



## HUMORESKA

### Naj živijo zbiratelji!

Do zbiralcev vsake baže sem že od malih nog imel zelo spoštnljiv odnos, ker se tudi sam že dlje časa ukvarjam z zbiranjem značk, znakm, starih kovancev in starih medalj. Nekaj te zbiratelske vneme se je od mene nalezel tudi moj sin Matic. Še več pa so mu je včipili v glavo šolniki, tako da ga je sčasoma zbiralna vnema že kar obsedla. Vendar mu ni šlo za značke in znakme, marveč ga je pritegnilo in zaslužnilo zbiranje odpadnega papirja, steklenine, železja, tekstilev in plastike. Doma je pretaknil vse predale, brskal je med knjigami na knjižni polici, izpraznil klet, obrnil narobe ropotarnico, tako da ni bilo moč dobiti enega samega kosa papirja, v katerega bi človek zamatol copate, ali prazne steklenice, ki bi jo v trgovini zamenjal za polno.

Naši nedeljski izleti v naravo so se spremenili v pravcati lov za odpadnimi snovmi. Domov smo se vračali z pestro zbirko plastične embalaže, z vsakovrstnimi odvrženimi steklenicami ter kosi železja. Denar za prodane odpadne surovine je Matic pridno nalagal na hranilno knjižico in s izkupičkom iz dneva v dan boljšal svoj osebni standard.

Ko je z novim, sinjemodrim, bleščečim ponijem spretno vijugal med bloki, so Maticovi vrstniki nekolikanj zavistno stikali glave in se začudeno spraševali, odkod neki Maticen denar, saj so vedeli, da štiričlanska družina živi samo od moje plače. Matic pa jih je zavračal:

— Fantje, kaj se čudite, denar leži za vsakim vogalom, samo pobrati ga je treba.

V očeh svojih tovarisev je bil Matic vse bolj skrivosten. Kar žareli so od zavisti, ko se je v novi oranžni smučarski obleki in z novimi smučmi na ramah zagorel vračal z nedeljske smučarije.

— Dečki, rekel sem vam, da denar leži na cesti — jih je Matic nekolikanj hudo mušno zbadal in se smehtjal.

— Na cesti, praviš? Kako, neki, huditina? Sedaj pa res ničesar ne razumem — se je togotil sosedov Boštjan.

Naposled je sodu izbilo dno dejstvo, da je nekega majskega, sončnega jutra Matic pridriral pred blok na čisto novem mopedu. S svojo bleščečo ropotuljo je vešče delal osmice in krožil okoli presenečenih mladih prijateljev.

Tedaj se je predenj postavil Boštjan, ga prijel za roko in mu razburjen dejal:

— Sedaj nam boš pa razodel svojo skrivnost!

Potem so ga grozeče obstopili še drugi fantje in ga pritisnili ob steno. Tako se je Matic končno vendarle razvezal jezik.

Odtlej ves mladi rod v bloku vneto zbirala odpadne surovine in smetnjaki so namenjeni samo še smetem.

Franc Fajdiga

*Iz dnevnika malega Šiškarja*

### Tacek

Mislim da je sedaj že čas, da se v mojem dnevniku zopet malce dotaknem Celovške in njenega fantastičnega izuma, ki mu v Iskri pravijo tudi »zeleni val«. Našata se je namreč že toliko presekiral zaradi omenjenegajava, da to vsekakor zaslubi mojo in vaso pozornost.

Namreč, v časopisih je pred meseci pisalo, da je na Celovški zrasel zeleni val. To pomeni, da se ti prižge zelena luč in se potlej v nedogled vozička skozi zeleno luč in na koncu že skoraj pogrešaš kakšen rdeč semafor, da bi si malce oddahnil. Tako vsaj piše v knjigah oziroma deluje ta reč v tujih in nekaterih domačih mestih. Zdaj, ko moraš biti za poln tank bencina že kar kreditno sposoben, je ta zadevščina z zeleno lučjo še bolj zanimiva, saj čakanje pred semaforom požre ničkoliko litrov dragocenega bencina.

No, pa je zadnjici našata oblekel usnjenojopič, sončna očala ter si nataknil dirkaške rokavice, kot je videl naslikane testnike v reviji Avto in krenil testirat Celovško. Jaz sem šel za pričo in kot varščino, da se vse skupaj ne bi končalo s testiranjem špicarjev pri Je-

lenu v Vižmarjah... No, dočakala sva zelena luč in ata je hitrost naštelal na 60, kolikor je menda po zakonu še brezplačno. Avtomobili so švigelj mimo naju kot blesavi, midva sva se pa le smehtala in si mislila svoje, čes, bizgaci, kaj pa vi veste, kaj je to zeleni val. No, pa sva prispeala do naslednjega križišča in ni bilo pred semaforom ne duha ne sluha o poprej omenjenih bizgacih, bila je le rdeča luč, ki jo je kazalo upoštevati. Ata se je jezil, čes da ga je gotovo kaj polomil na startu oziroma ni dovolj hitro speljal, nakar je zbral vse vozniške sposobnosti, ki so postopale po njegovem organizmu in speljal, da bi še Dagmar Šuster zaredel, čeprav to sicer ni njegova navada. Toliko časa je sabljal s prestavami, dokler ni dosegel hitrosti 60 kilometrov in še nekaj čez — pa spet nič. Zopet rdeča. Ata se je že nekoliko jezil ter nato v naslednji rundi pritisnil nekoliko močneje — tja proti 70—80 kilometrom in za las sva jo zvozila. Potem sva obrnila ter se vse do križišča s Šišensko kot dva carja pipeljala po zelenem valu. S povprečjem 85 kilometrov na uro. Pa nazaj tudi, še bolj gladko — z 90 km/h...

Tako, to je torej ta naš slavni Šišenski zeleni val. Naj živi Iskra in njena pamet, ki je porodila to prometno potegavščino in seveda naj živijo tudi pešci, ki so doslej še kar ugodno preživel preizkušanje enkratnega semaforskega sistema — pa ni povsem zanesljivo, da ga bodo prav vsi tudi v prihodnje.

Nikoli nisem špecial — za kaj takšnega je večji specialist sosedov Jožko, toda milicičnikom bi le prišepnil, naj kdaj vseeno postavijo radarje na Celovško. Čimveč ljudi bo plačalo kaznen, tem večja bo verjetnost, da bo »plačal kaznen« tudi kateri izmed Iskrinih genijev...

P.S.: Je pa res, da ima Iskra lepo reklamo na televiziji. Ti-ti-ta-ra-tararaaa. Krasno! Prijetna viža. Lahko si jo požvižgavate med čakanjem pred semaforom ali med plačevanjem kazni zaradi prehitre vožnje...

*Srečko*