

SLOVENSKI NAROD

UREDNIŠTVO IN UPRAVA: LJUBLJANA, PUCCINIEVA ULICA 3 — TELEFON: 31-22, 31-23, 31-24, 31-25 in 31-26 — Izjava vsak dan opoldne — Mesečna naročnina 11.— hr.

IZKLJUCNO ZASTOPSTVO za oglaševanje iz Kraljevine Italije in možemstvo imen
UNIONE PUBBLICITA ITALIANA S. A., MILANO

Računa pri poštovnem čekovnem zavodu:
Ljubljana štev 10-351

CONCESSIONARIA ESCLUSIVA per la pubblicità di provenienza Italiana ed
estera: UNIONE PUBBLICITA ITALIANA S. A., MILANO.

Sei piroscifi nemici colati a picco nelle acque algerine

Altri quattro danneggiati — Orano e Algeri violentemente bombardate — 1500 prigionieri catturati in Tunisia

Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica in data di 21 gennaio, il seguente bollettino n. 972:

In Tripolitania le forze dell'Asse continuano l'attuazione dei previsti movimenti; nostre formazioni aeree hanno ripetutamente bombardato e mitragliato mezzi blindati avversari.

Tre «Spifire» risultano abbattuti da cacciafiori germanici; altri due apprezzabili precipitavano al suolo sotto il tiro delle batterie controaeree.

Nel settore tunisino sono state consolidate le posizioni raggiunte: nei combattimenti degli ultimi tre giorni abbiamo complessivamente preso 1500 prigionieri, molto materiale bellico — fra cui 20 cannoni — ed alcune decine di mitragliatrici, distrutti 30 automezzi.

Durante una incursione nemica sul porto e la città di Susa (Tunisia) un quadriportatore colpito dalle artiglierie della difesa, cadde in mare.

Veli voli italiani a grande raggio d'azione hanno agito sul porto di Orano; una nave è stata lasciata in fiamme e un'altra gravemente danneggiata.

Formazioni di bombardieri operavano sul porto di Algeri centrando due piroscifi.

uno dei quali è affondato.

Reparti d'aviazione germanica hanno attaccato ieri al largo di Algeri un convoglio nemico colando a picco una nave di 8.000 tonnellate, colpendone altre otto per complessive 49.000 tonn.

Successivamente nostri aero-siluranti al comando del Capitano pilota Ricciarini Giulio si portavano sullo stesso convoglio affondando e in siluro un piroscifo di 10.000 tonnellate danneggiando gravemente un altro di uguale tonnellaggio.

Nei Medi terranei Occidentale durante la notte sono stati ripetutamente attaccati da formazioni di aero-siluranti numerosi mercantili nemici naviganti in convogli e rimanendo protetti.

Il capitano Franco Melletti, il tenente Alessandro Setti e il tenente Francesco Cossu hanno rispettivamente affondato un piroscifo di oltre 7.000 tonn. (complessivamente 21.000 tonn.)

Un quart piroscifo è stato gravemente danneggiato dal sottotenente Carlo Pfeister.

I cari equipaggio della formazione che ha effettuato l'attacco notturno sul porto di Algeri sono: capitano Mario M. Rassutti, tenente Stanislao Laurensa, tenente Giovanni Balboni e tenente Giovanni Badalini.

Ogromen pomen

Sporazuma z Japonsko

Izmenjava brzojavk med zunanjim ministrom gospodarstva Cianom in Tanijem

Nov usedni učarec Anglosasom

Rim, 21. jan. s. Ob podpisu italijansko-japonske gospodarske konvencije je zunanjim ministerom gospodarstva Ciano: «Eks Galazzo Cano, zunanjim ministrom, Rim. — Želo dobro prel znanimenje je za našina dva naroda danišnji podpis gospodarske konvencije med Japonsko in Italijo. Sto konvencijo se bodo gospodarski odnosi med obema državama še bolj okreplili in vse gospodarske sile velikih prostorov Velike vzhodne Azije in Evropu bodo ostredotocene na nadaljevanje skupne vojne. To nam donuša, da nimamo nobenega dvoma, da bo končna zmaga na strani držav Osi. Ob prilikl podpisa konvencije Vam p. Šiljam, Eks celenc, svoje čestitke in obnavljam svoj sklep, da bomo skupno na pohodu proti skupnemu cilju in v znamenju ve na točnega sodelovanja. Masajuki Tani.«

Graf Cano je takole brzojavil: »Eks celenc Masajuki Tani, zunanjim ministrom, Tokio. — Gospodarska konvencija med Italijo in Japonsko, katero smo danes podpisali v Rimu, odpira nova poti in nove možnosti vedno temsješmu sodelovanju med obema narodoma. Postavlja trdne in stanovitne temelje ulejstrovjanju, izmenjavi in delu Italijanov in Japancev za sedanjost in bodočnost, ko bo skupno z zavezničko Nemčijo podvzeto veliko obnavljalo delo Evrope in Velike vzhodne Azije Fašistična vlada vam ob tej priloki prekri me, kakov tudi vasi vladi pošljte svoj pozdrav in svoja voščila. — Ciano.«

Japonski veleposlanik pri H. titerju

Iz Hitlerjevega glavnega stana, 21. jan. s. Ob podpisu gospodarske pogodbe med Nemčijo in Japonsko je Hitler sprejel ob prisotnosti nemškega zunanjega ministra von Ribbentropa, japonskega veleposlanika v Berlinu Oslimo ter se je z njim dolgo in prisrčno razgovarjal.

Cile nova žrtev ameriškega imperializma

Berlin, 21. jan. s. Z namenom, »se olajša plačevanje v zvezi z gospodarsko izmenjavo med Nemčijo in Japonsko, je bila ustanovljena Banka za Vzhodno Azijo, ki bo odprla svojo podružnico v Tokiju.

Intrige Washingtona. Končno je čilska vladava kapitulirala pred ameriško. Čilski interes sponzori, kakor je znano, v glavnem na trgovinski izmenjavi z Evropo, kakor tudi na odnoshih duhovnega in kulturnega značaja, ki že stoletja vežejo Cile z našim kontinentom. Vse to, ki je bilo živilska dediščina mnogih generacij, je zdaj nesmiselno žrtvovano pohlep severnoameriškega imperializma.

Ostale države Južne Amerike, ki so šle po isti pti, so doživеле že vrsto trpkih izkuštev. Pod vabljenim gesлом »kontinentalna vzajemnost« gre tudi Cile zdaj nazvalo po sramini, katero ji je prizrvala brezvestna in interesom države nasprotna politika. Vendar, zaključuje nemški tolmač, so sile Osi ob prekiniti odnos republike Cile popolnoma ravnodušne. Krati nespremenjene so ostale vse vrednote strateškega in političnega značaja. Za sile Osi je nastala celo neka prednost, katin odslej se jim na pacifici vojni ne bo treba več ozirati na Cile.

Buenos Aires, 22 jan. s. Odgovarjač na neko vprašanje glede prekinitive diplomatske odnove med Cilom in silami Osi je predsednik argentinske republike Castillo izjavil, da ga je njegov zunanjji minister obvestil o prekinitti odnos, toda nima nječesar točati ti, ker se položaj Argentine ne bo spremnil.

Smrt italijanskega izrajdatelja Bellinija

Pariz, 19. jan. s. Doznavata se, da je umrl Ettore Bellini izrajdatelj radijskega goniometra s katerim lahko ladje »n letala v megli in temi dolocajo svoj položaj. Ettore Bellini, po rodu Italijan, je prebival že leta v Franciji.

Šest sovražnih parnikov potopljenih v alžirskih vodah

**Štirje nadaljnji parniki poškodovani — Gran in Alžir silovito bombar-
dirana — 1500 vojnih ujetnikov v Tunisu**

Glavni stan italijanskih oboroženih sil je objavil 21. januarja naslednje 971. vojno poročilo:

V Tr. poltanjiji sile Osi nadalje izvajajo predvidene pokrete.

Nase letalske sile so ponovno bombardirale in obstrelevale nasprotnikova oklopna vozila.

Nemški lovci so sestrelili 3 letala »Spitfire«, dve letali pa sta treseli na zemljo, zadeti po streli protiletalskih sile.

V tuniskem odseku so bile dosežene po-
stojanke utr.ene. V borbah zadnjih treh dni smo v celioti zajeli 1500 mož, mnogo vojnega gradiva, 20 topov in nekaj deset strojnje, razdelili pa 30 motornih vozil.

Mit sovražnikov napadom na pristanišče in mesto Suso v Tunisu je padlo v borbe strimotorje letalo, ki ga je sestrelila ob-
ramba.

Italijanska letala so dolge polete so na-
padala pristanišče Oran. Ko so odletela je ena ladja gorela v plamenih, druga pa je bila težko poškodovana.

Skupine bombnikov so napadle prista-
nišče Alžir ter zadele dve ladji, katerih ena je popotila.

Skupine nemškega letalstva so včeraj nad
morjem ob Alžiru napadle sovražni konvoj in potopile 8.000-tonski ladjo, zadele pa 8 drugih v skupni tonazi 49.000 ton.

Zatem so se naša torpedna letala pod po-
vejstvom kapana pilota Ricciarini Giulia lotila istega konvoja in s torpedami potopila 10.000-tonski parnik in teko po kodova-
la drugi parniki enake nosilnosti.

Na zapadnem Sredozemju so skupine
torpednih letal ponovno napadle številne sovražnikove trgovske ladje, ki so plute v konvojih z močnim spremstvom.

Zmagoviti in drzni podvigi bombnih in torpednih letal

Vsa letala so se vrnila na svoja sponzira

Operacijsko področje, 21. jan. s. Pre-
teklo sočas skupine bombnikov in tor-
pednih letal našega letalstva držmo v
učinkovito poselje v več akelj proti so-
vražnim pomorskim edinicam, ki so pri-
pravljene konvoju, ki je bil razščlenjen v več
skupin in ki je prišel v Sredozemsko morje
je z Gibraltaria ter je bil na poti v Alžir. Ističemo so druga naša letala opravljajoč
v velikih razdaljah od svojih orisov, do-
segla sovražno brodovje v oddaljenem pri-
stanišču Orana. Vse važne akcije teh naših
neutrulnih oddelkov je vzprnilo v skriveno
večinno letalsko poveljništvo na Sardi-
niji in nastop se je udeležilo tudi letalo
povelnika bombnega letalstva na otoku,
letalskega brigadnega generala Virilli a Sa-
lvi, ki se je načelno udeležil enega izmed na-
padov bombnikov vzhodno od Alžira.

Kronološki potek nastopov se je prišel z napadom neke patrulje torpednih letal, ki so odletela na ofenzivni izvidniški polet nad alžirski zaliv. Ob 19.05 so letala na-
padila dva parnika z okrog 10.000 tonami. En parnik, ki ga je zadele letalo vadilne
patrulje kanadnega pilota Giulia Pecorina, je bil potopilen. Drugo letalo, ki je imelo
za vodjo posadko poročnika pilota Alessan-
dra Settia, ki se je že izkazal v prejšnjih
nastopih proti sovražni mornarici, je za-
dele drugo edinico. Opravila je bila eksplozija torpeda v bolni ladji. Izredno mo-
čna protiletalska reakcija je dopuščala ugo-
tovite, ali se je edinica potopila.

Ponovno se v širši bombniki, pridruženi dvema skupinama kr. letalstva, znotraj na-
padni konvoj, ki je bil opažen v gesti mej 10 milij severno-zapadno od Alžira. Letala
so konvoj napadla ob 5.15 z bombami raz-
nih vrst. Ob edmetu bomb je bila ugotovljena silna eksplozija na enem parniku, ki
se je potopil. Drugi parnik se je močno
ognil. Tega napada se je udeležil, kakor smo že omenili, povelnik bombnega letal-
stva Sardinije. V tej akciji so se izkazali
vsi voditelji posadki kapitan-pilot Mario
Morasutti ter poročnika pilota Stanislav
Laurensa in Giovani Badalini.

Istočasno z bombniki so se usmerili proti alžirski obali letala neko skupine tor-
pednih letal. Letalo z vadilnim redak-
cijskim podpornikom pilotom Carloni Phisterjem
je opazil v višini rta Tenesce nekaj par-
nikov, katere je letalo napadlo ob 5.20. Za-
dela je bila ena edinica srednje tonaze. V
njenem boku je nastala velika odprtina.
Močna protiletalska reakcija in intervencijska
sovražnih lovev. Ki so pršli v zelo
visoki razdalji, ni dopuščala kontrole po-
totin. Nekaj drugih naše torpedno letalo-
vad se je zadržalo v borbu v višini Alžira s
sovražnimi lovevi, pred katerimi se je us-
pešno branilo in se končno oprostilo na-
padcev.

Mej tem je neka skupina, pripadajča
neki drugi skupini torpednih letal, ki je
dosegla že stevilne zmage nad sovražni-
kom, raziskovala morsko področje med Al-
žirjem in rtom Cherebel. Ta skupina je opa-
zila konvoj v širih vrstah z oklopnicami na
čelu. Konvoj je plul v gosti megi. Naj rž-
je bila meglja umetno narejena. Ko so se
naša letala približevala, so morala prema-
gati izreko ruhu protiletalske reakcije s
sovražnih ladji. Izpruščajo svoj izredni na-
daljni duh, svojo hravnost in nenečadno
večino, te to ne imam letom učeno izvesti
napad ob 5.35, ko so prišla v bližino obrek-
ja, kar je zelo zanimalo. Istočasno so
drug letala bombardirala več krajev na
lugu otoka. V noči so letala obstrelevala
ugovozhdno angloško ozemlje.

Londonski beži iz mesta

Stockholm, 21. jan. s. V Londonu zopet
govorijo o blžnjem oselejanju otrok in
londonška uprava pravljiva izpazitev. ki
naj se izviri, da je v zgodovini nismo
preostali v nemške čete. V teh četih so
ovredni izgubili 22 tankov in kakih 1000

Kapitan Franco Melletti, poročnik Alessan-
dro Setti in poročnik Francesco Cossu so
potopili vsak po en 7.000-tonski parnik,
skupno 21.000 ton nosilnosti, podpor. ēn. k
Carlo Fister pa je močno poškodoval na-
daljnjo četrto ladjo.

Posadke skupine, ki je izvršila nočni na-
pad na alžirsko pristanišče, so vodili kapitan
Mario Morazzuti, poročnik Stanislao
Laurensa, poročnik Giannino Balboni in po-
čnik Giovani Badalini.

Stva zadeli z bombami notranjost pristani-
šča natrapnega z ladji. Nekaj parnikov so
je bilo zadebi, en parnik se je takoj viga-
je in izredno visoke plamene so nati poškodke
opazovale še 30 minut po odletu na opo-
rijitev. Neka nadaljnja ladja je bila hudo
poškodovana. Pri tem nastopu sta se po-
sobno izkazala vodji posadki poročnika pi-
lotov G. Rossi in Antonio Gallo.

Krasna bilanca nastorov, ki so jih iz-
vedla na torpedna letala, se zključuje
s potopitvijo 6 parnikov 4 od teh so imeli
skupno 31.000 ton medtem ko tonaze na-
čilni ni bilo mogoče ugotoviti. Stiri nadaljnji
trgovske parniki so bili poškodovani.
Vsa naša letala so se vrnila na oporične po-
sedeči in v prvih junih urah.

Nemško priznanje napad- nem edinicam Kr. mornarice

Berlin, 21. jan. s. Glede vdora napad-
nih sredstev italijanske mornarice v alžir-
sko pristanišče objavlja nemška poluradna
agencija obširno poročilo, v katerem na-
stavlja vse zmagov te akcije mačih edinic
italijanske mornarice in opisuje novo od-
lično podvzetje proti močno utričenu
sovražnemu pristanišču.

•

**Italijanske čete ob Donu
delajo čudež**

Bratislava, 21. jan. s. Glede vdora napad-
nih sredstev italijanske mornarice v alžir-
sko pristanišče objavlja nemška poluradna
agencija doznavata da je neka podmornica
potopila zapadno

Izpred okrožnega sodišča

O Jošku in Slavku in ukradenem pisalnem stroju — Sobe v pritličju ni varno zračiti brez nadzorstva

Ljubljana, 22. jan.

Danes ni varno zračiti sobe v pritličju brez nadzorstva!

»Da, počemo če so v pritličju. To je na! Vsi stane to izkušnja 800 lir. Bodite nadovoljni, da vam nista odnesa še več, saj bi bila utegnila mirno prebrskati vso nobo. Sodišče vam bo poslalo potrdilo, da je na podlagi ugotovitev sodne razprave vas mož lastnik zastavljalnega pisalnega stroja in zastavljalnica vam bo proti plačilu izstavitev stroj izročila. Še vedno se vam izplača stroj dvigniti, saj je vreden okoli 1700 lir.«

»Ali bom dobila potrdilo sedaj, ali mi ga nešljete na dom?«

»Vam bomo že na dom poslali, kar potrete sedaj. Ste že opravili. Drugič pa bo bilo te previnditi.«

Med tem ko je oškodovančeva žena zapisala sodno dvorano, sta se Joško in Tačko uvedla na klop za priče in čakala, da bo sodišče odločilo še o krividi naslednjega obtoženca, nakar je vse tri pažnje odvedeli nazaj v zapore. Slavko in Joško sta se prejela kazeni, ker sta izmaksila enemjeni stroj: Slavko se bo pokoril 6 mesecov, Joško pa 2 meseca. Prvemu so vzel časne pravice za dve leti, drugemu pa na ložili se 50 lir kazni. Oba sta kazeni sprejeti, čeprav sta v zagovoru odločno odklanjala vsak vase glavno krivido in zvracala odgovornost drug na drugega. Prav njuno obnašanje v preiskavi in na razpravi je najaznimejše v tej sicer malo zanimivi zgodbami.

Oba sta bila že večkrat kaznovana. V času tativne sta bila brez službe. Slavko mora skrbeti za ženo in tri otroke in od zastavnine za ukradeni stroj je res večino odstopil svoji ženi z gospodinjstvo. Joško menda ni v takih stiskah, zapeljala ga v tovarishe podjetnost in ker je že večkrat imel opravka s kazenskim zakonom, mu ni bilo težko lahkomiselnou pridružiti se tamkemu načrtu.

V začetku decembra sta Slavko in Joško že navse zgodil jutrišnj sedela v neki gostilni v Št. Peterskem okraju. Kmalu pa sta jo zapustila in šla skozi neko sosedno ulico. Tamkaj sta opazila odprto okno so v pritličju in Slavko, ki je še mlajši let, je skočil vanjo in naglo pograbil krovčeg s pisalnim strojem. Podal ga je skozi okno svojemu tovarisu, nato pa sta oba jadno zapustila nevarno ulico in se zatekli s strojem v neko gostilno. Ker ju bili krovčeg zaprt, sta ga poskušala odpreti, vendar brez mehanika jima poskus ni uspel. Slavko je takoj odločil, da zaneseta pisalni stroj v zastavljalnico. Zdol se mu je to načrnila način vnovčenja. Nalogu za staviti stroj je prevzel njegov tovaris, ki ima po Ljubljani dobro znanega brata profesorja. Z njegovim imenom je kril zastavni stroj, da ni vzbudil pri uradnikih zastavljalnice suma. Dobila sta 800 lir.

Kmalu pa je zadevna prišla na dan. Policija je aretirala Slavko, ki je priznal svoje delovanje, glavno krivido pa je valil na Joško. Joško so sicer tudi iskal, vendar ga niso našli. Kasneje se je mož, kakor da ima čisto vest, sam zglašil na policijo, kjer so ga takoj pridržali. Vsa preiskava pa ni mogla zatrdo ugotoviti, kdo je glavni krivec in kdo je samo pomagal. Slavko je opisal potek tativne po svoje, Joško pa po svoje. Ker ni bilo nobene priče, ki bi ju videla, sta bila tako preiskovalni sodnik kakor tožilec v zadregi, komu naj verujeta. Državno tožilstvo ju je obtožilo, da sta krija oba.

Na razpravi sta se Slavko in Joško zavorjavala kakor v preiskavi. Sodišče se je odločilo pri odmeri krivide in kazni šeli na podlagi raznih indcev. Mož, ki sicer nista pokazala niti najmanj, da bi bila jemna drug na drugega, sta si bila na zatožni klopi največja nasprotina s to razliko, da je Slavko dejanje in krivido deloma priznal, Joško pa krivodo popolnoma zanikal.

Slavko je trdil, da sta oba šla skupaj pod odprtvo okna in da je Joško skočil v sobo, ne da bi on, Slavko, prav za prav vedel zakaj gre. Tudi kasneje se baje ni prav zavedel, da gre za tativno. V mestni zastavljalcu je pri vendar brez pomislekov sprejet 400 lir, ki mu jih je Joško izročil kot polovico zastavnine. Zakaj naj bi bil Joško takoj plemenit, če je nosil glavno bremena tativne, pa Slavko ni znal pojasnit. Prav tako ni mogel zadovoljivo pojasnit, zakaj je skušal iz jetniščne iztihotapiti pismo svoji ženi, v kateri jo je za božič voljo prosil, naj izpove pred sodniki, da je imel denarja samo 400 lir. Slavko je tudi trdil, da je Joško dim sta bila iz zastavljalnice, zastavni listek raztrgal.

Joško je Slavkov zagovor v celoti zanikal. Priznal je, da sta bila v gostilni sku-

paj, potem pa sta se ločila, ker je njega opravek vodil k nekemu gradbeniku. Ko se je vrátil, je zopet naletel na Slavko, ki je že nesel krovčeg s strojem. Joško je torej sploh zamikal, da bi bil pod oknom. Priznal pa je, da je pomagal Slavku s rojem zastaviti, ker je misil, da ga je dobil od koga pošteno. Zastavil ga je celo na svoje ime, kar bi gotovo ne storil, če bi vedel, da je ukrazen. Vse stroške za mehanika in

vino, ki sta ga pila na poti v zastavljalnico, je plačal Slavko. Od zastavnine mu je dal samo 6 lir, vse drugo pa je obdržal sam.

Joško se je zagovarjal zelo prepričevalno in ko ne bi imel že zaznamovane preteklosti bi se mu morda še celo posrečil prepričati sodnika, da je nedoločen. Sicer pa bi bila kazen gotovo vsaj pogojna.

Sodniki so odločili, da je tativno izvedel Slavko, za katerega so pri odmeri kazni posebno upoštevali, da živi v težkih razmerah in da mora skrbeti za štiri ljudi. Joško pa mu je pomagal ukradeni stroj zastaviti veden, da gre za stvar pridobivanja.

Na bojišču sta padla pehotni poročnik Alojz Tanzi, po rodnu iz Monze, in Ivan Penna, po rodnu iz Milana. Oba sta žrtvovala svoje mlado življenje na ruskem bojišču. Tanzi je padel na čelu svojih vojakov. Penna je prideljal milanski fašistični skupini Tonoli. Bil je španski prosvetljec, udeležil se je vojne proti Jugoslaviji.

Smrt italijanske operne pevke. V domu glasbenih umetnikov v Milanu je umrla 76letna Eleonora Scagnotts, ki je svoj čas uživala sloves odlične sopranistke in operne igralke. Njeni umetniško ime je bilo Eleonora De Vasco. Pokojnica je bila hčerka grofa Emanuela Schagnottsa, ki je bil učitelj ceremonij na dvoru nemškega cesarja Viljema I. Pokojnica je bila rojena v Berlinu, vendar je študirala v Italiji, kjer si je z uspehom utrila svojo umetniško pot in kariero.

Sest sinov pod orožjem. Vdova Vincenta Valnegri-Zuffi iz kraja Nova di Colle pri Milianu ima šest sinov, ki so pod orožjem: Alojz služi pri tretjem bersaljerskem polku, Franc pri 27. topniškem polku, Ivan pri šestem možarskem batalonu. Peter se zadrži v poljski bolnišnici 823. Pavel je pri petem alpinском polku, Karol pa pri 292. pehotnem polku. Vsi so na bojiščih.

Okolik 100.000 lir škodo so povzročili držni tatinski zlikovi tvrdki S. A. Ambrosiana v Milanu. Odnesli so kovčeve, klesale in druge predmete. Škodo cenijo na 100.000 lir. Oblastva so tatinski društvi že na ste- du.

Na šest mesecov jeje je bil obsojen Elmo Nerucci iz Pistoie, ker je poslušal oddaje londonske radijske postaje.

IZ zadružnega registra. Gospodarska združuga v Cerknici, zadružga z omejenim jamstvom je bila vpisana v zadružni register. Ustanovljena je bila 14. junija 1942 za nedoločen čas. Člani upravnega odbora so: Ponikvar Anton, občinski blagajnik; Urbanec Franc, kaplan; Petrič Jože, čevljar; Mekinda Ignicij, tesar; Kranjc Anton, mizar — vsi v Cerknici in Stražišar Jože, kmetovalec iz Želz.

NI mogla preživeti bratove smrti in mu je v eni urki sledila v grob. Po dolgoročni bolezni je umrl v Genovi 77letni železniški upokojenec Napoleon Francia. Ves čas bolezni mu je ljubezno stregla njegova sestra, ki jo je smrt ljubljenega brata tako pretresa, da mu je kmalu sledila v grob. Uro po bratovi smrti je tudi ona izdihnila. Brat in sestra sta bila skupaj pokopana.

Umrl je sloveč italijanski Izumitelj. Kakor poročajo iz Rima, je umrl v mestu Ray sur Saone sloveč izumitelj Hektor Bellini. Izumil je med drugim pripravo, ki omogoča vodnoliki ladji in letal, ki so zlasti v megli ali temi, ugotovitev svoje pozicije. Pokojni Bellini je bil po rodnu Italijan, že nekaj let pa je živel v Franciji, kjer je nadaljeval s svojimi poučnimi raziskovanji.

Zgodovinsko bergamsko gledališče so ponovno. Pod udarci rovča je bilo porušeno te dni v Bergamu starinsko gledališče San Cassiano. Gledališče je bilo zgrajeno v začetku 1800 na pobudo znamenitega zborovodja in glasbenika Simona Mayra, ustanovitelja sedanjega konservatorija, učitelja slavnega skladatelja Donizettija. Gledališče S. Cassiano je bilo sedež raznih književnih in glasbenih akademij ter Filharmonijske zveze, ki je je ustavljeno Simonu Mayru. Tukaj je organiziral bavarški glasbenik Mayr številne glasbene akademije ter koncerte za katere je dajal Gaetano Donizetti svojemu učitelju Mayru na razpolago svoje skladbe Starinsko gledališče. Ki se je umaknilo novemu, ki bo zgrajeno, je napravil sedaj prostor namenjen ležetju stavbi Scotti, kjer je tri leta po Mayrovem smrti izdhinal tudi G. Donizetti.

Nesreča. Včeraj so bili sprejeti na kirurški oddelki ljubljanske bolnice naslednji ponosenci: Ivan Petrovič, 16letni dela-

vec iz Borovnice, je na cesti padel ter si zlomil noge. — Marja Soltar, 44letna de-

lavka tobačne tovarne iz Ljubljane, si je pri padcu na stopnicah zlomila levico. —

Julijska Kalinzer, 30letna zasebnica iz Ma-

le vasi pri Ježici, si je pri padcu na cesti zlomila desno nogo. — Alojza Rezja, 10-

letnega sina delavca iz Mirne peči, je nekaj nesugrznil v levo nogo. — Ivana Brus, 62-

letna vnočnjena delavka tobačne tovarne

iz Ljubljane, se je pri padcu na cesti potolka na glav.

MODERNI OTROCI

Mhec, glej tamle je pa tu-tu, — pravi teta sv. Jurem netičnemu nečaku.

Kakšen tu-tu, to je štricilinderska ihmuzina.

V SOLI

Zakaj je vzel Moč v svojo barko od vsakež vali ne pa en par?

Da bi jih kazal ljudem kakor v živalskem vrtu in pobiral vstopnino.

PRAV ZATO

Gospa, ali imate morda par starih čevljev? — vpraša berač.

Cemu vam bodo stari čevljii, ko pa imate na nogah se cisto nove? — se začudi gospa.

Saj prav zato potrebujem stare. Ti mi samo kvarilo posel.

OTROSKO VPRASANJE

Jurček vpraša svojo ne baš lepo tetu:

Teta, zakaj se pa ženske šminkajo?

Da bi bile lepe, dragoc moj.

In zakaj niso?

KUPIM

14 hrastovih sodov od 600 do 700 litrov, no-

vin ali rabljenih, v

iz Danske pridite vsi,

ki imate nakaznice. —

Krompirja je predbe-

leženega več kot ga

dobimo, zato bodo za-

mužniki ostali brez

blaga.

PO SEMENSKI

KROMPIR

iz Danske pridite vsi,

ki imate nakaznice. —

Krompirja je predbe-

leženega več kot ga

dobimo, zato bodo za-

mužniki ostali brez

blaga.

In zakaj niso?

SENO KUPIJU

*Gospodarska zveza

v Ljubljani Bleiwei-

ssova cesta st. 29.

Inserirajte

IZ LJUBLJANE

Nakaznice za kurivo

Pokrajinski svet k proraci opozarjuje vse potrošnike kuriva, da so z 20. januarjem potrdili odrežki A, B in C nakaznic za kurivo, ki se nanasajo na preteklo tri mesece oktober, november in december. Od 21. januarja naprej se na te odrežke ne morejo izvajati več pripadajoče kolne, marveč zato, da od tega dne dalje trgovci s kurivom oddajajo premog, koks in dirva le na odrežke D, E in F, to je mesece januar, februar in marec.

— Prijetna replika v teploti. Včeraj nas je zoper precej zeblo, a menda bi nas bolj, če bi se že ne spriznili z misljijo, da se bo mraz morda še stopnjeval. Poldne je bilo že jasno, vendar so se že pojavljali nečni tanki oblači kakor navadno pred postajanjem vremena. Soince je že začal oblači, zato se ni tako zelo ohladilo kakor prejšnjo noč. Od včerajšnje maksimalne temperature — 5 stopinj se je ohladilo le na — 9 stopinj davi. Vendar se nam je zaznalo, da je zelo prejšnje vremeno neprizadetno, kaj naj pomeni naraščanje zračnega tlaka včeraj, ki se je poslabšalo in smo upravljeno zadeči upati, da bo zavladal jug. Zoper sneg?

CINEMA MATICA KINO

V prijetno spremembo in ljubo razvedrilo dnevo ob 14.30 in v nedeljo ob 10.30 uri vedno začeljena umetnina v tehnikoru

Sneguljčica

V ostalih predstavah predvajamo film »ROMAN REVNEGA MLAĐENIČA« z Amedejem Nazzarijem

— IJ Uprava Državnega gledališča v Ljubljani sponča p. n. občinstvu: Predprodaja vstopnice za operne začenjajo v predstavah v zadružni regi-

ster. Ustanovljena je bila 14. junija 1

Ribje olje, eno najboljših zdravil

Morali bi ga mnogo bolj ceniti, zlasti, ko ni bilo treba varčevati z njim

Ljubljana, 22. januarja

Ribje olja so se včasih storče, pa tudi odrašči, med zdravili menda najbolj, bali, žal, prav izvrstna zdravila nimajo vedno najboljšega okusa ter se je težko navesti na njem. Nekatere zdravilne jedi se pa v inkomb, zlasti otrokom, radi pristajajo, čeprav niso slabeges okusa. To veja n. pr. za še noč, ki je sicer dobra jed, a starši pogosto pitajo otroke z njo tako, da je otroci ne morejo več niti videti. Ribje olje se nam zdi vsem neprjetnega okusa, ali včasih dobro n. ko se že navadimo nanj. Po amezični preparati je ribje olje pa tudi nimač znači nečesa, neprjetnega okusa po olju, a vprašanje je, kako je z njihovo zdravilnostjo.

Zakaj priporočajo ribje olje

Zakaj zdravniki priporočajo tako ribje olje slabotnim, bled čimeti otrok m. in bolehnim odraslim? Ali je res tako zdravilno v tem se skriva zdravilna moč? Nekateri b' menda bili celo zadovoljni, če bi se oglasili strokovnjak ter oznanili, da ribje olje nima zdravilne vrednosti. Toda ribje olje ni mogče odvzeti njegovega izrednega zdravilnega pomena. Čim bolj je napredovala veda o vitaminih, tem bolj so cenili ribje olje. Toda n. so ga cenili le zaradi velike koločine v taminov, temveč tudi, ker vsebuje vitamin A. In D v vzorinem razmerju. Drugi snovi še ne poznajo, ki bi vsebuvali obe vrsti vitaminov v tako idealnem razmerju.

Vitamin kot zaveznički in nasprotniki

Najbrž smo povedali že dovolj, da ste sprevideli: človeško telo mora sprejemati vitamine v pravilnem razmerju. Ni torej dovolj, da hrana vsebuje vse vrste telosu potrebnih vitaminov, temveč morajo biti vitamini tudi v pravilnem med-ebojnom razmerju. Vemo, da se nekatere vitaminije podpirajo v svojem učinkovanju, medtem ko se drugi ovirajo. Strokovnjak imenujejo vitamine, ki se med seboji podpirajo, energiste. Ce bi se sami zdravili z vitaminimi, n. pr. s kemičnimi v taminskim preparami, bi nam ta zdravila lahko mnogo več skodovala kakor koristila. Takošno zdravljenje je treba prepustiti d. brin zdravnim, ki obvladajo dobro vodo o v tamnih, ce telo sprejme nekega vitamina preveč, s tem oslabi učinek nekega drugega vitamina. Ce n. pr. organjem sprejme preveč vitamina A, čuti pomankanje po vitaminu D. To pomeni: preveč vitamina A je toliko kakor premalo vitama D; ciba vitamina morata biti v pravilnem med-ebojnom razmerju. Ce organizem čuti večjo potrebo po vitaminu A, mora sprejeti tudi primerno kolikočino vitamina D, a ne samo A. Ce bi telo sprejelo preveč vitamina D, bi pa čutilo tem večjo potrebo po vitamnu A, a tudi po B1; ce bi pa po povrečani potrebi po teh vitaminih ne bilo ustrezno, bi nastopila avitaminoza. Vitamin A mora biti tudi v pravilnem razmerju z vitaminom C; to pomeni, ce organizem sprejme preveč vitamina C, to lahko povzroči avitaminozo A. Nasprotno pa preveč vitamina A povzroči avitaminozo C. Iz tega lahko sprevidite, kako pomembno je, da so vitaminii v pravilnem sorazmerju.

Pregled glavnih nalog vitaminov

Doslej smo govorili posebej o posameznih vitaminih o njihovem učinkovanju, katera živila jih vsebujojo, njihovih lastnosti, kemični naravi itd. Najbrž ste marščak pozabili, da bi bilo treba zopet ponoviti. Zaradi lažjega pregleda navajamo nekatere glavne podatke o vitaminih skupaj. Predvsem moramo vedeti, katero vitamine vsebujejo posamezna živila. Priporočljivo bi bilo, da vsaka kuharica vedela o vitaminih vsaj to: tolše vsebujejo vitamine A, D in E; moka odn. žito predvsem B; sveža zelenjava B in C. Dalje bi naj slaherni nestrokovnjak vedel o vitaminih vsaj: da vitaminii A, B, E7, C, in D pospešujejo rast, povečajo odpornost organzma proti nalezljivim boleznim: A, B1, B2, C, D, H in I; pred slabokrvnostjo ščitijo: A, B1, B2, C in D; pred krvavim vavrujejo: E2, C, D, K in P; pravilno rast košt pospešujejo: A, B, C in D; urejujejo pravilno delovanje želoda in črevesja: A, B1, B2, B7, C, D in E; uravnavajo delovanje predspapnic: A, B, B2, C, D in E; uravnavajo delovanje nadobisti: A, B1, B2, B6 in C; uravnavajo nemetenno delovanje osrednjega in krajinega (perifernega) živčevja: A, B1 in B2.

Vitamin je mnogo...

Ze doslej odkritih ter raziskanih vitaminov je mnogo, a računati je treba, da jih bodo odkrili še več. Toda, ce je vitaminov mnogo ali malo - potrebni so nedvomno vši. Sprevideli smo, da so vitaminii med-sobno nasprotniki ali zaveznički, odnosno, da tudi njihovo nasprotje služi enemu in

istemu namenu — zdravilnim procesom. Vitaminii imajo tako rečoč dru drugo, da je uddi; njihovo učinkovanje je vzajemno, a skladno je lahko le, če jih organizem vsebuje v pravilnem razmerju. Zato nikakor ni dovolj le priporočati, katera živila bi naj cenili zaradi njihove vitamininske vrednosti; posebej moramo živila ocenjevati še po tem, ali vsebujejo vitamine v razmerju, ki ga vsebuje človeško telo. V tem pogledu ima posebno vrednost ribje olje, ker vsebuje, kakor rečeno, vitamina A in D v idealnem razmerju. V nobenem drugem živilu niso mogli odkriti teh vitaminov v tako lepem razmerju. Opozarjal smo že na nekatere živila, ki jih je treba pravilno ceniti zaradi njihove hranilne vrednosti in bogastva na vitaminih. Nekateri rastlinska živila vsebujejo mnogo posameznih vitaminov, nikakor pa ne vseh, ki jih organizem potrebuje. V tem pogledu neka era živila živalskega izvora prekažejo zelenjavno in sadje. Opczermo naj le na mleku. Tako kravje, neposneto mleto vsebuje vse glavne, znane vitamine in zlasti mnogo vitamina A. Obsevano mleko pa vsebuje tudi precej vitamina D, ker se provitamin D po obsevanju spremeni v vitamin. Toda zaradi obsevanja se uničijo nekatere drugi vitaminii, ki so občutljivi za svetlobo in toplo. Pinjeno mleko vsebuje vse vitamine razen D in E. Pravilno kondenzirano mleko pa vsebuje tudi ta vitamn, a le malo vitamina C. Manj vitaminov vsebuje mleko, pa tudi drugi mlečni izdelki niso tako bogati na vitaminih kakor mleko. Kako je pa z ribljim oljem? Med ribljimi olji je treba razlikovati. Dognano je, da preveč očiščena in sterilizirana ribje olje ne vsebuje toliko vitaminov kakor čim bolj naravna tudi no v tem, iz katere vrste morskih rib so bila pridobijena. Najboljše je baje ribje olje iz jeter skuš, a zelo dobro je tudi iz trsk. Ribje olje vsebuje mnogo vitaminov A in B. Ni dognano, ko-

liko vitaminina B2 vsebuje, ednosno, če je sploh v njem. Tudi nekaj vitamina E je v ribjem olju. Tudi ribja mast brez jetnegra olja je precej bogata na vitaminih A in B, vendar vsebuje mnogo manj teh vitaminov kakor olje.

Jedilna olja in vitaminii

Druga jedilna olja, ki prihajajo v postev le kot živila in ne kot zdravila, vsebujejo mnogo manj vitaminov kakor ribje olje. Zakaj? V jetrah rib — živil, seveda — se zbirajo zaloge vitaminov A in B predno v ribjo hrano, ki vsebuje provitaminne. Izvor živalskega olja je pač precej drugačen od nastanka rastlinskega olja. Skoraj najbolj bogato na vitaminih med rastlinskih olj je palmino olje. Vsebuje vitamina A in E. Ni pa dognano, ali vsebuje tudi druge vitamine in ne v kakšni količini. Olivno olje je mnogo bolj revno na vitaminih. Vselej niti ne vsebuje vitamina A in včasih kaže komaj sledove vitamina D, malo več pa ima vitamina E. Še manjšo vitaminsko vrednost ima laneno olje, le malenkost vit. A in E. Zanimivo je, da je korenino olje po vitaminski vrednosti celo nekoliko pred oljnim in lanečim oljem, saj vsebuje več vitaminov D in E. Imata pa tudi nekoliko vitamina A. Sjajno olje, ki je pri nas skraj neznanico, vsebuje vitamin E in kaže sledove vitamina A. Ni pa dognano, ali vsebuje kaj tudi drugih vitaminov. — Ribje sprejemajo vitamine iz morskih alg, predvsem iz kremastih; v alga so pa vitaminii po večini še nerazviti, to se pravi v obliki provitaminov. Provitaminii se razvijejo v vitamine šele v jetnih jetrih. Ribje, ki se ne hranijo lepo-sredno z ali garmi, roparice, sprejemajo vitamine iz mesa manjih rib, ki so njihova hrana. V rastlinah so torej vitaminii še nerazviti, zato pa tudi rastlinska olja ne vsebujejo toliko vitaminov kakor živilska.



V nekem italijanskem letalskem oponišču: pripravljajo se bombe za vojne akcije v Sredozemlju

SPORT

Rekordi kolesarskih dirkačev

Najtičnejši kolesarski dirkač je bil doslej Francoz Paillard, ki je z motornim vodstvom dosegel povprečno brzino 137.330 km na uro

Najtečje brzine v kolesarskem sportu dosežejo dirkači v vožnji z motornim vodstvom. Pri nas je še mnogo prijateljev kolesarskega sporta, ki ne morejo razumeti, da je mogoča na občutnjem kolesu voziti z brzino preko 100 km na uro. Ta brzina pa je mogoča dosegeti brez posebnega náprava, če ni zračnega odpora, zato pa je potrebna posebna príprava.

S telom možo je komaj in goče dosegeti čez 60 km na uro in to samo na kratkih progah od 200 do 500 m. Rekord v britanski vožnji na 200 m znača 11.6 ali povprečno 62.064 km na uro. Te brzine so dosegel s segi Švicar Kaufman, Holandec Moeskopf, danošnji svetovni prvak Van Vliet, Belgijec in bivši šestkratni svetovni prvak Scherens, Francuz Michael Gerardin in Fochau ter Italjan Bergoni.

Na 500 m znača rekord 23.4 ali povprečno 61.200 km na uro. Prstavil ga je leta 1911 Italijan dirkač Bergoni.

Na 1000 m znača brzina že samo 55.720 km na uro. Tudi ta rekord pričaja italijanskemu dirkaču Battisu ni, ki je l. 1938 prevozel to prgo v 1:045. Značilno je, da sta oba rekorda postavila na istem dirkaškem dirkaču s predpisanimi motorjem. Na 1000 m znača rekord 23.4 ali povprečno 42.629 km na uro.

Na dalsih progah brzina je naprej popušča. Tako znača nedavno postavljen rekord v eksportni vožnji, ki ga je dosegel Italijan Cappi 45.877 km na uro. Rekord na 100 km postavljen dva dni kasneje po mladem italijanskem dirkaču De Bona na 1:20:24.48 ali povprečno 150 km na uro.

V vožnji z motornim vodstvom pa so rekordne brzine več kot dvakrat tolčene. Rekord v enourni živnosti z motornim vodstvom znača 90.971 km in ga je postavil l. 1932 Anglez Grant. Rekord je bil dosegel na predpisanim kolesarskim dirkačem in s predpisanimi motorjem. Na dalsih progah kakor so kolesarska dirkašča so bile dosežene znane večje brzine. Največja brzina je bila dosegena na periskopni dirkašču Montbrey. Na njem je belgijski dirkač Vander tuyft že l. 1928 prevzal v prograh brzino še naprej popušča. Tako znača nedavno postavljen rekord v eksportni vožnji, ki ga je dosegel Italijan Cappi 45.877 km na uro. Rekord na 100 km postavljen dva dni kasneje po mladem italijanskem dirkaču De Bona na 1:20:24.48 ali povprečno 150 km na uro.

Rekord je bil dosegel z motorjem, ki je imel zgrajen poseben zakon, tako da dirkač ni čutil nobenega odpora zraka. Zato se tudi ne stoji med rekordi z motornim vodstvom.

Se večje brzine sta na istem dirkašku s predpisanim motrijem dosegla l. 1936 in l. 1937 Francuzi Blanc Garin in Paillard, samo da o ti rekordi na kratkih progah. Blanc Garin je na tem dirkašku prevzal v

eno rundo, ki meri 2 in pol km, s povprečno brzino -28.205 km na uro. Blanc Garin je moral že naslednje leto na istov tem dirkašku na svetu odstopiti svetujočemu rojaku, bivšemu svetovnemu prvaku Paillardu. Dne 29. septembra 1937. je Paillard dosegel skoraj nepojljiva brzino 137.330 km na uro. Ta brzina je bila dosegena v peti rundi. Štiri runde so bile Paillardu potrebne, da je prišel v pravi znamen.

Prvo rundo je prevozel z brzino 63.909 km/h, drugo s 103.207, tretjo s 123.301, četrto s 134.511 in peto potom s 137.330. Kakšna brzina je to, si je sko težko predstaviti. Ni redko tuji na motorčičastih dirkačih na dirkaščih, da najboljši motorčni dirkači ne dosegajo večje brzine kakor okoli 100 km. Vendar tudi Paillardov rekord ni zadnja meja možnosti kolesarskih dirkačev. Mogoč bi se zgoditi, da bodo prevozili tudi povprečno 150 km na uro.

Na 1000 m znača brzina že samo 55.720 km na uro. Tudi ta rekord pričaja italijanskemu dirkaču Battisu ni, ki je l. 1938 prevozel to prgo v 1:045. Značilno je, da sta oba rekorda postavila na istem dirkaškem dirkaču s predpisanimi motorjem. Na 1000 m znača rekord 23.4 ali povprečno 42.629 km na uro.

Na dalsih progah brzina je naprej popušča. Tako znača nedavno postavljen rekord v eksportni vožnji, ki ga je dosegel Italijan Cappi 45.877 km na uro. Rekord na 100 km postavljen dva dni kasneje po mladem italijanskem dirkaču De Bona na 1:20:24.48 ali povprečno 150 km na uro.

Rekord je bil dosegel z motorjem, ki je imel zgrajen poseben zakon, tako da dirkač ni čutil nobenega odpora zraka. Zato se tudi ne stoji med rekordi z motornim vodstvom.

Se večje brzine sta na istem dirkašku s predpisanim motrijem dosegla l. 1936 in l. 1937 Francuzi Blanc Garin in Paillard, samo da o ti rekordi na kratkih progah. Blanc Garin je na tem dirkašku prevzal v

eno rundo, ki meri 2 in pol km, s povprečno brzino -28.205 km na uro. Blanc Garin je moral že naslednje leto na svetu odstopiti svetujočemu rojaku, bivšemu svetovnemu prvaku Paillardu. Dne 29. septembra 1937. je Paillard dosegel skoraj nepojljiva brzino 137.330 km na uro. Ta brzina je bila dosegena v peti rundi. Štiri runde so bile Paillardu potrebne, da je prišel v pravi znamen.

Prvo rundo je prevozel z brzino 63.909 km/h, drugo s 103.207, tretjo s 123.301, četrto s 134.511 in peto potom s 137.330. Kakšna brzina je to, si je sko težko predstaviti. Ni redko tuji na motorčičastih dirkačih na dirkaščih, da najboljši motorčni dirkači ne dosegajo večje brzine kakor okoli 100 km. Vendar tudi Paillardov rekord ni zadnja meja možnosti kolesarskih dirkačev. Mogoč bi se zgoditi, da bodo prevozili tudi povprečno 150 km na uro.

Na 1000 m znača brzina že samo 55.720 km na uro. Tudi ta rekord pričaja italijanskemu dirkaču Battisu ni, ki je l. 1938 prevozel to prgo v 1:045. Značilno je, da sta oba rekorda postavila na istem dirkaškem dirkaču s predpisanimi motorjem. Na 1000 m znača rekord 23.4 ali povprečno 42.629 km na uro.

Rekord je bil dosegel z motorjem, ki je imel zgrajen poseben zakon, tako da dirkač ni čutil nobenega odpora zraka. Zato se tudi ne stoji med rekordi z motornim vodstvom.

Se večje brzine sta na istem dirkašku s predpisanim motrijem dosegla l. 1936 in l. 1937 Francuzi Blanc Garin in Paillard, samo da o ti rekordi na kratkih progah. Blanc Garin je na tem dirkašku prevzal v

eno rundo, ki meri 2 in pol km, s povprečno brzino -28.205 km na uro. Blanc Garin je moral že naslednje leto na svetu odstopiti svetujočemu rojaku, bivšemu svetovnemu prvaku Paillardu. Dne 29. septembra 1937. je Paillard dosegel skoraj nepojljiva brzino 137.330 km na uro. Ta brzina je bila dosegena v peti rundi. Štiri runde so bile Paillardu potrebne, da je prišel v pravi znamen.

Prvo rundo je prevozel z brzino 63.909 km/h, drugo s 103.207, tretjo s 123.301, četrto s 134.511 in peto potom s 137.330. Kakšna brzina je to, si je sko težko predstaviti. Ni redko tuji na motorčičastih dirkačih na dirkaščih, da najboljši motorčni dirkači ne dosegajo večje brzine kakor okoli 100 km. Vendar tudi Paillardov rekord ni zadnja meja možnosti kolesarskih dirkačev. Mogoč bi se zgoditi, da bodo prevozili tudi povprečno 150 km na uro.

Na 1000 m znača brzina že samo 55.720 km na uro. Tudi ta rekord pričaja italijanskemu dirkaču Battisu ni, ki je l. 1938 prevozel to prgo v 1:045.