

Za zboljšanje železniškega prometa

Poročilo zborničnega tajnika I Mohoriča na plenarni seji
zbornice TOI

Na progi Maribor - Prevalje (82 km) vozijo skozi trije pari vlakov. Poleg tega obstaja za bližnji promet od Maribora do Fale in promet med Dravogradom in Prevaljem še po en par vlakov. Brzovlakov promet na tej progi se vrši samo v sezoni in sicer za tranzit iz Budimpešte do Lienza na Tirolskem. Interesenti pogrešajo na tej progi ob nedeljah in prazničnih izletniških vlak, ki bi odrhajal iz Maribora ob pol 15. uri in imel sigurno polno frekvenco. Poleg tega je davna želja interesentov iz dravogradskih okolic, da bi se izpremenil vojni red dopoldanskega vlaka, da bi namesto v Dravogradu postajal eno uro v Prevalju.

Natežje je bila vsled ukinitev vlakov prizadeta proga Pragersko - Kotoriba, ki je dolga 91 km in je izgubila kar cela dva para vlakov, prijeti jutranji in zadnji večerni. Posledice te redukcije so prav občutne v prometu med ptujskim in litošenskim okrajem ter za Prekmurje na eni strani in Ljubljano na drugi strani. Sicer se je prištedila s tem ena lokomotiva in spremovalna partija, vendar ta prištednja ni v nikakem skladu z neprilikami in škodo, ki jo je redukcija izvala. Predvsem je sedaj onemogočeno dopotovanje v Ljubljano s prvimi vlakom, marveč se dospeše še le ob 13.46. Obenem je povratek z večernim vlakom v ptujski okraj iz Ljubljane nemogoč, ker nima zveze na Pragerskem. Zato predlagamo da se

obnove ukinjeni vlaki v polnem obsegu

Sedaj vozijo na progi trije vlaki skozi iz Maribora do Kotoribe, en par vlakov iz Maribora do Čakova in en par pa iz Čakova do Kotoribe. Brzovlakov promet je samo tranzitnega značaja in vozi en par celo leto, dva pa obratujeta samo v sezoni.

Da bi se ugodilo željan prekmurskih krogov gledate dovozo šolskih otrok iz obeh strani v Mursko Soboto pred osmo uro, bi bila potrebna nadaljnja partija osobja in stroj. Zbornica je glede šolske dece začela stališče, da voznerede ne kaže vezati in sestavljati po vidikih potreb šoloobvezne mladine, marveč po gospodarskih potrebah potujočega občinstva in daljnih zvez.

Na progi Ljutomer-Gornja Radgona, ki je dolga 23 km, vozijo trije pari vlakov in so interesi v vozni redom v celoti zavojljeni.

Na dolniolendavski progi, ki meri istočasno 23 km, vozijo štirje pari mešanih vlakov, katerih lega odgovarja gospodarskim potrebam in omogoča priključek v Čakovo proti Mariboru in Ljubljani.

Na progi Ljubljana-Rakek, ki je dolga 52 km, vozijo štirje pari potniških vlakov, štirje pari brzovlakov ter en sezonski brzovlak. Interesenti ne predlagajo glede vozne reda nikakih izprenemb.

Na vrhninski progi (20 km) vozijo trije pari mešanih vlakov in je s tem, da je za delavnike in za nedelje določena različna lega večernih vlakov interesentom v celoti ustrezno.

Na dolenskih progah vozijo iz Ljubljane do Novega mesta štirje pari potniških vlakov. Brzovlakovska prometa nima. Poleg tega vozi še iz Trebnjega in nadaljnji par vlakov do Novega mesta. Med Novim mestom in Karlovcom so predvideni samo trije pari potniških vlakov, le v letnem sezoni vozi tudi četrti par, ki ima direktno kurzno vozovo iz Ljubljane za Sušak. Interesenti s te proge želijo, da bi vozil večerni vlak skozi celo leto do Karlovca, kar pa je v bistveni zvezi z vprašanjem nočne službe na progi Novo mesto - Karlovac. Nadalje želijo, da bi imeli vsi dolenski vlaki ugodne direktne priključke na vse strani v Ljubljani. Tej želji je z danim voznim parkom, kakor tudi z ozirom na dolžino dolenskih prog nemogoče v celotnem obsegu ustrezi. Stremi se, da se ta želja v čimvečjem obsegu upošteva.

Na Kočevski progi, ki je dolga 55 km, vozijo trije pari potniških vlakov, ki imajo v Grosupljem neposredne dobre priključke proti Ljubljani in Karlovcu.

Beloškranski krog izražajo željo, naj bi prvi popoldanski vlak vozil še od Novega mesta dalje skozi celo Beloškransko in da naj bi mešani vlak, ki odrhajal iz Karlovca ob 16.33 odhajal pozneje, da bi imel priključek proti brzovlakom iz Sušaka proti Zagrebu.

Glede 9 km dolge proge Novo mesto-Straža, ki ima sedaj štiri pare mešanih vlakov, se predlagajo, da se obnovi ukinjeni par vlakov in s tem omogoči zveza na večerni vlak iz Ljubljane.

Na progi Št. Janž - Trebnje (23 km) vozijo trije pari mešanih vlakov, ki v celoti ustrezajo potrebam in se ne stavlajo glede vozne reda nikakri predlogi.

Za glavne proge je zelo važno vprašanje trajanja vožnje. Poštni vlaki med Ljubljano in Mariborom imajo vsed velikih postankov na celi progi in vsed otvarjanja vedno novih postajališč zelo dolgo vožnjo, ki bi jo bilo treba vsaj pri nekaterih vlakih na vsak način skrajšati vsaj na ta način, da bi se vlaki ne ustavljati v manjših postajališčih.

Velike važnosti je tudi skrajšanje vozne dobe med Ljubljano in Beogradom, ki je postal vsed izmenjave tračnic in zgradbe drugega tira od Zagreba do Žemuna izvedljivo in zato je želja gospodarskih krogov, da naj bi se trajanje vožnje na tej progi znižalo od sedanjih 13 na 10 odnosno 11 ur.

Pri sestavi voznih redov je nadalje važno vprašanje

direktnih kurznih vozov

Po sedanjem voznem redu pasirajo Ljubljano kurzni vozovi, ki nam dajejo direktno zvezo z Münchenom, Zürichom, Basilejem in Parizom, Milanom Ventimilijo in Rimom v sezoni, s Trstom in Reko, Sušakom, Beogradom, Sofijo, Bukarešto, Budimpešto, Bratislavom, Dunajem in Prago, ne vpoštevajo zvez, ki jih nudi kompozicija simpon-orientiranega ekspresega vlaka. S temi kurzimi vozovi je potrebam domačega potujočega občinstva v splošnem ustrezajo in se novi predlogi ne pojavljajo. Zejeti bi bilo le še, da bi imeli vsaj v letnji sezoni direktni kurzni voz iz Ljubljane v Split. Važno vprašanje je tudi sestava in oprema garnitur, ureditev direktnih vozov, pojačanje garnitur v dobi nočnega poletnega sezonskega prometa odnosno skrčenje istih v zimski dobi. V tem oziru bi bilo priporočiti, da so garniture potniških vlakov na glavni progi zelo zastarale in bi jih kazalo nadomestiti s širokimi vozovi z električno razsvetljavo. Tudi so reparacijski vozovi v naših železniških garniturah zelo nepraktični. Pri vzpostavljanju direktnih zvez z inozemstvom nam dela težkoče tudi to, da nismo dovoli vagonov z električno razsvetljavo in nobenih z električnim ogrevanjem, kakor jih zahtevajo in uporabljajo sedaj inozemske železnice.

V zvezi z vprašanjem voznega reda moramo ponovno naglasiti velik nedostatek, ki ga predstavlja za potniški promet naše najvažnejše križišče, glavni kolodvor v Ljubljani. Po sedanjem voznem redu prihaja odhajanje iz Ljubljane dnevno 86 vlakov. Posebno močan je promet v jutranjih in večernih urah. V dobi od 6. do 9. ure dopolnilne pride na glavni kolodvor 9 vlakov in jih odpelje 12, torej skupno 21 vlakov, kar predstavlja povrten promet okrog 10.000 oseb. V večernih urah med

17. in 20. uro odhaja iz Ljubljane 10 vlakov, prihaja pa 9, vsi navadno še z jačim številom potnikov kot jutranji vlaki. Za ves ogromen promet, ki je dosegel po uradni statistiki iz leta 1926 samo na glavnem kolodvoru 886.625 potnikov, je opremljena ljubljanska postaja popolnoma primitivno kot pred 80 leti. V urah intenzivnega prometa nastajajo dnevno naravnost nevzdržne situacije in večina potnikov raje vstopa ali izstopa že na gorenjskem ali dolenskem kolodvoru, kakor bi se getnila na glavnem kolodvoru. Tako beleži že leta 1926 gorenjski kolodvor 141.855 potnikov, dolenski pa 75.797 potnikov tako, da znaša skupno število na ljubljanskih kolodvori odpravljenih potnikov nad 1.100.000 oseb, odnosno cel promet dvakrat toliko, kolikor znaša prebivalstvo cele Slovenije. Priporočni moram, da je promet od časa, ko se je sestavljala ta statistika znatno porastel in da je vsled tega skrajni čas, da se vprašanje

preureditev ljubljanskega glavnega kolodvora

za potrebe naglega prometa reši, da se spremembo poslopije in peroni razširijo, hodniki med tiri pokrijejo in glavni kolodvor opremi tako, kakor so so urejene moderne postaje v inozemstvu, da bi mogel koncentrirati ves ljubljanski promet.

Glede voznih redov redina tovornih vlakov zbornica ni prejela nikakih predlogov. Zato se omejuje radi informacije na navedbo pregleda rednega tovornega prometa na posameznih progah. Po sedanjem voznem redu vozi na posameznih progah slednje število parov rednih vlakov: Zidani most - Zagreb 11 parov tovornih vlakov, Zidani most - Ljubljana 12 parov, Zidani most - Zagreb 1 par, Zidani most - Trbovlje 1 par, Ljubljana - Rakek 8 parov, Zidani most - Maribor 9 parov, Zidani most - Celje 1 par, Rogatec - Grobelno 1 par, Ljubljana - Kamnik 2 parov, Ljubljana - Jesenice 3 pari, Jesenice - Podbrdo 4 pari, Ljubljana - Maribor 3 pari, Ljubljana - Kočevje 2 pari, Savinjska dol - Celje - Velenje 2 pari, Maribor - Prevalje 1 par, Maribor - Brezno 1 par, Pragersko - Kotoriba 2 pari in Ormož - Murska Sobota 1 par.

Letošnja letina zelo dobra

Poljski pridelkov, sadja in dobrega vina bo letos dovolj

Ljubljana, 17. oktobra.

Naši kmetje so po dolgih letih slabih letin, od katerih je bila lanska posebno slaba, zopet zadovoljni, kajti letošnja letina jim je obrodila v splošnem tako dobro, kakor že dolgo ne.

Zadnje slabe letine so se močno občutile v gospodarskem življenju. Povzročile so stagnacijo zlasti v malih trgovini, kajti kupna moč ljudstva je padala od leta do leta. Trpel je seveda tudi kmetiški stan, ki ni pridelal nit za domače potrebe in se moral zadolžiti ali pa poseči po prihrankih. Skratka, slabe letine so vedno vzrok, da kmet nima denarja, in če ga nima ta, prede tudi trgovini in mešančkim slojem slaba. Zato so z letošnjo letino zadovoljni kmetje in meščani.

Travnik in deteljšča so uspeli letos prav dobro. Prva košnja je bila po količini prav dobra, razen v nekaterih krajih, kjer je trpel v cvetju od suše ali jo je osmolila slana. Lahko pa recemo, da je letina ajde letos v splošnem prav dobra.

Pesa, ki je za naše kmetijstvo tudi važna, je v splošnem uspela tudi dobro.

Letina zelja je prav dobra, razen v krajih, kjer je trpel poleti in jeseni zaradi suše. Prav dobro je uspelo tudi korenje.

Sadna letina je bila letos v splošnem prav dobra. Zlasti jablane so obrodile prav dobro tako po količini kakor po kakovosti. Slive so pa obrodile nenavadno dobro in je tega sadja, kakor še nikoli. Hruške so obrodile večinoma srednje, breskve in marelice so pa pozeble in obrodile bolj slabo. Pozeble so večinoma tudi orehi in so zato obrodili dobro samo v nekaterih krajih, večinoma pa slaba.

Bela žita, kakor pšenica, ječmen itd., so povsod, kjer ni bilo toče, uspela dobro. Izvzeti so tudi kraji, kjer je bilo žito zaradi hude zime redkejše. Tu je belo žito uspelo povprečno.

Krompir je obrodil prav dobro, poniekod pa celo odlično. Take krompirjeve letine, kakršna je bila letos, so redke. Dasi so kmetje letos sadili krompir razmeroma kasno, je dozorel bolj zgodaj, kakor druga leta.

Koruta je obrodila v splošnem dobro, v nekaterih ugodnejših krajih pa prav dobro ali odlično. Tudi toča koruti ni škodovala. Dobra je tudi letina prosa.

Tatovi in vlonmilci na delu

Ljubljana, 17. oktobra.

Tatinska in vlonmilska sodrža, ki že najmanj pol leta nemoteno strahuje vse mesto, je postalna naravnost objektiva. Skoro ne mine dan, da ne bi bil policiji privabljen manjši ali večji vlon. Tudi včeraj sta bila izvršena dva vlon.

V kolodvorski ulici je včeraj ponocni neznan vlonmiles odtrgal ključavniku na izložbenem oknu tamjanje menjalnico in pobral iz okna vse valute. Odnesel je 50 bolgarskih levov, 15 francoskih frankov, pol libre peruviana, 20 rumunskih lejev, 1 in tričetrt kanadskega dolarja, 1 ameriški dolar, 1 peto, 1 turško liro, 50 grških drachem, 2 avstrijska šilinga, 5 švicarskih frankov in še vedugih valut v skupni vrednosti 675 dinarjev.

Manj sreča je imel drug vlonmiles, ki je danes ponocni vlonmilci v lokalni trgovci Josipa Šime na Vodovodni cesti. Bil je okoli 2. zjutraj, ko je v hiši stanujoči delavec zapisal sumljiv rotop, obenem pa opazil, da je prižgana električna luč. To mu je zdelo sumljivo, pogledal je skozi sprščano v trgovino in opazil tujega človeka. Jakič je takoj obvestil v hiši stanujoče sosedje o nočnem gostu, toda tat je mende zaslutil nevarnost in odnesel pete. Odnesel je samo za 100 Din jestvin in pijace.

V mestu se klati tudi nekdo, ki se je specjaliziral na tativne in vlonje po cerkvah. Včeraj smo poročali o vlonu v viško župno cerkev, včeraj pa je neznan tat osredil s svojim obiskom tudi cerkev sv. Jožefa. Radovnik Leopold Vidmar je policiji

prijavil, da je nekdo med 8. in 12. dopolnimi v cerkvi odtrgal ključavniko s puščice in pobral iz nje ves denar. Po njegovem mnenju je moral biti v puščici več sto Din, ker denarja že dolgo niso pobrali iz nje.

Da v Ljubljani tudi ne mine dan brez tativne koles, je že stara pesem. Včeraj je bilo odpeljano kolo zasebnemu uradniku Adolfu Heidingerju, in sicer z Lončarske stete. Kolo je bilo vredno 1500 Din.

V Zvezdi se je včeraj opoldne priprnila manjša nesreča. 6 letni deček Leander Križman je nepravilno tekel in zravnal na perniški kolodvor. Pri tem se je zvračil in zravnal na glavni. Križman je dosegel poškodovan na glavi. Kravčevi dečki je odpeljal stražnik na policijo, kjer ga je obvezal zdravnik dr. Avramovič, na katerega je odšel fant domov.

Beležnica

Koledar.

Danes: Četrtek, 17. oktobra 1929, kataločni: Hedvika, pravoslavni: 4. oktober, Stevan.

Danščne priredite.

Drama: Naš gospod župnik.

Opera: Švanda dudak.

Kino Ideal: V službi pravice.

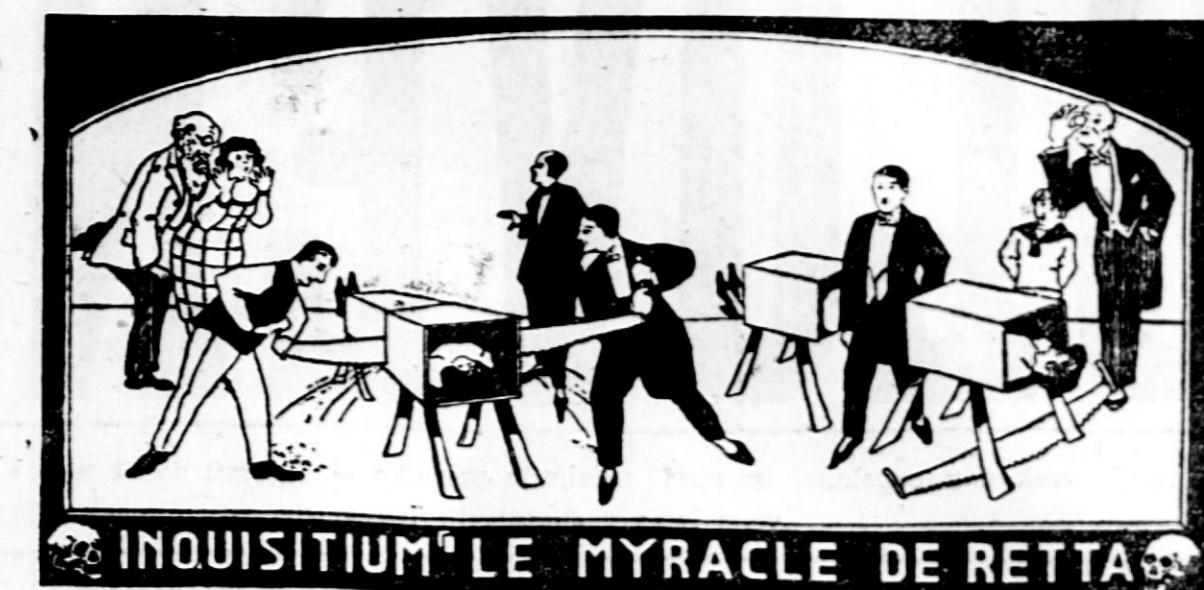
Kino Ljubljanski Dvor: Junaška dešница.

Eksperimentalni večer Fregoli Rette.

Dežurne lekarne.

Danes: Trnkoczy, Mestni trg, Ramor, Miklošičeva cesta.

Zvečer v veliki dvorani „Uniona“ zadnja predstava!



INQUISITUM LE MYRACLE DE RETTA

Fregoli Rette in Fatime

s popolnoma novim sporedom in velikim fakirskim čudežem

##

Dnevne vesti.

— Novi angleški poslanik v Beogradu. Za novega angleškega poslanika v Beogradu je imenovan Neuville Meyrick Henderson. Kot odličen diplomat je bil leta 1905 poslaniški tajnik v Petrogradu, od 1909 do 1911 v Tokiju, od 1912 do 1914 zopet v Petrogradu, med vojno v Rimu in Parizu, po vojni do leta 1924 pa angleški visoki komisar v Carigradu. Iz Carigrada je bil premeščen za poslanika v Kairo. Angleškemu poslaništvu v Srbiji je bil prideljen že leta 1915 ko se je morala srbska vlada po padcu Beograda umakniti in Niš.

— Izpremembu v davnej upravi. Finančni minister je odredil, da se katastrske občine Mrčna sela, Reštajn, Veliki Kamen in Mali Kamen ločijo od davne uprave v Šmarju pri Jelšah in dodele davne upravi v Brežicah.

— Iz državne službe. Za ekonomia notranjega ministra je imenovan policijski agent komisariata železniške policije v Mariboru Ivan Donaj.

— Zboljšanje železniške zveze. Ker potniški vlak št. 625, ki prispe iz Ljubljane v Zagreb ob 22.25, navadno zamudi tako, da nima zveze z beograjskim potniškim vlakom št. 15, ki odhaja iz Zagreba ob 22.55, je železniška uprava odredila, da bo beograjski potniški vlak odselek čakal v Zagrebu 40 namesto 10 minut.

— Kongres Zveze jugoslovenskih mest. V soboto 19. t. m. se bo vril v Splitu kongres Zveze jugoslovenskih mest, na katerem se bo razpravljalo v prvi vrsti o finančnih zadevah. Split pripravlja udeležencem svečan sprejem. Ljubljano bo zastopal magistratni direktor dr. Milutin Zarnik, najbrž se pa udeleži kongress tudi en član finančnega odseka, ker bo kongres kot rečeno razpravljal v prvi vrsti o finančnem položaju naših mest.

— Natačaj za profesorja farmakologije. Dekanat veterinarske fakultete zagrebške univerze razpisuje natačaj za profesorja farmakologije.

— Premovanje plemenske živine: v kočevskem srezu priredi oblastni odbor v sporazumu s tukajšnjim živinorejskim okrožjem in sicer v pondeljek 21. tm. v Velikih Laščah, v torek 22. tm. pa v Strugah. V Velike Lašče smojo pognati živino kmetovalci iz okolice kakor Sv. Gregor, Sodražica, Vel. Poljane, Videm, Turjak in Rob, v Struge pa lahko pričeno iz obč. Kompolje, Podgora, Ribnica in Dolenjavas. Premirale se bodo krave iunice in bik. Ker bodo imale v smislu novih pravil prednost živinorejske zadruge, se naroča živinorejcem, da se legitimirajo s potrdili, da so v katerikoli zadruzi včlanjeni. Potrebne informacije se dobre pri občinah in zadragah.

— Zagrebški listi o Iti Rini in filmu »Erotikon«. Te dni so v Zagrebu prvič predvajali film Ite Rine »Erotikon«, ki smo ga že pred meseci videli v Ljubljani. Zagrebški listi prinašajo o filmu zelo laskave ocene. Tako poročajo »Novosti«: V kinu Europa Palace predvajajo te dni češki film »Erotikon«, v katerem igra naša rojakinja Ita Rina glavno vlogo. Njen obraz je fotogenično dovršen, nemavada je njen lepotična. Ima divne črne oči, kakršne se redko vidi v filmu. Glavna njeni vrlini pa je, da je privlačna in dražestna, kar je upati, da si pridobi simpatije vse evropske publike. Če nastopi v prvovrstni vlogi, postane zvezda na polju filmske umetnosti. Sujet filma je močan, le da ni režiser Machaty znal dati delu primernega tempa. V splošnem je pa znal izvrstno povdariti vse vrline Ite Rine, pa tudi igralsko je ljubka Slovenka v vsakem pogledu zadovoljila. Film je v splošnem ugašal.

— V pojasnilo. Ker bi utegnila polemika v zadavi akcije za Cankarjev spomenik na Vrhniku stvari sami skodovati in ovirati požrtvovano delo odbora na čelu z g. Jurco, smo odklonili vse tozadne dopise in bomo tudi v bodoče objavljali samo morebitna poročila odbora za postavitev Cankarjevega spomenika. V zvezi s tem moramo ugotoviti, da so prispevali vse denar, kar ga je odbor doslej zbral. Slovenci v Ameriki, ki bodo pač majali z glavami, če bomo polemizirali, namesto da bi se po njihovem zgledu oddolžili Cankarjevemu spominu. — Uredništvo.

— Vladičec »Bergamo«. Se je potopil. Včeraj zjutraj se je v šibenškem pristanišču potopil vladičec »Bergamo«. To je bil parnik starejšega tipa, ki so ga uporabljali samo za vlečenje splavov. Potopil se je zato, ker se delavci prejšnji večer pozabili zapreti spodnje okno, skozi katero je uhašala voda v parnik zaliha. Na parniku sta bila samo dva mornarja, ki sta si komaj resila življenje. Remorker je last bratov Matičević, ki so ga kupili od italijanskega društva »Portland« za 150.000 lir. Parnik ni bil zavarovan, upati pa je, da se ga bo posrečilo dvigniti, ker je z samo 10 metrov pod morsko gladino.

— Vreme. Vremenska napoved pravi, da ostane vreme nespremenjeno. Včeraj je bilo lepo samo v Splitu, drugod pa deloma oblačno. Najvišja temperatura je znašala v Splitu 23, v Skoplju 18, v Zagrebu 17, v Ljubljani, Mariboru in Beogradu 15 stopinji. Davi je kazal barometer v Ljubljani 766.7 mm, temperatura je znašala 5 stopinji.

— Smrtna kosa. Včeraj je umrl v Ljubljani vpokojeni mornarski poročnik in absoluirani pravnik g. Vlado Kmet-Bergant, sin ugledne ljubljanske rodbine. Pogreb bo jutri ob 16. Blag mu spomin. Težko prizadeti rodbini iskrno sožalje!

— Prijeti slepar. Poročali smo nedavno, da je podjetna sleparska dvojica na Sušaku na originalnem način oslepila za 150.000 Din posestnika Stjepana Poliča, ki se je bil nedavno vrnil iz Amerike. Pri sleparji je igral glavno vlogo famozni stroj za tiskanje dolarjev. Policija je ateritala več osumljencev, toda pravih krvcev ni mogla izslediti. Te dni pa je bil aretriran trgovski potnik Mihajlo Vuksa, italijanski državljan, ki je baje Polica osleparil. Izročen je bil sodišču v Ogulinu.

— O Peterci ni sledu. O podporočniku Peterci ni nobenega sledu. O njegovi smrti krožijo razne govorice. Tako je na Reki razširjena vest, da si je končal življenje radi nesrečne ljubezni, drugi pa pravijo, da je bil v slabem gmotnem položaju. Nekatere so celo pripovedovali, da so ga videni na Reki. Zdi se, da gre v tem primeru samo za zamenjavo osebe. V trgovini Ala Tore Civita je načreč uslužben pomočnik, ki je baje Peterci močno podoben.

— Smrt v pijanosti. V soboto je seljak Josip Pavučni iz Virja pri Koprivicu napregel vola in se odpeljal v vinograd. Tam se je preveč nalezel božje kapljice. S polnim tovorom se je precej nasekan vračal domov. Spotoma je hotel z voza, pa je padel pod voz. Kolesa so mu šla čez vrat. Prepeljali so ga v bolnico, kjer je pa knalu poškodbam podlegel.

— Iz prememb v davnej upravi. Finančni minister je odredil, da se katastrske občine Mrčna sela, Reštajn, Veliki Kamen in Mali Kamen ločijo od davne uprave v Šmarju pri Jelšah in dodele davne upravi v Brežicah.

— Iz državne službe. Za ekonomia notranjega ministra je imenovan policijski agent komisariata železniške policije v Mariboru Ivan Donaj.

— Zboljšanje železniške zveze. Ker potniški vlak št. 625, ki prispe iz Ljubljane v Zagreb ob 22.25, navadno zamudi tako, da nima zveze z beograjskim potniškim vlakom št. 15, ki odhaja iz Zagreba ob 22.55, je železniška uprava odredila, da bo beograjski potniški vlak odselek čakal v Zagrebu 40 namesto 10 minut.

— Kongres Zveze jugoslovenskih mest. V soboto 19. t. m. se bo vril v Splitu kongres Zveze jugoslovenskih mest, na katerem se bo razpravljalo v prvi vrsti o finančnih zadevah. Split pripravlja udeležencem svečan sprejem. Ljubljano bo zastopal magistratni direktor dr. Milutin Zarnik, najbrž se pa udeleži kongress tudi en član finančnega odseka, ker bo kongres kot rečeno razpravljal v prvi vrsti o finančnem položaju naših mest.

— Natačaj za profesorja farmakologije. Dekanat veterinarske fakultete zagrebške univerze razpisuje natačaj za profesorja farmakologije.

— Premovanje plemenske živine: v kočevskem srezu priredi oblastni odbor v sporazumu s tukajšnjim živinorejskim okrožjem in sicer v pondeljek 21. tm. v Velikih Laščah, v torek 22. tm. pa v Strugah. V Velike Lašče smojo pognati živino kmetovalci iz okolice kakor Sv. Gregor, Sodražica, Vel. Poljane, Videm, Turjak in Rob, v Struge pa lahko pričeno iz obč. Kompolje, Podgora, Ribnica in Dolenjavas. Premirale se bodo krave iunice in bik. Ker bodo imale v smislu novih pravil prednost živinorejske zadruge, se naroča živinorejcem, da se legitimirajo s potrdili, da so v katerikoli zadruzi včlanjeni. Potrebne informacije se dobre pri občinah in zadragah.

— Zagrebški listi o Iti Rini in filmu »Erotikon«. Te dni so v Zagrebu prvič predvajali film Ite Rine »Erotikon«, ki smo ga že pred meseci videli v Ljubljani. Zagrebški listi prinašajo o filmu zelo laskave ocene. Tako poročajo »Novosti«: V kinu Europa Palace predvajajo te dni češki film »Erotikon«, v katerem igra naša rojakinja Ita Rina glavno vlogo. Njen obraz je fotogenično dovršen, nemavada je njen lepotična. Ima divne črne oči, kakršne se redko vidi v filmu. Glavna njeni vrlini pa je, da je privlačna in dražestna, kar je upati, da si pridobi simpatije vse evropske publike. Če nastopi v prvovrstni vlogi, postane zvezda na polju filmske umetnosti. Sujet filma je močan, le da ni režiser Machaty znal dati delu primernega tempa. V splošnem je pa znal izvrstno povdariti vse vrline Ite Rine, pa tudi igralsko je ljubka Slovenka v vsakem pogledu zadovoljila. Film je v splošnem ugašal.

— Zagrebški listi o Iti Rini in filmu »Erotikon«. Te dni so v Zagrebu prvič predvajali film Ite Rine »Erotikon«, ki smo ga že pred meseci videli v Ljubljani. Zagrebški listi prinašajo o filmu zelo laskave ocene. Tako poročajo »Novosti«: V kinu Europa Palace predvajajo te dni češki film »Erotikon«, v katerem igra naša rojakinja Ita Rina glavno vlogo. Njen obraz je fotogenično dovršen, nemavada je njen lepotična. Ima divne črne oči, kakršne se redko vidi v filmu. Glavna njeni vrlini pa je, da je privlačna in dražestna, kar je upati, da si pridobi simpatije vse evropske publike. Če nastopi v prvovrstni vlogi, postane zvezda na polju filmske umetnosti. Sujet filma je močan, le da ni režiser Machaty znal dati delu primernega tempa. V splošnem je pa znal izvrstno povdariti vse vrline Ite Rine, pa tudi igralsko je ljubka Slovenka v vsakem pogledu zadovoljila. Film je v splošnem ugašal.

— Pojasnilo. Ker bi utegnila polemika v zadavi akcije za Cankarjev spomenik na Vrhniku stvari sami skodovati in ovirati požrtvovano delo odbora na čelu z g. Jurco, smo odklonili vse tozadne dopise in bomo tudi v bodoče objavljati samo morebitna poročila odbora za postavitev Cankarjevega spomenika. V zvezi s tem moramo ugotoviti, da so prispevali vse denar, kar ga je odbor doslej zbral. Slovenci v Ameriki, ki bodo pač majali z glavami, če bomo polemizirali, namesto da bi se po njihovem zgledu oddolžili Cankarjevemu spominu. — Uredništvo.

— Vladičec »Bergamo«. Se je potopil. Včeraj zjutraj se je v šibenškem pristanišču potopil vladičec »Bergamo«. To je bil parnik starejšega tipa, ki so ga uporabljali samo za vlečenje splavov. Potopil se je zato, ker se delavci prejšnji večer pozabili zapreti spodnje okno, skozi katero je uhašala voda v parnik zaliha. Na parniku sta bila samo dva mornarja, ki sta si komaj resila življenje. Remorker je last bratov Matičević, ki so ga kupili od italijanskega društva »Portland« za 150.000 lir. Parnik ni bil zavarovan, upati pa je, da se ga bo posrečilo dvigniti, ker je z samo 10 metrov pod morsko gladino.

— Vreme. Vremenska napoved pravi, da ostane vreme nespremenjeno. Včeraj je bilo lepo samo v Splitu, drugod pa deloma oblačno. Najvišja temperatura je znašala v Splitu 23, v Skoplju 18, v Zagrebu 17, v Ljubljani, Mariboru in Beogradu 15 stopinji. Davi je kazal barometer v Ljubljani 766.7 mm, temperatura je znašala 5 stopinji.

— Smrtna kosa. Včeraj je umrl v Ljubljani vpokojeni mornarski poročnik in absoluirani pravnik g. Vlado Kmet-Bergant, sin ugledne ljubljanske rodbine. Pogreb bo jutri ob 16. Blag mu spomin. Težko prizadeti rodbini iskrno sožalje!

— Prijeti slepar. Poročali smo nedavno, da je podjetna sleparska dvojica na Sušaku na originalnem način oslepila za 150.000 Din posestnika Stjepana Poliča, ki se je bil nedavno vrnil iz Amerike. Pri sleparji je igral glavno vlogo famozni stroj za tiskanje dolarjev. Policija je ateritala več osumljencev, toda pravih krvcev ni mogla izslediti. Te dni pa je bil aretriran trgovski potnik Mihajlo Vuksa, italijanski državljan, ki je baje Polica osleparil. Izročen je bil sodišču v Ogulinu.

— Sadni sejem. se vrši na Ljubljanskem velesejmu od 19.—24. oktobra. Razstavljen je bilo izredno veliko sadja, jabolka in hrivšč. Sadje je vloženo v ameriških zaboljihih po 20—25 kg. Sadje v takih zaboljihih je na prodaj. Sadarski strokovnjaki bodo posredovali za vagonke dobave. Istočasno razstavi Aeroklub Naša krila svoje brezmotorno letalo. Ljubljanski Zoo pa svoje živali. Vstopina znaša Din 3.

— Na razstavi sadja na velesejmu od 19.—24. t. m. bodo razstavljena jabolka, razdeljena v glavnem v dve skupini: jabolka, užitna v jesenskem odnosno zgodnjozimskem času, in prava zimska. Med prvimi bi imenovali tele vrste: razni ko smači, car Aleksander, Bismarck, grafenštajna pisani kardinal, rumeni in rdeči bellefleur, ananas reneta, Herbertova-lancberška reneta, jesenski kalvir, gdaški robač, zlatna parmena itd. Za zimo pa bi bile tele vrste: Mošancgar, voščenke, Damason kosmač, Boumanova reneta, Kaselska reneta, kanadka, pričnevo jabolko. Boskopski kosmač, londonski peping, Bojkovo jabolko, rdeči v zeleni ščetince, tafelček, zeleni knežak, bobvec, ontario in šampanská reneta. Svetujemo, da si interesenti ogledajo sadno razstavo.

— Smrt v pijanosti. V soboto je seljak Josip Pavučni iz Virja pri Koprivicu napregel vola in se odpeljal v vinograd. Tam se je preveč nalezel božje kapljice. S polnim tovorom se je precej nasekan vračal domov. Spotoma je hotel z voza, pa je padel pod voz. Kolesa so mu šla čez vrat. Prepeljali so ga v bolnico, kjer je pa knalu poškodbam podlegel.

— Besedilo imajo NAROD.

— Ljubljanski dvor. Ljubljanski dvor je bilo edina iskrena željava v Ljubljani, da se ista razširi na vsak način do Viča, to pa iz razloga, da imamo hitro v točno zvezo z mestom in pa zato, ker nam pod nobenimi sprejemljivi pogoji ni mogoče dosegati železniške postaje. Imamo zadnji čas avtobusno zvezo, ali ta ni točna in je naravnost čudno, da ima Vič sedaj kot predmet iz zornega konta dobro uro do postaje.

— Ilj Proslavo 25 letnice opernega pevca L. Kovatca. L. Kovatca se bo vršilo v soboto 9. novembra t. l. Poleg slavljencev, ki poje partijo Vaška v »Prodani nevesti«, nastopita kot gosti ga. Nožinic (Marinka) in Šimeč (Janko) oba iz Zagreba. Opero bo dirigiral Balatka.

— Ilj Lastniki luksusnih in tovornih avtomobilov ter motornia. Kolesi se opozarjajo na razglas mestnega magistrata, ki je bil objavljen v Uradnem listu dne 2. oktobra t. l. št. 97 str. 748. Po tem razglasu morajo preložiti mestnemu knjigovodstvu tehnične listke svojih vozil najkasneje 14 dni po objavi razгласa v Uradnem listu. Za tovorne avtomobile je predložiti tudi tipno spričevalo.

Iz Celja

— c Nova cesta Sv. Urban - Lesično otvorjena. V nedeljo je bila ob ogromni udeležbi odličnih gostov in priprtega ljudstva izvedena javna prometna nova cesta med Š. Urbanom pod Slivnico in Lesično. Slavnotni otvoriti sta obenem prisotvovala mariborski veliki župan dr. Schaubach in komisar mariborske oblastne samouprave dr. Leskovar, ki je cesto izročil javni uporabi. Sredi nove ceste, na najvišji ležišči točki v Zegrju, kjer se je vršila svečanost otvoritve, je postavljen lep spomenik z napisom: »To cesto je začel graditi okrajni zastopnik kralj 1915 in jo v oblastno in državno podporo dogradil septembra 1929. Promet se je izročila, ko je bil dr. Fran Schaubach veliki župan mariborske oblasti in dr. Josip Leskovar oblastni komisar. Vse pobudo za začetek sta dala in vso skrb za izvršitev ceste im

Augustus Muir

17

Črna maska*Roman*

Nočna tišina je postala neznotisna. Intinktivno je čutil, da je nekdo na vrtu prav blizu njega. Čutil je, kako ga gledajo in pazijo na vsako njegovo kretanje. Vsaka senca, vsak grm je bil živ s tem, kar je mogel kriti v sebi.

Čutil je, da se mu vedno bolj bližajo in da so ga obkollili. In instinkt, skrit v krvi, ga je utrdil kakor divjo zver, ki ji preti smrtna nevarnost. Naglo se je obrnil in krenil naravnost h garaži, nizki beli lopi v zadnjem kotičku vrta.

V past?

Pri vratih je Hepburn pričkal vžigalico, našel je luknjičko v ključavnici in vtaknil ključ vanjo. Obrnil je ključ in vstopil. Vedel je dobro, kolika nevarnost mu preti, toda to je bila najboljša zvijača, ki si jo je mogel izmisli, da omogoči Rosamundi pobegniti z listinami, na katerih ji je bilo toliko ležec.

Vse je bilo zdaj odvisno od njega. Niegova naloga je bila zaposliti vse Colensove pajdaše, da bi mogla Rosamunda neopazeno pobegniti skozi stranska vrata. Potem se bo moral zanesti na strečo. Lahko ga ustrelje kakor psa — to priliko so že imeli, ko je stopil po stenici proti garaži — toda zdelo se mu je, da je živ zanje večjega pomena nego mrtev. On ali Rosamunda ali pa oba skupaj sta izpremlila kombinacijo ključavnice jeklene dvoran v Park Lane in iz tega kroga je stopil mož.

Prazna soba

Hepburn se ni ganič, kajti bil je prestrašen in skušal se je pomiriti. Debeluhast mož srednjih let, sivih las in dobrodrušnega obraza, stoeče pred njim v veži, je bil podoben bogatemu provincialnemu zdravniku. Pričkal si je cigarino in se smejal Hepburnu.

Upitnil je vžigalico in jo položil v pepelnik na mizi, potem je pa spravil zlatno škatlico za vžigalice v žep in privzno pokimal.

Kar naprej, gospod Hepburn, — je dejal osorno. — Morava se o nečem pomenu.

V kričecem nasprotju z zunanjostjo je bil njegov glas osoren in neprijeten. Hepburn ga je takoj spoznal. Bil je isti glas, ki ga je slišal, ko je bil z Rosamundo skrit za zaveso v hiši v Park Lane. To je bil mož, ki so ga nazivali »gospod Colenso« in ki je bil poglavavar Rosamundinih sovražnikov.

Hepburn je spoznal, da stoji pred njim slavni pravnik, ki je vodil premetene zločince, katerih bodočnost je bila odvisna od tega, kako hitro se polaste hčerke bivšega tovariša Nevillea Greya.

Colenso je stopil k vratom jedilnice in se ustavil. V neprijetnih zvokih njegovega telesa je bilo mnogo energije in odločnosti. Stopil je v stran kakor bi pričakoval, da se mu bo Hepburn slepo pokoril. Poznao se mu je, da je vajen za-

in odšel je iz garaže. V granu za garažo je zašumelo. Temna postava je skočila s poti.

Hepburn se je ozrl tja, odkoder se je slišalo šumenje, potem se je pa vratil v hišo, kakor da ni ničesar opazil. Imel je že zasnovan načrt. Pospešil je korake, toda v naslednjem hipu so bili njegovi računi prekrizani. Že se je bližal hiši, ko je opazil pred seboj širok svetlobni žarek. Postajal je vedno ožji in končno je izginil. Hepburn je spoznal, da so se večna vrata pred njim zaprla.

— Kaj neki to pomeni? — se je vprašal.

Morda se Rosamundi ni posrečilo pobegniti skozi stranska vrata in je poskusila svojo strečo pri glavnih. Ali pa je bila hiša zastrrena tudi zadaj. Potem takem bi bil polozaj brezupen.

Ustavl se je za hip na stezici. Ali bi mogel veter vrata na stežaj odpreti in zopet zapreti? Saj jih je dobro zaprl za seboj in sama se niso mogla odpreti. Samo za hip je pomislil da bi zbežal na varno. Toda kaj, če se Rosamundi ni posrečilo pobegniti in če je še v hiši? A še hujše bo, če so se vrata zaprla za Colensovim pojadašem, ki je Rosamundo ujet. Hepburn se je zdrznil. Čim prej zve resnico, tem bolje bo. Zato je nadaljeval svojo pot.

Kljuka se je nestrišno upognila pod njegovo dlanjo. Vstopil je v vežo in baš je hotel zakleniti vrata za seboj, da prepreči zasedovanje, ko je ves presečen obstal.

Veža je bila temna, kakor jo je bil zapestil. Toda iz sobe na desni strani je dijnico so se širili svetlobni žarki, ki so se stikali sredi veže v ozek krog. In iz tega kroga je stopil mož.

Prazna soba

Hepburn se ni ganič, kajti bil je prestrašen in skušal se je pomiriti. Debeluhast mož srednjih let, sivih las in dobrodrušnega obraza, stoeče pred njim v veži, je bil podoben bogatemu provincialnemu zdravniku. Pričkal si je cigarino in se smejal Hepburnu.

Upitnil je vžigalico in jo položil v pepelnik na mizi, potem je pa spravil zlatno škatlico za vžigalice v žep in privzno pokimal.

Kar naprej, gospod Hepburn, — je dejal osorno. — Morava se o nečem pomenu.

Nalašč je stopil tako, da mu je svetil reflektor v obraz. Pričkal si je cigaret in pognal motor. Ko je motor že deloval, je stopil h klopi, na kateri je ležalo razno orodje. Pograbil ga je, kolikor je mogel in ga spravil pod sedež. Samo težko kljuko je vtaknil v žep.

Nameraval jo je porabiti kot orožje, če bi bilo treba. V duhu je viden okrivljeni bodalo v Marlowih prsih. Udariti s kljuko po glavi onega, ki je zabolil Marlowa, je bilo še preveč kavalirsko.

Kar je zasljal na cesti previdne konake. Vedel je, da bi lopovi planili nanj. Čim bi hotel sesti v avtomobil, kljub brnenju motorja je slišal, kako se posvetujejo.

Pretil mu je napad. Bil je že skrajni čas odločiti se. Pustil je motor delovati.

povedovati in da ne trpi ugovor.

Hepburn se je naglo ozrl po veži in stisnil pesti. Segel je v žep in otpal kljuko, obenem je pa zbiral moči, da si pribori pot k svobodi. Toda kretinja za hrbotom ga je prisilila ustaviti se in pogledati čez ramo. Stozi priprta vrata je zagledal za seboj robustno postavo višokega moža in njegova zadnja nadaljevanja so spivala po vodi, ko je zaslišal, kako je Colenso nababal revolver.

Colenso se je še smejal, toda oči so se mu že iskrile in v osornem glasu so slišali posme.

Hepburn je začutil rahel pritisk na hrbotu. Revolver je v takih primerih najboljši argument. Ze je hotel stopiti v jedilnico, ko je Colenso pokazal z roko na stopnice.

Bolje bo, če najprej opozorite gospodinjo Grey, naj ostane v svoji sobi, dokler je ne bomo potrebovali. Tudi z njo se pomeni, ko opravim z vami.

Hepburn je stopil korak naprej in se zagledal v Colensa.

— Ne vem, kdo ste in tudi ne znamine to, — je dejal somazavestno. Lahko pa govorim z vami odkrito. Protestiram proti vaši predznosti in vašim povejlim. Kaj hočete z nima? Požurite se z odgovorom, ker me prav nič ne mikra dovolj gledati vašega režanja.

Slučajno je bil Colensov smejal prijazen. Človek bi dejal, da se smeja očetovsko. Ko je pa spregovoril Hepburn, je Colenso zasmokal, kakor bi pokušal dobro vino.

Pokazal ni nobenega znaka jeze, nasprotno, iz oči mu je odsevala dobrodost in prijazznost. Hepburn se je zdrznil. Lahko si je mislil, tega človeka v divji jezi. Videl ga je kot divjo, nebrzano pošast. Toda očvidno je bil njegov položaj preveč trden, da bi ga spravila žalitev iz ravnotežja in da bi začel besneti.

Sila tega moža je bila v njegovih hladnjivostih in Hepburn je moral to priznati, dasi nerad. Niegova roka je še vedno kazala na stopnice. Hepburn je opazil, da podlega vplivu tega človeka. Imel je neprijeten občutek, kakor da mora proti svoji volji izpolniti njegovovo položaj preveč trden, da bi ga spravila žalitev iz ravnotežja in da bi začel besneti.

Pri najboljši volji bi mogel govoriti z njo samo nekaj minut. Četudi bi imela namen dobegniti, bi bilo premašo časa.

Čudež spomin mu je šril v glavo.

Spomnil se je, kako je nekoč rešil v Cambridge pri kriketu vse moštvo, ko je bil poraz že neizogiven. Zasmel se je groteskni analogiji. Kriket in zločin! Globoko je vzdušnil in preskočil zadnje stopnice.

Na hodniku je bilo temno, pač pa se je videla luč skozi štrango pod vratom. Stopil je k vratom, jih odvril in vstopil. Spalnica je bila prazna. Hepburn je bil tako vesel, da bi bil najraje zaplesal.

Pes najboljši**prijatelj človeka**

Nekaj zanimivih primerov, ki pričajo, da pes tudi v nevarnosti in nesreči ne zapusti gospodarja

hoditi še 100 km, da je prispel na bojišče. Ostal je pri gospodarju do konca vojne in spremjal ga je v vseh bitkah.

Mr. Ibson je imel psa Petra, ki je delil z njim bivanje v dalmajem Egiptu, v kraju, do katerega je po železnici od Kaire 15 ur. Gospodar se je pozneje preselil v Demanhons blizu Aleksandrije. Nekega dne se je odpeljal v Kairo in proti navadi je pustil psa doma. Pes pa doma brez gospodarja ni vzdržal. Zlezel je na brzovlak, namejen v Kairo, in ko je prispel v mesto, je čakal na peronu tri ure, potem je pa skočil na vlak in se odpeljal v Demanhons. Ker ni našel gospodarja doma, je spočil zopet na vlak, med vožnjo je preselil in končno je našel svojega gospodarja.

To je smisel za orientacijo, kakršnega niti mnogi ljudje nimajo. Avtor omenjene knjige navaja še več primerov pasje zvestobe. Škotski ovčar je iskal svojega gospodarja šest mesecev, prehodil je 5000 km, preplezal visoke gore in preplaval reke, dokler ni našel gospodarja v Wolcoottu, kamor se je bil napotil iz Oregonia.

Krutošč ameriških oblasti

V Ameriki časte sveto pismo kot največjo svetino, toda duh evangelijske Američanskega tla. O tem priča bridiča usoda Portugalke Elegije Vallerio. Po moževi smrti je dobila službo usmiljenke na ameriškem tovornem parniku. Požneje so jo sprejeli v newyorskem bolnišču in tu je sklenila vezni s sebi otročico, katerega je bila pustljiva v starci domovini. Našla se je usmiljena žena, ki je bila pripravljena prepeljati otroka v Ameriko.

Ko je prispeval z otrokom v newyorskem pristanišču, je kontrolna komisija izjavila, da otrok ne sme na ameriško tla, ker ga ni prepeljala mati. Otročica so poslali na Ellis Island, kamor morajo vsi izseljenci, ki nimajo dokumentov v redu. Ko je mati zvezdel, da je zgodilo z njenim otrokom, se je takoj odpeljala na Ellis Island, kjer se je pa izkazalo, da nima pravice bivati v Newyorku. Sirota je moral v zapor. Drugi dan se je v zaporu obesila. Oblasti so naročile kapitanu parnika »Saturnia«, naj odpelje otročico nazaj na Portugalsko. Potnik, ki so zbrali za nesrečno siroto 3000 lir in jih izročili pristaniškim oblastem v Lissaboni s prošnjo, naj skrbe za ubogega otročico.

Poveljnik je dobil.

— Ali veš, da je general X. odložil vrhovno poveljstvo?

— Katero pa je vzel?

>Mali oglasi<

Vsaka beseda 50 par. Plača se lahko tudi v znakah. Za odgovor znakom! — Na vprašanje brez znakom ne odgovarjamo. Najmanjši oglas Din 5 —

Parni kotel

sistem Durr-Gehre, v dobrem stanju, 10 atmosfer, 100 m² kurišne ploskve, počeni naprodaj. Vprašati pri industriji platenih izdelkov d. z. o. Jarše. pošta Domžale. 2223

Motor

Indian Big-Chief, s prikolico, zelo malo rabljen, poceni proračun Bogdancov in Co. Sisak. 2222

2 čevlj. pomočnika dobro izvedbana za boljša zbitja in širvana dela, z vso oskrbo spremem tako Mladič. Raka pri Krškem. 2221

Pohištvo

še dobro ohranjeno (2 mizi, stoli itd.) prodam zaradi selitve. Goranova ulica št. 3, pritličje, levo, ed pod 2. do 4. popolnem. 2220

Zastopniške

sprejemam proti dobri fiksni plači. Ponudbe na upravo »Slov. Naroda« pod »Zastopnik 2226.«

Ponovitev razpisa

objavljeno na našem listu z dne 8. t. m. ponavde do 19. oktobra do 6. ure zvečer. Krajevni šolski odbor. Zg. Šolska. 2225

Na obroke

kupite po originalnih cenah vse predmete, ki so obrente na Kreidono zadrugno detašnino trgovcev. Ljubljana. Cigareta na 1. 80/L

Prodam vilu

v Ljubljani na zelo ugodnem kraju z vsem komfortom in velikim vromtom za okrog 1.000.000 Din. Naslov po vprava »Slov. Naroda« 2224

Ribje olje

sveže, najfinje, norveško, iz lekarne dr. G. Piccoli-ja v Ljubljani, se prizorča bledim, slabotom osebal. 87-L

10% -ne kronske bone

Puška Stedionica, založen zavod d. d. Osijek. Doslati vsebino 27. 10-L

Endi stroj

mašo rabljeno, kupim, ali pa tudi proti odškodnini spremem Marija Žešar, trgovina, Stara Vrhinka. 2192

L. Mikuš

JUBI JANA Mestr. 199/15

prizorča svojo zalogo dežnikov in solnicnikov ter sprehajalni palic

Popravila se izvršujejo — točno in solidno —

Ocenjenje

vseh avtozih in izvoznih in transnah pošiljk oskrbi hitro, skrbno in po načini tarifi RAJKO TURK, carinski posrednik. LJUBJANA. Masarykova cesta 5t 9 (nasproti carinarnici). Revizija dravilnega zaračunavanja carine po meni deklariranega blaga in vse informacije brezplačno.