

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

KLASA 77a (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

IZDAN 1 MAJA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13250

Českomoravská-Kolben-Daněk dioničarsko društvo, Praha i Šlechta Jarsolav,
Praha, Č. S. R.

Slobodan visokokrilac.

Prijava od 29 novembra 1935.

Važi od 1 novembra 1936.

Za lako sportsko vazdušno vozilo sa dva sedišta važi kao najpodesniji raspored slobodan visokokrilac sa sedištim postavljanim jedno pored drugoga. Opšte je poznato, da je iz aerodinamičkih i konstruktivnih razloga korisno, ako krila mogu da budu postavljena direktno na trupu. Ovaj raspored — ma da veoma povoljan — nije do sada mogao biti ostvaren, pošto nije bilo moguće, da se posada smesti u težištu vazdušnog vozila s obzirom na utvrđivanje krila. Da bi se ovo moglo izvesti mora krilo da bude utvrđeno ili iznad trupa ili ispod ovoga, usled čega propada čitav niz koristi i naročito se pogoršava izgled.

Predmet ove prijave je raspored na vazdušnom vozilu, koji otklanja navedene nezgode i osim toga na povoljan način rešava postavljanje krila direktno na gornjoj strani trupa. Osnovna odlika ovog pronalaska sastoji se u tome što su sedišta za pilota i za saputnika postavljena jedno pored drugoga i to približno ispod prednje trećine krila, pri čemu se ovo može u potrebnoj dužini otklanjati, tako, da po njegovom otklanjanju ostaje slobodan dovoljno veliki prostor za pristup ka sedištu i za iskakanje sa padobranom.

Jedan primer rasporeda po pronalasku pokazan je šematski na priloženom nacrtu na kojem sl. 1 pokazuje izgled sa strane vazdušnog vozila, a sl. 2 pokazuje delimičan izgled odozgo na vazdušno vozilo.

Vazdušno vozilo je slobodan visokokrilac, čije je krilo 1 postavljeno direktno

na trupu 2. Sedišta 3 i 4 za posadu su postavljena jedno pored drugoga i to ispod prednje trećine krila. Da bi se olakšao pristup za oba sedišta deo 5 prednje ivice krila se može otklapati u položaj 5', u datom slučaju se sa ovim može otklapati i jedan deo štita za zaštitu protiv vetra. Osnov (oblik) krila 1 je izveden tako, da se rezultanta potiska na više nalazi što je moguće bliže prednjoj ivici krila, jer se samo na ovaj način daje postići pravilno uravnotežavanje.

Deo 5, koji se može otklapati, daje se korisno iskoristiti i kao vazdušna kočnica pri ateriranju u cilju smanjenja dužine voženja pri zaustavljanju.

Patentni zahtevi:

1.) Slobodan visokokrilac sa neposredno na trupu (2) postavljenim krilom (1), naznačen time, što su sedišta (3, 4) za pilota i osmatrača postavljena jedno pored drugog pod prednjom trećinom krila, pri čemu je prednji deo (5) krila (1) zajedno sa jednim delom štita protiv vetra izveden na otvaranje u takvoj širini, da se sa obe strane trupa (2) ima dovoljan slobodan prostor za udoban pristup ka sedištim (3, 4).

2.) Slobodan visokokrilac po zahtevu 1, naznačen time, što je šarnir, koji pokretni prednji deo (5) krila vezuje sa nepomičnim krilom (1), postavljen na u zatvorenom položaju gore nazad nalazećoj se ivici pokretnog prednjeg dela (5)

krila, tako, da se ovo po otvaranju automatski vetrom od voženja čvrsto održava u otvorenom položaju i pri tome strči iz

profila krila i djeluje kao vazдушna kočnica.



