

Štev. 47

29. avgust 1989

Leto V.

OB NAŠEM PRAZNIKU

1. septembra bo že 41 let, kar so bili postavljeni temelji našega podjetja.

V vseh teh letih je bila pisana pestra zgodovina razvojne poti.

Kot se je spreminjal čas in pogoji gospodarjenja, tako je tudi naše podjetje doživljalo statusne spremembe.

Od izdelovalcev lesenih predmetov (žlic, vozov, samokolnic) in enostavnih kovaških izdelkov, smo prerasli v pomembnega proizvajalca avtomobilske opreme in nosilca razvoja kovinsko predelovalne industrije naše občine.

Res je, da se pogoji gospodarjenja vedno zaostrujejo, predvsem na škodo gospodarstva. Res pa je tudi, da smo vse težave, čeprav z velikimi naporii vedno tudipremagali.

Prav zato lahko tudi v prihodnost gledamo z optimizmom.

M.

NAŠE SAMOUPRAVLJANJE

(O ČEM BO TEKLA BESEDA NA DELAVSKEM SVETU PODJETJA DNE 31.8.1989)

Četrtekova seja delavskega sveta bo malo bolj praznična, saj bomo že naslednji dan praznovali 41. letnico podjetja. Praznovali bomo sicer delovno, toda kljub temu je prav, da se spomnimo dni, ko so bili položeni temelji zdajšnjega podjetja.

Sicer pa bo na tej seji tekla beseda o naslednjih točkah dnevnega reda:

Prve tri točke lahko rečemo, da so lažje, saj gre v prvi za praznik podjetja, v drugi za vsakokratne formalnosti in nato pregled sklepov prejšnje seje, ki so v glavnem vsi realizirani, razen tih, ki se ta čas realizirajo.

Razpis del in nalog

Ker se oktobra izteka čas imenovanja v.d. člana PO za organizacijsko področje je potrebno sprejeti sklep o razpisu prostih del in nalog člana PO za organizacijsko področje za dobo 4 let.

Osební dohodki članov poslovnega odbora

Najbrž ni nikogar med nami, ki se ne bi ob sprejemanju novega sistema nagrajevanja spomnil osnovnega načela - nikomur nižji OD, ki je bilo tudi dosledno spoštovano, razen pri OD članov PO.

Prav to pa je imelo za posledico realni padec OD članov PO v razmerju do enote enostavnega dela v povprečju za 18,8 %. Realni padec OD članov PO ponazarjajo sledeči podatki:

- indeks rasti OD članov PO	april- maj	4,17 %
- indeks rasti ostalih delavcev	april- maj	44,33 %

Takšno zaostajanje OD članov PO je privedlo do izničenja razlik OD med člani PO in drugimi vodilnimi delavci.

Dopolnitve in spremembe pravilnika o osnovah in merilih za razporejanje čistega dohodka ter delitev OD

Pri nas se pogosto srečujemo z odhodi strokovnega kadra, po drugi strani pa ni odziva na razpisana dela in naloge, katerih zasedba pri nas ni zadovoljiva.

Ker si je težko predstavljati uspešno prihodnost brez ustreznih kadrov, bomo seveda morali podvzeti določene ukrepe.

Brez dvoma se bomo tako dokopali do željenih kadrov s konkretnimi povabili in osebnimi stiki in dogovori. Pri tem pa je največji problem OD, ki za prihod strokovnjakov nikakor ni stimulativen. Poskusiti velja vsaj s stimulativnim delom.

Predlaga se, da se za povabljeni kader spremeni kriterij za določanje OD na podlagi skupne delovne dobe in delovne dobe v podjetju tako, da bi se dosedanja skupna delovna doba tega kadra upoštevala kot delovna doba v podjetju.

Ker je zaradi pogostih potreb po razporeditvah delavcev v ospredju vprašanje OD, se predlaga sprememba 36. člena Pravilnika o osnovah in merilih za razporejanje čistega dohodka ter delitev OD, in sicer s tem, da se izenačijo pravice do razlike OD tudi za tiste delavce, ki so razporejeni zaradi potreb podjetja in ne le zaradi zmanjšane delovne sposobnosti in sicer za ženske starejše kot 45 let in moške starejše kot 50 let.

Informacija o OD za mesec avgust

Pred delegate delavskega sveta bo na seji razgrnjena informacija o avgustovski uspešnosti podjetja in s tem v zvezi s plačami, ki jih bomo prejeli za mesec avgust. Torej o tem kaj več po seji.

Odpis deviznih sredstev

Zaradi nastale razlike med odposlanimi in fakturiranimi valji je nastal manjko 58 kom valjev v vrednosti 860,72 DM. Fakturirali smo namreč količino, ki so jo najavili iz proizvodnje, kasneje pa je bilo predanih v SGI manjša količina. Ker gre pri izvozu praviloma za večje kasnitve izdelkov potem pri sami realizaciji zelo hitimo, to pa ima dalje za posledico morebitne napake.

Ne glede na dnevni red te seje bi kazalo oživeti samoupravne delovne skupine, ki bi naj dajale podporo delegatom pri odločanju. So te samoupravne skupine sploh kje zaživele ali so bile to le želje tistih, ki so želeli ohraniti trdno vez med delegati in delegatsko bazo. Zamisel je bila dobra. In zakaj ne zaživi? S tem bi se izognili subjektivnemu gledanju in ocenjevanju posameznih točk dnevnega reda, ki lahko bistveno vpliva na naše nadalnje življenje in delo v podjetju.

M.

ZA NADURNO DELO IN DELO OB SOBOTAH MORAJO VEDETI TUDI V KUHINJI

Zaradi proizvodnih konic prihaja pogostokrat do podaljšanega delovnega časa in dela ob sobotah. Ob tem, ko se organizira delo, se bi morala organizirati tudi malica. Na to pa praviloma vedno pozabimo. Do zapletov prihaja, ko ljudje upravičeno zahtevajo malico, blokov pa seveda nimajo. Malice sicer vsi dobijo, v ODP pa ostaja odprto vprašanje kako pokriti te malice. Da bi se v bodoče izognili tem zapletom, bi tajnice morale en dan pred opravljanjem dela v ODP dvigniti ustrezno število blokov, kar je delavcem ODP smerokaz za pripravo malic. Vsaj to ne bi smelo biti pretežko! Naj bo tako ali drugače, do zapletov vedno prihaja, zato, ker nekdo ne opravi svojega dela.

M.

MINUTA, KI JO PRIDOBIMO Z VEČJO HITROSTJO, JE LAHKO DOLGA KOT ŽIVLJENJE

Skupaj lahko naredimo vse. Vse, kar je potrebno, da bo na naših cestah vsak dan in vsako leto manj prometnih nesreč. Nalog res ni malo in zato potrebujemo predvsem več medsebojnega sodelovanja in razumevanja, več strpnosti, skratka več prometne kulture. V zadnjih desetih letih sta na cestah naše dežele vsak dan ugasnili dve življenji. PREPREČIMO NOVE TRAGEDIJE. Naredimo nekaj zase in bodimo zgled tudi drugim, da bo človek na cesti zares človek. Najbolj preproste rešitve so pogosto tudi najboljše. Pripnimo si varnostni pas takoj, ko sedemo v vozilo in to zahtevajmo tudi od naših sopotnikov na vseh sedežih v vozilu, če so vgrajeni varnostni pasovi. V vozilo lahko vgradimo posebne varnostne sedeže za otroke ali dodatne varnostne pasove za vse, ki se z nami vozijo na zadnjih sedežih. SAMO PREPROST GIB JE POTREBEN, DA SI PRIPNEMO VARNOSTNI PAS IN NAREDIMO NEKAJ ZASE, LE MALO JE POTREBNO ZA VEČJO VARNOST NAŠIH NAJBЛИŽJIH.

Prevelika hitrost je eden od najpogostejših vzrokov prometnih nezgod. Prehitro vozimo zlasti v naseljih, žrtve prometnih nezgod pa so največkrat otroci in starejši ljudje. SE NAM RES TAKO MUDI?! Ali zares nismo pripravljeni žrtvovati nekaj minut za večjo varnost otrok, pešcev in kolesarjev? Sodobni promet je iz dneva v dan bolj zahteven in zapleten. Pozabljam, da pogosto terja od nas več pozornosti, kot mu jo zaradi trenutnih težav, skrbi in problemov namenjamo.

Že droben trenutek pa je dovolj, da povzročimo najhujše. Alkohol naše misli in odločitve upočasni in poveča število napak. Vsak tretji voznik, ki je udeležen v prometni nezgodi, ima v krvi alkohol. Mar moramo s kozarci res prekrižati toliko načrtov in zatemniti toliko svetlih sonc.

Ne, ni potrebno. Odpovejmo se raje kozarcu in recimo NE, HVALA!, ko je še čas. Vozniku ponudimo brezalkoholno pijačo.

Vožnja z motornim kolesom ali kolesom z motorjem je dvajsetkrat nevarnejša kot vožnja z osebnim avtomobilom. Vsako dejanje v prometu dobro premislimo in se prepričajmo, če so nas opazili in razumeli tudi drugi. Vozilo mora biti vedno brezhibno in dobro vzdrževano, pomembna pa je tudi oprema, ki zagotavlja večjo varnost. Rokavice, zaščitna obleka in dobra obutev niso obvezne le za voznike motornih koles, koristne so tudi za voznike in potnike na kolesih z motorjem. Predvsem pa je pomembno, da VEDNO UPORABLJAMO ZAŠČITNO ČELADO. Ne samo zato, ker obvezno uporabo zaščitne čelade za voznike in potnike na kolesih z motorjem in motornih kolesih predpisuje zakon, STORIMO TO PREDVSEM ZA NAŠO VARNOST. Zaščitna čelada mora ustrezati merilom za varnost, kar potrjujejo posebne oznake.

Nismo našteali vsega, kar naj voznik vsak trenutek ve in upošteva, a nekaj bi vam še radi svetovali.

Prižgimo zasenečne luči takoj, ko zaženemo motor, čeprav je vidljivost odlična in sije sonce. Tako nas bodo bolje in hitreje videli pešci, kolesarji in vsi drugi vozniki. Vožnja z zasenčenimi lučmi ne zahteva večje porabe goriva in ne vpliva na akumulator, zagotovi pa večjo varnost. In ne nazadnje. Prižgimo luči tudi zato, da pokažemo našo pripravljenost za skupen prispevek k večji varnosti na naših cestah. NAJ VEČ LUČI POMENI TUDI SVETLEJŠI PROMETNI VSAKDAN. Se nam boste pridružili?

M.

JEDILNIH TOPLIH IN HLADIH MALIC ZA ČAS OD 1.9.1989 do 15.9.1989

Topla malica

Hladna malica

1.9. Nadevan kotlet, rizi-bizi, parad. solata, pecivo	Prekajena vratov, jajca, parad.
4.9. Piščančji paprikaš, testenine	Ribe, sok
5.9. Pečena hrenovka, zeljna solata, krompir	Slavonska kolbasa, sir
6.9. Ričed s slanino	Sendvič salama
7.9. Posebna salama v solati, napitek	Posebna salama, paradižnik
8.9. Polnjena paprika, krompir, sadje	Šunkarica, sadje
11.9. Prekmurski bograč	Zaseka, čebula, paprika
12.9. Meso iz razsola, fižolova solata	Meso iz razsola, paradižnik
13.9. Drobovina v omaki (sv.želoččki), jogurt	Tirolska salama, jogurt
14.9. Pečen piščanec, testenine, solata	Šunka v dozi, sok
15.9. Mineštra z navadno klčbaso, puding	Lovska klobasa, puding

ODP