

Ureja uredniški odbor: Egon Šerbela, Stane Matjažič, Milan Gernedel, Avgust Križan, Stane Lenarčič in Bojana Pečko.

Odgovorni urednik: Stane Lenarčič

Naslov uredništva: PETROL Ljubljana, Vošnjakova 2, telefon 312 755 int. 366

Tiska tiskarna Tone Tomšič v Ljubljani



Uspehe dosežemo z združenim delom

Ob proslavi tridesete obletnice »Petrola« se naša delovna organizacija lahko ponaša, da je bila ustanovljena prav med prvimi po osvoboditvi naše domovine.

Za nami ostaja 30 napornih, pa tudi uspešnih let. Naš začetek je bil težak. Predvojno gospodarstvo je bilo pri nas slabo razvito, vzporedno s tem je bila majhna tudi proizvodnja, predelava in potrošnja nafte in naftnih derivatov. Predelovalna industrija je sicer delovala v skromnih obratih, bila pa je le dopolnilo velikim mednarodnim naftnim družbam. Podobno stanje je bilo tudi v trgovini z naftnimi derivati. Po osvoboditvi leta 1945 smo morali začeti delo z nekaj rezervarji in z zastarelimi uličnimi črpalkami, t. j. takorekoč iz nič, brez kakršnekoli omembe vredne dediščine. Celo objekte, ki smo jih uporabljali v prvih letih po vojni in ki so bili docela neopremljeni, smo morali v najkrajšem času opustiti. Po številu majhen in neizkušen delovni kolektiv se je v prvih letih obstoja znašel pred navidezno nerešljivimi nalogami. Naftni proizvodi so kaj kmalu postali zelo pomembni za razvoj gospodarstva — za industrijo, transport kmetijstvo, gradbeništvo itd. Potrebe za vse naftne proizvode so iz leta v leto naraščale in kolektiv je z naporom vendarle uspel, da je lahko ob skromnih tehničnih sredstvih, ki so mu bila na voljo, v zadostnih količinah in pravočasno oskrboval vse kraje v Sloveniji.

Hiter razvoj

Vsem težavam navkljub pa se je podjetje skokovito razvijalo. Če smo v letu 1946 dosegli skupni promet samo 26 000 ton naftnih derivatov, je leta 10 let pozneje — leta 1955 — narasel že na 60 000 ton, 20 let pozneje — leta 1965 — na 350 000 ton, letos — po 30 letih — pa bo dosegel skoraj 1 500 000 ton vseh naftnih derivatov. Letos bomo torej ustvarili 58 krat večji promet blaga kot v letu 1946, ali drugače povedano: v enem tednu celotno letno količino iz leta 1946.

Za opravljanje tolikšnega prometa smo morali seveda močno povečati število naših prodajnih objektov, povečati transportne zmogljivosti in posodobiti tehnično opremo. Danes prodajamo blago na več kot 230 sodobno urejenih bencinskih servisih ob vseh naših cestah, imamo 12 skladišč za sprejem blaga v velikih količinah. Med temi velik obmorski terminal v Koprskem pristanišču, ki nam odpira plano pot v svet, oskrbujemo letala na dveh mednarodnih letališčih in nadalje tudi železniške dizelske lokomotive na sedmih posebej zgrajenih napajalnih postajah. Za prevoz blaga do naših prodajnih objektov in do kupcev imamo preko 100 lastnih avtocistern, po potrebi pa za takšne prevoze pritegujemo še tudi druga transportna podjetja. V lastni majhni rafineriji, ki smo jo na novo opremili in preuredili proizvajamo po sodobnih postopkih iz leta v leto več naftnih derivatov vrhunske kakovosti, zlasti motorna olja, ki pa po količini še ne pokrivajo celotne potrebe na tržišču.

Široka razvejanost naših nalog

Z gostinskimi objekti, ki že poslujejo in so zgrajeni v neposredni bližini bencinskih servisov, smotno dopolnjujemo še druge usluge našim številnim kupcem.

Na bencinskih servisih prav tako v vse večji meri ne oskrbujemo kupcev samo z našimi osnovnimi proizvodi, ampak tudi z raznimi dopolnilnimi predmeti, potrebnimi avtomobilistom, menjavamo tuje valute in opravljamo dela v negovalnicah.

Kakovost vse dejavnosti naše delovne organizacije se je v teh preteklih letih izboljšala v tolikšnem obsegu, da se sploh ne more primerjati s tisto v prvih letih poslovanja.

Dandanes lahko ugotovimo, da smo se v primerjavi z drugimi tovrstnimi podjetji v državi razvijali hitreje, ker smo dobro obvladovali kritične situacije in so bili vsi naši načrtovani programi vsa leta nazaj smotrni, učinkoviti in tudi uresničeni. Razvili smo se v veliko delovno organizacijo s solidno kadrovske, finančno in materialno osnovo.

Te uspehe smo dosegali in dosegli z združenim delom vseh članov kolektiva, ki so na delovnih mestih zavestno in disciplinirano prevzemali in opravljali svoje naloge. Uspelo nam je, da smo sami in nenehno gradili in da nikomur ni uspelo motiti našega razvojnega programa in usmeritve. K temu so mnogo pripomogli organi samoupravljanja, ki so se v polni meri zavedali pomembnosti svoje funkcije. Svoje naloge so opravljali strokovno, konstruktivno in odgovorno s poglobitvijo ciljem, da bi koristili družbi, delovni organizaciji in ne nazadnje tudi posameznikom. Samoupravnim organom, delovnim skupinam in posameznikom pripadajo zasluge za vse sadove in rezultate, ki sestavljajo bilanco našega dela iz preteklih 30 let.

Jutrišnji cilji

Naša prizadevanja naj bodo tudi v prihodnje usmerjena v to, da bomo zagotovili takšne pogoje dela, ki bodo še povečevali interese posameznikov za njihovo delo. Izkušnje nas uče, da so uspehi lahko maksimalni le takrat, ko vsi člani kolektiva opravljajo delo z zadovoljstvom, ki je hkrati spodbuda posameznikov tudi za skupne cilje.

Pričakovani gospodarski razvoj v Jugoslaviji in v svetu nasploh, še posebej pa razvoj na področju nafte in plina nam narekujejo ne samo izpolnitev naših sedanjih dejavnosti, ampak tudi še obširnejše vključevanje v vsa gospodarska dogajanja.

Nafta in plin se namreč kot zelo učinkovita vira energije in kot zelo uporabni surovini kljub porastu cen še naprej in v vedno novih oblikah vključujeta v sodobno gospodarstvo in v vsakodnevno življenje človeka. Potrošnja pa — čeprav ne več tako skoko-

vito — še narašča in prilagoditi se bomo morali novim potrebam našega tržišča.

Pri nadaljnjem razvoju naše delovne organizacije nas čakajo še velike in odgovorne naloge. Poudarjam za naslednja leta samo največjo, najpomembnejšo in zato tudi najzahtevnejšo. To je gradnja plinovodnega omrežja za oskrbo Slovenije z zemeljskim plinom, ki naj bi dosegel vsa industrializirana in urbanizirana področja. Velik pomen novega, za preskrbo z energijo v prihodnje zelo pomembnega vira, potrjuje tudi dogovor s 76 za uporabo plina zainteresiranih velikih potrošnikov, da s skupno naložbo zagotovijo uresničitev te ogromne, vendar izvedljive zasnove.

Mimo te naloge se vestno zavedamo vseh naših drugih obveznosti, ki naj se zlasti izkažejo v nadaljnjem razširjanju maloprodajne mreže. Iz tega izhajajo neogibne zahteve za povečanje skladišč glede prostornosti in sodobne manipulacije. Za sprotne potrebe že zdaj primanjkuje skladiščnega prostora, zlasti pa za shranjevanje večjih količin tekočih goriv, namenjenih za rezerve v kakršnihkoli kritičnih okoliščinah.

Vzporedno z razširjanjem maloprodajne mreže narekuje sodobni motorizirani promet — domač in iz tujine — nadaljnjo gradnjo gostinskih objektov, da bi tako vsestransko ustregli potujočim in še povečali raven naše kulturne postrežbe.

Po sledeh prizadevnosti in sposobnosti

Morali bomo zagotoviti razvoj in uspešnost poslovanja vsake naše TOZD in delovne organizacije kot celote. Uspehi ali neuspehi v prihodnje bodo odvisni tako kot doslej od prizadevnosti in sposobnosti vsega kolektiva. Iz izkušenj in rezultatov 30-letnega dela lahko sklepamo, da bomo kos vsem našim nalogam tudi v prihodnjih letih.

Ob tem slovesnem jubileju izražam priznanje in pohvalo vsem članom kolektiva, ki so v vseh teh tridesetih letih prispevali k tako vzornemu razvoju podjetja. Posebno priznanje naj velja tistim, ki so začeli kot pionirji in ki so še ali jih že žal ni več med nami. To pa še bolj obvezuje sedanje člane in tiste, ki se še bodo vključili v naš delovni kolektiv, da bodo upoštevali in spoštovali to naše delo v preteklosti in tudi sami prispevali svoj delež k nadaljnjemu razvoju podjetja.

Iz govora generalnega direktorja, tovariša Jožeta Rozmana, na proslavi 23. decembra v Ljubljani

Vsem našim dolgoletnim in novim sodelavcem želimo v novem letu 1976 čim več delovnih dosežkov, pa še veliko osebnega zadovoljstva

Uredništvo

Ureditev odnosov med temeljnimi organizacijami in delovno skupnostjo skupnih služb

V teh dneh delegati delavskih svetov v temeljnih organizacijah združenega dela razpravljajo in sklepajo o dokumentu, ki poskuša vsebinsko urediti odnose med temeljnimi organizacijami in delovno skupnostjo skupnih služb.

Gre za samoupravni sporazum o medsebojnih razmerjih Delovne skupnosti skupnih služb in temeljnih organizacij združenega dela, kot uporabnikov njenih storitev v delovni organizaciji Petrol Ljubljana, ki na eni strani opredeljuje vlogo delovne skupnosti in njen odnos ter pravice, obveznosti in naloge, ki naj jih delavci te delovne skupnosti opravljajo za temeljne organizacije, da omogočijo delavcem delovne skupnosti nemoteno delo. Pri tem mislimo pod pojmom nemoteno delo možnost, da so

delavci skupnih služb v svojih pravicah in obveznostih izenačeni z delavci v temeljnih organizacijah.

Samoupravni sporazum nas vse skupaj zavezuje, da bomo v večji meri kot doslej izpolnjevali svoje naloge in obveznosti. Od nas samih je odvisno ali bomo opustili miselnost o neki »upravi«, ločeni od delavcev, ali bomo dosledno spoštovali medsebojne dogovore, uvažali višje oblike samoupravljanja in sprejemali optimalne odločitve po samoupravni poti.

S tem aktom se urejajo medsebojne pravice, obveznosti in odgovornosti za opravljanje tistih nalog, ki jih temeljne organizacije ali delovna organizacija poverijo delavcem skupnih služb in, ki so skupnega pomena za vse temeljne organizacije in za delovno organizacijo. Področje dela skupnih služb obsega opravljanje tistih poslov za temeljne organizacije, s katerimi se doseže boljše izkoriščenost naprav, racionalizacija delovnih postopkov, večja produktivnost dela in možnost enotnejšega poslovanja te-

meljnih organizacij. Pri tem je opravljanje skupnih nalog načeloma omejeno na tiste, ki so dogovorjene v samoupravnem sporazumu.

Financiranje skupnih nalog bodo zagotavljale temeljne organizacije v razmerju po doseženem dohodku in številu zaposlenih. Tak način je predviden iz razloga, da se doseže



1945-1975

optimalna možnost pravičnega ugotavljanja deleža (ki sicer predstavlja za TOZD stroške), ker izhajamo iz dejstva, da pri večjem dohodku in večjem številu zaposlenih, opravljajo delavci skupnih služb večji obseg dogovorjenih nalog.

Delovna konferenca celjskih komunistov

Komunisti Poslovne enote Celje so imeli v mesecu novembru delovno konferenco, na kateri so kritično ocenili dosežane delo in sprejeli ustrezne zaključke. Ugotovili so, da so bili kljub temu, da je organizacija relativno mlada, doseženi pomembni uspehi, da pa bo potrebno v dobo določenim področjem delovanja posvetiti več pozornosti. To velja predvsem za kadrovske politiko in razvijanje samoupravnih odnosov. Kljub prizadevanju aktivu namreč ni uspelo izboljšati strukturo članstva, saj v OOK ni niti ene ženske, premalo pa je tudi prodajalcev.

Da bi bili uspehi delovanja v bodoče še boljši, so navzoči sklenili, da v akcijski program delovanja vnesejo dopolnila, člane sekretariata pa zadolžijo s konkretnimi nalogami. Tako bo potrebno do naslednje seje aktivna izdelati analizo delovanja samoupravnih skupin in delovanja delegacij SIS in združenega dela. Potrebno pa bo čimprej izdelati tudi konkreten program evidentiranja kandidatov za članstvo ZK in čimprej doseči začrtano nalogo — najmanj 10 odstotkov zaposlenih v članstvu ZK.

Čprav se celjski komunisti zavedajo, da pomenijo začrtane naloge precejšnjo obvezo, pa so na zaključku delovne konference soglasno izrazili prepričanje, da jim bo s prizadevanjem vseh začrtane naloge uspelo izpolniti.

Privšek

Osnovna organizacija ZSMS-Petrol

Na devetem kongresu Zveze socialistične mladine Slovenije je bil sprejet predlog o novi organiziranosti in razvoju ter spremembi imena mladinske organizacije.

Po novem naj bi bila mladina v delovnih organizacijah organizirana v osnovne organizacije TOZD in OZD. Mladine Petrola, ki je zaposlena na območju Občine Ljubljana—Center naj bi bila po predlogu Občinske konference Ljubljana—Center, organizirana v OO ZSM Petrol TOZD Blagovni promet, ker ima ta TOZD sedež v tej občini in OO ZSM Petrol DSSS.

To je bilo za nas praktično nesprejemljivo, ker so mladinci Blagovnega prometa zaposleni v raznih krajih Slovenije in so se nekateri že organizirali v OO ZSM v svojih poslovnih enotah. Pri nas je poslovna enota Komerciala, katera pa nima dovolj aktivnih mladincev, da bi lahko organizirala svojo Osnovno organizacijo. Zato bomo mladinci zaposleni v Petrolu organizirani po zgledu sindikalne organizacije in ZK Petrol na našem območju.

Tako bomo v eni osnovni organizaciji ZSM Petrol, Vošnjakova 2 organizirani mladinci Delovne skupnosti skupnih služb in PE Komerciala.

Ena izmed naših prvih nalog je, da se povežemo z OO v drugih TOZD in PE Petrola. Iz vseh osnovnih organizacij pa bo skupaj sestavljena oblika koordinacijskega odbora, ki bo

vez med vsemi osnovnimi organizacijami.

V osnovno organizacijo je nujno vključiti vse mlade, tudi tiste, ki niso politično aktivni, da bo tako mladina imela širok obseg in ne bo zaožena. V sedanjem trenutku pa smo ugotovili, da naši mladinci niso dovolj zainteresirani za delo v mladinski organizaciji in, da nekateri nočejo biti vključeni v OO, kljub temu, da imajo vse pogoje.

Delovanje bo zagotovljeno samo tedaj, če se bomo vključevali v delo in poročali o svojem delu. Naša organizacija bi morala biti močna, ker pa smo na to pozabili, smo prešli v situacijo oslabiljene akcije in zato doživeli resne in upravičene kritike. Dejstvo je, da številne slabosti, ki še obstajajo počasi premagujemo. V OO ZSM Petrol bomo skušali vključiti vso mlado generacijo.

Naloge smo si razdelili, da bomo lažje delovali. Delo bomo organizirali tako, da bo vsak član vedel kaj mora delati in bo lahko aktivno sodeloval pri oblikovanju sklepov in stališč ZSMS, vplival na vodstvo osnovne organizacije, prispeval k razvoju demokratičnosti, kritičnosti in samokritičnosti.

V fazi organiziranja mladine in fazi vključevanja kolektivnih članov v organizacijo ZSMS je za povezovanje najpomembnejša koordinacija dela ter izpolnjevanje dolžnosti s katerimi nas obvezuje Statut ZSM Slovenije in ZSM Jugoslavije.

Samoupravni sporazum vsebuje tudi določila, da stroški poslovanja skupnih služb ne smejo naraščati hitreje kot stroški poslovanja v temeljnih organizacijah. Temeljne organizacije se obvezujejo, da bodo delavcem skupnih služb zagotavljale sredstva za osebne dohodke in druge osebne prejemke v povprečni višini kot jih bomo namenile svojim delavcem in jim zagotovile tudi sredstva za smotrno tehnično bazo dela.

Iz povedanega izhaja, da skupne službe nimajo lastne reproductivne sposobnosti, torej

ne morejo imeti ostanka dohodka, niti poslovne izgube.

V samoupravnem sporazumu je posebej poudarjena odgovornost skupnih služb, da so dogovorjene naloge opravljene pravočasno, kvalitetno in v dogovorjenem obsegu tako do samih temeljnih organizacij kot do družbene skupnosti. Opredeljena je tudi osebna odgovornost posameznih delavcev. Ne glede na suhoparna določila samoupravnega sporazuma, bomo poskušali delavci v skupnih službah storiti vse, da bo delo, ki nam je zaupano opravljeno v zadovoljstvo nas vseh.

O poslovanju počitniških domov

Iz izčrpnega poročila o letošnjem poslovanju počitniških domov, ki ga je pripravil odbor za počitniške domove, lahko ugotovimo, da je med našimi delavci še vedno največje zanimanje za obmorska letovanja. To pa predvsem v juliju in avgustu, kajti delavci s šoloobveznimi otroki lahko letujejo le v času šolskih počitnic. Spričo teh ugotovitev je povsem razumljivo, da sedaj kapacitete ne morejo zadostiti potrebam in zahtevam vseh delavcev v tej dvomesečni poletni sezoni.

Največje povpraševanje za počitniški dom v Crikvenici

Mnogi interesenti, zlasti pa tisti, ki so letovali v Crikvenici prejšnje leto, se letos niso pripravili, ker so vedeli da ne bodo mogli dobiti nakazil. Kljub temu se je letos prijavilo kar 135 prosilcev za mesec julij in 109 za avgust. Ležišč pa je v domu le 72 (6 ležišč je rezerviranih za osebje doma), zato smo morali zavriniti 77 prosilcev. Ker pa je iz najrazličnejših razlogov naknadno odstopilo 40 prosilcev, so to izkoristili interesenti, ki so bili pri prvem izboru izločeni.

Iz tega sledi, da bo treba še naprej posvetiti vso skrb povečanju kapacitet v Crikvenici.

V poletni sezoni — 10. junij do 20. september — je v Crikvenici letovalo 327 ljudi ali 15 odstotkov od skupnega števila delavcev v naši delovni organizaciji, skupno pa je bilo 7037 nočitev.

AVTOPRIKOLICE

Druga največja oblika obmorskega letovanja so bile avtoprikolice, ki so jih nabavile posamezne temeljne or-

ganizacije oz. poslovne enote v TOZD Blagovni promet.

Letos smo imeli že 15 avtoprikolic s 70 ležišči in sicer v TOZD Blagovni promet 12, v TOZD Rafinerija 1, v TOZD Avtopark-delavnica 2 prikolic.

Letos so bile vse prikolice stacionirane le v hrvaški Istri (Savudrija, Lanterna pri Novem Gradu, Poreču in Rovinj).

Vseh prosilcev za tovrstno letovanje je bilo 167, dejansko pa jih je koristilo 142 delavcev s 403 svojci. Vseh nočitev je bilo 3992.

JELSA NA HVARU

Tretjo in samostojno obliko obmorskega letovanja je organizirala PE Maribor. V privatni hiši v Jelsi na Hvaru so najeli dve opremljeni sobi s sedmimi ležišči in z možnostjo kuhanja.

Prijavilo se je 24 interesentov, dejansko pa je tu letovalo 20 delavcev iz mariborske enote z 61 svojci in s 610 nočitvami.

PIRAN

V tem domu nudijo delavcem le prenočevanje, za hrano pa mora skrbeti vsak sam izven doma. Tu je letovalo 112 delavcev s svojci vred in so zabeležili 795 nočitev.

SKUPNI PODATKI ZA OBMORSKO LETOVANJE

V vseh navedenih oblikah obmorskega letovanja je letovalo 440 delavcev s 1798 svojci in z 12.454 nočitvami. Ti podatki nam torej povedo, da je skoraj 20 odstotkov naših delavcev, ali vsaki peti delavec preživel svoj letni dopust ob morju.

KRAJSKA GORA,
KRVAVEC, ČATEŽ

V letošnji sezoni se je povečalo zanimanje tudi za tako zvano planinsko letovanje v naših domovih v Kranjski gori in na Krvavcu, kakor tudi za zdraviliško letovanje na Čatežu pri Brežicah. K večjemu obisku na Krvavcu je precej pripomogla nova cesta, ki je speljana do doma in je primerna tudi za motorna vozila.

V teh treh domovih je letovalo 70 delavcev s 191 svojci in s skupno 1037 nočitvarni.

POVEČANJE KAPACITET

Omenili smo že, da prevladuje med našimi delavci interes za letovanje v krajih ob morju. Zato takšen pritisk na dom v Crikvenici in na avtoprikolice.

Prva naša naloga je, da storimo za prihodnjo letno sezono vse, kar je možno, da povečamo število ležišč v najetih sobah v vilah okrog našega doma v Crikvenici in da povečamo kapacitete kuhinje in obednice v tem domu.

Za bodočo sezono smo že sedaj s pogodbo vzeli v najem celotno vilo Župan v Gajevein šetalištu št. 12, prav blizu našega doma. Ima tudi svojo plažo. S tem smo pridobili šest novih sob s 17 posteljami. S tem se bo število vseh ležišč od sedanjih 78 povečalo na novih 95 ali za 22%.

Najmanjše večjega števila ležišč nam je zaenkrat onemogočeno, zaradi premajhne zmogljivosti kuhinje in obed-

nice. Za prihodnje leto bomo lahko razširili restavracijski prostor pred hišo še s podaljšanjem platnene strehe. V sami stavbi pa ne moremo ničesar povečati, dokler ne bomo izselili sedanjo hišnico. Računamo, da bomo dosegli v prihodnjem letu in nato adaptirali njene stanovanjske prostore v podaljšanje obednice in povečanje stranskih prostorov za potrebe kuhinje. Takrat bomo lahko zopet povečali število ležišč v najetih sobah v bližini doma na skupno 150 ležišč. To bo največ, kar bomo lahko koristili.

Druga naša naloga bo, da preuredimo dve sobi v našem domu na Čatežu pri Brežicah in da organiziramo v našem motelu prehrano, tako da bi imel koristnik poln penzion. To bo urejeno že za prihodnje leto.

Tretja naloga bi bila v tem, da vse naše temeljne organizacije in poslovne enote opozorimo na izredno uspešnost letovanja v avtoprikolicah ter da organizirajo to obliko letovanja, kjer še ni, oziroma da povečajo število ležišč.

Bolj orientacijska naloga pa je v tem, da poskusimo razširiti oblike obmorskega letovanja s tem, da morebiti nabavimo kako stavbo — počitniško hišo ob morju, predvsem v hrvaški Istri. Pri našem domu v Crikvenici ne moremo računati na nobeno povečanje doma (nadzidava ali prizidek). Zato moramo začeti misliti na novo lokacijo in na novo stavbo.

Janko Köestl

Naših trideset let

Od 5. junija 1945 — ko je bila ustanovljena podružnica zveznega podjetja Jugopetrol v Ljubljani — in ki ga štejemo za ustanovni datum našega podjetja, pa do dandanes, ko je preteklo trideset let, se je v našem podjetju marsikaj zelo očitno in znatno spremenilo. Po prizadevanju vseh, ki so v našem kolektivu sodelovali v teh tridesetih letih, se je razvila današnja velika delovna organizacija, ki ima 5 temeljnih organizacij združenega dela, v katerih je vključeno s Skupnimi službami preko 2500 delavcev in ki posluje v preko 250 objektih.

Nekaj važnejših datumov in letnic za organizacijski razvoj podjetja:

5. junija 1945 je bila ustanovljena podružnica zveznega podjetja Jugopetrol;

12. aprila 1945 je ta podružnica postala samostojno podjetje;

15. septembra 1950 smo izvolili prvi delavski svet podjetja;

leta 1953 je podjetje spremenilo svoj naziv v PETROL, ime, ki ga nosi še danes;

ob koncu leta 1973 se v skladu z ustavnimi spremembami formirajo 3 temeljne organizacije združenega dela: TOZD BLAGOVNI PROMET, TOZD RAFINERIJA MARIBOR, TOZD AVTOPARK-DELAVNICA;

januarja 1974 se te TOZD združijo v delovno organizacijo PETROL. Hkrati se za opravljanje skupnih poslov ustanovi: DELOVNA SKUPNOST SKUPNIH LUŽB;

novembra 1974 se Petrolu priključi: TOZD MOTEL ČATEŽ;

avgusta 1975 se formira peta TOZD — Zemeljski plin.

Za
varstvo
okolja

Posvet o sekundarnih surovinah in mednarodna razstava na Gospodarskem razstavišču

Izvršni svet skupščine SR Slovenije, Raziskovalna skupnost Slovenije in slovenska gospodarska zbornica prirejajo od 2. do 10. februarja prihodnjega leta v Ljubljani dve veliki ekološki prireditvi. Posvet o sekundarnih surovinah z naslovom »Odpadki — surovine 76« in mednarodno razstavo »Tehnika za okolje 76« na Gospodarskem razstavišču. Hkrati bo v Ljubljani tudi III. jugoslovanski simpozij o varstvu zraka pred onesnaževanjem in I. simpozij o racionalnem gospodarjenju s toploto.

Posvetovanje »Odpadki — surovine 76« je izredno široko zastavljeno, in doslej so zabeležili že okoli 150 prijav in okoli 100 referatov, ki še vedno prihajajo. Sprejema jih Inštitut Jožef Štefan na Jamovi 39.

Glavni predmet mednarodne razstave »Tehnika za okolje 76« je seveda tehnika za zaščito okolja, predvsem z metodami zbiranja, sortiranja in vračanja odpadkov v proizvodjalne in naravne ciklične procese, stroji, oprema in druga tehnična sredstva za take operacije in za zaščito kvalitete okolja sploh. Ena osrednjih ambicij organizatorjev razstave je, spodbuditi domačo industrijo za proizvodnjo opreme za varovanje in ohranitev okolja. Pričakujejo okoli 300 razstavljavcev, prireditvi pa bo prisostvovalo tudi nekaj strokovnjakov mednarodnega slovesa. Naslov organizacijskega odbora razstave je: Tehnika za okolje 76, Titova 50.

Glavna tema III. jugoslovanskega simpozija o varstvu zraka pred onesnaževanjem, ki bo prav tako med razstavo, je strategija čiščenja zraka v urbanih aglomeracijah, na I. simpoziju o racionalnem gospodarjenju s toploto od 4. do 5. 2. 1976, ki ga organizirata Poslovno združenje za energetiko in SITHOK — sekcija inženirjev in tehnikov za hlajenje, ogrevanje in klimatizacijo, pa bo glavna tema zmanjšanje porabe toplote s povečano toplotno izolacijo in boljšo regulacijo. V splošnem delu bomo zvedeli kakšno je stanje pri nas in v svetu, energetska bilanca Slovenije ter trend razvoja sistemov pri racionalni uporabi toplote, posebna tema pa bo posvečena tudi uporabi sončne energije in energije vetra.

Pokrovitelj obeh simpozijev je Fakulteta za strojništvo, prijave pa sprejema Poslovno združenje za energetiko, Ljubljana, Haydrihova 2.

(Sekretariat za informacije)

V letu 1975 smo odprli 13 novih bencinskih servisov in 4 interne servise. Naša prodajna mreža se iz leta v leto širi, tako da imamo že 225 bencinskih servisov.

Med letos odprtimi bencinskimi servisi so tudi naslednji:



Podlehnik



Poljčane



Moravče



Starše

Ljudje mi zaupajo!

Na mariborskem področju je tovariš Košar Feliks zadolžen za razvažanje kurilnega olja strankam na dom.

— Koliko let ste že pri Petrolu?

»Tu delam že šestnajst let, štiri leta pa razvažam kurilno olje strankam.«

— Čeprav ste na delovnem mestu šoferja, ste tudi neke vrste prodajalec, mar ne?

»Tako je. Šoferji, ki vozimo kurilno olje strankam na dom imamo opraviti tudi z denarjem, kajti stranke plačajo blago ob prevzemu. Smo neke vrste potujoči bencinski servis, na katerem je mogoče dobiti le kurilno olje.«

— Kolikšen pa je vaš dnevni iztržek?

»Kar precej je tega denarja in s tem tudi odgovornosti. Dnevno približno 7 do 8 starih milijonov. Seveda pa vsega denarja ne prevažam s seboj, ker ga po vsaki vožnji sproti odajam v blagajno. To je približno milijon po vsaki vožnji.«

— Ste z delom zadovoljni?

»Veste, z ljudmi je včasih težko delati. Meni odštejejo precejšen znesek in zato sem največkrat izpostavljen negodovanjem češ, kako je danes vse drago. Ker pa se nerad kregam in prerekam že najdem primerno besedo za vsakega posameznika, da ga potolažim.«

— Vam ljudje zaupajo?

»V teh letih sem spoznal vse stranke, oni pa mene in mislim, da mi zaupajo. Dogaja se mi celo to, da stranka pusti



ključ svoje hiše in denar pri sosedu in kar sam vse uredim.«

— Najbrž imate jeseni in pozimi več voženj kot poleti. Kako to vsklajujete?

»Voženj imam približno enako skozi vse leto, kajti stranke navajamo, da si nabavijo olje tudi poleti. Voženj je več le toliko, kolikor je zgrajenih novih hiš v jeseni. Sicer pa se več naročil hkrati nabere le tedaj, ko ljudje zaslutijo podražitev.«

— Se morda spominjate kakšnega nenavadnega dogodka?

»Najbolj živo se spominjam dogodka, ko sem pri dnevnem obračunu ugotovil višek in to kar za sedemsto starih tisočakov. Zgodilo se je kmalu potem, ko smo uvedli nove bankovce po 500 N din. Nekemu privatniku sem peljal večjo količino olja in pri preštevanju denarja je zamenjal bankovce po 500 din z onimi za 50 din. No, to smo kmalu razvozlati in denar vrnil.«

Nepozaben izlet na Dunaj in zlato Prago

Proti Dunaju in Pragi nas je odpeljal avtobus podjetja Kompas iz Ljubljane. Iz TOZD-a Avtopark-delavnice nas je bilo 22, ostali potniki pa so bili iz drugih krajev Slovenije.

Pot nas je vodila do Maribora, preko Šentilja, Gradca, Bruka na Muri do Semeringa. V lepem gorsko turističnem mestecu Semering, smo imeli krajši postanek in kosilo. Nato smo nadaljevali pot proti Dunaju, kamor smo prispeli pozno popoldne. Ustavili smo se pri dvorcu Belveder, letni rezidenci princa Evgena. Naši narodi se iz II. svetovne vojne spominjajo tega imena, kajti hitlerjeva divizija Princ-Evgen je sejala smrt po naši domovini. V dvorcu Belveder je bil podpisan sramotni pristop k trojnemu paktu, vlade Cvetkovič-Maček. Nato smo si ogleda-

li postajo južne železnice in nadaljevali pot do ulice Marije Hilfer strase, trgovskega dela Dunaja. Po ogledu trgovin, smo se namestili v prijetnem hotelu Wiena. Po krajšem počitku, smo se odpeljali večerjat na Grincing. Grincing je predmestje Dunaja, z mnogimi gostilnami v domačem slogu in vinogradi v okolici. Tam se Dunajčani in turisti zabavajo, dobro jedo in pijejo domače vino. Naslednji dan po zajtrku smo si ogledali Dunaj. Ogledali smo si Ring, muzeje, Opero, Parlament, spomenik Marije Terezije, glavno palačo cesarjev, magistrat, katedralo Sv. Štefana, grobnico Habsburžanov in cesarjev in muzej v glavni palači. Na koncu smo si ogledali Šenbrun, letno rezidenco cesarjev. V njej je velika razstava kočij, sobane pa so opremlje-

ne še vedno tako kot takrat. Med njimi so znamenite, od Marije Terezije, Napoleona in drugih. Vseh je 1400. Šenbrun naredi na človeku mogočen vtis kakor tudi Dunaj sam. Človeku se vsiljuje misel na pretekle čase, ko so naši narodi bili pod avstroogrskim jarmom in delati za mogotce, denar pa se je stekal v centre, zato ni čudno, da so zidali tako mogočne stavbe. Ker je bil naš cilj Praga, smo si Dunaj ogledali res površno, zato si ga vsak želi še ponovno ogledati. Iz Dunaja smo se poslovili po zgornjem ringu in nadaljevali proti Češki meji in mejnem prehodu Znojmo. Po daljši carinski obdelavi za manjšimi zapetljaji na prehodu, smo nadaljevali vožnjo preko mesta Jihlave v Prago. V Prago smo prispeli pozno ob 23. uri, ven-

dar je naš Češkoslovaški vodič Miro poskrbel, da nas je večerjal počakala. Po večerji smo se namestili v hotelu Atlantik. Zjutraj po zajtrku smo si ogledali mestna vrata, znameniti Praški trg z uro in druge znamenite stavbe. Ob 9—12 ure smo imeli prosto za nakupe po Pragi. Posebej zanimiva za nakupe je blagovna hiša Kotva, delo švedskih graditeljev, ki je trikrat večja od našega maksimuma. Po kosilu v ugledni restavraciji, nasproti uredništva Rude-Prava, sedeža glavnega lista, smo si ogledali letni dvorec kraljev v renesančnem slogu iz 16. stoletja z znamenito pojočo fontano. Nato smo šli v največjo knjižnico, z znamenitim g'obusom, na katerem je Češka narisana kot srce Evrope. Knjižne zbirke so iz 16. stoletja dalje in neprecenljive vrednosti. Dalje nas je pot vodila po Hradčanih v Loreto, cerkev iz 17. stoletja, z dragoceno zbirko moštranc luteranov, iz zlata in dragih kamnov. Posebna atrakcija Lorete so zvonovi, ki oddajajo čudovite glasove, zaradi različnih velikosti, po številu pa jih je 27. Nato smo šli mimo palače predsednika republike, v baziliko Sv. Vita iz 10. stoletja, ki je doživela prenovitev v 14. stoletju v gotskem stilu, končana pa je bila 1929 leta. V njej je znamenit srebrn oltar, zaklenjena dragocena krona s sedmimi ključi in znano kapelo Sv. Valclava z dagocenimi freskami. Iz Hradčanov smo se vračali mimo stadiona ki prejme 240 tisoč ljudi. Na njem so znane športne igre Špartakiada, vsake 4 leta. Na stadionu lahko hkrati telovadi 15 tisoč športnikov. Iz avtobusa smo si ogledali tudi mesto med vožnjo. Znameniti Karlov most, muzeje, sinagogo, hotel International, baročno cerkev našega arhitekta Plečnika. Za ogled Prage bi potrebovali par dni, tako da smo videli samo del kulturnih znamenitosti.

Večerjali smo v restavraciji U Kaliha ali pri Švejku in se krepčali z odličnim pivom, večer pa zaključili pri Fleku, 400 let stari pivnici črnega piva. Od Prage smo se poslovili v deževnem nedeljskem jutru po obilnem zajtrku v našem hotelu. Po novi avto cesti smo pot nadaljevali proti gradu Konopište. V gradu smo si ogledali razstavo lovskih trofej, katerih je razstavljenih samo 30 tisoč in lovske puške od 16. stoletja dalje. Prava poslastica za lovce. Po ogledu in nakupu spominkov smo se odpeljali do Čeških Budjevic, kjer smo se poslovili od našega Češkega vodiča Miroslava Pavlika. Miro nam je na poti v avtobusu pripovedoval o življenju na Češkoslovaškem in smo na mnoga vprašanja dobili odgovore, seveda nekatere prikrojene za nas. V glavnem se nam na Češkoslovaško izplača potovati, zaradi bogate zgodovinske kulturne zapuščine in smešno nizkih cen hrane za naš žep, dobrega piva in nekaterih artiklov. Zaradi temeljite carinske obdelave in dobrih živcev Čeških carinikov pa smo se požvižgali na koncu.

Stane Frkač

Smučarji pozor!

Pri sindikatu v Ljubljani že nekaj let uspešno deluje sekcija za smučanje, ki organizira tečaje za začetnike in tudi bolj večše smučarje. Ko smo sestavljali program za letošnjo zimo, smo ugotovili, da bi bilo najboljš smotrno, če bi smučarske sekcije ustanovili v vseh temeljnih organizacijah in poslovnih enotah. Osnovne organizacije bi se morale med seboj povezati in si pripraviti programe dela tako, da bi ugodili čimvečjemu številu smučarjev.

In kako smo si to zamislili?

MARIBOR — smučanje na Pohorju

Tu bi se lahko združili smučarji iz TOZD Blagovni promet — PE Maribor in PE Murska Sobota ter TOZD Rafinerija mineralnih olj Maribor.

CELJE — smučanje na Golteh za delavce celjske enote.

LJUBLJANA — smučanje na Gorenjskem

Tu smo že organizirani in sicer TOZD Blagovni promet PE Komerciala, DS SS in TOZD Zemeljski plin. Pripravljeni smo vključiti še PE Ljubljana, Brežiče, Postojno, Zalag, TOZD Atopark-delavnico, TOZD Motel Čatež in Lom.

AJDOVŠČINA — smučanje na Kaninu za delavce iz poslovnih enot Ajdovščina, Koper in Instalacija Srmin.

Torej takšna je zamisel o naš predlog, vi pa se morate odločiti kaj boste uresničili. Res, da je to predvsem naloga sindikata, vendar je od vseh vas odvisno h kateremu centru se želite pridružiti. Torej na dan z besedo in kar največ uspehov vam želimo pri nadaljnjem delu.

Ob koncu letošnje smučarske sezone bomo organizirali sindikalno prvenstvo. Datum še ni določen, računamo pa, da bo v začetku meseca aprila. Toliko v vednost, da začnete s pripravami, sicer pa vas bomo o tekmoivanju pravočasno obvestili. Najbolje bi bilo, da bi se centri, ko jih boste ustanovili, če že niso, med seboj povezali in čimprej sporočili imena tekmovalcev naši sekciji za smučanje — tovarišici Nataši Pečnik.

Ob koncu bi vas rad opozoril še na opremo. Pravočasno jo pregledajte in pripravite za smuko. Želim vam kar največ prijetne in lepe smuke v tej sezoni.

Šilar Damir

petrol 30 let
t petrol 30 let
et petrol 30 let
let petrol p
etrol 30 let

I. kolo naše kegljaške lige

Kakšna množičnost

Naša kegljaška liga je startala v tretje leto svojega delovanja, dvatisočtristočlanski kolektiv pa ima danes svojo 10-člansko interno kegljaško ligo! Rekord svoje vrste, bržkone brez primere v Sloveniji, pri tem pa naši kegljači še niso rekli zadnje besede. Danes se lahko že pohvalimo — čeprav se PE Murska Sobota še ni priključila naši ligi — da pri Petrolu ni poslovne enote, kjer se ne bi kegljalo najsi bo tekmovalno ali rekreativno. In prav je tako! Šport — ta ali oni, v taki ali drugačni obliki — mora postati sestavni del našega vsakdana!

Prizorišče I. kola je bilo kegljišče KK Saturnus v Ljubljani 22. in 23. novembra. Za to kegljišče že dolgo vemo, da je težko, nobena naših enot na njem ne keglja, tako da praktično nihče od nastopajočih ni imel ob startu zaradi tega kake prednosti. Izbrano pa je bilo to kegljišče še iz dveh razlogov: zaradi najmanjših stroškov ter zaradi dejstva, da bo prav na tem kegljišču letos moštveno prvenstvo Temeljne kegljaške skupnosti Ljubljana, katere član je tudi naš klub KK Petrol in je tako služil ta nastop kot neke vrste aklimatizacija.

Tekmovanje je trajalo vsak dan po 10 ur. Lanskim osmim moštvom sta se letos pridružili še dve: kombinacija TOZD Rafinerija PE Maribor in PE Postojna. Novinca sta seveda morala plačati svoj davek neizkušnosti in sta obstala na zadnjih mestih, vendar je kegljanje in rezultati nekaterih posameznikov iz teh ekip tako, da bo verjetno že naslednje kolo — bržkone januarja v Novem mestu — korigiralo vrstni red »spodnje hiše«.

Moštveni rezultati I. kola:

1. DS SS — PE Komerciala 4944 podrtih kegljev (Dolinar 804, Peterka 844, Kos 841, Pelikan 761, Gernedel 851, Šimenc 843)

2. PE Ajdovščina 4758 podrtih kegljev (Bizjak 739, Rudež 845, Čotar 802, Batagelj 741, Grmek 804, Polenčič 827)

3. PE Koper-Srmin 4748 podrtih kegljev (Petrič 794, Hrnič 723, Šterpin J. 791, Avramovič 757, Šterpin M. 847, Sirk 836)

4. PE Ljubljana 4746 podrtih kegljev (Živulović 764, Krč 753, Rakuš 786, Dravinec 796, Sajovic 793, Curk 854)

5. PE Brežice 4687 podrtih kegljev (Tkalec 743, Gerjevič 774, Novak 810, Turk 771, Nose 849, Vučajnik 740)

6. PE Celje 4506 podrtih kegljev (Repnik 775, Jelenko 775, Koradžija 762, Cvetič 735, Vipotnik 742, Kračun 737)

7. TOZD Avtopark-Delavnica 4423 podrtih kegljev (Klemen-

čič 776, Marinko 699, Bolta 763, Bakovnik 834, Vozelj 664, Pirš 687)

8. PE Zalog 4312 podrtih kegljev (Svetin 722, Petje 736, Pelikan 697, Kovačič 745, Ham 641, Rogelj 771)

9. PE Postojna 4277 podrtih kegljev (Vidrih 751, Potočnik 671, Filipčič 749, Žerjal 676, Škovič 721, Jelerčič 709)

10. TOZD Rafinerija-PE Maribor 4233 podrtih kegljev (Regvart 710, Dobošič 667, Pertinač 646, Čerče 762, Pliberšek 734, Weissensteiner 714)

V tem vrstnem redu je oblikovana tudi lestvica po I. kolu, pri tem pa je prvoplasirana ekipa dosegla 10 točk, drugoplasirana 9 točk itd.

DS SS — PE Komerciala je zmagala z veliko prednostjo. Ob že standardno solidni igri najboljših treh je zelo dobro zaigral Dolinar, predvsem pa Šimenc, ki je imel celo najboljšo igro na čiščenje v tem kolu!

Prijetno so presenetili Dolenjci, njihov povpreček 781 kegljev na igralca je za še včerajšnje novince zelo zadovoljiv. Pozor pred njimi, kajti v II. kolu kegljajo doma!

Zanimiva je majhna primerjava z lanskim II. kolom, ki je bilo prav tako na kegljišču KK Saturnusa. Povpreček prvih osem ekip letos v primerjavi z lanskimi je malenkost slabši 4640,5 keglja proti 4644 kegljem, ob tem pa je najbrž treba upoštevati, da je bil letos to prvi nastop naše lige, v pretekli sezoni pa je bil ta nastop v II. kolu šele spomladi letos, ko so bili igralci veliko bolj trenirani. Še bolj zanimiva je primerjava kvalitete vrha saj je že sedaj na začetku sezone povpreček prvih 15 igralcev 832,6 kegljev nasproti lanskim 829,7 kegljem, pa letos eden najboljših Ajdovec Petrič zaradi boleznih sploh ni nastopil, Avramovič pa je šele okrevaval po težji bolezni.

Lestvica prvih 15 posameznikov:

1. Curk (PE Ljubljana) 854 podrtih kegljev

2. Gernedel (DS SS — PE Komerciala) 851 podrtih kegljev

3. Nose (PE Brežice) 849 podrtih kegljev

4. Šterpin M. (PE Koper-Srmin) 847 podrtih kegljev

5. Rudež (PE Ajdovščina) 845 podrtih kegljev

6. Peterka (DS SS-PE Komerciala) 844 podrtih kegljev

7. Šimenc (DS SS — PE Komerciala) 843 podrtih kegljev

8. Kos (DS SS — PE Komerciala) 841 podrtih kegljev

9. Sirk (PE Koper-Srmin) 836 podrtih kegljev

10. Bakovnik (TOZD Atvop.-Delav.) 834 podrtih kegljev

11. Polenčič (PE Ajdovščina) 827 podrtih kegljev

12. Novak (PO Brežice) 810 podrtih kegljev

13. Grmek (PE Ajdovščina) 804 podrtih kegljev

14. Dolinar (DS SS — PE Komerciala) 804 podrtih kegljev

15. Čotar (PE Ajdovščina) 802 podrtih kegljev

Na 22. mestu je najboljši Celjan Repnik, PE Zalog ima svojega prvega moža Roglja na 25. mestu, najboljšega Mariborčana Čerčeta srečamo na 29. mestu, prvi Postojnčan Vidrih pa je zasedel 34. mesto.

MIG

Dopisujte v PETROL



Petrolovec Janez Kalan med člani odprave na Himalajo TRISUL I.

Petnajst let je minilo od prvega posega naših alpinistov v visoka pogorja Himalaje, petnajst let od prvih negotovih korakov »Prve jugoslovanske alpinistične himalajske odprave«, ki si je zastavila za cilj osvojitve 7120 m visokega Trisula I v Indijski Himalaji. Odprava takrat svojega cilja ni dosegla, stopila pa je na do takrat še neosvojeni Trisul II in Trisul III ter odprla pot na Trisul Iz juga. Od tistega časa pa do danes je alpinizem in še posebej himalajem hitel z velikimi koraki naprej. Osvojeni so vsi osemtisočaki, nekateri po večkrat in odprave si zadajajo vse težje naloge. Zgodovina beleži prve vzpone čez ostenja himalajskih orjakov. Mejniki te dobe so: Južna stena Anapurne, Jugovzhodna stena Everesta in Južna stena Makaluja. Prav slednja pomeni tudi največji uspeh slovenskega in Jugoslovanskega alpinizma. Možje z Makaluja so si ob izkušnjah prejšnjih generacij na Trisulih, Anapurnah, Kangbačenu in drugih gorah širom po svetu, priborili prehod preko več kot 2500 m visokega južnega zidu Makaluja, preko strmih skalnih pobočij in ledenih slapov. Jugoslovanska smer v tej steni bo ostala zapisana v kroniko Himalaje z zlatimi črkami. Nema lokrat so možje na teh odpravah tvegali svoja življenja, da bi osvojili nekaj po splošnih merilih nekoristnega, vendar nekaj v čemer se zrcali trdoživost in volja naroda. Z zadnjimi uspehi ponosno stopa mali Slovenski narod v korak z

velikani razvoja na vseh področjih, v korak s Francozi, Angleži, Japonci, Nemci, v korak z vsemi, ki so nosili zastave napredka v gorništvu in raziskovanju neznanega. Vsi ti uspehi pa so le stopnice, na katerih se dokazuje moč in volja posameznika in naroda v celoti in če teh stopnic zmanjka je degeneracija neizbežna. Vitalni narodi si vedno postavljajo vse višje cilje na vseh področjih življenja in take cilje si postavlja tudi planinska organizacija kot organizacija izhajajočega iz naroda.

Pred nami že stoji nov cilj — najvišji vrh našega planeta — Everest. Možnosti za vzpon nanj so nam dane v letu 1979, do takrat pa bo treba še dosti odprav, kajti ne smemo počivati na lovorikah in se lotiti velike naloge nepripravljeni.

Prva od takih odprav bo predvidoma odšla na pot že 1. 1976 v marcu mesecu, njen cilj pa bo 2500 m visoka ledena zahodna stena Trisula I. Pred petnajstimi leti je ta vrh odbil našemože, zdaj prihajajo vnovič z novimi izkušnjami, izpopolnjeno tehniko in prekaljeni v stenah Centralnih Alp, Dolomitov in tudi v naših ostenjih poleti in pozimi. Med njimi so tudi fantje, ki jim niso neznan gorstva Kavkaza, Afrike, Amerike in tudi Himalaje. Vodstvo odprave je zaupano alpinistu, gorskemu reševalcu in vodniku Tonetu Sazonovu-Tonaču, ki je bil do lanskega leta mož, ki je prišel najvišje na Kangbačenu skupaj s tovarišem v navezi Dimitrovom. Člani odprave, iz-

brani izmed članov dveh plezalnih kolektivov, ki sta dala doslej že lepo število vrhunskih alpinistov — AO Lj. Matica in AO Medvode, so poleg vodje še: Andrejčič Zvone, Graselli Andrej, Hočevar Jože, Jeglič Tone, Vanja Matijevec, Slavko Šveglj, Kalan Janez. Odpravo bodo spremljali zdravnik, snemalec in reporter.

Zahodna stena Trisula I je, alpinistično gledano, prvovrsten problem. Ta 2500 m visoki ledeni zid s povprečno naklono nad 50° prav gotovo ne bo nudil lahkih prehodov ljudem, ki bodo hoteli to prek. Precej konstantna strmina stene obeta plezanje, ki bo celo za alpske razmere zelo izpostavljeno in tvegano. Snemalec, ki bo sodeloval z odpravo, bo imel enkratno priložnost posneti materiale, iz katerih bo moč narediti res spektakularen film o alpinističnem podvigu pa naj se ta konča uspešno ali pa neuspešno. Svoj poseben mik in čar pa ima ta stena povrhu še zato, ker je sama kot tudi pristopna dolina reke Nandakini, še neraziskana in bi bil to prvi obisk človeka v tej nepristopni divjini. Ekspedicija se bo na gori mudila predvidoma en mesec in v tem času naj bi člani s pomočjo štirih višinskih taborov opremili steno do grebena Trisula I, po katerem bi potem pristopili na sam vrh.

Želimo jim uspeh in pa predvsem, da bi se vsi varno vrnili v domovino z novimi izkušnjami in spoznanji.

Kalan Janez

Novoletna nagradna križanka

	Prikaz pred publike	Konica	Vladimir Nazor	Chaplinova žena	Mesto v Ukrajini	Zvišana nota e	Telovadno društvo	Bratov sin	Srbsko moško ime		Tvorec bolg. države	Amer. pevec (Frank)	Ime pesnice Seidel	Soprog	Predstojnica samostana	Valentin Stanič		
Jasnoviden človek										Amer. pisec fantazije (Isaac)							Naelek. delec	Uradni spis
Estonec			Del obraza Strok. anenje				Rad. nap. (Rado) Pogon na živali			Vojaški obed Telov. prvina							Osebn. zaimek Paradiž	
Ljuba Tadić		Okraena ptica Sijaj				Lantan Mlečni izdelek			Resa pri klasu			Anton Janša	Ribiška ost Mesto v Pomurju					
Polotok na S Evrope				Scottov roman	Osvež. pijača Gozdni delavec				Letni posek gozda		Muza komedije Država v Firenejin						Georg Trakl Amoret	
Pijača za apetit								Tančina	Vožnja s šolnom Španski spolnik									Turek Model
	Stran neba Zapreka						Suh veter Vodja ladje			Žensko ime Majhen pritok			Nedeljivi črki				Cigan Debela odeja	
Čelada							Enota za silo					Rihard Jakopič	Dve državi v ZDA Mar. tov. pijača				Kopno sredi vode Eten	
20. in 23. črka		Enica Mera za zlato				Alfi Nipič Edini otrok			Vranje Vinkovci		Žila utripalnice Obžalovanje							Oseb. zaimek Telur
Figura			Naša atl. Snežana Papeška kruna								Rjav konj Majhen kip							
Muza lirike					Zbirka plošč							Vrsta razcveta Sanitet, material					Zmikavt Mahovi	
Tuje ž. ime					...Rina Z D A				Plošče v gobcu kitov Umik			Oseb. zaimek Kercinon		Nazivi Telica				
	Anton Ažbe			Pritok Save Enver Hodža			Gora pri Poračah Pritrdil			Prvotna sila Lidi ja Osterc								
									Filozof iz Eleje					Srednj. združ. obrtnikov				
Redko m. ime							Srebro							Ljubk. ž. ime				

ZAHVALA

ob boleči izgubi brata
DANILO VELJAKA
in očeta
JOŽEFA VELJAKA

se iskreno zahvaljujem vsem, ki so ju pospremili na zadnji poti in jima podarili vence in cvetje. Posebno se zahvaljujemo upravi PE Koper in delavcem bencinskega servisa na Istrski cesti v Kopru in ter v Sežani. Najlepša hvala sodelavcem pokojnega Danila za poklonjeno cvetje ob Dnevu mrtvih.

Zalujoči brat in sorodstvo
Veljak Jože

Nekaj veselih iz proslave

Takoj po uradnem delu proslave se je okrog jubilarntov zbrala večja skupina udeležencev, ki so slavljencem čestitali. Pristopi prodajalec Jure in reče:

Kaj meni ne bo nihče čestital!

Saj nisi jubilarnt!

Seveda sem!

Kolikor vem, si pri podjetju šele pet let!

Točno, vendar bi mi morali zato, ker sem poročen s Petrolovko, dobo dvojno šteti!

30 let

Pred proslavo je Mirko »skočil« v bližnji bife po cigarete. Natakario je zanimalo, zakaj je tako dobre volje.

Dvajsetletnico praznujem, ji veselo odgovori Mirko!

Ženska ga nekaj časa začudeno gleda, nato pa sodelavki reče:

Tale pa misli, da sem pijana!

Spet so me izpustili iz seznama slavljencev!

Če se ne motim, si pri podjetju šele osem let!

Že, vendar se bil vmes dve leti pri vojaki!

In!

Mar to ni isto!

Jože, že precej v rožcah, vpričo vseh glasno modruje:

Pa recite, če nisem pravi Petrolovec. Ded je bil pri Petrolu, nato oče, zdaj sem pa še jaz.

Ali bo sin tudi, zanima navzoče!

Teško bi rekel, odvrne Jože, ker ni moj ampak sosedov!

Mirko je pripeljal na proslavo ženo. Čeprav je bil jubilarnt, pa se je večina fantov vrtela le okrog mlade in prikupne Petrolovke.

Preklete, saj ti ljudje sploh ne vedo kdo je jubilarnt, je precej slabe volje robantil Mirko.

Tik pred pričetkom uradnega dela proslave, predsednik sveta nekaj razpravlja z udeleženci, ki sedijo v prvi vrsti. Sodelavcu Petru je tega dovolj, zato ves nestrpen reče: Le kaj hoče!

Stanko mu pojasni:

Udeležence v prvi vrsti nago-varja, da bi med proslavo stali!

Zakaj!

Da ostalih ne bo videl in ne bo imel treme.

30 let

Tone je obljubo, da se bo na proslavi tridesetletnice Petrola temeljito opil, v celoti izpolnil. Domov je prišel pozno v ponoči, močno okajen. Že takoj pri vходу je ženi dejal:

Marička moja, spil sem dvajset viskijev!

Pa jih medna nisi sam plačal, vsa prestrašena vpraša žena.

Karl Privšek

Nagrade

Do zključka redakcije smo prejeli 57 rešitev nagradne križanke, objavljene v prejšnji številki. Komisija je izžrebala tri pravilne rešitve, nagrade pa prejmejo:

1. nagrada: 100 din — Rudež Jože, bencinski servis Šempeter I — PE Ajdovščina
 2. nagrada: 50 din — Lesjak Janko, PE Komerciala
 3. nagrada: 50 din — Kreitner Anton, TOZD Rafinerija mineralnih olj Maribor
- Nagrajencem bomo nagrade poslali po pošti.

REŠITEV KRIŽANKE IZ PREJŠNJE ŠTEVILKE

Vodoravno: akvarel, rentgen, narkoza, oborina, vtis, bob, KR, glad, Stele, tropinovec, oko, KA, komandant, nabava, Avdo, OV, dar, vrtavka, INSA, doga, da, tor, nota, era, in, izolacija, LN, osa, KH, Marija, cof, ijekovščina, Sap, nadloga, carar, ester, aroma, Ramon, Akon, ol, Ava, karo, UN, ora, orel, EK, Bric, IT, listina, racmani, Est, bal, Kra, mak. S pomočjo pravilnega vrstnega reda sličic ste prebrali besedo: BRAVO.

