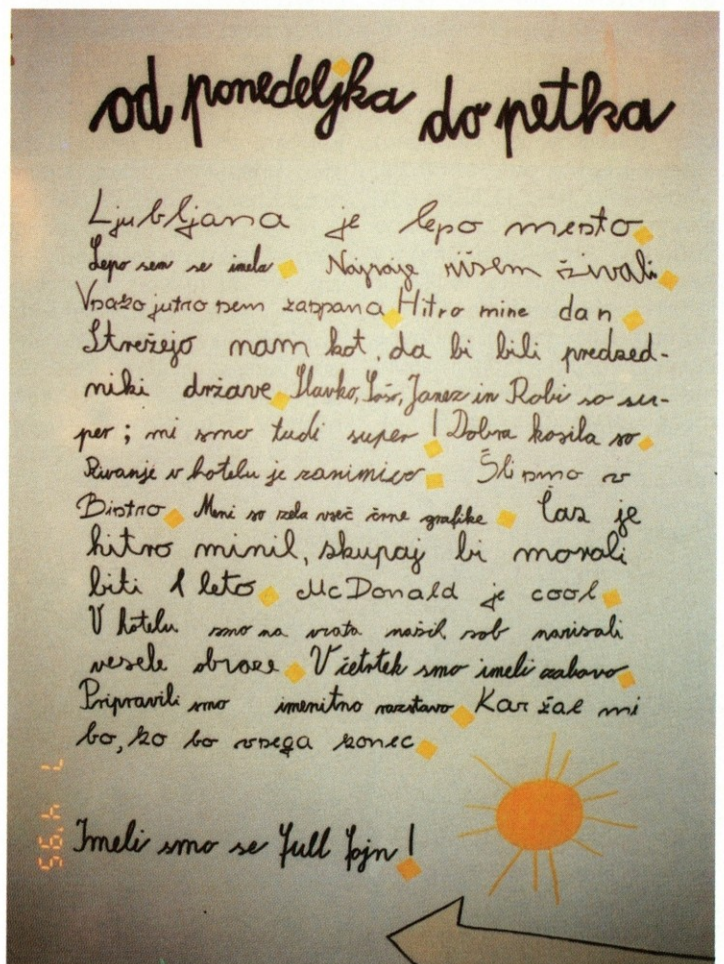
narodnega grafičnega bienala v Ljubljani.

Za mlade ustvarjalce pa je kljub temu pomembna zaključna prireditev ob izteku kolonije.

Tudi tokrat so pripravili raz-

stavo svojih del in v prijetnem okolju ter v družbi svojih staršev, bratov, sester in mentorjev – tudi kakšen ravnatelj je bil med njimi – zaključili skupno ustvarjalno druženje.

bp



Tudi to nam širi obzorje

Celjski sindikat je popeljal svoje člane po Evropi

Sindikato TOE Celje se je odločil, da bo organiziral izlet po severni Evropi. Program smo imenovali »Biseri Amsterdam, Bruslja in Pariza«, zanj pa se je skupaj s svojci odločilo 47 oseb – ravno prav, da so napolnili avtobus. Nato smo se nekega dne v poznih večernih urah dobro razpoloženi odpravili v objem cvetoče Nizozemske. Zadnji del avtobusa nas je s pesmijo razveseljeval pozno v noč, a ko smo se zjutraj prebujali, smo že bili v dolini Rena. Občudovali smo prekrasno okolico in kmalu prispeli v Köln, kjer smo si ogledali znamenito katedralo.

DEŽELA KANALOV IN CVETJA

Na Nizozemskem smo bili vsi prevzeti, ko smo videli, kako so Nizozemci morju iztrgali zemljo. Iz sredine avtobusa se je nenadoma zaslislalo, »da bi bile ladje zasidrane sredi travnikov, pa še nisem videl.« Kjerkoli smo se vozili, smo videli, kako je Nizozemska prepredena s kanali. A po prihodu v Amsterdam smo se namestili v hotelu na ladji, kar je bilo tudi posebno doživetje. Po namestitvi je bilo še dovolj časa za vožnjo z ladjo in ogled mesta, in vse skupaj nas je močno spominjalo na Benetke.

Po prijetni večerji v kitajski

restavraciji smo ujeli nočni utrip Amsterdama in ga potem primerjali z nočnim življenjem v Parizu. Vsega, kar smo videli v Amsterdamu, sploh ni možno opisati. Omeniti pa moram obisk najbolj znane brusilnice diamantov, coklarno (znane nizozemske cokle) in največjo cvetlično borzo na svetu, ki je v Aalsmeru. Nepozaben je ostal cvetlični park v Koukenhofu, ki se razprostira na površini 28 hektarjev. Občudovali smo urejenost gredic in cvetličnih aranžmajev. Sicer pa so vsa polja v okolici Koukenhova bleščala v različnih barvah tulipanov. Tu smo tudi izvedeli, da tulipane posejejo zato, da pridobivajo čebulice, rezano cvetje pa pridelujejo v rastlinjakih in ga režejo, ko je še zeleno in ne odpira cvetov.

Pot smo nadaljevali v Den Haag, kjer smo si ogledali kraljevo palačo, palačo miru in ostale znamenitosti mesta, v katerem živi tudi kraljica. Ko smo prispeli v najbolj znano nizozemsko letovišče Schreveningen ob Severnem morju, smo bili spet presenečeni, saj smo se iz mesta proti obali peljali v hrib. Pozabili smo, da je dobršen del Nizozemske pod morsko gladino. Pot nas je peljala nato do največje luke na svetu, Rotterdam. Mesto smo si najprej ogledali iz avtobusa, nato še »iz zraka«, saj

MILANU V SLOVO



Ko smo pred nekaj dnevi stali ob njegovem odprtem grobu, nas je prevzemala nema bolečina. Nismo mogli verjeti, da je prenehalo biti njegovo plemenito srce, da je omahnila njegova roka, ki jo je vedno znal ponuditi v pomoč, da je legel k počitku, iz katerega se ne bo več prebudil.

Milan VALENTINČIČ je postal član našega kolek-

tiva leta 1970, ko je kot prodajalec začel delati v Škofji Loki, od koder je odšel na Jesenice, leta 1981 pa na bencinskem servisu Koroška Bela prevzel delo poslovodje, ki ga je do slovesa opravljal na Kranjski gori II.

Čeprav se je zavzelo posvečal poklicnemu delu, je našel čas za gradnjo svojega doma, ki ga je postavil z vso ljubeznijo in veliko mero odpovedovanja. Toda družino je ljubil veliko pregloboko, da ne bi storil zanj vsega, kar je bilo v njegovih močeh. Zdad je njegova pot zaključena, njegovim sodelavcem in družini pa ostaja spomin na sodelavca, prijatelja, skrbnega soproga in dobrega očeta.

Sodelavci iz TOE Kranj

ZAHVALA

Sredi ustvarjalnega dela je kruta usoda pretrgala niti življenja mojemu ljubljenu očiju VITALU AHAČIČU.

Ob tej boleči in nepričakovani izgubi nisem bil sam.

Zahvaljujem se za številna sožalja, spremstvo ob slovesu, sodelavcem BARJE II pa še za prekrasno cvetje.

Vital Ahačič

smo se povzpeli na 185 m visok stolp Euromast.

ŠE SKOK V BELGIJO

Naslednjega dne smo se podali v Belgijo, v Antwerpen, kjer smo prav tako spoznali največje znamenitosti, med njimi katedralo Our Lady. V Bruslju nas je prevzela lepota evropske palače, Atomium, Veliki trg, sodna palača, kraljeva palača in še bi lahko našteval.

V PARIZ BOMO MORALI ŠE ENKRAT

Četrtega dne potovanja smo prispeli v Pariz, v mesto, ki ga niti v celem tednu ne spoznaš, mi pa smo imeli na voljo le dva dni in dve noči. Zato smo izkoristili tudi nočne ure za ogled. Z dvigalom smo se povzpeli na Eifflov stolp, se z ladjico vozili po Seini, si ogledali Lou-

vre in veličastni dvorec Versailles. Vozili smo se z avtobusom in spoznali opero St. Marie Madeleine, Trg Concorde, Elizejske poljane, palači Petit in Grand, Slavolok zmage, vojaško akademijo, zgradbo Unesco, kraljevo palačo ter še in še. V novem delu mesta smo v verigi veleblagovnic preizkušali svojo trgovsko žilico, in še preden smo ugotovili, ali smo rojeni za ta poklic, smo drveli proti letališču, od koder smo poleteli na Brnik.

Ves čas potovanja je bilo vzdušje enkratno, in vsako minuto, ko je vodič zajel sapo, so izpolnjevali pesem, kitara in smeh. Ob slovesu pa smo si priznali, da potovanje ni pomenilo samo zabave in sprostitve, ampak da je bilo tudi koristen seminar, na katerem smo se veliko naučili.

D. Prtenjak





NOVICE IZ TUJINE

SONATRACH POVEČUJE KAPACITETE ZA UTEKOČINJANJE ZEMELJSKEGA PLINA

Alžirska državna naftna in plinska družba Sonatrach je uspešno obnovila svoje glavne naprave za utekočinjanje plina na zahodni obali.

Delo je bilo bolj zapleteno, kakor so sprva predvidevali, zato je trajalo dalj časa. To je povzročilo motnje v planirani proizvodnji utekočinjenega zemeljskega plina, in da so bile težave še večje, se je to dogajalo v zimskem času, ko je bila poraba večja.

Obnova naprav je del programa za razširitev kapacitet državne naftne industrije, ki naj bi omogočil porast letnega izvoza zemeljskega plina s sedanjih 30,5 milijard na 60 milijard kubikov v prihodnjem letu. Prvi rezultati so zelo spodbudni in z delom nameravajo nadaljevati ter obnoviti vse naprave za zemeljski plin.

VENEZUELSKI NAFTNI TANKERJI SO DOBILI AMERIŠKI CERTIFIKAT

Venezuelski PDV Marina SA je dobil od ameriške obalne policije potrebni novi finančni certifikat, ki mu omogoča, da opravlja svoje naloge tudi v ameriških vodah.

Na osnovi zakona o varovanju pred onesnaževanjem z nafto iz leta 1990 morajo vse ladje, ki opravljajo delo v ameriških vodah, ali se ustavljajo v ameriških pristaniščih, imeti certifikat za finančno odgovornost, ki potrjuje, da so sposobne izpolniti dolžnosti, ki jih nalaga zakon.

Certifikat potrjuje, da ima družba dovolj finančnih sredstev za plačilo čiščenja, če bi z nafto onesnažila morje med zadrževanjem v ameriških vodah.

TOTAL PRIPRAVLJEN PODPISATI NAFTNI POSEL Z IRAKOM

Največja francoska naftna družba Total je pripravljena za Irakom podpisati pogodbo za nafto, vendar je ne namerava izvajati, dokler veljajo mednarodne sankcije proti naftnemu proizvajalcu. Kljub temu je to pravzaprav odmik od politike, ki so jo sprejeli pred letom dni, ko so se odločili, da ne bodo sodelovali z Irakom, dokler ga mednarodna skupnost ne bo spet sprejela v svoje vrste.

Predsednik Totala Serge Tchuruk je na tiskovni konferenci, sklicani ob predstavitvi poslovnih rezultatov v letu 1994, dejal, da ne verjame, da bi vrnitev Iraka na naftni trg bistveno vplivala na cene nafte. Obenem je izrazil svoje zadovoljstvo glede napredka Totala pri projektih v drugih dveh članicah Opeca, Alžiriji in Libiji.

MOBIL ODKRIL DVE NAHAJALIŠČI V NIGERIJ

Mobil Producing Nigeria, upravljalec JV nigerijske nacionalne naftne družbe in Mobila, je odkril dve nahajališči nafte.

Vrtina Imanga-I, ki je 13 km oddaljena od joint venturovega terminala Qua Ibre, bi po ocenah dajala dnevno 4 tisoč sodčkov surove nafte in 2,5 milijona kubikov plina. Druga vrti-

GLASBA

Zvoki znane melodije mi še vedno zvenijo in srce v meni poje, le glasba mi lahko odpre srce, le z glasbo ti povem vse.

Pišem pesmi in misli sestavljajo besede, ki posvečam jih tebi, le z glasbo si lahko odprem srce in ti napišem najlepši verz.

Bilo je že dolgo od takrat, ko sem svoje srce odprla in želela ljubezen dati nekomu, ki vedel je za pot do sonca in mojega srca.

Od takrat, ko vzel mi je ljubezen in zaprl srce, zaklenil s ključem, ki sem ga izgubila, in s teboj ga našla po tolikih letih.

Našla sem v tvojih očeh in v tvojem nasmehu – ključ do svojega srca.

Le z glasbo, nežno, romantično skladbo si mi odprl srce, sedaj vem, da se pesmi rojevajo v srcu in melodije v duši.

Ko me ljudje sprašujejo, komu posvečam svoje pesmi, ne vedo, da jih posvečam tebi in vsem, ki znajo prisluhniti svojemu srcu in se predajo svoji glasbi.

Če znaš zaigrati to melodijo na strune svoje duše, se nikoli ne boj, da boš ostal sam, vedno bom s teboj in z glasbo te bom spremljala in vedno ljubila.

Ko ti bom izkazovala svojo ljubezen, ne pričakuj besed, takrat le prisluhni in slišal boš najino melodijo, skladbo posvečeno le nama in besede bodo same prišle iz srca, takrat boš vedel, da te ljubim, le ti si moja pesem mila, ki globoko iz srca kot sen izvira.

Sprva kot solza v očeh, a kasneje kot nežen poljub in dotik tvojih prstov na strune, ki zazvenijo in se v mislih v ljubezen rodijo.

Zvoki prekinejo tišino, srce zapoje melodijo, takrat se ti nasmehnem in vem, da le glasba naju veže, lepo je čutiti in nič povedati, namesto naju note govorijo.

Tina Rodič

na, Ufan-1, ki leži 75 km daleč od terminala, naj bi dajala 3 tisoč sodčkov surove nafte in 15 milijonov kubikov plina na dan.

V ta blok je vključeno tudi nahajališče Yoho, ki naj bi ga razvili prihodnje leto.

PAKISTAN BO UVAŽAL TEKOČI NAFTNI PLIN IZ IRANA

Pakistanski minister za nafto in druga naravna bogastva je izjavil, da bo njegova država uvozila iz Irana tekoči

naftni plin, da bi zadovoljila rastoče potrebe v bolj oddaljenih krajih države.

Tekoči naftni plin bodo transportirali preko 1600 km dolgega naftovoda, ki naj bi potekal od iranskega plinskega polja v Zalivu do obale Gadani, nedaleč od Karačija.

Predvidevajo, da bo projekt stal 3,5 do 4 milijarde dolarjev in da bo zgrajen v 3 letih.

Ko je minister govoril o rastočih energetskih potrebah svoje države, je dejal, da bodo v prihodnjih 10 do 15 letih morali podvojiti kapacitete v sedanjem cevovodu ali graditi novega.

Današnji podpis pogodbe je majhen korak za župana, velik korak za Ljubljano, pomemben korak za Ljubljančane. Pomemben korak zato, ker se srečujejo interesi najpomembnejših ljubljanskih podjetij z interesi meščanov. Lahko rečem, da gre za elitno družbo podjetij, med katerimi naj omenim Petrol, Mercator, banke, Smelt, pripravljenih prisluhniti potrebam ljubljanskih meščanov, ki jih ni mogoče zavarovati in pokriti samo iz proračunskih sredstev. Mislim, da današnji podpis obeta še kaj več – dejansko sodelovanje med ljubljanskim gospodarstvom in meščani, in vesel sem, da prihajamo v novo stopnjo gospodarskega razmišljanja, ki ima svoj ekonomski, prav tako pa tudi moralni učinek.

Pogodba med mestno upravo in ljubljanskimi podjetji



V Petrolu smo sprejeli pobudo ljubljanskega župana in se odločili, da bomo sodelovali pri materialni podpori javnih prevozov za meščane, stare nad 65 let. Taka gesta pomeni določeno solidarnost s starejšimi občani in posnemanje podobnih akcij, ki se jih lotevajo v drugih evropskih mestih. Osnovna Petrolova dejavnost sega tudi na poslovno sodelovanje z LPP in menimo, da je naša odločitev naravnana k temu, posebej še, ker smo tu že dolgo prisotni in širša javnost ve, da razvijamo projekt »Eko-bus«, avtobus s pogonom na zemeljski plin. Ti argumenti so pripomogli, da smo se odločili za podpis pogodbe in osebno tudi podpiram to odločitev.

PRIŠLI – ODŠLI

PRIŠLI

TRGOVINA

TOE Brežice

Vinko Levstek, prodajalec,
Tomaž Pavc, prodajalec,
Zdenka Novak, snažilka

TOE Ljubljana

Matjaž Cerar, prodajalec,
Boštjan Mahne, prodajalec

Sektor Marketing

Katarina Klemen, raziskovalka trga, pripravnica

Sektor Razvoj in strateško planiranje

Aleš Povše, razvojni inženir,
France Kastelic, vodja projekta

NAFTA LENDA VA

Strojgradnja

Ferenc Vida, ključavničar,
Jožef Pal, varnostni inženir,

Franc Kosi, ključavničar, Jožef Časar, ključavničar

Rafinerija

Janez Magdič, destilator,
kurjač, Darko Lovrenčič, destilator, kurjač

RPNP

Darko Mikulič, vodja izmene

Petrokemija

Robert Kepe, tehnik, analitik

ODŠLI

TRGOVINA

TOE Celje

Štefka Koželjnik, prodajalka,
Drago Vidmar, prodajalec

TOE Kranj

Milan Valentinčič, poslovodja, smrt

TOE Nova Gorica

Robert Bratož, prodajalec

OE Gostinstvo

Motel Lom

Zdravko Pilipovič, zunanji delavec

Motel Čatež

Alfonz Krkovič, natakar

Hotel Špik

Neda Kovačič, raziskovalka trga,
Marija Knafelj, natakarica

ZEMELJSKI PLIN

Peter Zorman, monter, pripravnik

NAFTA LENDA VA

Strojgradnja

Ludvik Farkaš, varilec

Rafinerija

Dušan Nežič, vratar, Matija Preindl, komandir, Marija Časar, administratorica,
Zvonko Plejič, vratar, Štefan Raduha, ind. stražar,
Jože Vutek, vratar, Štefan Vugrinčič, ind. stražar,

Branko Zupanec, vratar, Franc Gerenčer, vratar, Tibor Gaal, ind. stražar, Ladislav Gonter, vratar, Janez Horvat, vratar, Anton Kelenc, ind. stražar, Franc Kovačič, ind. stražar, Tibor Kepe, vratar, Anton Kustec, vratar, Franc Lukač, ind. stražar, Janez Biro, vratar, Jožef Časar, ind. stražar

Rafinerija

Štefan Kovačič, gasilec, voznik

RPNP

Štefan Hari, vodja raziskav

Petrokemija

Roland Šimon, upravljalec procesa

PETROL

Glasilo delavcev v sestavi Petrola • Ureja uredniški odbor: Marinka Biček, Minka Demšar, Rajko Muljavec, Darinka Pavlič, Cvetka Pisar, Štefan Prša, Ada Valenčič • Urednik: Jelka Žmuc-Kušar • Naslov uredništva: Petrol, Ljubljana, Dunajska 50, tel.: 061/1714 290