

2. Predlog programa razvojnih nalog v letu 1990	KDPG	IS	ZZD, ZKS, DPZ
3. Analiza vplivov inovacijske dejavnosti na gospodarstvo v Šiški	Ob. raz. sk.	Ob. raz. sk.	ZZD, ZKS, DPZ
4. Analiza obstoječega stanja in nadaljnji razvoj na področju preskrbe prebivalstva	KDPG	KDPG	ZZD, ZKS, DPZ
5. Osnutek programskih zasnov za območje urejanja ŠR 3/1 (del) ŠG 3/1 Zdelj in SE 3/1 Podutik	KUP	IS	ZZD, ZKS, DPZ
6. Osnutek programskih zasnov za 2. tir železniške proge Ljubljana-Vižmarje	KUP	IS	ZZD, ZKS, DPZ
7. Osnutek zazidalnega načrta za območje urejanja ŠS 12/3 Žeje	KUP	IS	ZZD, ZKS
8. Osnutek lokacijskega načrta za 2. tir železniške proge Ljubljana-Vižmarje	KUP	IS	ZZD, ZKS

SEKRETARIAT SKUPŠČINE

KADROVSKE ZADEVE

Imenovanje delegata SO Lj. Šiška v razširjeni svet VVO KOSEZE

Imenuje se:

Tov.: CEJ Janko, roj. 1937, metalurški tehnik, stanujoč v Lj., Ul. Bratov Učakar 72, član delegacije KS Koseze za delegiranje delegatov v skupščine DPS

se imenuje kot delegata SO Lj. Šiška v razširjeni svet VVO Koseze.

Obrazložitev:

Skladno z 82. členom Statuta VVO Koseze mora SO Lj. Šiška imenovati delegata v razširjeni svet VVO.

Tov. Cej Janko je aktivno vključen v delovanje krajevne samouprave in je pripravljen sprejeti navedeno funkcijo.

Na podlagi navedenega ter po predhodnem mnenju Koordinacijskega odbora za kadrovska vprašanja pri P OK SZDL Lj. Šiška, je Komisija za volitve, imenovanja in administrativna vprašanja na 27. seji dne 20. 6. 1989 sprejela predlagani sklep.

Komisija za volitve, imenovanja in administrativna vprašanja

ODGOVORI NA DELEGATSKA VPRAŠANJA

23. seja zбора KS, 30. 6. 1988

KS PODUTIK:

Vprašanje: Koliko bo po rekonstrukciji široko cestišče Mladinske in Dolinarjeve ulice.

ODGOVOR:

Po zazidalnem načrtu ŠS 12 Podutik objavljen v Ur. listu SRS št. 1/78 je širina cestišča 5,00 m z enostranskim pločnikom širine 1,50 m in enostranskim komunalnim pasom širine 2 m.

Odgovor pripravil:

KUP

Ciril HOČEVAR

31. seja zбора KS? 9. 5. 1989

KS Dr. PETRA DRŽAJA

Vprašanje: Na katerem predpisu temelji praksa KPL TOZD Parkirišča, da mora voznik, ki mu je „pajak“ odpeljal vozilo, najprej plačati, šele nato mu izročijo odpeljavno vozilo?

ODGOVOR:

TOZD Parkirišča opravlja storitve prevoza s specialnim vozilom po naročilu ali odredbi pristojnega organa. Dejavnost je registrirana v temeljni organizaciji kot stranska dejavnost posebnega družbenega po-

mena. Za opravljanje te dejavnosti nas je pooblastila Skupščina mesta Ljubljane.

Na vprašanje, ki ste nam ga zastavili pojasnjujemo, da ni potreben poseben pravni akt za opravljanje storitev prevozov, ker je to zajeto že v statutu TOZD Parkirišča. Delavski svet je sprejel sklep o takojšnjem plačilu storitev oz. pred prevozom vozila, to pa zaradi tega, ker večina strank ni plačala storitve v predpisanem roku. V koliko bi poslovali drugače, nam nihče ne more garantirati plačila storitev, smo prisiljeni poslovati tako kot delamo.

Strinjamo se s pobudo, vendar na žalost je to bolj odvisno od strank, ne pa od našega kolektiva. V kolikor nam lahko kdo dokaže, da bodo storitve plačane v zakonsko predpisanem roku, potem smo pripravljeni delati drugače.

Odgovor pripravil:

KPL, TOZD Parkirišča,
RUDI BUŽGA

32. seja zбора KS, 6. 6. 1989

KS EDVARD KARDELJ

Vprašanja glede ZN za območje Šmartnega in glede gradnje trgovine in pošte.

ODGOVOR I:

Območje urejanja ŠS 7/4 Šmartno-Preloge, kjer želi graditi tov. Smolejeva, se ureja s prostorskimi ureditvenimi pogoji, ki so bili sprejeti na skupščini občine v letu 1988. Odlok o prostorskih ureditvenih pogoji je objavljen v Uradnem listu SRS, št. 39/88. Prostorski ureditveni pogoji določajo, da je v morfološki enoti z oznako 2A/3, kjer se nahaja zemljišče tov. Smolejeve, možna gradnja individualnih stanovanjskih objektov v nizovnem zazidalnem sistemu, da mora biti parcelacija zemljišča usklajena z načrtovanim cestnim omrežjem, ki je razvidno iz grafičnega dela prostorskih ureditvenih pogojev, da mora biti velikost gradbene parcele s stavbnim in funkcionalnim zemljiščem od 300 do 600 m², da morajo biti dimenzije stanovanjskih objektov od 9 m x 12 m do 10 m x 15 m, višinski gabarit P + 1, naklon strehe 20°—25°, enotna kritina, os slemena v smeri V-Z in da morajo biti garaže prizidane k stanovanjskim objektom tako, da predstavljajo vezne člene med stanovanjskimi enotami.

Ker zemljišče, ki je last tov. Smolejeve, leži tako, da je preko njega predvidena cesta in da ostanek ne zadošča za gradbeno parcelo, smo Smolejevi predlagali, naj zemljišče delno zamenja s sosedom oz. naj si pridobi še nekaj zemljišča tako, da bo lahko pridobila lokacijsko in gradbeno dovoljenje.

Odgovor pripravil:

KUP

Majda MLAKAR

2.

V času izdelave osnutka zazidalnega načrta za območje urejanja SO 7/1 Tacen sta nosilca investicij OK SPK'91 in Projekt Nova Gorica pridobila kot investitorja ABC Pomurka — DO Delikatesa in Podjetje za PTT promet Ljubljana. V sodelovanju investitorjev je bil sestavljen program objekta I. faze izgradnje, upoštevajoč pripombe podane ob javni obravnavi v KS Edvard Kardelj.

Na lokaciji prvotno predvidenega gostinskega lokala je na zahtevo investitorjev predvideno delno nadkrito parkirišče za dostop kupcev z nakupovalnimi vozički in tržnica, za prodajo sadja in zelenjave. Ob vhodnem vetrolovu sta kot del objekta locirana tudi prostora za zimsko in letno prodajo zelenjave in kioska, ki lahko s svojim programom zadošči potrebam turistične propagande področja Šmarne gore. To željo KS Edvard Kardelj, bomo posredovali DO Delikatesa, ki je investitor trgovskega dela objekta. Program ponudbe v gostinskem delu objekta je v dogovoru z investitorjem mogoče sestaviti zelo raznoliko: slaščičarna, pizzerija, okrepčevalnica...

Sugestije za program ponudbe naj posreduje potrošniški svet KS investitorju.

Ob izdelavi idejnih zasnov objekta I. faze se je prvotno predviden objekt PTT v dveh etažah preoblikoval v pritlični objekt vsled tehniške zahteve, da ima vsaka etaža svetlo višino 4,0 m, kar bi imelo za posledico prevelik višinski gabarit objekta v urbanistični zasnovi prostora.

Program PTT s PATC je zasnovan v eni etaži (pritličju) tako je program storitvenih dejavnosti prenešen v objekt II. faze izgradnje, ki se prične graditi takoj, ko se zanj z javnim natečajem pridobi možne investitorje. Krajani imajo na ta način možnost izbire investitorjev.

Z idejno zasnovo objekta I. faze izgradnje (tudi grafična priloga) je projektni svet pri OK SPKK'91 seznanil predstavnike KS.

Odgovor pripravil:

KUP

Tatjana JAGODIC

Izhaja od leta 1964 namesto Občinskih razgledov, ki jih je leta 1961 začel izdajati občinski odbor SZDL, Ljubljana-Šiška. — Gradivo pripravil za tisk: Sekretariat skupščine občine Ljubljana-Šiška — Izdelava: Reprostudio, Ljubljana — Po mnenju sekretariata za informacije izvršnega sveta SRS št. 421/1/★2 z dne 26. 9. 1977 je Javna tribuna oproščena prometnega davka.