

GLASILO DELAVCEV PETROLA



IZ TERITORIALNIH ENOT



NOVA TRGOVINA V NOVEM MESTU

Brežiška teritorialna enota odpira v januarju v Novem mestu trgovino, v kateri bodo prodajali predvsem rezervne avtomobilske dele in avtomobilsko opremo. Pričakujejo dober promet, čeprav je v bližini bencinski servis, ki ima na svojih policah del tega blaga, in čeprav je v mestu nekaj trgovin, ki lahko zadostijo skromnejšim željam voznikov. Sicer pa si lokacije v enoti niso sami izbrali. Lokal so dobili od prejšnjega lastnika, ki je z njim povrnil svoj dolg, ker ga ni mogel plačati z denarjem.



NOBENEGA ALKOHOLA V NOČNIH URAH

Na bencinskih servisih, ki so odprti tudi ponoči, se predvsem ob petkih in sobotah, ko so gostinski lokali zaprti, zbirajo mlajši ljudje in nadaljujejo s popivanjem, pri tem polivajo pijačo, zganjajo hrup in marsikdaj vzamejo s polic več, kakor plačajo. Naši prodajalci jih sicer poskušajo miriti, vendar dva proti desetim, petnajstim ne moreta nič. Najtežje je na servisih, ki stojijo blizu stanovanjskih zgradb, ker se stanovalci neprestano pritožujejo zaradi hrupa in kaljenja nočnega miru. Sosedje bencinskega servisa na Zlatem polju pa so se toliko razburjali, da so na upravi enote sklenili, da na tem servisu ne bodo prodajali alkoholnih pijač od 22^h do 6^h. Sprva prijatelji kapljice tega niso mogli doumeti, sčasoma so ponoči nehali prihajati in zdaj je na servisu in njegovi okolici že nekaj časa mir.



ŠTALONI – NOVO IME MED BENCINSKIMI SERVISI

Ker sta bencinska servisa v Neblu in Dobrovo preobremenjena, saj nastajajo pred črpalkami dolge vrste, ki segajo celo na cesto in ovirajo promet, je potrebno v Goriških brdih zgraditi nov servis, ki bo prevzel del prometa.

Odločitev je padla na Štalone, kjer so že začeli graditi komunalno infrastrukturo za prihodnji bencinski servis, ki bo del obsežne trgovsko-gostinske dejavnosti, v kateri bo sodeloval tudi Petrol.

Gradbena dela je prevzelo podjetje Primorje Ajdovščina in cisterne za goriva so pripravljene za vkop. Zdaj čakamo samo še na gradbeno dovoljenje za objekt, vendar predvidevamo, da bo objekt zgrajen do poletja, torej pred turistično sezono. Obenem se Petrol dogovarja s Kmetijsko zadruzo Dobrovo in Primorjem Ajdovščino za skupen nastop pri gradnji ostalih objektov na tem področju.

R. O.



SPET BO TREBA VZETI V ROKE UČBENIKE

Pred nedavnim je završalo med poslovdjijo na naših bencinskih servisih. Opraviti morajo izpit iz tujega jezika za peto stopnjo, pri čemer lahko izbirajo med angleščino, nemščino in italijanščino. Za kolege iz novogoriške enote najbrž mačji kašelj, saj imajo vsak dan opraviti z italijanščino. Tisti, ki delajo blizu avstrijske meje, imajo več ali manj stikov z nemščino in jezik počasi preide v uho. Ponekod drugod

so tuji turisti vsaj med turistično sezono redni gostje v najslabšem položaju so zaposleni v odročnih krajih, takih pa je najbrž največ v ljubljanski teritorialni enoti. Le koliko tujcev zaide na primer v Zasavje, da bi se poslovodje pogovarjali z njimi v tujem jeziku in obnavljali znanje, ki so si ga nabrali v šoli – nekateri šele pred nekaj leti, drugi že pred davnim časom, tretji sploh nikdar.

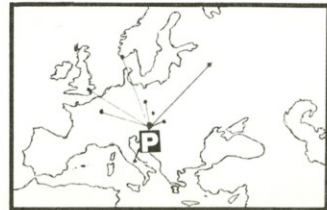
Dobro se zavedamo, da bomo vsi vsak dan potrebovali več znanja, da bo obvladanje tujih jezikov vsem vedno bolj nujno, da se bomo morali prej ali slej vsi spopasti z novim učenjem. A postaviti poslovodje pred dejstvo, da se morajo gultiti slovnico?! Prav in potrebno je, da se znajo s tujimi kupci pogovoriti v njihovem jeziku, zato pozdravljamo zahtevano po učenju, a tisti, ki so določili, kakšen izpit je treba opraviti, bi morali razmisliti, ali je res treba poznati predvsem pravila.

KJE BOMO POSLEJ NAROČALI ČRPALKE

Vsi naši bencinski servisi – razen dveh – so opremljeni s črpalkami zagrebške tovarne Meba. V zadnjem času pa v organizacijski enoti Inženiring razmišljamo o tem, da bi zamenjali proizvajalca, saj imajo izdelki zahodnoevropskih tovarn vrsto tehnoloških prednosti.

Že dalj časa imamo stike s pomembnejšimi evropskimi proizvajalci, in s šestimi podjetji vodimo tudi konkretnije razgovore. Od njih smo dobili ponudbe, ki smo jih analizirali, na osnovi ugotovitev pa se bomo odločili, pri kom bomo v prihodnje naročali črpalke. Razlog, da smo v preteklosti kupovali v Mebi, je bil v nižji ceni, ugodnejših možnosti plačevanja, dobri servisni mreži itd. Zdaj pa so carinske dajatve za zagrebške proizvode enake kakor za zahodnoevropske, tako da med končnimi cenami ni več bistvene razlike.

R. O.



PODPISALI SMO POGODBO ZA 400 TISOČ TON SUROVE NAFTE

Decembra smo z Nafto Moskva podpisali pogodbo za nakup 400 tisoč ton surove nafte v letošnjem letu.

Blago naj bi nam dobavljali po enakomerni dinamiki skozi vse leto oziroma v količinah, ki jih bomo tekoče potrebovali. Transport bo potekal po naftovodu Družba preko Madžarske ali Slovaške.

USTANOVLJENO SKUPNO PODJETJE

L. P. Impex, ki sta ga kot skupno podjetje ustanovila Petrol Trgovina in ruski Lukoil Langepasneftgaz, in ima sedež v Ljubljani, je začel delovati, saj so bile decembra urejene še zadnje formalnosti, potrebne za poslovanje.

Takoj za tem, 19. decembra, je bil sklenjen že prvi posel. L. P. Impex bo ruskemu partnerju dobavil 2100 ton cevi za transport nafte, skupna vrednost pa bo znašala nad milijon dolarjev.

RUSKI NAFTAŠI LETUJEJO V SLOVENIJI

Sektor za tržišče SND in Petrol Gostinstvo sta v preteklem letu organizirala letovanje ruskih naftnih delavcev v Portorožu, kar je prineslo portoroškemu gostinstvu 9.240 nočitev. Obe strani sta bili očitno zadovoljni s prvo izkušnjo, saj smo na njeni osnovi podpisali z dvema ruskima podjetjema pogodbe za letovanje v poletni sezoni 1995, in sicer za 11.760 nočitev. Poleg tega se pogajamo tudi za prihod sibirskih naftnih delavcev, ki bi okrevali v slovenskih zdraviliščih.

TOE Koper je uradno odprla vrata uprave

Čeprav poslujejo v teritorialni enoti Koper že več kakor leto dni, so uradno odprli upravne prostore šele lani decembra.

Povabili so sedanje in nekdanje sodelavce, upokojevce, pa kolege iz Istrabenza, Tehnochema in nekaterih drugih podjetij, a tudi na občinske moške niso pozabili. Večina se je odzvala vabilu in vsi so si imeli veliko povedati. Vrvico pa je prerezala predsednica skupščine sestavljenega podjetja Petrol Mariča Lah.



PETROLOV LIKOVNI NATEČAJ »OTROCI ODRASLIM«

V Petrolu praznujemo majhen jubilej, zaključek petega likovnega natečaja »Otroci odraslim«.

Prvič, le s 4 šolami, je to bilo že daljnega leta 1990, danes pa je to akcija, v kateri sodeluje skoraj 200 slovenskih osnovnih šol doma in v zamejstvu ter tako pomeni najbolj odmevno in znano likovno akcijo najmlajših v Sloveniji.

Najboljše osnovne šole v letu 1994 so po oceni komisije (Petrol, Zavod R Slovenije za šolstvo, Pedagoška fakulteta) tokrat iz Črnomlja, Ljubljane, Kopra, Štanjela, Velenja, Cerkelj na Gorenjskem, Smednika in Cola, najboljši mladi avtorji pa tudi iz Polhovca Gradca, Maribora, Logatca, Bogojine, Šoštanja, Celja, Globokega, Semiča in Petrovč.

Izbrana likovna dela bomo v letu 1995 predstavili na razstavah po številnih slovenskih krajih, tako da se bo javnost po eni strani lahko seznanila s kakovostjo likovnega ustvarjanja najmlajših, po drugi strani pa spoznala kulturno mecenstvo slovenske naftne družbe – Petrola.

Ob koncu leta smo tudi natisnili Petrolov stenski koledar »Otroci odraslim«, ki ga bodo prejele vse slovenske osnovne šole.

PETROLOV BALON V CENTRU DOLFKE BOŠTJANČIČ NA IGU

Že drugo leto zapored sta Petrol in balonarski klub Zmajček iz Ljubljane organizirala prednovoletni obisk dedka Mraza v Centru Dolfke Boštjančič v Dragi pri Igu.

V tem centru živi skoraj 200 otrok, ki so duševno prizadeti, sicer pa so kakor vsi drugi otroci sveta, imajo radi smeh, veselje, bonbone, dedka Mraza.

Česar je vedno premalo.

Ob prvem mraku, natanko ob 17.00 uri, so se otroci zbrali na travniku pred centrom. Izpod neba se je med njih spustil žareči balon, v košari pa nihče drugi kakor dedek Mraz s pol-



nimi rokami vrečk z darili. Pilot Janez Bernard, vsakoletni dedek Mraz iz košare, pa je imel za otroke še drugo presenečenje. Vse, ki so se upali, je z balonom dvignil v zrak.

Visoko v zraku polna košara veselja, spodaj novi in novi pričakujoči otroci, neke v ozađu pa tudi mi, Petrolovci.

VSEM NI NIKDAR MOŽNO USTREČI

Ljudje smo pač taki, da marsikdaj radi odlašamo do zadnjega trenutka – tudi naročilo kurilnega olja za lastno ogrevanje, saj si predstavljamo, da ga bomo že v naslednjem trenutku dobili. Toda vedno ni tako. Vmes lahko poseže marsikaj, tudi višja sila – v našem primeru sneg. In kadar sneži, po zakonu cisterne ne smejo na cesto. Takole je namreč zapisano: »V času sneženja in poledice ter drugih neugodnih vremenskih razmer (burje) je prepovedan promet na vseh cestah v Republiki Sloveniji za tovorna vozila s priklopniki in vozila, ki prevažajo nevarne snovi, ter vozila, ki prevažajo izredni tovor (izredni prevoz), od tedaj, ko se sneg začne oprijemati vozišča oziroma ko je nastala poledica, do takrat, ko odgovorna oseba pristojne službe za vzdrževanje cest sporoči, da je cesta primerna za promet teh vozil.«

Nekaj naših cistern je lani decembra sicer poskusilo vo-

ziti, vendar jih je budno oko postave zavrnilo, potem so lepo obsedeje v garažah in čakale na lepše vreme. Nekateri kupci so zagnali zaradi tega vik in krik, a spoštovanje zakona je naša prva dolžnost. In tudi trditev, da so zasebniki vozili, nas ne sme omajati, saj ne vemo, ali so se tudi morali vrniti domov, ali so bili kaznovani, ali pa so jim spregledali prestop, saj se nam je že večkrat zdelo, da za male ne veljajo enaka pravila kakor za velike.

*** ** ** ** **

50-LETNICA PETROLA

Junija 1995 bo Petrol slavil 50-letnico svojega obstoja. V nizu manjših in večjih dogodkov, ki bodo obeležili praznovanje, je med prvimi izid Petrolovega namiznega koledarja, posvečenega temu jubileju.

V koledarju je na kratko prikazana zgodovina naftnega gospodarstva v Sloveniji, objavljene pa so tudi že porumenele in izbledele fotografije pozabljenih in nepozabljenih Petrolovcev in dogodkov v teh naših 50 letih.

Za nameček je na koncu dodanih še nekaj zgodb o velikih svetovnih družbah in njihovih začetkih.

Koledar bodo prejeli vsi zaposleni v Petrolu, nekaj pa je namenjenih tudi za naše poslovne stranke.

PETROLOVA BORZNA POSREDNIŠKA HIŠA

Konec decembra je bila ustanovna skupščina Petrolove borzne posredniške hiše (Petrol BPH d.d. Ljubljana), na kateri smo sprejeli statut družbe, ki so ga podpisali delničarji – Petrol Trgovina kot večinski lastnik (75 odstotkov), Primofin d.d. Maribor (5 odstotkov) in Les d.o.o. Logatec (5 odstotkov), razliko do polne vrednosti pa so vpisali bodoči zaposleni v novem podjetju.

Osnovni kapital družbe znaša 100 milijonov tolarjev in je razdeljen na 200 navadnih imenskih delnic z nominalno vrednostjo 500.000 tolarjev.

Na ustanovni skupščini so imenovali tudi nadzorni svet, katerega člani so Poldka Breznik kot predsednica, Stanka Česenj in Cveto Žalik.

Poleg tega so imenovali finančnega revizorja za prvo leto poslovanja in začrtali poslovno politiko družbe.

S. Česenj

PRODAJNO- PROPAGANDNE AKCIJE PETROLA

Ker želimo čim bolj pospeševati prodajo določenih vrst blaga iz našega asortimenta, v notranji trgovini Petrola pripravimo vsakoletni plan akcij.

V tem zimskem času so zlasti pomembne prodajne akcije za:

a) antifriz (september – december 1994),

b) motorno olje Proton (oktober 1994 – marec 1995).

Najboljše prodajalce z bencinskih servisov in skladišč čakajo nagrade, tudi večdnevno službeno strokovno potovanje v tujino,

c) menjavo olja, prijazno okolju (MOPO).

Akcija teče že dalj časa na 30 bencinskih servisih Petrola, projekt in rezultati pa so nedvomno naravnani na daljši rok.

Najboljši bencinski servisi v letu 1994

Zadnjega oktobra lani je bilo zaključeno že deveto interno tekmovanje bencinskih servisov Petrola.

Tekmovanje traja od januarja do oktobra, ko servise ocenjuje več neodvisnih skupin (referenti INO, referenti TOE, revizijska služba, služba za PV in VVO...), vsaka z nekaj ocenami.

Namen tekmovanja je preprosto – dvigovati in vzdrževati kakovostno raven poslovanja na naših servisih, poti za dosego tega namena pa niso lahke in še manj kratke.

V letu 1994 so bili najboljši bencinski servisi

Vinica,
Vojnik,
Hrušica I-jug,
Dobrova, Slivnica I-zahod,
Vipava in Ljubljana, Tržaška 131a.

Razlike med njihovimi ocenami niso velike, pri vseh pa je jasno videti, da zaposlenim ni vseeno, kako poslušajo in kakšen je njihov objekt, da se

trudijo za čim boljši uspeh, ker ga hočejo doseči.

Prav tako pa bi mogli soditi, da je tistim, ki so na dnu lestvice, precej vseeno, kako poslušajo in kako skrbijo za objekt, ki jim je zaupan. K takemu presojanju navaja predvsem dejstvo, da so na zadnjih mestih v glavnem vedno isti bencinski servisi. Res, vsakomur se lahko kdaj ponesreči (ali tudi posreči), več let zaporedoma pa najbrž bolj težko smola botruje neuspehu. Zato bi morali sami zaposleni na takih servisih, kakor tudi skupaj s svojim vodstvom razmisliti, kakšni so njihovi cilji, ali jih sploh imajo.

Predstavniki servisov so bili zato povabljeni na svečano prireditev Turistične zveze Slovenije, ki je bila decembra na ptujskem gradu, kjer so razglasili najboljše turistične kraje v Sloveniji ter najboljše bencinske servise, pošte, železniške in policijske postaje ter vojašnice.

Še enkrat o plačah

Spremembe in dopolnitve pri nagrajevanju delavcev na bencinskih servisih

Glede na številne pripombe in zahteve, da zmanjšamo razlike med plačami delavcev na posameznih bencinskih servisih, ki dosegajo različen uspeh, smo v oddelku za organizacijo in sistem nagrajevanja pripravili predlog za spremembe in dopolnitev pravilnika o nagrajevanju delavcev na bencinskih servisih.

S spremembami, ki jih predlagamo, želimo delno poenotiti izhodišča za izračun vrednosti točke in s tem nekoliko zmanjšati razlike v plačah med posameznimi servisih. Predlog za spremembe je usklajen s posameznimi teritorialnimi enotami in sindikatom ter pomeni prvo večjo spremembo pravilnika, ki pa nikakor ni zadnja. Naš namen je, da pravilnik v dogovoru z vsemi uporabniki še izboljšamo in pri tem upoštevamo čim več podanih pripomb.

Ker dobimo veliko pripomb na različno izračunavanje vrednosti točke znotraj uprav posameznih teritorialnih enot, menimo, da bo v prihodnje potrebno proučiti, ali je tak način oblikovanja plač upravičen.

Zdaj pa predlagamo naslednje spremembe:

– Dodatki za nočno in nedeljsko delo bodo izračunani od povprečne marže za goriva, dodatni asortiment in od deleža prometa v menjalnicah tistih servisov, ki opravljajo nočno in nedeljsko delo.

– Mesečni količnik za obračanje zalog nerezervoarskega blaga bomo izračunavali po veljavni metodologiji, s tem da bo »2« zgornja meja količnika, ki bo upoštevan pri izračunu.

– Pri izračunu vrednosti točke za samopostrežne servise pri gorivih ne bomo upoštevali več 20- ampak 19-odstotni delež marže.

– Pri izračunu vrednosti bruto točke za bencinske servise v obnovi bomo upoštevali vrednost točke zadnjega aktivnega meseca tega bencinskega servisa, če je manjša

od povprečne vrednosti točke trgovine na drobno, sicer pa njeno povprečno vrednost.

– Delovno mesto poslovodje je prevrednoteno s 535 na 560 točk.

– Novim bencinskem servisu bomo prve tri mesece priznali povprečno vrednost točke trgovine na drobno. Če pa bo v tem času dosežena vrednost točke novega servisa višja od povprečne, bomo upoštevali višjo.

– Glede na zakonske predpise in gospodarske razmere, ki vplivajo na vrednotenje dela, bomo pri izračunu mesečne vrednosti točke upoštevali korekcijski faktor, s katerim bomo izračunani obseg mase za bruto plače prilagodili dovoljenemu.

– Pri izračunu vrednosti točke bomo upoštevali le 50 odstotkov opravljenih ur invalidov.

Prvega januarja smo prešli na izračunavanje vrednosti točke za tekoči mesec. Osnova zanj pa bodo ustvarjena marža in opravljene ure v mesecu, za katerega bo narejen izračun.

Da bodo zajeti vsi potrebni podatki in da bodo pravočasno posredovani Oddelku za organizacijo dela in sistem nagrajevanja, jih bodo morale posamezne enote pravočasno vnesti v bazo podatkov, sicer bo izračun opravljen na osnovi začasnih podatkov. Morebitne razlike, ki bi lahko nastajale zaradi nepopolnih ali prepozno posredovanih podatkov pa se bodo odražale na vrednosti točke.

Istočasno želim opozoriti vse teritorialne enote, da se v Oddelku za organizacijo dela in sistem nagrajevanja srečujemo z velikimi težavami, ki nam jih povzročajo prepozno obveščanje o dogodkih v zvezi z obnavljanjem bencinskih servisov, nočnem in nedeljskem delu ter drugih okoliščinah (zapora cest ipd.), ki tudi vplivajo na delovanje servisov.

A. Svetic



Zanimiva naložba

Soinvestiranje
v bencinske servise

V teritorialni enoti Maribor smo se odločili za partnerstvo pri investiranju v bencinske servise na manj zanimivih lokacijah oziroma tam, kjer nismo mogli dobiti zemljišča. Soinvesticije so za nas zanimive, ker po začetni vlogi z njimi – razen amortizacije – nimamo nobenih stroškov.

Vzroki za posamezne investicije so različni, prav tako tudi delež Petrola in delitev marže med nami in soinvestitorjem. Delež marže od goriv, ki ga dobi Petrol, naj bi bil približno enak deležu vloge v gradnjo, pripade pa mu tudi polovica marže pri mazivih in tretjina pri blagu dodatne ponudbe.

Izkazalo se je, da je soinvestiranje zanimiva in donosna oblika naložb, saj je precej presegló pričakovanja. Že v času, ko se nam povrnejo,

nam prinesejo več, kakor če bi denar vložili v banko in ga vezali za enako obdobje s 5 odstotno obrestno mero. V času amortizacijske dobe pa so rezultati za nas še bolj ugodni.

Za Petrol so soinvesticije zanimive tudi z vidika stroškov, ker jih po začetni investiciji razen amortizacije nimamo. In ker nosi soinvestitor vse ostale stroške, je zainteresiran za čim bolj učinkovito poslovanje servisa, zato dosega ti bencinski servisi večjo prodajo, kakor smo prvotno predvidevali.

Čeprav smo pri teh bencinskih servisih le solastniki, širimo z njimi svojo prodajno mrežo, saj so vsi opremljeni z našimi obeležji in so urejeni v skladu z našimi standardi.

A. Pertot

Delež Petrola v investiciji in marži goriv na soinvestitorskih BS

BS	Soinvestitor	Delež Petrola v investiciji
Cankova	ABC Pomurka, SKZ Panonka	72%
Črnci	Kmetij. Črnci, Gornja Radgona	69%
Moškanjci	Žiher Zamušani d.o.o.	20%
Zgornja Kungota	Gokop d.o.o. (Hlade)	35%

Novo leto, nove naloge

Poslovali smo se od starega leta, nazdravili novemu, ki bo zelo razgibano.

Vsi vemo, da je to leto, v katerem se bo Petrol lastninsko preoblikoval, in v pripravah na preoblikovanje sindikat vseskozi sodeluje. Pred nami je poleg ostalega zelo pomembna naloga – volitev članov sveta delavcev. Delo na novo oblikovanega olastninjenega Petrola bo v veliki meri odvisno od sposobnosti ljudi, ki bodo krojili usodo podjetja, in v njem zaposlenih delavcev. Naloga sindikata pa je v tem, da aktivno sodeluje ter pripomore k temu, da bodo prišli pravi ljudje na prava mesta.

Zelo pomembna naloga je pred komisijo za plače, ki se trudi, da bi sistem nagrajevanja, ki temelji izključno na ustvarjeni marži, deloval optimalno pravično za vse zaposlene. Zdaj so prevelike razlike med službami, ki neposredno ne ustvar-

jajo marže in so na povprečju vrednosti točke.

V prihodnje bomo morali bolje pripravljati skupne akcije, kakršna je na primer božično obdarovanje naših najmlajših, da ne bo prihajalo do tako velikih razlik med paketi v posameznih enotah.

Od skupnih akcij bi omenil še pobudo, ki je prišla že iz več enot, da bi organizirali skupen sindikalni izlet. Poleg tega bomo sodelovali pri izpeljavi aktivnosti, ki jih pripravlja odbor za proslavo petdesetletnice Petrola, ki jo bomo praznovali v letošnjem letu.

Za uresničitev tako pomembnih nalog pa bi se morali kadrovske okrepiti, saj nas je zelo malo in vsi opravljamo naloge ob rednem delu, ki zahteva celega človeka. Sicer pa ostaja precej nalog tudi za sindikate v posameznih enotah, od katerih si želimo več pobud za naše delo.

D. Prtenjak

Petrolov klub Planice

Lani smo v Petrolu organizirali vsaj dva dogodka, ki sta med našimi poslovnimi partnerji pustila globoke sledi in za katera smo dobivali pohvale in priznanja še nekaj časa po njunem zaključku. O prvem, strogo poslovnem »Dnevu dobaviteljev«, sem pisala v prejšnji številki, drugi, malce bolj neformalni, pa je »Petrolov klub Planice«, družabno srečanje z najpomembnejšimi kupci.

Namen tega srečanja je bil, da vse najpomembnejše kupce združimo »pod isto streho«, se vsem skupaj in istočasno zahvalimo za celoletno partnerstvo in dobro sodelovanje ter ustvarimo primerne temelje za sodelovanje v prihodnjem letu. Drugačnost od dosedanjega je izražal prav ta večer, organiziran v obliki družabnega dogodka z večerjo, dobro pijačo in prijetno glasbo. Vse skupaj smo poimenovali »Petrolov klub Planice«.

Vendar pa s tem družabnim večerom naših presenečenj za kupce še ni bilo konec. Za naslednji dan smo gostom pripravili ogled tekme za svetovni pokal v smučarskih skokih v Planici.

Prvi »Petrolov klub Planice« smo pripravili decembra v Kranjski gori in za vse vabljeni ki so svojo udeležbo potrdili, rezervirali prenočišče v hotelu Lek. Ta prijazni hotel ob cesti proti Jasni je za tisti popoldan in noč postal dom za približno sedemdeset gostov – poslovnežev z vseh koncev in krajev Slovenije in dvajset gostiteljev iz Petrola.

Čeprav smo bili pred dogodkom skeptični in zaskrbljeni, da se bodo partnerji le neradi odzvali vabilu za »eno noč«, je bila skrb tako rekoč odveč. Prišli so vsi, ki jih Petrol šteje med svoje največje porabnike.

Na samem začetku je goste v imenu Petrola pozdravil direktor OE Komerciala Jože Štebih, kasneje pa smo nazdravili novemu letu tudi v družbi generalnega direktorja Franca Premka, ki je uspel za uro ubežati dolžnostim predsednika organizacijskega komiteja planiških skakalnih pri-

reditev. Gostje so se brezskrbno prepustili našemu zabavnemu večeru in veselju ni bilo konca do jutra.

Naslednjega dne nas je čakalo novo doživetje – Planica.

Za marsikoga je bilo to prvo srečanje s to prireditvijo »v živo« – tudi zame. Malce klavirno je bila videti dolina pod Poncami – gola, tako rekoč razgaljena, popolnoma brez snega, tu in tam tudi blatna. Le skakalnica se je bleščala v snežni belini in čakala na svoje junake.

Dočkala jih je in z njo tudi mi. Junaško so se odpravili od naletne mize in vsakokrat ob navdušenju gledalcev prifrčali v dolino. Kot misel, kot preblisk je videti tak skok. V Planici ni ponavljanja slike kakor na televiziji, ni počasnih posnetkov in ustavljanja slike. Tam je treba vsak skok doživeti posebej.

Golaž in polenta znamenitega kranjskega Arvaja sta nam med odmori vlivala novih moči in toplote v telo in priznati smo si morali, da ima tovrstna hrana ob takih dogodkih posebej slasten priokus.

Okus zmage smo skorajda občutili tudi na koncu tekme, saj se je naš skakalni junak Franci Petek uvrstil na odlično peto mesto in s tem lepemu dnevu samo še pridral piko na i.

Petrolov Magna balon se je ves čas tekmovanja bohotil ob skakalnici v vsej svoji veličini, medtem ko je Protonovega malce klavirno nosilo sem ter tja. Slednji ima zaradi svoje specifične oblike določene zakonitosti, ki jih veter in hladno vreme v Planici nista upoštevala. Vendar so bile v tistem trenutku to skrbi, ki jih sami nismo mogli rešiti in smo jih zato preložili na ramena balonarjev iz balonarskega kluba Zmajček iz Ljubljane, ki upravljajo z njim.

Ko smo se ob koncu tekme poslavljali, je bila naša skupna misel, da se ob letu spet vidimo ob podobnem dogodku in naredimo iz »Petrolovega kluba Planice« tradicionalno srečanje, ki bo poslovno vsem koristilo, v družabno zanimivo in vsem v veselje.

D. Pavlič

Nafta Lendava na novi poti

Predsednik nadzornega sveta dr. Andro OCVRK
o spremembah in poslovanju podjetja v Prekmurju

Nafta Lendava je bila že dalj časa v težkem položaju. V podjetju so iskali razne rešitve in upali na pomoč vlade, vendar dolgo zaman. Končno je vlada spoznala, da je treba nekaj storiti in najprej poddržavila podjetje. Kaj je prineslo poddržavljenje?

Mislím, da se ni s poddržavljenjem zgodilo nič revolucionarnega. Nafta Lendava je dobila lastnika. Pri tem sta bili pomembni dve zadevi – prvič, da je novo vodstvo podjetja ugotovilo, da lahko planira nadaljnji razvoj v povezavi s Petrolom, drugič, da je država sklenila, da se v problematiko razvoja Nafta Lendava ne bo vključevala, da je to podjetniška zadeva, in obenem ugotovila, da je najbolje, če se dogovori s Petrolom, da vstopi kapitalsko in poslovno v Nafto Lendava. Tako se je v trikotniku Petrol – Nafta Lendava – država našel isti interes – sanacija položaja v Nafti Lendava, rezultati ob koncu leta pa kažejo, da smo uspeli.

V Petrolu so že prej vedeli, da si Nafta Lendava želi njihovo podporo. Ko je vlada poddržavila podjetje, je ustanovila nadzorni svet, ki mu predsedujete kot sodelavec Petrola. Koliko je ta organ pripomogel, da se je odnos Petrola spremenil?

Vsi skupaj, lastniki in tisti, ki so načrtovali strategijo v Nafti Lendava, so v nadzorni svet postavili ljudi, ki se na zadeve spoznajo, zato je koncept nastal hitreje, kakor bi sicer.

Kakšne so bile njegove glavne naloge ob osnovanju?

Glavne naloge so določene v zakonu o gospodarskih družbah. Prvo vprašanje je bilo, kako potegniti Nafto Lendava iz nezavidljivega položaja, ko praktično niso več imeli za plače, saj so v prvem polletju delali le s 30 odstotki kapacitet. Kljub temu so se le redki zavedali, da je podjetje praktično pred stečajem, in da bi se dogodki lahko povsem drugače razvijali – predvsem za zaposlene.

Prva naloga vseh – tudi Petrola – je bila v tem, da posku-

simo usposobiti kapacitete in proizvodnjo dvignemo do ravni, ki jo naprave morejo doseči. Najprej je bila na vrsti rafinerija, kjer smo začeli predelovati 45 tisoč ton nafte mesečno, kar je skoraj optimalna kapaciteta, ki jo lahko dosežemo. Obenem smo se dogovorili z Ino, da dolgove premostimo in jih razmejimo na pol leta, Petrol se je obvezal, da bo poravnal dolgove, istočasno je Ina zagotovila surovine za normalno proizvodnjo – seveda ob ostalih surovinah, predvsem ob ruski nafti.

Problematična je bila tudi proizvodnja v kemijskem sektorju.

Da, to je bil velik problem. Vendar smo imeli tudi nekaj sreče. V letu 1994 se je v zahodni Evropi začela konjunktura – tudi pri kemiji. Zato so cene lepil, metanola in proizvodov zelo poskočile. Toda v Nafti Lendava je bilo treba proizvodnjo financirati. Če v tem ne bi uspeli, bi nam konjunktura v svetu prav nič ne pomagala. Petrol je vskočil in finansiral tudi kemijsko proizvodnjo, plasiral proizvode na svetovni trg po svetovnih cenah, kar se bo odrazilo v letni bilanci.

Kaj boste počeli v sektorju za raziskave nafte in plina? Če naj bi resno delali, bi potrebovali toliko denarja, kolikor ga Petrol in Nafta Lendava skupaj ne bi mogla zbrati.

Raziskave nafte in plina podjetji ne moreta financirati. Morala bi se vključiti tudi država in sofinansirati geološke raziskave, da bi ugotovili, kaj se skriva pod površino zemlje na tem področju. Na Hrvaškem in Madžarskem imajo nafto in plin, ki ju tudi črpajo, pri nas nismo našli nič preveč spodbudnega, čeprav smo v preteklih letih vložili v raziskave okrog 50 milijonov mark. V Nafti Lendava so naredili pregled vlaganj in klasificirali zaloge ter vse skupaj predložili ministrstvu. Letos se nameravamo z državo dogovoriti, kako bomo financirali raziskave v Sloveniji, sicer pa imamo 2 možnosti – da

dasta denar država in Petrol. ali da dobimo koncesijo ter skupaj s tujim partnerjem raziskujemo ogljikovodike v Prekmurju, ki je zanimivo tudi za tujce.

Ker pri nas počasi sprejemajo zakone, tujci še ne bodo kmalu dobili koncesije, sektor pa mora delati. Ali so ljudje



sposobni in oprema dovolj dobra za delo v tujini za tuj račun?

Na tem področju ne dela veliko ljudi, samo okrog 60. Na obstoječih vrtinah načrpajo na mesec okrog 1,5 milijona kubikov plina ter tisoč ton nafte in kondenzata, a za vzdrževanje proizvodnje je treba vrtine servisirati. Dogovorili smo se, da s frakturiranjem poskusimo povečati proizvodnjo v teh vrtinah in prve rezultate smo že dosegli. Poleg tega opravlja sektor vrtnja, s katerimi naj bi odkrili termično vodo na raznih lokacijah v Sloveniji. Ljudje so torej zaposleni in s to dejavnostjo bomo preživeli leto 1995 ter pripravili strategijo za raziskave v prihodnjih letih.

Kaj pa strojogradnja?

Strojogradnja je nastala iz velikega vzdrževalnega sektorja v Nafti Lendava in iz proizvodnje naprav za vrtnje. Pri tej proizvodnji najbrž ne bomo nikdar več konkurenčni in bi jo morali opustiti. Usmeriti bi se morali na dejavnosti, ki bi bile specializirane za procesno industrijo, in če bomo našli pravo znanje in angažma, bo ta proizvodnja lahko prav tako profitabilna in zaposlovala 150 ljudi. Vendar se bomo morali bolj tržno usmeriti in dobiti kapacitete v okviru Petrola ter izven njega.

S prvim januarjem je podjetje začelo delati kot Nafta Lendava d.o.o. Na zunaj samo nova kratica ob imenu. Kakšne so pa dejavnske spremembe?

Zaenkrat bodo samo pravno-formalne spremembe. Sanacija teče že pol leta in jo bomo v tem kontekstu samo nadaljevali, rezultirala pa bo v planih, ki jih pripravljamo. Najbolj pomembno pa je pripraviti strategijo razvoja Nafta Lendava, kajti odločiti se moramo, kaj bo z rafinerijo, kajti

taka, kakršna je zdaj, ne more dolgo obstajati.

Moramo se tudi odločiti, kaj naj strateško podzvamemo na področju kemije. Dolgoročno moramo zagotoviti plin, kajti metalna kemija ima perspektivo.

Podjetje ima direktorja in dva pomočnika ter nadzorni svet. Kako so razdeljene naloge in kompetence in kako organa sodelujeta?

Nadzorni svet je samo nadzorni organ lastnikov pri poslovanju, za katero je odgovorno vodstvo podjetja. Nadzorni svet sprejema plane, nadzoruje poslovanje in lahko rečem, da dobro sodeluje z vodstvom.

Cilji so usklajeni?

Večinoma so. Seveda pa ne vsi, in tega niti ne moremo pričakovati. Sicer pa bodo v perspektivi v skladu z zakonodajo vedno imeli prav lastniki.

In kaj napovedujete za leto 1995?

Za letošnje leto načrtujemo izdelavo strateškega plana, v katerem bo ključna odločitev, kako bomo razširili oziroma dogradili ali opustili rafinerijo nafte. Pa tudi sklep, kaj bo strateško z metalno kemijo, katere programe na novo postaviti, katere razširiti, katere opustiti, kaj bo s strojno predelovalno industrijo, ki je med pomembnimi profitnimi centri, saj zaposluje 150 ljudi. Proizvodnja mora biti profitabilna, kajti v tržnem gospodarstvu neprofitabilnih proizvodnih ni.

Nov sistem za upravljanje aparaturene opreme na bencinskih servisih

V Sektorju za informatiko smo v sodelovanju s strokovnjaki podjetja Schlumberger razvili sistem za upravljanje aparaturene opreme na bencinskih servisih (črpalni agregati, merilne naprave rezervoarjev, zunanji plačilni avtomati, ...), ki deluje v tesni povezavi z obstoječim maloprodajnim informacijskim sistemom. Sistem je sestavljen iz procesnega računalnika OMEGA 2010, ki upravlja naprave na bencinskih servisih in je preko zunanje standardiziranega vmesnika integriran z našim maloprodajnim informacijskim sistemom, v sklopu katerega smo razvili dodatne funkcije, ki omogočajo krmiljenje naprav neposredno iz maloprodajnih aplikacij. Sistem deluje od 8. decembra 1994 na bencinskem servisu Medvode I.

V prvem koraku testne produkcije smo implementirali vse osnovne funkcije, ki so potrebne za upravljanje sistema črpalnih agregatov, tako da bo uporaba konzole potrebna le v izjemnih primerih, npr. ob izpadu maloprodajnega informacijskega sistema. Med te funkcije spadajo neposredni prenos iztočene količine, nastavljanje cen, spremljanje stanja števec, sproščanje in blokiranje točilnih pozicij.

Dosedanje testiranje sistema v realnem okolju na bencinskem servisu Medvode I daje pozitivne rezultate, zato bomo v kratkem začeli s testno produkcijo še na drugi izbrani lokaciji. Ob tem se zahvaljujemo vsem, ki so sodelovali pri zagonu testne instalacije, posebej pa seveda celotni posadki bencinskega servisa Medvode I za pozitiven sprejem novosti, dobro sodelovanje in strpen odnos pri premoščanju drobnih začetnih težav. Predvidoma bomo testno delovanje sistema na obeh lokacijah zaključili v začetku februarja letos in če bodo dosednji pozitivni rezultati dokon-

čno potrjeni, začeli s postopno instalacijo na večjem številu servisov.

Vzporedno začenjamo tudi z drugim korakom, to je z razvojem in doklopom funkcij za avtomatizirano krmiljenje in spremljanje stanja rezervoarjev. Osnovni nabor teh funkcij bo zajemal merjenje v rezervoar pretočene količine goriva s temperaturno kompenzacijo, spremljanje nivoja vode in goriva, umerjanje rezervoarjev ter alarmiranje ob nepravilnostih.

V tretjem koraku nameravamo za lokacije, kjer je to poslovno smiselno, implementirati še podporo za zunanje plačilne avtomate.

Omega 2010 predstavlja novo generacijo procesnih si-

stemov za krmiljenje naprav na bencinskih servisih. Zasnovan je na standardni mikroročunalniški tehnologiji in je eden prvih sistemov te vrste, ki zagotavljajo povezovanje naprav različnih modelov in različnih proizvajalcev, standardizirani vmesnik do zunanjih aplikacij pa omogoča nadzor in krmiljenje teh naprav na enoten način, ne glede na specifikosameznih naprav. S tem se v zunanjih aplikacijah popolnoma izognemo kompleksnosti povezovanja in krmiljenja različnih elektronskih aparatov.

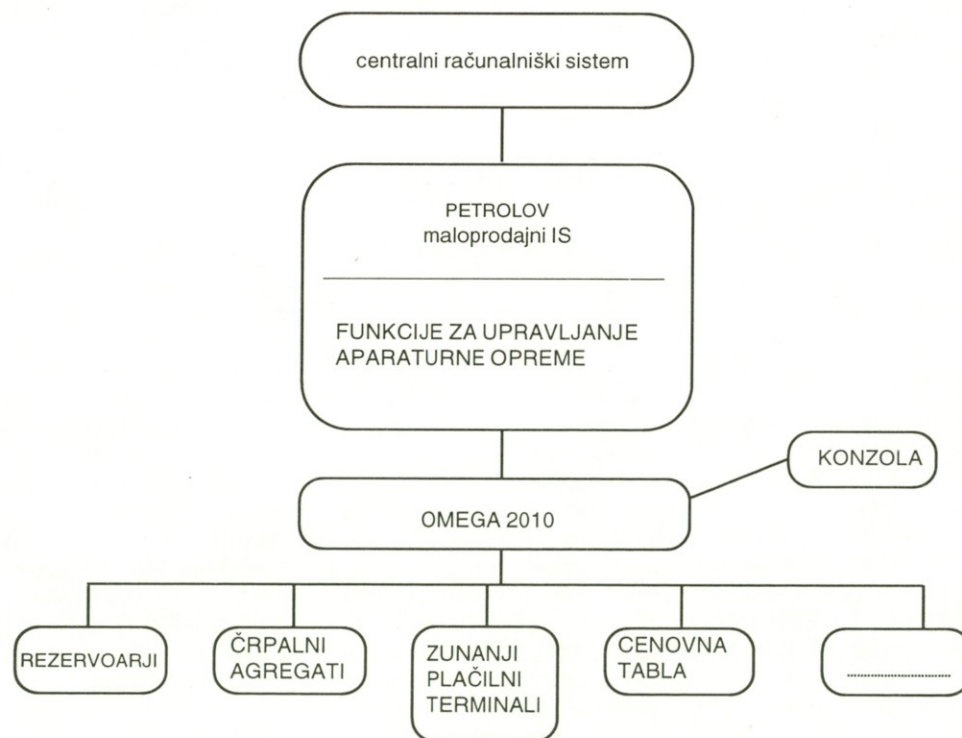
Podjetje Schlumberger je družino Omega sistemov razvilo zato, da bi nadomestilo štiri različne obstoječe, med seboj nekompatibilne in ne-

standardne rešitve. Z Omega sistemi nastopa Schlumberger na celotnem evropskem tržišču. V okviru evropske promocije tečejo v tem trenutku pilotski projekti v Franciji, Nemčiji, Sloveniji in Španiji.

Uspešna vzpostavitev sistema za avtomatizirano poslovanje na bencinskih servisih nedvomno prinaša pomembne poslovne prednosti tako v smislu kvalitetnejših storitev našim kupcem kakor v smislu sprotnega, točnega in ažurnega spremljanja delovanja maloprodajne mreže ter racionalnejšega operativnega poslovanja bencinskih servisov. Pri tem nam sodelovanje z velikim multinacionalnim podjetjem Schlumberger (približno 60.000 zaposlenih) in konceptualno, tehnološko ter funkcionalno moderna in našim potrebam ustrezna zasnova sistema Omega 2010 daje vso garancijo za dolgoročno uspešno izpolnjevanje naših ciljev na tem področju.

B. Kuštrin

SHEMATSKI PRIKAZ UPRAVLJANJA APARATURENE OPREME BENCINSKIH SERVISOV



Ime označuje le del naših dejavnosti

pravi direktor **Drago GREGORIN**, ko predstavlja delo svoje organizacijske enote Vzdrževanje

Že ime naše organizacijske enote pove, da je naša naloga vzdrževanje, in sicer skrbimo za opremo na bencinskih servisih in skladiščih ter za avtocisterne v smislu avtomehaničnega vzdrževanja. Na avtocisternah pa vzdržujemo tudi merilnike pretoka, za kar smo pooblaščen od dobavitelja opreme. To pa je samo del našega dela. Izvajamo še tehnološke inštalacije na bencinskih servisih in skladiščih, elektro inštalacije, vgrajujemo opremo, čistimo rezervoarje, izvajamo tlačne preizkuse in meritve uličnih agregatov.

Vzdrževanje

Opremo vzdržujemo v pretežni meri na terenu, torej na bencinskih servisih in skladiščih. Za delo v TOE Maribor imamo dva serviserja kar v Mariboru, kjer imata manjšo delavnico. Tudi TOE Nova Gorica pokriva serviser s sedežem v Ajdovščini. Pri delu je najbolj pomembno, da okvare čim hitreje odpravimo, da ne nastajajo na bencinskih servisih in skladiščih zastoje. Poleg tekočega vzdrževanja – popravila slučajnih okvar – opravljamo vsakega pol leta redne servise vseh uličnih črpalnih agregatov.

Polega tega opravljamo letne preglede uličnih črpalnih agregatov glede točnosti pretoka. Pri teh pregledih je navzoč uslužbenec državne ustanove. Pred uradnim pregledom vsakega uličnega črpalnega agregata opravimo servis, izvedena pa je tudi kontrola pretoka. Zgodi se, da ne moremo doseči zahtevane točnosti, tedaj moramo črpalni agregat odstraniti. To velja za starejše agregate (20 in več let), za katere nimamo rezervnih delov. Odstranjene črpalne agregate pripeljemo v Ljubljano, kjer jih nekaj uspemo še tako urediti, da jih lahko prodamo, najpogosteje trgovcem iz Bosne. Ostale pa razstavljene prodamo podjetju Surovina.

Vzdržujemo tudi ostalo opremo, na primer merilnike tlaka, kompresorje, centralno kurjavo, naprave za menjavo olja, elektroniko na samopostrežnih bencinskih servisih.

V enoti imamo tudi elektroinštalacijsko skupino, ki izvaja elektroinštalacijska in elektrovzdrževalna dela. Elektrikarji morajo imeti za delo v eksplozijskih conah posebne izpite, ki jih morajo vsako leto obnoviti. Kajti samo elektrikar s tako imenovanim »S« izpitom lahko zamenja na primer elektromotor v uličnem črpalnem agregatu.

Poleg naštetega vzdržujemo tudi avtocisterne, pri čemer gre za klasično avtomehanično vzdrževanje in za vzdrževanje agregatov za merjenje pretoka. Tudi ti agregati so podvrženi državnemu nadzoru, zato se je potrebno pri vzdrževanju zelo potruditi.

Vgrajevanje opreme in inštalacij

Obsežno investiranje v bencinske servise v zadnjih nekaj letih je pomenilo tudi veliko dela za inštalacijsko skupino, saj se je dogajalo, da je bilo potrebno vgrajevati inštalacije na več gradbiščih hkrati. Poleg tega so inštalaterji stalno pod pritiskom gradbincev, ker jih ovirajo pri njihovem delu. Seveda pa morajo biti tehnološke inštalacije temeljito izvedene, kajti če bi puščal en sam spoj, bi se utegnile porušiti betonske ali asfaltno površine

kinete itd.

Za izvajanje teh del imamo štiri skupine, če je več gradbišč hkrati, pa priskočijo na pomoč drugi naši delavci iz servisa in iz skupin za čiščenje rezervoarjev.



Čiščenje rezervoarjev

Čiščenje rezervoarjev je razmeroma težko, predvsem pa nevarno delo. Na podlagi izkušenj ga opravljamo vsako tretje leto, sicer pa je to odvisno od obsega prodaje na bencinskem servisu. Če je prodaja večja, blago pogosteje pripeljejo. Z gorivom pa prihajajo v rezervoar voda, smeti in blato, kar se nabira na dnu rezervoarja.

Prevelika količina nesnage v rezervoarju zmanjšuje pretoke, ker se zamašijo sesalni ventili in filtri v črpalnem agregatu, v katerem prihaja tudi do večjih okvar komponent.

Rezervoarje čistita dve skupini, v katerih so po trije delavci, opremljeni s posebnimi zaščitnimi oblekami in sredstvi, ki jim omogočajo vstop v rezervoarje. Ena skupina ima tudi specialno avtocisterno za čiščenje, ki smo jo sami izdelali iz odpisa-

nega vozila. S pomočjo črpalk na avtocisterni izčrpamo iz rezervoarja čisto gorivo in na kraju še s posebno črpalno nesnago. V rezervoarju ostaja gosto, netekoče blato in pesek, ki ga je potrebno fizično odstraniti.

Ob tej priložnosti rezervoarje tudi vizualno pregledamo in o vsakem pregledu napišemo poročilo. Dogodi se tudi, da moramo rezervoar popraviti z varjenjem, kar zahteva posebno pripravo.

Kontrola meril

Vsi merilniki pretoka, to so ulični črpalni agregati, merilniki pretoka na skladiščih in na avtocisternah, so pod nadzorom državne ustanove. Vsako merilo je enkrat letno pregledano – umerjeno, kar opravijo s pomočjo etalonskih posod. Umerjanje poteka na bencinskih servisih oziroma skladiščih.

Če je umerjanje uspešno, dobi merilnik pretoka plombo, ki velja leto dni. Pri morebitnem popravilu merilnika je potrebno plombo odstraniti, kar ima za posledico ponovitev umerjanja.

Redno izvajamo tlačne preizkuse rezervoarjev iz cevododov na bencinskih servisih, ki morajo biti izvedeni v skladu z zakonodajo oziroma na 3 ali 5 let, odvisno od lokacije bencinskih servisov. Za izvajanje teh del pa smo morali dobiti pooblastilo ministristva za varstvo okolja in urejanje prostora.

Na osnovi odločbe ministristva za gospodarske dejavnosti opravljamo električne meritve na elektroinštalacijah močnega in šibkega toka, strelvodne zaščite ter upornosti tal in sten.

Prodaja blaga v mesecu november 1994

VRSTA BLAGA	PRODAJA	PRODAJA	INDEKS	PRODAJA	PRODAJA	INDEKS
	11/1993	11/1994	11/94 11/93	1-11/ 1993	1-11/ 1994	1-11/ 94/93
MOTORNI BENCINI	49.905	35.398	116	511.836	588.815	115
MOT. BENCIN 91 okt	1.172	1.730	148	16.259	20.173	124
MOT. BENCIN 95 okt	12.271	18.791	153	124.067	195.232	157
MOT. BENCIN 98 okt	32.462	32.877	101	371.510	373.410	101
SREDNJI DESTILATI	62.148	74.497	120	619.814	668.984	108
PLINSKA OLJA	25.268	29.798	118	273.484	309.134	113
KURILNO OLJE EL	36.880	44.699	121	346.330	359.850	104
KURILNO OLJA-MAZUTI	16.918	20.904	124	158.959	183.582	115
KURILNO OLJE LAHKO	1.822	1.446	79	12.695	11.359	89
KURILNO OLJE NAD 1% S	11.578	15.828	137	99.592	156.145	157
KURILNO OLJE DO 1% S	3.518	3.630	103	46.672	16.078	34
MOTORNA OLJA	402	471	117	5.468	5.435	99

Amerika malo drugače

Kaj bi morali vedeti, če bi hoteli pridobiti povprečne ameriške turiste, ki jim je navada železna srajca

Prehrana je pomemben del človekovega življenja. Iz načina, kako se ljudje prehranjujejo, kakšno hrano imajo, lahko razberemo njihov način in kvaliteto življenja. Slovenci smo med narodi, ki jim dobra in doma pripravljena hrana veliko pomeni. Kaj in kako pa jedo Američani?

Na to vprašanje je težko odgovoriti, saj gre za deželo različnih narodov, ver, pokrajin in načinov življenja. Skupna točka množice je tako imenovani fast food – hitra hrana, ki je postala del ameriškega načina življenja. Restavracije McDonald's, Burger King in še nekatere, so razpredene po vsej Ameriki.

Te restavracije so si enake po videzu in po vrstah hrane. Če primerjam restavracijo v Ameriki z ljubljansko, je razlika le v strukturi obiskovalcev. V Ameriki so to ljudje pretežno nižjega sloja in turisti, pri nas večinoma mladina in otroci s starši. Nezdravi način hranjenja se pozna tudi na ljudeh, zlasti mladih, ki so bolj debeli kakor povprečni Evropejci. Le 10 odstotkov prebivalstva v Ameriki uživa zdravo hrano (sadje, zelenjavo, bio hrano), čeprav je v deželi najti mno-

žico restavracij s tradicionalnimi jedmi raznih dežel (italijansko, kitajsko, mehiško, argentinsko).

ZDA so žitnica sveta. Obdelovalna površina njiv meri 1,8 milijona km², kar je toliko kakor sedem Velikih Britanij, pašniki in travniki pa se raztezajo na približno 3,5 milijona km². Ameriški kmetje pridelajo skoraj polovico pšenice na svetu, 50 odstotkov soje in 25 odstotkov koruze. Poleg tega vodijo v proizvodnji mesa in mlečnih izdelkov ter so pomemben pridelovalec zelenjave, sadja in vina. Od 248 milijonov prebivalcev je v kmetijstvu zaposlenih le 3,1 milijona ljudi oziroma 2,9 odstotka vse delovne sile.

Na zahodu, v sončni in sušni Kaliforniji, umetno namakajo približno 34.000 km² in tam pridelajo velik del sadja in vrtnin ter veliko odličnega vina, ki se po kakovosti lahko meri z evropskim.

Tako kakor povsod po svetu, obstaja tudi v Kaliforniji, v Los Angelesu, slovensko društvo, v katerem je okrog 150 članov, ki se sestajajo dvakrat na mesec, pri čemer ne manjka domače hrane. Z njo so pogostili tudi nas, ki smo jih pri 40° Celzija obiskali v pri-

jetno hladni stavbi in se celo zavrteli ob slovenski glasbi.

Ameriški način življenja je drugačen od našega. Svoboda in neodvisnost veljata Američanom za najvišji vrednoti današnje družbe. Večina državljanov ne bi nikoli zamenjala občutka svobode in neodvisnosti za varno življenje, ki ga nudijo zahodnoevropske družbe. Američani ne pričakujejo, da bo država skrbela zanje, ampak se vsak vpraša, kaj bo storil za skupnost. ZDA so država, ki ima zelo nizko stopnjo zagotovljene blaginje. To pomeni, da za pokojnino varčujejo preko pokojninskih skladov, da večino stroškov za zdravstvene storitve in boljše šolanje nosijo sami.

Za povprečnega Američana obstaja tudi kulturna vrednota, to je televizija. Ob njej presedi dnevno po več ur, ter izbira med številnimi kanali. Zraven sodi tudi hitra hrana, ki si jo lahko naroči na dom, ali pa se odpelje do bližnjega McDonald'sa in jo v vrečki prinese domov.

Kakršnakoli je Amerika, bo ostala to, kar je. Ameriški sistem ima izredno moč za obnavljanje. Pregovorni optimizem pa državljanom vedno znova omogoča, da se znajo spoprijeti z uspehi, pa tudi z neuspehi in porazi.

M. Juvanc

Širše sodelovanje Petrola in IBM

Petrol in IBM sta pretekli mesec podpisala pismo o nameri, s katerim dopolnjujeta dosedanje uspešno sodelovanje, ki je temeljilo na prodaji IBM programske tehnike in strojne opreme Petrolu.

V prihodnje nameravata skupno znanje, izkušnje in tehnologijo ponuditi tudi drugim uporabnikom tako v Sloveniji kakor v državah srednje ter vzhodne Evrope.

Z razvojem tržnega gospodarstva v vzhodni Evropi se povečujejo potrebe po informatiki, strojna in programska oprema pa ostaneta neizkoriščeni, če z njima upravljajo neizobraženi in neusposobljeni ljudje.

Zaradi večjih potreb po izobraževanju v tem delu sveta so se v IBM odločili, da bodo odprli nove šolske centre, ki so lokacijsko blizu tem tržiščem, obenem pa imajo razvito informacijsko kulturo.

Na natečaju, ki ga je razpisal IBM Europa, je sodeloval tudi Petrolov hotel Špik in uspel v mednarodni konkurenci, ker je dobro tehnično opremljen, in ker uporablja programsko opremo za gostinstvo in turizem, za kakršno se bodo usposabljali v tem šolskem centru strokovnjaki iz srednje in vzhodne Evrope.

Med šolanjem bo tečajnikom na voljo tudi strojna oprema, ki jo naše podjetje uporablja za normalno poslovanje, s čimer bomo povečali njeno izkoriščenost.

In še nekaj je treba omeniti. Tako sodelovanje omogoča testiranje novih programskih rešitev – tudi za distribucijo naftnih derivatov in hotelsko poslovanje, kar je za nas kot naftno podjetje še posebej zanimivo in pomembno.

Fr. P.



Sendviči in počitek na poti po Kaliforniji



NOVICE IZ TUJINE

KUVAJT BO POVEČAL PROIZVODNE KAPACITETE

Direktor proizvodnje nafte in izvoznega oddelka kuvajtske naftne družbe je izjavil, da bo Kuvajt povečal proizvodnjo nafte z izkoriščanjem novih naftnih polj. Dodal je, da bodo črpali iz 805 vrtin, vključno iz 174 novih in obnovljenih po zalivski krizi leta 1991.

ALŽIR IN LIBIJA STA SE DOGOVORILA ZA IZMENJAVO INŽENIRINGA

Alžir in Libija sta podpisala enoletni sporazum o izmenjavi servisne tehnike za naftno industrijo.

Pogodbo, ki jo lahko obnovijo še za naslednje leto, sta v Tripoliju podpisala alžirski ENEP in libijski Rasco. Družbi sta se obvezali, da bosta pripravili poročilo o možnostih za ustanovitev joint ventura, ki bi skrbel za naftni inženiring.

ČEHI POSKUŠAJO KUPOVATI NAFTO V ZDRUŽENIH ARABSKIH EMIRATIH

Čehi se pogajajo za uvoz surove nafte iz Združenih arabskih emiratov, obenem želijo v Abu Dabiju odpreti trgovski center. Češka republika uvozi letno okrog 11 milijonov ton surove nafte, v glavnem iz Rusije. Zaradi večje gotovosti bi v prihodnje radi kupovali tudi v drugih državah, ter s tem dosegli večjo neodvisnost.

V ZAE se pogovarjajo tudi že o odprtju trgovskega središča, vendar je vsa zadeva še na začetku. Kljub temu Čehi

upajo, da bodo v šestih mesecih center lahko odprli. Skrbel naj bi za bilateralne gospodarske in trgovske odnose, obenem pa bi bil edina ustanova te vrste na Srednjem vzhodu in bi koordiniral dejavnosti med regijami.

EVROPSKA PODJETJA BODO RAZVIJALA TRI NAFTNA POLJA V LIBIJI

Tri evropske naftne družbe so podpisale dogovor z libijsko nacionalno naftno korporacijo za velik razvojni projekt treh naftnih polj. Konzorcij sestavljajo španski Repsol (40 odstotkov), francoski Total (30 odstotkov) in avstrijski ÖMV (30 odstotkov).

Vrednosti projekta sicer niso navedli, a polje v Murzaku naj bi skrivalo v sebi 800 milijonov do milijarde sodčkov sladke nafte.

Proizvodnja bi lahko stekla prihodnje leto s 100 tisoč sodčki na dan, zgraditi pa morajo še 400 milj dolg cevovod, ki ga bodo priključili na obstoječo linijo od rafinerije Zawia do sredozemske obale. Dogovor mora potrditi še libijska oblast.

INDONEZIJA JE PRIŽGALA ZELENO LUČ ZA RAFINERIJE

Indonezijska vlada, ki je pred nedavnim dovolila gradnjo štirih naftnih rafinerij, vrednih 7,2 milijarde dolarjev, je odobrila postavitve še dveh rafinerij, ki bosta stali 400 milijonov dolarjev.

Državni minister za investicije je sporočil, da bo prva od obeh rafinerij stala na vzhodu, druga na zahodu države. Odklonil pa je vsako izjavo o podrobnostih v zvezi z investiranjem in natančnem položaju načrtovanih objektov.

V senci drugih

Petrolovi igralci
bowlinga dosegajo lepe
uspehe

Takorekoč v senci atraktivnih športov se v Sloveniji nekaj navdušencev že precej let posveča posebni panogi – bowlingu. A čeprav so med njimi naši sodelavci, ki redno sodelujejo na tekmovanjih in dosegajo lepe uspehe ter so združeni v klubu, ki nosi ime Petrol, večina od nas bolj malo ve, kaj se tam dogaja.

Zgodba se je začela v zgodnjih šestdesetih letih, ko so v gostišču Alpe Adria v Ljubljani odprli štiristezno kegljišče za bowling. Nekateri od tistih, ki jih je šport sprva pritegnil, so se kmalu naveličali, drugi so ostali in se mu vedno bolj posvečali – čeprav takrat samo rekreacijsko.

Ker je postajal šport vse bolj priljubljen in se je število igralcev večalo, so spomladi leta 1976 v kleti tivolskega bazena v Ljubljani odprli novo, šeststezno kegljišče, kmalu zatem pa je bilo tudi prvo tekmovanje. Ustanavljati so začeli klube, ki so se čez nekaj mesecev povezali v skupnost za bowling Ljubljana ter z odborom za bowling pristopili h kegljaški zvezi Slovenije.

Kmalu so organizirali prvo državno prvenstvo, igralci so sodelovali na odprti ljubljanski ligi ter nastopali na raznih zveznih tekmovanjih. Leto pozneje sta Jani Tratnik in Feliks Šparemblek nastopila na evropskem prvenstvu v Helsinkih.

Sredi osemdesetih let je Alojz Voglar iz Petrola, eden najboljših slovenskih igralcev, navdušil

za igro več sodelavcev, ki so začeli kot rekreacijska skupina, kmalu pa se je iz njene sredine izluščilo nekaj igralcev, ki so imeli tekmovalne ambicije in ustanovili klub Petrol.

Več let so uspešno nastopali, dosegli naslov državnih prvakov med dvojicami in sodelovali na mednarodnih tekmovanjih. Leta 1992 pa so na tekmovanju za evropski pokal na Danskem prvič nastopili kot državna reprezentanca Republike Slovenije. V sezoni 1991–92 so se udeležili svetovnega prvenstva v Singapuru in evropskega pokala v Aalborgu, naslednjo sezono evropskega prvenstva v Malmöju, lani tekmovanja za evropski pokal v Schevingenu.

Državna prvenstva potekajo v več kategorijah in po osamosvojitvi Slovenije so na njih med dvojicami in trojkami dosegli naslove državnih prvakov samo igralci Petrola.

Tudi naslov zmagovalcev lige, v kateri tekmujejo skozi vse leto, brani letos Petrol, prav tako naslov državnih prvakov med ekipami. Omeniti je treba še naslov ekipnih pokalnih zmagovalcev Slovenije, ki so ga osvojili decembra lani.

Bowling je zelo zgodaj pritegnil tudi ženske, ki so sprva tekmoval v moški konkurenci, in se šele pozneje odločile za samostojno nastopanje. Lani pa so že drugič sodelovale na državnem prvenstvu.



Dr. Rilwanu Lukman – novi generalni sekretar Opeca

Na 97. sestanku Opeca so za naslednja tri leta z anonimnim glasovanjem izbrali nekdanjega nigerijskega naftnega ministra Dr. Rilwanu Lukmana za novega generalnega sekretarja.

Prav ko so mednarodni mediji najbolj ugibali, kdo bi utegnil postati naslednji generalni sekretar Opeca, jih je organizacija presenetila z naglim in dokončnim imenovanjem Dr. Rilwanu Lukmana iz Nigerije.

Dr. Lukman je bil kompromisni kandidat, ko je postalo jasno, da z anonimnim glasovanjem nobeden od dveh predlaganih ne bo izbran. V naftni industriji ima izjemen ugled, saj je bil devetkrat zaporedoma izvoljen za predsednika Opecovih konferenc in ta izkušnja mu bo gotovo v izvrstno oporo med opravljanjem njegove nove službe v kartelu.

Rojen je bil leta 1938 v Zarii, državi Kaduna, Nigerija; diplomiral je iz rudarstva na Kraljevi rudarski fakulteti v Londonu, kasneje pa je nadaljeval študij rudarstva in metalurgije najprej v Avstriji (Leoben) in kasneje v Kanadi na univerzi McGill v Montrealu.

Njegova kariera se je pričela leta 1962 na Švedskem z mestom pomočnika rudarskega inženirja, pred vrnitvijo v Nigerijo leta 1964 pa



je postal rudarski inšpektor v rudarskem odseku zveznega ministrstva za rudarstvo in energetiko države Jos Plateau. Po napredovanju v v.d. pomočnika glavnega rudarskega inšpektorja se je preselil leta 1970 na mesto glavnega direktorja Cement Company v Sokoto v severni Nigeriji. Tam je ostal do leta 1974, ko je postal generalni in glavni izvršni direktor nigerijske rudarske korporacije v Josu, kjer je delal vse naslednje desetletje.

Leta 1984 je bil imenovan za nigerijskega zveznega ministra za rudarstvo, energetiko in težko industrijo, v letu 1986 pa je postal zvezni naftni minister. Zatem je imel še dve pomembni funkciji in sicer od 1989 do 1990 minister za zunanje zadeve, zatem pa predsednik nacionalnega elektroenergetskega urada v Lagosu.

Dr. Lukman je znan tudi po tem, da sodeluje na akademskem področju. Leta 1987 je postal prvi afriški visokošolski profesor na Imperial College Univerze v Londonu. Doktoriral je leta 1988 iz kemijske tehnologije na univerzi v Bologni v Italiji, znanstveni doktorski naziv pa je dobil tudi na Ahmadu Bello University v Zarii, Nigeria.

Odlikovan je bil z viteškim križem britanskega kraljestva in je častni profesor na londonskem rudarsko-metalurškem inštitutu.

PRIŠLI – ODŠLI

PRIŠLI

TRGOVINA

NOTRANJA TRGOVINA

TOE Celje

Anita Gerdej, prodajalka, pripravnica

TOE Ljubljana

Vida Vidergar, prodajalka, Boštjan Strgar, prodajalec

TRANSPORT ILIRSKA BISTRICA

Stanko Faber, avtoklepar

TIB TERMINAL

Radovan Stojanovski, špediter

SSF

Janko Kavčič, sistemski analitik, pripravnik

ODŠLI

TRGOVINA

NOTRANJA TRGOVINA

TOE Brežice

Rudi Manček, vodja trgovine na drobno, pokoj

TOE Nova Gorica

Mitja Škrli

ZUNANJA TRGOVINA

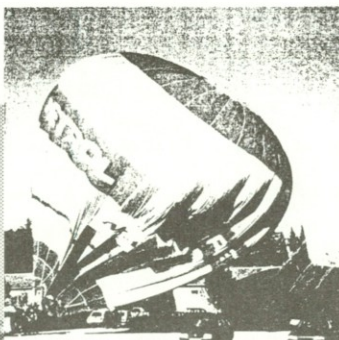
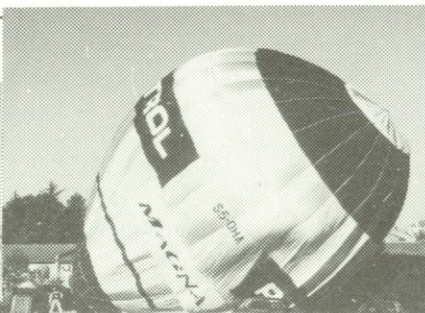
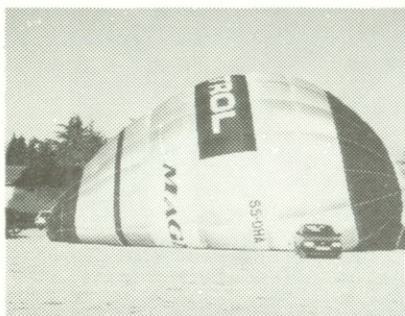
Zorica Manojlovič, pokoj

TRANSPORT ILIRSKA BISTRICA

Marko Mezgac, organizator-programer, Mateja Šircelj, pripravnica

SSF

Milena Purkart, gostinska delavka, pokoj, Jožefa Zupančič, samostojna referentka računovodske službe, pokoj



PETROL

Glasilo delavcev v sestavi Petrola • Ureja uredniški odbor: Marinka Biček, Minka Demšar, Rajko Mujavec, Darinka Pavlič, Cvetka Pisar, Štefan Prša, Ada Valenčič • Urednik: Jelka Žmuc-Kušar • Naslov uredništva: Petrol, Ljubljana, Dunajska 50, tel.: 061/1714 290.