

Kam na počitnice?

(om) — V današnjih časih je za mlade postal že velik problem, kako preživeti počitnice na morju. Vzroki so znani. Mlad človek nima denarja oziroma vsaj ne toliko, kolikor si ga želi. In prav zato bi se morali mladi več oglašati v Centru za mladinski turizem. Tukaj so pripravili zanimiva letovanja za plitek žep. Od dva pa do sedem dni. Posamično ali skupinsko letovanje. Z ladjo, vlakom, avtobusom. S prevozom, brez prevoza, v privatnih ali hotelskih objektih. Izbire je veliko, za vsakega nekaj.

Pri CMT Mladi turist deluje tudi izposojevalnica turistične opreme (šotori, nahrbtniki).

Pri njih se lahko včlanite v eno od mednarodnih mladinskih organizacij (IYHF, ISTC). Kot član te organizacije imate možnost cenejšega prevoza, vstop v mladinske hotele itd. Torej?

Informacije vsak dan od 10 — 14, ob torkih, sredo in četrtek pa tudi popoldan od 16. do 18. ure. Vse skupaj pa je na Celovski 49. Dobite tudi vse programe letovanja in še kaj.



beogradska banka
temeljna banka ljubljana
AGENCIJA ŠIŠKA,
Celovška cesta 264
VAŠ BANČNI SERVIS

Počitnice s knjigo

Šolska vrata se še niso dobro zaprla, ko so se šolarji razbežali na vse strani, kot bi jim gorelo za petami. Mnogi od njih bodo med prtljago za taborjenje, kolonijo ali za k stari mami potisnili tudi kako knjigo. Seveda ne šolsko, ampak tako, za katero med letom ni bilo časa, sedaj pa si jo bodo privoščili. Ne eno!

Tudi med počitnicami bodo knjižnice v naši občini odprte: tako osrednja na Celovski cesti, ki ima na natrpanih policah tudi veliko mladinskih knjig, kot tudi krajevne: v Šentvidu, Medvodah in Vodich.

Posebej velja spomniti predšolske in osnovnošolske otroke na pionirski oddelček v Vodnikovi domačiji na Vodnikovi 65. Ta je namenjen

samo njim. Tako bodo lahko trikrat na teden, ob ponedeljkih in četrtek od 13. do 19. ob sredah od 9. do 14. brskali in izbirali med 3.000 knjigami. Med temi ne manjka najnovejših pravljic, pustolovskih zgodb in tudi kriminalk, do priročnikov za življenje v naravi in številnih izdaj o računalništvu.

V čitalnici, kjer so na voljo mladinske in poljudnoznanstvene revije, bodo mladi obiskovalci lahko igrali tudi različne igre, od domin do šaha.

Vsaki četrtek ob 17. je na tem oddelku na sporedu nova pravljica, za reševalce knjižnih ugank pa so predvidene nagrade.

Torej, med počitnicami ne pozabite na obisk Vodnikove odmačije! **ab**

Občinsko mladinsko gasilsko tekmovanje

1. in 2. junija je bilo pri osnovni šoli Milan Mravije v Dravljah občinsko tekmovanje pionirskih in mladinskih vrst gasilcev gasilskih društev Ljubljana-Šiška. V dveh dneh je tekmovalo 49 desetlin, ki so pokazale svojo izurjenost v boju proti rdečemu petelinu.

Namen teh vsakoletnih tekmovanj je vzgoja mladine za preprečevanje nastanka požarov oziroma da bi se sami pogasili požar, če bi do tega prišlo. Vzgoja mladine v protipožarni kulturi in preprečevanju nastankov požara je cenejša kot pa gašenje in odpravljanje posledic požara. Letos je to tekmoval-

nje uvod v proslavljanje 30. obletnice ustanovitve Občinske gasilske zveze Ljubljana-Šiška, prispevek k stabilizaciji, družbeni samozasčiti in vzgajanju prebivalstva za enote civilne zaščite.

Rezultati: pionirji A: 1. Sp. Šiška. 2. Tacen. 3. Polje; pionirke A: Stanežiče; pionirji B: 1. Stanežiče, 2. Senkov turn. 3. Medno; pionirke B: 1. Stanežiče, 2. Zapoge, 3. Sora; mladinci: 1. Dravlje, 2. Senkov turn. 3. Vodice; mladinke: 1. Stanežiče, 2. Bukovica, 3. Sp. Pirnice.

OGZ Ljubljana-Šiška



Trimska tekmovanja

Prvaki skupin znani

(vj) Zaključena so tekmovanja po skupinah v trimskih ligah občine Lj.-Šiška, ki sta jih razpisala OS ZSS in ZTKO Lj.-Šiška. Tekmovanje so potekala v posameznih centrih Šiške, izvajalci pa so bile posamezne osnovne telesnokulturne organizacije. Letos je v malem nogometu, košarki, rokometu in odbojki nastopilo 155 ekip iz TOZD. KS in drugih organizacij. Tekmovanja so bila dobro organizirana in izvedena,

saj so potekala brez zapletov v zadovoljstvo udeležencev in izvajalcev. Najbolj množična je bila udeležba v malem nogometu, kjer je nastopilo 82 ekip, v košarki 30, odbojki za moške 10, za ženske 7. V rokometu je sodelovalo 8 ekip. Veliko zanimanje je bilo tudi za balinanje, kjer je sodelovalo 18 ekip.

Občinski prvaki so že znani v odbojki za moške in ženske. V obeh kategorijah slavijo člani Partizana Šentvid. Najboljše ekipe iz posameznih skupin v nogometu, košarki, rokometu in balinanju čakajo v septembru še finalna tekmovanja. Poletni čas bo torej potreben izkoristiti za nabiranje novih moči za zaključne obračune.

Revija skokov v Mostecu

(mo) — V okviru občinskega praznika je SSK Elektrotehna Ilirija pripravila tekmovanje na plastičnih skakalnicah za vse kategorije tekmovalcev in s tem odprla letošnjo skakalno sezono na »plastiki«. Tekme se je udeležilo 250 skakalcev iz Slovenije in iz Zahomca. Tekmovalci so navdušili gledalce, saj so nastopili skoraj vsi naši najboljši skakalci, manjkala sta le Tepeš in Bajc. Zmagal je »domačin« Matjaž Debeljak, ki je imel tudi najdaljši skok — 60 m.

Odnosi med ljudmi v prometu

V pestrem in razgibanem svetu prometa se z veliko naglico vrstijo različne situacije. Nastajajo in spreminjajo se, kjer in kakor se ljudje in vozila vključujejo v promet: na pločnikih, ob cestah, na prehodih čez ceste in železnice, na križiščih na podvozi, v predorih, na ulicah, postajah, v potniških cestnih vozilih, na vlakih, v naselijih in zunaj njih. Vsak pešec, voznik ali potnik mora v prometu spoštovati zakonita določila, ki opozarjajo, pojasnjujejo, prepovedujejo, dovoljujejo, omejujejo, skratka — odločajo o redu zaradi varnosti in zaščite ljudi.

Toda sama zakonita določila bodo za odnose med ljudmi, kakršni bi morali biti v prometnem življenju, vedno pomanjkljiva. Nikoli ne bodo mogla vsebovati vseh moralno vzgojnih in moralno izobrazbenih norm, ki so za zdrave odnose med udeleženci v prometu nepogrešljive. To vrzel morata zapolniti le vzgojenost in kultura, ki se kaže v lepem vedenju in pravi srčni kulturi posameznikov, v medsebojnem spoštovanju, v razumevanju medsebojnih potreb, v medsebojni pomoči.

V čem je lahko ta medsebojna pomoč? Pešec jo najlepše pokaže na ta način, da dosledno in povsod izpolnjuje prometne predpise, tako pri hoji po cesti kakor pri prehodih čez ceste. Pogosto vidimo, kako pešci izsiljujejo prednost pred vozili na prehodih za pešce, ki niso označeni s semaforji, pa tudi drugod. Prednost izsiljujejo, ker menijo, da imajo vselej prednost pred vozili in da so samo vozniki dolžni paziti na pešce na prehodih. V gostem prometu pogosto opažamo: kako pešci prehajajo drug za drugim v gosjem redu po takem prehodu in s tem zadržujejo kolone vozil. Tako ravnanje je posebno neodgovorno v težavnih voznih razmerah, pri slabi vidljivosti, na spolkem cestnišču, in govori o popolnem pomanjkanju prometne vzgojenosti in kulture.

Kulturni voznik osebnega avtomobila se na primer ne bo jezil na voznika vpreznega vozila, če se mu ta ne bo mogel pravočasno umakniti. Rad bo tudi prišlo na pomoč svojemu tovarišu, če se mu je pripetila prometna nezgoda ali se mu je pokvarilo vozilo; ne bo ga pustil samega v nesreči na cesti.

Obojestransko spoštovanje in razumevanje sta še posebej pomembna med pešci in vozniki motornih vozil. Pešci se vse premalo zavedajo, kako težka in nevarna je vožnja po cesti, na katero mora voznik iz tega ali onega razloga. Zlasti težka in odgovorna je služba voznikov avtobusov, tovornjakov, gasilskih avtomobilov in drugih vozil. Poklicni vozniki omenjenih motornih vozil preživijo ves svoj delovni čas na cestah, dneve in noči za krmilili svojih vozil, venomer morajo paziti na pot pred seboj, v nenehni skrbi za varnost potnikov ali tovora, kar jim je pač zaupano. Nikoli ne vedo, kaj jih čaka. Lahko se utrga skala na cestnem useku in zgrmi pod kolesa, lahko jim vožnja prepreči živina ali divjad ali kakšna podobna nenadna ovira. In ko na cilju potniki izstopijo, oziroma ko razloži tovor, mora šofer po napornem delu še očistiti vozilo, pregledati motor, poskrbeti za gorivo, preizkusiti kolesa, luči, zavore in podobno, da ga na povratku ne preseneti kakšna okvara. Pogostokrat se zgodi, da mora šofer ponoči, v mrazu ali neurju iz vozila in zamenjati kolo ali popraviti kako zamotano okvaro. Kdo ve, kolikokrat mora voznik avtobusa, ki odpelje iz Ljubljane zvečer in prispe v Split naslednje jutro, prehiteti, izogniti se, zaustaviti, parkirati! Ob srečanjih ga vrh tega vso noč slepijo luči nasproti prihajajočih avtomobilov. Kdo bi mogel naštetati vse neprijetnosti in težave poklicnih voznikov!

Zato so pešci dolžni spoštovati njihovo odgovornost, družbeno koristno delo, ki ga opravljajo na cesti. Naj jim ne povzročajo dodatnih skrbi in nevšečnosti z nepremišljenimi prehodi, z neumestnimi igrami ob cesti in podobnim.

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu