

Prvenstvo občine Center v veleslalomu

Zaradi slabega vremena prejšnjo nedeljo je prišla tekmovalci v Kranjsko goro, komaj polovica prijavljenih sindikalistov. Kljub temu lahko ugotovimo, da je tekmovalci izredno uspeli. Tekmovalci so bili borbeno razporejeni, zato so se potrudili in dali tekmovalcu pravo vzdušje. To pot je nastopilo nekaj nad dvesto tekmovalcev iz 32 OZD in krajevnih skupnosti iz naše občine. Med tekmovalci je bil tudi predsednik TKS Ljubljana Center Edo Rasberger in sekretar v občinskem svetu Zveze sindikatov Rudi Žavbi. V imenu svojih organizacij sta tekmovalcem čestitala in podelila priznanja. Posamezniki so dobili medalje, za ekipno zmago pa je prispeval občinski sindikalni svet ličen pokal, ki bo odslej krasil športno vitrino Emone.

Presenetljivo je, da so se Ljubljančani ustrašili tistih nekaj kapelj dežja in menili, da je to že dovolj velik razlog, da ostanejo doma. Morali bi priti na tekmovalce, če so se že prijavili. Takšna prijava obvezuje ne le organizatorja, ampak tudi prijavljenca.

B. Z.

Rezultati

Moški posamično:

»A« 1. Plestenjak Tomaž – Autocommerce; 2. Vidjanič Marko –

Emona; 3. Urh Mojmir – Elektro
»B« 1. Rant Andrej – Intertrade; 2. Lovšin Jure – Intertrade; 3. Manfreda Marjan – ŽG
»C« 1. Svetina Jože – ŽG; 2. Por Ivo – ŽG; 3. Vovk Dani – Intertrade
»D« 1. Štravs Niko – ŽG; 2. Čeranič Tone – PTT; 3. Ulčar Jože – Emona

Ženske posamično:

»AŽ« 1. Rant Ditka – Opremontehna; 2. Por Mojca – ŽG; 3. Beč Alenka – Autocommerce
»BŽ« 1. Svet Tanja – LB; 2. Kavčič Meta – Pravnik; 3. Papler Majda – Emona
»CŽ« 1. Lampič Marjana – LB; 2. Pogačar Ana – LKS; 3. Marguč Maša – Pravnik
»DŽ« 1. Benedičič Cilka – Emona; 2. Logar Breda – Tehnoimpex; 3. Graber Renata – PTT

Moški ekipno:

1. Kartonažna tovarna 25 točk
2. Emona 25 točk
3. Ljubljanska banka 27 točk

Ženske ekipno:

1. Ljubljanska banka 8 točk
2. Emona 8 točk
3. PTT 18 točk
4. Kartonažna tovarna 18 točk

Opomba: Pri vrstnem redu smo morali upoštevati tudi starost tekmovalcev.

SKUPNO

1. Emona 33 točk
2. Ljubljanska banka 35 točk
3. Kartonažna tovarna 43 točk



Ze res, da smo si lahko ogledali tudi nekaj takšnih »vratolomnih« prizorov, vendar je kljub temu prevladovala dobra volja...



Pred tekmovalcem so si mladi tekmovalci najprej ogledali progo.

ZMAGALI SO TISTI, KI SO VEČ VADILI

Prvenstvo ŠŠD v Kranjski gori

Zadnji petek v februarju je bilo prvenstvo ŠŠD v veleslalomu. Mladih tekmovalcev je bilo za dva avtobusa. Že ob prihodu v Kranjsko goro jih je pozdravilo smučišče Podles, ki se je kopalo v razkošju sonca in drobnih snežnih kristalčkov. Tu je bila postavljena VSL proga, ki jo je bilo treba dobro preštudirati. Glasno so komentirali postavitev vrat in odkrivali pasti, ki jih bo treba še prav posebno pazljivo razrešiti.

Proga ni bila pretežka pa vendar dovolj selektivna. Organizator, ZTKO Ljubljana Center, je želel doseči čim manjši izpad tekmovalcev, saj je množica zadovoljnih tekmovalcev na koncu tekme tudi za njih najlepša nagrada za vložen trud.

Tudi letos so zmagovali člani smučarskih selekcij v ŠŠD. Pozornost turistov, ki jih je Kranjska gora v teh dneh polna, je pritegnila vzorno organizirana tekma. Ob progi se jih je kar veliko nabralo. Poleg tega pa je res, da je pravi užitek opazovati mlade tekmovalce, ki nič ne taktizirajo, pač pa vložijo v tekmovalno vožnjo svojo moč, spretnost, borbenost in znanje. Zato so prepričljivi, tako da jim verjamemo in jih občudujemo.

Na koncu so dobili zaslužena priznanja.

B. Z.

REZULTATI

CICIBANI:

1. Tomaž Štefan – PV 29,48
2. Mitja Pureber – LE 30,83
3. Peter Loboda – LE 30,87

CICIBANKE:

1. Vesna Gornik – PV 31,26
2. Petra Oblak – TČ 34,80

3. Marija Batagel – PV 34,89

MLAJŠI PIONIRJI:

1. Martin Konte – TČ 38,54
2. Rok Tomaževič – MV 39,97
3. Daniel Batagel – PV 40,58

MLAJŠE PIONIRKE:

1. Manja Dolenc – VP 38,03
2. Mojca Gornik – PV 38,85
3. Asja Matijevac – PV 39,95

STAREJŠI PIONIRJI:

1. Albin Pustišek – TČ 36,16
2. Matjaž Železnik – PR 36,88
3. Tomo Malešič – JP 37,17

STAREJŠE PIONIRKE:

1. Sabina Baša – LE 36,83
2. Barbara Luckman – TČ 37,36
3. Eva Šarec – PV 39,02

EKIPNO

FANTJE:

1. Tone Čufar 106,38
2. M. Vrhovnik 109,99
3. I. Potrč 111,41
4. Ledina 115,37
5. T. Tomšič 117,37

PR in PV BREZ

DEKLETA:

1. P. Voranc 108,31
2. T. Čufar 112,12
3. M. Vrhovnik 122,19
4. T. Tomšič 127,91
5. Ledina 131,27

PR in JP BREZ

SKUPNO:

1. Tone Čufar 218,50
2. Majda Vrhovnik 232,18
3. Tone Tomšič 245,59
4. Ledina 246,64

BOGO SAJOVIC

Snežna opojnost

Včasih mislim, da živim na čisto tujem planetu. To se je zadnje čase izkazalo pri snegu. Glejte, letošnja mila zima, ki je zobe pokazala šele v drugi polovici februarja, je bila – vsaj po moje – izredno naklonjena našim energetskim problemom. Če že ni mogoče dobiti kurilnega olja, če je treba čakati na premog tudi po eno leto in več, če primanjkuje električne energije in nam zvezna solidarnost grozi z blok tarifo, se nas je usmili vsaj nebo in nam naklonilo milo zimo.

Ampak kup mojih ožjih sonarodnjakov (lahko bi rekel, da jih je pretežna večina) je vidno tarnalo, ker ni bilo snega. Kajti očitno je najpomembnejše, da se gre do lahko smučat. Ali bodo (in bomo) zaradi tega pokurili več energije, ki jo manjka na vseh koncih, je čisto vseeno.

Zadnjič sem slišal celo nekaj ljubljanskih malčkov, ki so bili tik pred koncem svo-

jih zimskih počitnic, ko je začelo snežiti, prepričani, da bodo zdaj šolske počitnice podaljšali. Kajti tem malčkom je povsem jasno, da hodijo v šolo samo zato, da se gredo potem med semestrnimi počitnicami smučat. Takšno usmerjeno razmišljanje očitno ni zraslo v njihovih glavah.

Tudi vsa sredstva obveščanja so se oddolžila tej snežni maniji. Od televizije do časopisov so se, očitno v pomanjkanju dobrih vesti, vidno oddahnili, ko je začelo snežiti, češ, zdaj bo smuka. Sicer pa so tudi drugi strokovnjaki povsem na snežni strani fronte. Zadnjič se je na TV pojavil neki kmet, ki je tarnal, da ni snega, da pa bi se zemlja morala spočiti pod snežno odejo. Jaz se sicer na kmetijstvo ne spoznam, ampak v šoli (brez smučarskih počitnic) so me učili, da imajo v Egiptu, v Nilovi delti tri žetve na leto, čeprav si zemlja nikdar ne spočije (saj se tudi ne more,

ker pa imajo toliko žetev), ker tam sploh ne poznajo snega. Kam se hodijo smučat, mi tudi ni jasno.

No, zadnjič sem slišal tudi mnenje, da bo zelo zoprno, ker bodo poleti akumulacijska jezera prazna, ker se sneg ne bo talil in da nam bo zato primanjkovalo električne energije.

Med pomanjkanjem električne energije poleti in mrzlim stanovanjem pozimi bi jaz izbral poletno temo, namesto smučarsko-turističnega razkazovanja pa cvetoča drevesa, recimo vsaj dvakrat na leto.

Ampak take misli so nekam heretične in z njimi se bom zameril prav vsem strukturam slovenskega prebivalstva, od mladih do starih, od bogatih do revnih in celo zimski službi, ki bi zaradi blagih zim ne mogla več zahtevati denarja za čiščenje cest, pa če jih potem očisti ali ne...

HUMORESKA



V Kersnikovi ulici bomo po novem kupovali »katrce« in druga vozila Renaulta.

Kersnikova bo ulica »katrc«

Lastniki in ljubitelji »katrc« ter drugih Renaultovih avtomobilov bodo Kersnikovo ulico v središču Ljubljane kmalu sprejeli za svojo. Poleg že znane »dinarske« prodajalne rezervnih delov v Kersnikovi ulici 12 sta pred kratkim zaživeli še konsignacijska prodajalna rezervnih delov in avtomobilov v Kersnikovi 6 in salon avtomobilov Renault v isti ulici na številki 10.

S tako dopolnjeno ponudbo se kupci ne bodo več vračali domov praznih rok. Med novostmi zapišimo še, da bo »dinarska« prodajalna na vogalu Kersnikove in Dvorčakovice ulice odslej odprta od osmih zjutraj do osmih zvečer, tako da voznikom ne bo treba po nepotrebnem izgubljati delovnih ur ali dopusta.

In kaj vse bodo ljubitelji avtomobilov lahko naročili v novi konsignacijski prodajalni ter občudovali v salonu? Pogovarjali smo se s Tomažem Ribnikarjem,

vodjo oddelka IMV – Renault v Autocommercu, tozdr Volan. »Tako so na voljo vozila Renault-4 TLS in GTL,« je dejal. »Kupci lahko vplačajo tudi vozila R-18 TLJ, R-18 TLS in priklovice adria. Sredi marca, ko pričakujemo prvo pošiljko francoskih avtomobilov, pa bomo ponudili širok proizvodni program Renaulta: R-5 alpine turbo, R-18 blake diesel, R-fuego, R-traffic in R-master diesel.« Že zdaj so zbrali več kot 100 naročil zanje. Lahko jih obiščete ali pokličete po telefonu tudi vi (številka: 322-546 ali 310-361).

Novost se obeta tudi bodočim kupcem vozil wartburg in škoda, ki so morali po nova vozila doslej v skladišče na Brezovici. Marča bodo pri Volanu odprli nov salon in prodajalno rezervnih delov za ta vozila na Gosposvetski ulici 3 (telefon: 217-232).

VIDA PETROVIČ

DOGOVORI / 11