

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

KLASA 77a (4)

IZDAN 1 NOVEMBRA 1937.

PATENTNI SPIS BR. 13634

Knebl i Ditrich fabrika padobrana i leteće opreme, Indjija, Jugoslavija.

Poboljšana avijatičarska kaska.

Prijava od 6 novembra 1936.

Važi od 1 maja 1937.

Poznate avijatičarske kaskе su do sada imale svoju neminovnu nezgodu, da se usled svoje krutosti ne mogu dobro prilagoditi glavi avijatičara, a svojim pritiskom na pojedine delove glave avijatičara i izazivale su bolove u glavi i očima nosioca kaskе. Posledice ovoga jesu neugodno osećanje, koje pri dužem nošenju može prouzrokovati smanjenu pribranost za rad njenog nosioca, što pak može izazvati ozbiljne posledice.

Ovim se pronalaskom napred pomenuta nezgoda otklanja na taj način, što je kaska kombinovana sa mekom kopom tako, da između meke kape, koja neposredno nalaže na teme glave, i same kaskе ostaje dovoljan slobodan međuprostor, čija se veličina može po volji regulisati stezanjem ili popuštanjem predviđenog amortizera.

Na priloženom nacrtu je radi primera pokazan jedan oblik izvođenja poboljšane kaskе po ovom pronalasku. Sl. 1 pokazuje delimično poprečni, a sl. 2 podužni vertikalni presek kaskе poboljšane po ovom pronalasku.

Na mekoj kapi 1, čiji se zidovi mogu sastojati iz više slojeva raznih materija, kao postave, izolacionih slojeva, i t. d. i koja je izvedena sa podužnim prerezom 2, pritvrđen je spolja amortizer 3, koji je izveden iz većeg broja traka iz podesnog materijala, n. pr. kože koje se sužavaju prema temenu i čiji previjeni prošiveni krajevi obrazuju petlje 4 za provlačenje vrvca 5 za podešavanje prema glavi odgovarajućim stezanjem ili popuštanjem pomenute vrvce 5. Preko ovako izvedene meke kape je postavljena kaska 6 koja je

izvedena iz više slojeva 7 plute između kojih se, lepljenjem pomoću naročito spravljenog lepka kojim se jednovremeno ostvaruje i održavanje elastičnosti između slepljenih delova, umeću slojevi podesnih materija, n. pr. tekstila. Ovim se izvođenjem kaskе iz više slojeva plute i između ovih umetnutih i odgovarajućih lepkom ulepljenih slojeva tekstila postiže veoma velika žilavost i otpornost kaskе prema udarima i pritiscima. Na ovako izvedenu kasku se još u cilju dalje zaštite nalepljuje sloj 8 iz filca. Po stavljanju kaskе 6 na meku kapu 1 se preko ove prevlači spoljna n. pr. kožna obloga 9, koja se na podesan način, n. pr. prišivanjem pritvrđuje za meku kapu 1. Radi daljeg povećanja otpornosti poboljšane kaskе po ovom pronalasku je na čeonj strani kaskе predviđen poprečno pružajući se gumeni ublaživač 12 čiji poprečni presek ima približno oblik slova C. U bočnim pak zidovima meke kape 1 su predviđena proširenja 10 za radio-slušalice. Umeštanje slušalice u ova udubljenja 10 se vrši iznutra kroz otvore 11, koji se mogu elastično širiti.

Patentni zahtevi:

1.) Poboljšana avijatičarska kaska, naznačena time, što je žilavo kruta kaska (6) kombinovana sa mekom kapom (1), tako, da između meke kape (1) koja neposredno nalaže na nosiočevo teme i same žilavo krute kaskе (6) ostaje dovoljan međuprostor u cilju daljeg ublažavanja eventualnog jačeg udara, pomoću predviđenog ublaživača (3).

2.) Poboljšana avijatičarska kaska po

zahtevu 1, naznačena time, što je meka kapa (1) izvedena sa podužnim razrezom (2).

3.) Poboljšana avijatičarska kaska po zahtevu 1 i 2, naznačena time, što je ublaživač izveden iz većeg broja traka (3) n. pr. iz kože, koje su pri dnu uzajamno u vezi i čine jednu celinu, a slobodni im se krajevi sužavaju prema tome i, previjeni, obrazuju petlje (4), kroz koje se provlači

vrvca (5) za održavanje svih traka amortizera (3) u jednoj celini i za podešavanje prema glavi.

4.) Poboljšana avijatičarska kaska po zahtevu 1 do 3, naznačena time, što su u mekoj kapi (1) sa strane izvedena proširenja (10) za radio-slušalice, koje se u ova proširenja umeštaju sa unutrašnje strane meke kape kroz otvore (11) koji se mogu elastično širiti.

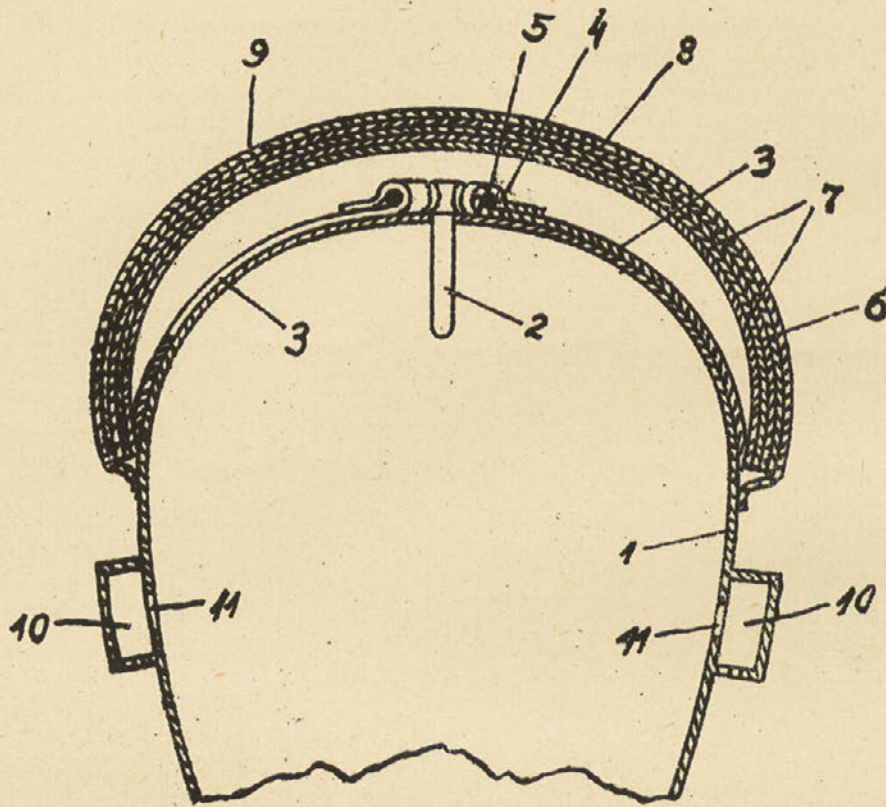


Fig. 1

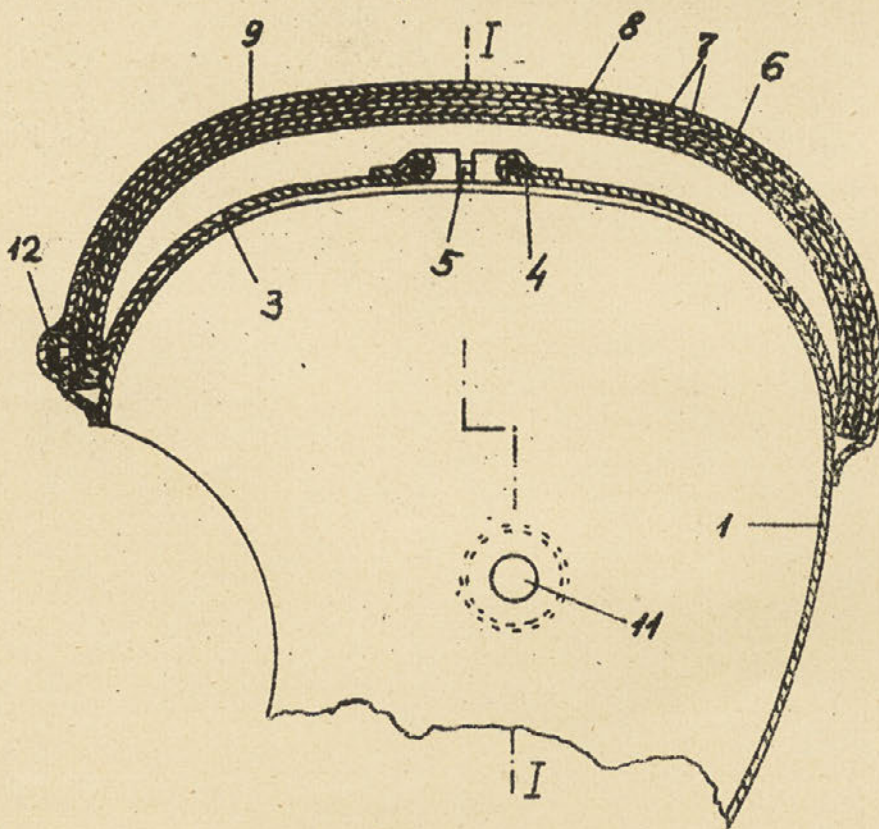


Fig. 2

