

# Državni zakonik

za

## kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos CLIX. — Izdan in razposlan 1. dne oktobra 1916.

**Ysebina: (št. 337 in 338.)** 337. Ukaz za izvrševanje §§ 12 do 17 cesarskega ukaza z dne 28. avgusta 1916. l., s katerim se izpreminjajo nekateri predpisi o kolkovninah in neposrednih pristojbinah. — 338. Ukaz o narejanju in uporabljanju železniških voznih listov, prevoznic ter obvestilnic in prejemalnic z natisnjenimi kolkovnimi vrednostnicami.

### 337.

#### Ukaz finančnega ministrstva v porazumu z ministrstvom za železnice in s trgovinskim ministrstvom z dne 27. septembra 1916. l.

za izvrševanje §§ 12 do 17 cesarskega ukaza z dne 28. avgusta 1916. l. (drž. zak. št. 281), s katerim se izpreminjajo nekateri predpisi o kolkovninah in neposrednih pristojbinah.

Za izvrševanje §§ 12 do 17 cesarskega ukaza z dne 28. avgusta 1916. l. (drž. zak. št. 281), ki se tičejo pristojbin od voznih listin, se ukazuje naslednje:

#### § 1.

#### Začetek veljavnosti določil o pristojbinah od voznih listin.

Določila §§ 12 do 17 cesarskega ukaza z dne 28. avgusta 1916. l. (drž. zak. št. 281), s katerim se izpreminjajo nekateri predpisi o kolkovninah in neposrednih pristojbinah, dobé moč 1. dne novembra 1916. l.

#### § 2.

#### Pristojbina za vozne listine pri pošiljativah živih živali.

(1) Na podstavi § 12, odstavek 6, cesarskega ukaza se zaukazuje, da je v železniškem in porečnem plovstvenem prometu pošiljatve živih živali, ki se ne prevažajo v posebnih shrankah, gledé plačevanja pristojbin od voznih listin enačiti pošiljativam, oznamenjenim v § 12, odstavek 1, lit. a in b.

(2) V teh primerih so torej vozni listi, nakladnice (§ 13, lit. b, cesarskega ukaza) ali prejemna potrdila (§ 14, odstavka 1 in 6, cesarskega ukaza) zavezana pristojbini 1 K 20 h.

(3) Od določil sprednjih odstavkov so izvzete le pošiljatve svinj, ovac, koz, oslov, psov in drugačne drobnice, ako se ne več nego štiri teh živali z enim voznim listom odpošlje.

#### § 3.

#### Pristojbinske olajšave za pošiljatve živil.

(1) Na podstavi v § 15 cesarskega ukaza podeljenega pooblastila se znižujejo v času do 31. dne decembra 1917. l. za pošiljatve mleka,

krompirja in zelenjave pristojbine od voznih listin, ki jih je plačevati po § 12, odstavek 1, lit. c, § 13, lit. b, ali § 14, odstavka 1 in 6, cesarskega ukaza, od 30 h na 10 h, ako je namembna postaja pošiljatve v Avstriji. Ta znižani pristojbinski postavki velja tudi za pošiljanje praznih konev za mleko nazaj.

(2) Ugodnost odstavka 1 naj nastopi le, ako teža pošiljatve ne presega 100 kilogramov.

#### § 4.

### Duplikati voznih listin.

Po § 12, odstavek 3, in § 13, lit. b, cesarskega ukaza pristojbine proste duplikate in nadaljnje odpravke ali prepise voznih listov in nakladnic je izrečno oznamenjati za duplikate in dr.

### Plačevanje pristojbin od voznih listin.

#### § 5.

Pristojbine za vozne liste in njim zenačene listine (prevoznice in dr.) ter v § 14, odstavek 1, cesarskega ukaza določene pristojbine za potrdilo prejema izven Avstrije oddanih pošiljatev je plačevati v železniškem prometu tako, kakor je predpisano v ukazu ministrstva za železnice in finančnega ministrstva v porazumu s pravosodnim ministrstvom z dne 27. septembra 1916. l. (drž. zak. št. 338) o narejanju in porabljanju železniških voznih listov, prevoznic ter obvestilnic in prejemnic z natisnjeno kolkovno vrednostnico.

#### § 6.

Dosedanji način plačevanja kolkovnin za vozne listine za pošiljatve, ki se prevažajo po pošti, naj se ne izpremeni.

#### § 7.

(1) Kolkovnino za vozni list za pošiljatve v pomorskem prometu, prometu po notranjem vodovju in porečnem plovstvenem prometu, potem v vseh drugih, ne pod določila §§ 5 in 6 spadajočih prometih je plačevati kakor doslej ob izdaji voznega lista tako, da se namestijo in razvredijo kolkovne znamke; pri tem je tudi v bodoče paziti na določila točk 12 in 13 ukaza finančnega

ministrstva z dne 20. decembra 1862. l. (drž. zak. št. 102).

(2) Namestitev in razvredba kolkovnik znamk se more nadomestiti z uradnim natiskom kolkovnih vrednostnic v zmislu ukaza finančnega ministrstva z dne 23. februarja 1900. l. (drž. zak. št. 36).

#### § 8.

(1) Pristojbine od nakladnih listov in nakladnic, določene v § 13, lit. a in b, cesarskega ukaza za pošiljatve, ki jih ne spremlja vozni list ali listina, ki mu jo je enačiti, je plačevati v železniškem in porečnem plovstvenem prometu neposrednje brez uradne odmere in železniško ali plovstveno podjetje jih mora, izpolnjuje določila točk 3 in 6 ukaza finančnega ministrstva z dne 20. decembra 1862. l. (drž. zak. št. 102), položiti v uradu (davčnem uradu, dohodarstvenem uradu, blagajnice taksnega urada na Dunaju), ki je pristojen po njegovem opravičnem sedežu in poklican sprejemati pristojbinska plačila. Pristojbinska dolžnost ni odvisna od izdaje nakladnega lista ali nakladnice (§ 5 zakona z dne 13. decembra 1862. l. [drž. zak. št. 89]).

(2) Porečnim plovstvenim podjetjem more finančno ministrstvo na njihovo prošnjo dovoliti, da plačujejo pristojbino od nakladnic ne neposrednje, temveč s kolkovnimi vrednostnicami, ako uredbe podjetja jamčijo za dohajanje pristojbin in omogočajo nadzorovanje pristojbinskega plačila.

(3) Določil odstavkov 1 in 2 ni uporabljati na tista porečna plovstvena podjetja, ki se obratujejo edinole brez porabljanja mehaniške sile.

(4) Za pošiljatve, ki jih spremlja vozni list ali listina, ki mu jo je enačiti, ni plačevati pristojbine za nakladne liste (nakladnice) po § 13, lit. c, cesarskega ukaza.

#### § 9.

V pomorskem in notranjem pomorskem prometu morajo parnoplovstvena podjetja plačevati v t. št. 47, lit. d, zakona z dne 13. decembra 1862. l. (drž. zak. št. 89) ustanovljene pristojbine za nakladne liste (konosamente, vzprejemnice, nakladnice) kakor doslej, izpolnjuje predpise točk 3 in 6 ukaza finančnega ministrstva z dne 20. decembra 1862. l. (drž. zak. št. 102) neposrednje

brez uradne odmere; določila § 5 omenjenega zakona se uporabljajo.

§ 10.

(1) V § 14, odstavka 1 in 6, cesarskega ukaza določene pristojbine za prejemnikovo potrdilo o izročitvi izven Avstrije oddanih pošiljatev je v porečnem plovstvenem prometu, izvzemši v § 8, odstavek 3, tega izvršitvenega ukaza označeni promet, plačevati neposrednje brez uradne odmere in izročajoče plovstveno podjetje jih morajo položiti v uradu (§ 8), poklicanem za sprejemanje pristojbinskih plačil, zmislu primerno izpolnjuje predpise točk 3 in 6 ukaza finančnega ministrstva z dne 20. decembra 1862. l. (drž. zak. št. 102). Pristojbinska dolžnost ni odvisna od izdaje potrdila (§ 5 zakona z dne 13. decembra 1862. l. [drž. zak. št. 89]).

(2) Ako so izpolnjeni pogoji § 8, odstavek 2, tega izvršitvenega ukaza, more finančno ministrstvo dovoliti porečnim plovstvenim podjetjem plačevanje teh pristojbin s kolkovnimi vrednostnicami.

§ 11.

Kolikor v tem ukazu ni določeno kaj drugega, je plačevati pristojbine za vozne listine s kolkovnimi vrednostnicami, izpolnjuje obče predpise o kolkovninah.

§ 12.

**Znižba pristojbin za pošiljatve iz dežel ogrske svete krone, potem iz Bosne in Hercegovine.**

Na podstavi pooblastila, podeljenega v § 14, odstavek 5, cesarskega ukaza, se zaukazuje, da se v železniškem in porečnem plovstvenem prometu, dokler se ne ukrene drugače, v § 14, odstavek 1, cesarskega ukaza določene pristojbine 1 K 20 h ali 30 h pri pošiljativah iz dežel ogrske svete krone, potem iz Bosne in Hercegovine pobirajo le z znižanim zneskom 1 K ali 10 h, in da za potrdilo prejema pošiljatev živil, ki so se oddale v imenovanih deželah, in na katere se uporabljajo v § 3 tega izvršitvenega ukaza dovoljene pristojbinske olajšave, ni plačevati te znižane pristojbine 10 h.

§ 13.

**Kontrolne naredbe.**

Finančno oblastvo ima vsakčas pravico pri tistih železniških in plovstvenih podjetjih, ki morajo neposrednje plačevati pristojbino, dati preiskovati (pregledovati), da nadzoruje s pomočjo opravičnih zapiskov, ki jih piše podjetje, izpolnjevanje v cesarskem ukazu o pristojbinah od voznih listin obseženih predpisov in za njih izvrševanje izdanih zaukazov.

§ 14.

**Začetek veljavnosti.**

Ta ukaz dobi moč 1. dne novembra 1916. l.

Forster s. r.

Leth s. r.

Spitzmüller s. r.

**338.**

**Ukaz ministrstva za železnice in finančnega ministrstva v porazumu s pravosodnim ministrstvom z dne 27. septembra 1916. l.**

**o narejanju in uporabljanju železniških voznih listov, prevoznic ter obvestilnic in prejemalnic z natisnjenimi kolkovnimi vrednostnicami.**

Na podstavi zakona z dne 27. oktobra 1892. l. (drž. zak. št. 187) zastran izvršitve mednarodnega dogovora z dne 14. oktobra 1890. l. in zastran nekaterih določil o tovornem prometu po železnicah, izvršujе § 55 železniškega obratnega pravilnika, ukaz ministrstva za železnice z dne 11. novembra 1909. l. (drž. zak. št. 172), in na podstavi cesarskega ukaza z dne 28. avgusta 1916. l., s katerim se izpreminjajo nekateri predpisi o kolkovninah in neposrednjih pristojbinah, se izdajajo nastopni zaukazi:

§ 1.

(1) Za papir, ki se uporablja za železniške vozne liste, se določa nastopno svojstvo:

1. Teža: 70 gramov za kvadratni meter.

2. Srednja dolžina risa: 5000 metrov.

3. Srednja prelomna raztezava: 2 odstotka.

4. Vsebina pepela: ne več nego 2,5 odstotka.

5. Pridevek lesenih obruskov: ne več nego 50 odstotkov.

(2) V znamenje za to, da ima za železniške vozne liste uporabljani papir spredaj povedana svojstva, mora vsak železniški vozni list dobiti vodno znamenje, ki bodi narejeno iz štirih začetnih črk „N. F. B. P.“ oznamenila „Normal-Fracht-Brief-Papier (pravilni papir voznih listov)“ (štiri verzalije [velike črke] s piko za vsako črko za znamenje kratice v pismu italienne, visokem 39 milimetrov), ter iz fabriškega znamenja.

(3) Na vozne liste, ki nimajo tega vodnega znamenja, se ne sme nameščati v § 55, odstavek 3 železniškega obratnega pravilnika omenjeni preskusni kolek, oziroma železnica jih mora zavrniti.

(4) Obliko, kakovost papirja in prodajne cene prevoznic ustanavlja ministrstvo za železnice v porazumu s finančnim ministrstvom od primera do primera po predlogih železniških uprav, ki prosijo za pripustitev; natiskovanje in prodajanje prevoznice je pridržano edinole tistim železniškim upravam, katerim dovoli železniško nadzorno oblastvo porabljati jih za neke pošiljatve.

## § 2.

(1) V Avstriji se smejo ob oddajanju železniških pošiljatev, ne kraté oprostitev, določenih s kolkovnimi in pristojbinskimi zakoni, uporabljati le vozni listi z natisnjenimi kolkovnimi vrednostnicami po 30 h ali 1 K 20 h ali prevoznice z natisnjeno kolkovno vrednostnico za 30 h.

(2) Za vsak vložni list k voznemu listu ali prevoznici v enaki višini kakor za te listine same pripadajočo pristojbino je plačevati v kolkovnih znamkah, ki jih je prekolkovati s postajskim kolkom v črni barvi.

(3) Ako se oddajajo pošiljatve, za katere je ustanovljena kolkovina za vozni list z 1 K 20 h, z voznimi listi (prevoznicami), ki imajo natisnjeno le kolkovno vrednostnico za 30 h, je dopolniti kolkovnico na znesek 1 K 20 h tako, da se namestijo kolkovne znamke. Dopolnilne kolkovne

znamke je razvrediti s postajskim pečatom v črni barvi.

## § 3.

(1) Izven Avstrije oddane pošiljatve sme izročiti železnica le na potrdilo prejemnikovo na obvestilnici in prejemalnici, na kateri je natisnjena kolkovna vrednostnica; od tega so izvzete pošiljatve, ki so se prevažale v avstrijskem mejnem prometu z avstrijskimi, po tem ukazu kolkovanimi voznimi listi.

(2) Kolkovne vrednostnice, ki jih je natiskovati, znašajo za pošiljatve iz dežel ogrske svete krone, iz Bosne in Hercegovine po § 12 ministrstvenega ukaza z dne 27. septembra 1916. l. (drž. zak. št. 337), dokler se ne ukrene drugače, 10 h ali 1 K, za pošiljatve iz drugih dežel 30 h ali 1 K 20 h.

(3) Ako imajo vozni listi teh pošiljatev vložne liste, je plačati razen tega za vsak vložni list pristojbino v zgoraj oznamenjeni izmeri na obvestilnici in prejemalnici s kolkovnimi znamkami, ki jih je prekolkovati s postajskim kolkom v črni barvi.

## § 4.

(1) Vozne liste, ki jim gre pristojbinska prostost, lahko dobivajo civilna in vojaška oblastva itd. tudi v kolkovnih prodajnih uradih dotične dežele ali v dvorni in državni tiskarni na naročbenico.

(2) Ob oddaji pošiljatve je treba na voznem listu izrečno navesti zakoniti razlog oprostitve.

## § 5.

(1) Oblika voznih listov se ravna po vzoru voznega lista, določenem z obratnim pravilnikom za železnice v državnem zboru zastopanih kraljevin in dežel, z mednarodnim dogovorom o tovornem prometu po železnicah in s posebnimi predpisi, ki sicer veljajo za železniški promet.

(2) Oznamenjeni predpisi odločajo tudi, ali je dopustno natiskovati vpise v vozne liste in zaznamke s poročili.

(3) Da se vozni listi ujemajo z oznamenjenimi predpisi, to se potrdi s tem, da se pritisne v prej navedenih predpisih omenjeni preskusni (kontrolni) pečat kake glavne železnice, ki jo je pooblastilo železniško nadzorno oblastvo.

(4) Za to so pooblašene naslednje glavne železnice:

1. C. kr. avstrijske državne železnice (vsa c. kr. ravnateljstva in c. kr. obratno vodstvo čerňoviško);

2. c. kr. priv. družba za železnico Usti-Teplice;

3. izključno priv. Buštěhradská železnica;

4. c. kr. priv. družba južne železnice;

5. c. kr. priv. železnica Dunaj—Aspang.

(5) Na voznih listih, narejenih v dvorni in državni tiskarni se natisne za preskusni (kontrolni) pečat c. kr. oręel z napisom okoli njega: „Za avstrijske železniške uprave iz c. kr. dvorne in državne tiskarne“.

(6) Razen tega je dvorna in državna tiskarna pooblašena natiskovati preskusni (kontrolni) kolek tudi na voznih listih, narejenih v zasebnih tiskarnah, gledé katerih ima pravico natiskovati kolkovna znamenja po razglasu finančnega ministrstva z dne 3. decembra 1910. l. (drž. zak. št. 216).

(7) Za to natiskovanje preskusnega (kontrolnega) kolka je plačevati pristojbino, ustanovljeno vsakočasno za to v stranski pristojbinski tarifi avstrijske, ogrske in bosensko-hercegovinske železniške tovarne tarife, del I., oddelek B.

#### § 6.

(1) Kolkovno vrednostnico za 30 h ali 1 K 20 h na vozne liste, kolkovno vrednostnico za 30 h na prevoznice in kolkovno vrednostnico za 10 h, 30 h, 1 K ali 1 K 20 h na obvestilnicah in prejemalnicah natiskuje dvorna in državna tiskarna, ako ta zavod dela te vozne listine.

(2) Na voznih listinah imenovane vrste, narejenih v zasebnih tiskarnah, natiskujejo kolkovne vrednostnice dvorna in državna tiskarna in drugi za to pooblašeni uradi, če se vplača kolkovnina.

#### § 7.

Določila §§ 2, 3 in 6 se zmislu primerno uporabljajo na vozne liste za pošiljatve živil v § 3 ministrstvenega ukaza z dne 27. septembra 1916. l. (drž. zak. št. 337) oznamenjene vrste, za katere

se je pristojbina znižala od 30 h na 10 h, tako, da se take v deželah ogrske svete krone, v Bosni in Hercegovini oddane pošiljatve izročajo prejemnikom na nekolkovane obvestilnice in prejemalnice in take v carinskem inozemstvu oddane pošiljatve na obvestilnice in prejemalnice z natisnjeno kolkovno vrednostnico za 10 h.

#### § 8.

(1) Oblika in oprema kolkovnih vrednostnic je popisana v ukazih finančnega ministrstva z dne 1. decembra 1899. l. (drž. zak. št. 239) in z dne 23. februarja 1900. l. (drž. zak. št. 36); le mali ščitek kolkovne vrednostnice pod podobo Avstrije ima pri voznih listih, prevoznicah ter obvestilnicah in prejemalnicah, ki jih je naredila dvorna in državna tiskarna, letnico „1916“ in kolkovna vrednostnica na obvestilnicah in prejemalnicah, narejenih v dvorni in državni tiskarni se izvrši v barvi teh listin.

(2) Kolkovno vrednostnico za 1 K 20 h natiskujejo na vozne liste ter obvestilnice in prejemalnice, narejene v zasebnih tiskarnah, uradi, ki so pooblašeni za natiskovanje, v barvah na kronie glasečih se vrednostnic.

#### § 9.

(1) Pokvarjeni vozni listi ali prevoznice se smejo zamenjavati le tedaj, ako se niso rabile železniškouradno.

(2) Da se je vozni list ali prevoznica rabila železniškouradno, je smatrati praviloma šele tedaj, ako je na voznem listu ali prevoznici pritisnjen dnevni pečat odpravljalne postaje. Če se to ni zgodilo, pa so se na voznem listu ali na prevoznici že vpisali železniškouradni vpisi, se zamenjajo le tedaj, ako odpravljalna postaja s pristavkom podpisa postajskega načelnika in s pritisnjenim železniškim postajskim pečatom potrdi, da vozni list ali prevoznica železniškouradno še ni bila rabljena.

(3) Dovoljevati zamenjavanje pokvarjenih voznih listov ali prevoznic je pridržano finančnim oblastvom prve stopnje. Strankam pa je prepuščeno dotične nekolkovane vloge izročati v davčnih ali kolkovnih uradih, ki jih morajo predložiti predpostavljenu oblastvu.

(4) Pokvarjeni vozni listi ali prevoznice se zamenjavajo

a) gledé voznih listov ali prevoznic, ki jih je naredila dvorna in državna tiskarna, z izročanjem novih voznih listov ali prevoznic, ako se plača tarifna cena, za golice;

b) gledé voznih listov ali prevoznic, ki so jih naredile zasebne tiskarne, z brezplačnim natisovanjem enakih kolkovnih vrednostnic na nove vozne liste ali prevoznice, ki jih predloži stranka.

(5) Zamenjavati pokvarjene prevoznice se dovoljuje le železniški upravi, ki je založila pokvarjeno vložene prevoznice. Železniška uprava, kateri se je dovolilo porabljati prevoznice, je dolžna izročiti stranki, ki prosi za zamenjavo, v nadomestilo za pokvarjene prevoznice enako število enakokolkovanih rabnih prevoznic iz svoje zaloge, če se plača pristojbina za golice.

#### § 10.

Zamenjavati obvestilnice in prejemalnice je dopustno le tedaj, ako nimajo strankinega podpisa. Zamenjava se dovoljuje le železniški upravi, ki je založila pokvarjeno vložene golice. V ostalem je zmislu primerno uporabljati določila § 9, odstavka 3 in 4.

#### § 11.

(1) Da se porabijo po dosedanjih predpisih z natisnjenimi kolkovnimi vrednostnicami opremljeni vozni listi, ki so v dvorni in državni tiskarni v zalogi (po 2 h in 10 h, pri mednarodnih voznih listih v številu pristojbino za duplikat po 4 h in 20 h), se dopolnijo ti vozni listi z natiskom dopolnilnih kolkovnih vrednostnic po 10 h, 20 h, 26 h, 28 h, 1 K ali 1 K 10 h na vrednostni znesek 30 h ali 1 K 20 h in se denejo v promet od 1. dne novembra 1916. l. naprej, v številu pristojbino za golicu po ceni 31 h oziroma 32 h, ali 1 K 21 h oziroma 1 K 22 h. Enako se dodatno kolkujejo prevoznice, ki so v zalogi, na vrednostni znesek 30 h.

(2) Oblika in oprema dodatnih kolkovnih vrednostnic, ki se natiskujejo, se razlikuje od oblike in opreme, ustanovljene v točki 2 ukaza finančnega ministrstva z dne 1. decembra 1899. l. (drž. zak. št. 239), zgolj s tem, da ima na teh vrednostnicah mali ščitek pod podobo Avstrije letnico „1916“.

#### § 12.

(1) Vozni listi in prevoznice z natisnjeno kolkovno vrednostnico po 2 h in 10 h (pri mednarodnih voznih listih po 4 h in 20 h), ki so v rokah prodajalcev, strank ali železnic in so do konca oktobra 1916. l. ostali neporabljeni, se morejo porabljati tudi po tem času, ako se, preden se rabijo, dodatno kolkujejo s kolkovnimi znamkami ali z uradnim natiskom kolkovnih vrednostnic na 30 h ali 1 K 20 h, oziroma na 10 h (za pošiljatve živil, oznamene v § 7). Dopolnilne kolkovne znamke je prekolkovati s kolkom pošiljalne postaje v črni barvi. Porabljati s kolkovnimi znamkami dodatno kolkovane vozne liste ali prevoznice pa je dopustno le do 31. dne decembra 1917. l.

(2) Vozni listi z natisnjenimi kolkovnimi vrednostnicami po 2 h in 10 h oziroma 4 h in 20 h in prevoznice z natisnjenimi kolkovnimi vrednostnicami po 2 h in 10 h, ki so ostali neporabljeni, se ne zamenjavajo.

#### § 13.

Pristojbine za vozne liste ter obvestilnice in prejemalnice, narejene v zasebnih tiskarnah, se morejo plačevati do 31. dne decembra 1917. l. tudi docela s kolkovnimi znamkami, ki jih je razvrediti s postajskim kolkom pošiljalne oziroma namembne postaje v črni barvi.

#### § 14.

(1) Pokvarjene vozne liste z natisnjenimi kolkovnimi vrednostnicami po 2 h, 4 h, 10 h ali 20 h je zamenjavati v vozne liste s kolkovno vrednostnico za 30 h ali 1 K 20 h od 1. dne novembra 1916. l. naprej, izpolnjuje predpise § 9, tako, da je kolkovna vrednost pokvarjenih voznih listov enaka kolkovni vrednosti voznih listov, ki jih je izročiti na novo. Za vozne liste, narejene v dvorni in državni tiskarni, je plačati tarifno ceno za golicu po številu izročenih novih voznih listov.

(2) Ako je kolkovna vrednost v zamenjavo izročenih voznih listov manjša nego kolkovna vrednost voznih listov, ki jih je izročiti na novo, je primanjkljaj položiti v gotovini.

(3) Določila sprednjih odstavkov je zmislu primerno uporabljati na zamenjavo pokvarjenih prevoznic po 2 h in 10 h.

## § 15.

(1) Cena voznih listov, ki jih je naredila dvorna in državna tiskarna, se določa s priloženimi tarifami cen.

(2) Železniške uprave uživajo gledé kolkovanih voznih listov, ki so jih prevzele v prodajanje, provizijo 4 promille kolkovnine.

(2) S tem dnem se razveljavljajo ukazi z dne 22. junija 1895. l. (drž. zak. št. 93), z dne 16. julija 1902. l. (drž. zak. št. 149), z dne 10. decembra 1909. l. (drž. zak. št. 197), z dne 6. avgusta 1914. l. (drž. zak. št. 205) in z dne 23. aprila 1915. l. (drž. zak. št. 105).

**Forster** s. r.


**Leth** s. r.

## § 16.

(1) Ta ukaz dobi moč 1. dne novembra 1916. l.

## Cenik A

kolkovanih/ železniških vozni listov za tuzemski promet.

Tek. št.	V r s t a	Pristojbina za tisk		Opomnja
		K	h	
I.	Vozni list za tovorno ali brzovozno blago brez firme: za vsakih 1000 kosov . . . . . za posamezen kos . . . . .	10	01	
II.	a) Vozni listi za tovorno ali brzovozno blaga s firmo, naslovom pošiljača in navadnim znamenjem tovora: za vsakih 200 kosov . . . . . " " 400 " . . . . . " " 600 " . . . . . " " 800 " . . . . . " " 1000 " in za vsakih nadaljnjih 1000 kosov . . . . . za 1000 kosov . . . . . b) Vozni listi pod a) označenih vrst z zakonito ali po pravilniku dopustnimi dostavki: za vsakih 200 kosov . . . . . " " 400 " . . . . . " " 600 " . . . . . " " 800 " . . . . . " " 1000 " in za vsakih nadaljnjih 1000 kosov . . . . . za 1000 kosov . . . . .	7 9 11 13 15 8 10 12 14 16		Navadna znamenja tovorov, n. pr.: AE, BD, STE itd.
III.	Za vozne liste s poljubnim znamenjem tovora se zvišajo pod tek. št. II a) in b) navedene cene pri vsakem za . . . . .	1		Poljubna znamenja tovorov, n. pr.: 
IV.	Za naslove ali druge navadne pripustne dostavke zadaj na vozni listu se zvišajo pod tek. št. II a) in b) navedene cene tudi za . . . . . Za komplicirane naslove ali tabele se razen tega zaračunajo še 4 K povračila za stavek.	1		
V.	Naročbe morajo obsegati mnogokratnik od 100. Ako se naroči manj nego 200 kosov ene vrste s firmo, se ne dobavi.			

Poleg pristojbine za tisk je plačati za vsak vozni list zakonito kolkovnino.

Za duplikate vozni listov se računi ista pristojbina za tisk kakor za unicate.

Ako se naroči najmanj 20.000 vozni listov za tovorno ali brzovozno blago ter duplikatov vozni listov, se dovoljujejo železniškim upravam za vsakih 1000 izvodov 30 h popusta od cene.

Gorenje cene se umevajo za vozne liste z besedilom v enem ali v dveh jezikih.


Naročilom vozni listov s firmo, ki jih je pošiljati po posredovanju prodajališča ali franko naravnost ravnateljstvu c. kr. dvorne in državne tiskarne na Dunaju, je treba priložiti vozni list za vzorec z navedbo željenih dostavkov. Denarni znesek, ki gre za zahtevano število, je treba plačati naprej.

Vozni listov brez natisnjene firme oddaja dvorna in državna tiskarna le železniškim upravam; zasebne firme jih morajo dobivati v bližnjem kolkovnem skladišču, v davčnem ali poštnem uradu.



## Cenik B

kolkovanih železniških vozni listov za mednarodni promet.

Tek. št. v.	V r s t a	Pristojbina za tisk		Opomnja
		K	h	
I.	Vozni list za tovarno ali brzovozno blago brez firme: za vsakih 1000 kosov . . . . . za posamezen kos . . . . .	19	02	
II.	a) Vozni listi za tovarno ali brzovozno blago s firmo, naslovom pošiljača in navadnim znamenjem tovora: za vsakih 200 kosov . . . . . " " 400 " . . . . . " " 600 " . . . . . " " 800 " . . . . . " " 1000 " in za vsakih nadaljnjih 1000 kosov za 1000 kosov . . . . . b) Vozni listi pod a) označenih vrst z zakonito ali po pravilniku dopustnimi dostavki: za vsakih 200 kosov . . . . . " " 400 " . . . . . " " 600 " . . . . . " " 800 " . . . . . " " 1000 " in za vsakih naslednjih 1000 kosov, za 1000 kosov . . . . .	14 18 22 26 30 16 20 24 28 32		Navadna znamenja tovorov, n. pr.: AE, BD, STE itd.
III.	Za vozne liste s poljubnim znamenjem tovora se zvišajo pod tek. št. II a) in b) navedene cene pri vsakem za . . . . .	2		Poljubna znamenja tovorov, n. pr.: 
IV.	Za naslove ali druge navadne pripustne dostavke, zadaj na vozni listu se zvišajo pod tek. št. II a) in b) navedene cene tudi za . . . . .	2		
V.	Naročbe morajo obsegati mnogokratnik od 100. Ako se naroči manj nego 200 kosov ene vrste s firmo, se ne dobavi.			

Poleg pristojbine za tisk je plačati za vsak vozni list zakonito kolkovino.


Gorenje cene se umevajo za vozne liste z besedilom v enem ali v dveh jezikih.

Naročilom vozni listov s firmo, ki jih je pošiljati po posredovanju prodajališč ali franko naravnosti ravnateljstvu c. kr. dvorne in državne tiskarne na Dunaju, je treba priložiti vozni list za vzorec z navedbo željenih dostavkov. Denarni znesek, ki gre za zahtevano število, je treba plačati naprej.

Vozni listov brez natisnjene firme oddaja dvorna in državna tiskarna le železniškim upravam; zasebne firme jih morajo dobivati v bližnjem kolkovnem skladišču, v davčnem ali poštnem uradu.

## Cenik C

kolkovanih železniških vozni listov za orientalski in levantski promet.

Tek. št.	V r s t a	Pristojbina za tisk		Opomnja
		K	h	
I.	Vozni list za tovorno ali brzovozno blago, brez firme: za vsakih 1000 kosov . . . . . " " 100 " . . . . . " posamezen kos . . . . .	14 1 —	. 50 02	
II.	a) Vozni listi za tovorno ali brzovozno blago s firmo, naslovom pošiljača in navadnim znamenjem tovora: za vsakih 200 kosov . . . . . " " 400 " . . . . . " " 600 " . . . . . " " 800 " . . . . . " " 1000 " in za vsakih nadaljnjih 1000 kosov za 1000 kosov . . . . . b) Vozni list pod a) oznamenjenih vrst z zakonito ali po pravilniku dopustnimi dostavki: za vsakih 200 kosov . . . . . " " 400 " . . . . . " " 600 " . . . . . " " 800 " . . . . . " " 1000 " in za vsakih nadaljnjih 1000 kosov za 1000 kosov . . . . .	10 12 14 16 18 11 13 15 17 19		Navadna znamenja tovorov, n. pr.: AE, BD, STE — itd.
III.	Za vozne liste s poljubnim znamenjem tovora se zvišajo pod tek. št. II a) in b) navedene cene pri vsakem za . . . . .	1		Poljubna znamenja tovorov, n. pr.: 
IV.	Za naslove ali druge navadne pripustne dostavke zadaj na vozni listu se zvišajo pod tek. št. II a) in b) navedene cene tudi za . . . . . Za komplicirane naslove ali tabele se razen tega zaračunajo še 4 K povračila za stavek.	1		
V.	Naročbe morajo obsegati mnogokratnik od 100. Ako se naroči manj nego 200 kosov ene vrste s firmo, se ne dobavi.			

Poleg pristojbine za tisk je plačati za vsak vozni list zakonito kolkovino.  
Za duplikate vozni listov se računi ista pristojbina za tisk kakor za unikate.  
Gorenje cene se umevajo za vozne liste z besedilom v enem ali v dveh jezikih.  
Naročilom vozni listov s firmo, ki jih je pošiljati po posredovanju prodajališč ali franko naravnost ravnateljstvu c. kr. dvorne in državne tiskarnice na Dunaju, je treba priložiti vozni list za vzorec z navedbo željenih dostavkov. Denarni znesek, ki gre za zahtevano število, je treba plačati naprej.  
Vozni listov brez natisnjene firme oddaja dvorna in državna tiskarna le železniškim upravam; zasebne firme jih morajo dobivati na železniških mestih, katerim je poverjeno razpečevanje teh vozni listov.