

# SLOVENSKI NAROD

Izhaja vsak dan popoldne, izvenčni nedelje in praznike. — Inserati do 30 petit vrst à Din 2, do 100 vrst à Din 2.50, od 100 do 300 vrst à Din 3, večji inserati petit vrst Din 4. — Popust po dogovoru, inseratni davek posebej. — "Slovenski Narod" velja mesečno v Jugoslaviji Din 12, na inozemstvu Din 25. Rokopis se ne vratajo.

UREDNISTVO IN UPRAVNISTVO  
LJUBLJANA, Kneževa ulica 21. 8  
Telefon: 31-22, 31-23, 31-24, 31-25 in 31-26

Podružnice: MARIBOR, Strossmayerjeva 2b — NOVO MESTO, Ljubljanska c., telefon št. 26 — CELJE, celjsko uredništvo: Strossmayerjeva ulica 1, telefon št. 65; podružnica uprave: Kočevska ul. 2, telefon št. 190 — JESENICE: Ob kolodvoru 101. Poštna hranilnica v Ljubljani št. 10.351

**Ob smrti prezidenta T. G. Masaryka:**

## Jugoslavija je izgubila najboljšega prijatelja

Vest o smrti prezidenta Osvoboditelja dr. T. G. Masaryka je globoko odjeknila v vsej Jugoslaviji, ki se zaveda, da je izgubila našega najboljšega zaveznika in učitelja

Beograd, 15. septembra. r. Vest o smrti velikega državnika, osvoboditelja, tvorca in prvega predstavnika češkoslovaške republike, velikega misleca in pobornika demokracije dr. T. G. Masaryka je globoko odjeknila širom vse države. Ves jugoslovenski narod se zaveda, da je izgubil svojega najskrenjejšega prijatelja in zagovornika. Z dr. Masarykom je legel v grob mož, ki se je v enaki meri, kakor za svoj češkoslovaški narod, boril tudi za osvobodenje jugoslovenskega naroda izpod tugejava jarma. V najtežjih časih povojne dobe je bil dr. Masaryk zanesljiv prijatelj in zaveznik našega naroda. Potokni Masaryk je kot vzgojitelj in učitelj oblikoval celo pokolenje naših javnih delavcev in se ob vsaki priliki izkazal kot plemenit in nesilečen prijatelj našega naroda. V globoki hvaležnosti se zato vsa Jugoslavija klanja ob njegovem mrtvaškem obru.

Vsi jugoslovenski listi posvečajo počojnemu predstavniku Osvoboditelju teme članke, v katerih opisujejo njegovo življenje, polno borb in uspehov za narod in domovino ter za splošne človečanske ideale. Obširno se spominjajo njegovih zaslug za našo državo in naš narod v predvojni, medvojni in povojni dobi.

V znak žalovanja so na vseh javnih poslopjih izobesene državne zastave na pol droga, a tudi skoraj vse zasebne hiše so, zlasti po mestih, izobesile črne zastave. Nacionalna društva so sklical posebna žalna zborovanja, da se tako vsaj skromno oddolžijo spomini velikega prijatelja. Pogreba v Pragi se bodo udeležile številne deputacije iz vse države, posebno številno pa bo zastopano sokolstvo, ki je izgubilo s smrtjo dr. Masaryka svojega največjega borca za sokolske ideale.

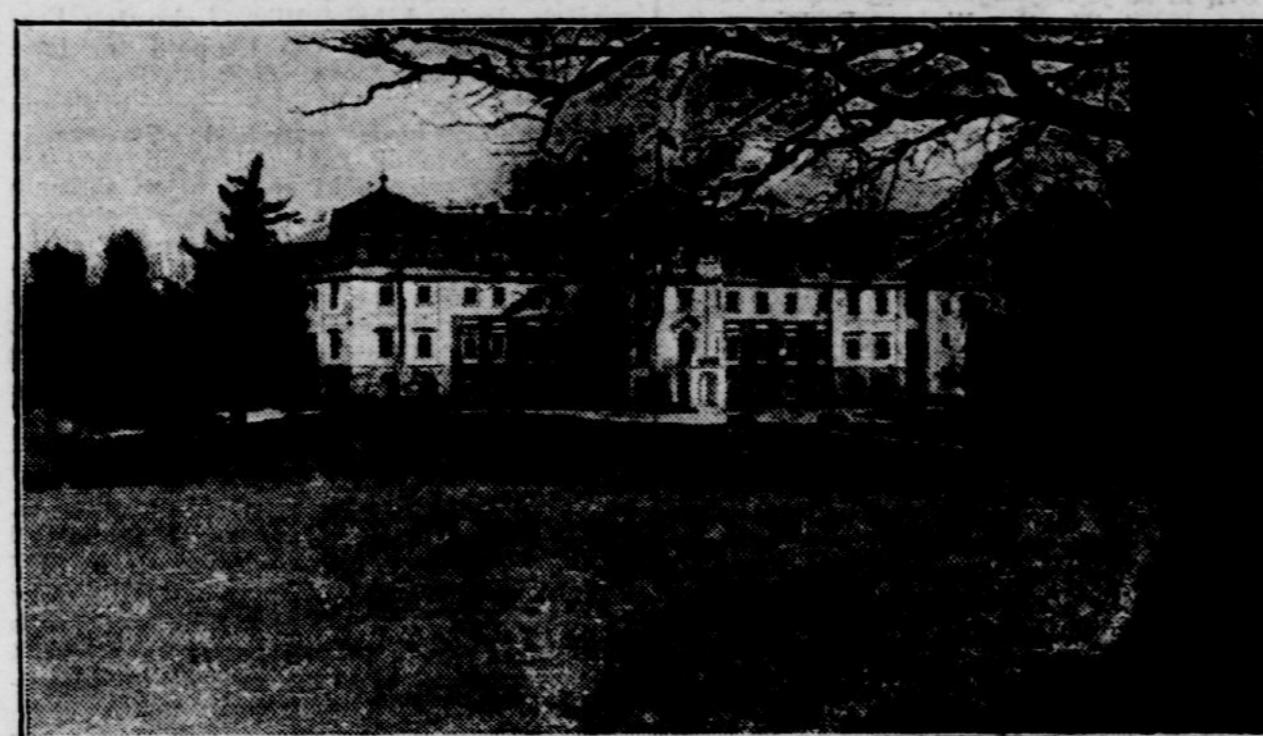
### Sožalje kneza namestnika

Brdo, 14. septembra. AA. Brzjavka, ki je Nj. Vis. knez namestnik Pavle postal predsedniku Češkoslovaške republike dr. Edvardu Benešu ob smrti predstavnika Masaryka, se glasi:

Njegovi ekselenc predsedniku češkoslovaške republike, Praga. — Tužno vest o smrti Tomaža Masaryka, ustanovitelja češkoslovaške države, mu je silno prizela. V teh bolestnih trenutkih vsega našega naroda prosimo vašo ekselenco, da izvolite sprejeti moje najgloblje sožalje za nenaščestjivo izgubo odličnega češkoslovaškega državnika in znanstvenika, ki je bil takisto tudi naš najbolj zanesljiv prijatelj v dobrih in slabih časih. Ves jugoslovenski narod sočustvuje s prijateljskim češkoslovaškim narodom. — Pavle.

### Pogreb bo v torek dopoldne v Pragi pokopali pa ga bodo začasno v Lanyh

Praga, 15. septembra r. Poseben ministriški odbor pod predsedstvom ministrskega predstavnika dr. Hodže je v sporazumu z rodilno pokojnega predstavnika določil program pogrebnih svečanosti. Truplo se včeraj balzamiralo. Balzamiranje je opravil profesor Karlove univerze v Pragi dr. Schickl, praski kipar Makovski pa je posnel posmrtno masko. Truplo se danes položili na mrtvitaški oder v gradu Lany, kjer ostane še dva dni. Nato ga bodo ponovno v spremstvu baklonosev in vojske prepeljali v Prago, kjer bo položeno na katafalk v tako zvanji Plečnikovi dvorani na Hradcu. Tu ostane vse do pogreba, ki bo v torek dopoldne. Dvorana je urejena tako, da bo moglo dnevno deliliti mimo odrad nad



Grad Lany, kjer je pokojni dr. Masaryk preživil zadnja leta svojega življenja

Brdo, 14. septembra. AA. Nj. kr. Vis. knez namestnik Pavle je poslal sinu predsedniku Osvoboditelja Masaryka g. Janu Masaryku ob smrti njegovega očeta tele brzjavko:

Prosim vas, da v bolesti, ki je zadela tako hudo Vas in ves češkoslovaški narod z nenaščestjivo izgubo vašega velikega očeta, sprejmite moje najskrenjejše sožalje.

### Sožalje naše vlade

Beograd, 14. septembra. AA. Ob smrti predstavnika Masaryka je predsednik ministarske sveta v zunanjosti minister dr. M. Stojadinović poslal predsedniku češkoslovaške vlade tele brzjavko:

Prezident češkoslovaške vlade njegovemu ekselenci dr. Miljanu Hodži, Praga. Vest o smrti prvega predstavnika Osvoboditelja češkoslovaške republike Tomaža Masaryka me je globoko presunila. Prosim vas, da prejemte z moje strani in s strani kraljevske jugoslovenske vlade izraze najtopljejšega sožalja.

V trenutku, ko je bratska Češkoslovaška izgubila tvorca svoje nove zgodovine, želi z njo deliti žalost ves jugoslovenski narod, kakor je tudi veliki Masaryk spadal med najbljžje sotrudnike tvorcev zgodnjega Jugoslavije in med najskrenjejše prvoroditelje državstva in prijateljstva med obema državama. — Predsednik vladе in zunanjosti minister dr. Stojadinović.

### Sožalje

Praga, 15. septembra. AA. V zvezi s smrto predstavnika Masaryka še zmeraj prihajajo številne brzjavke sožalja. Med brzjavkami je tudi brzjavka angleškega kralja, predsednika poljske republike, predsednikov letonske, estonske, litovske in švicarske republike.

200.000 ljudi. Za pogreb v Pragi se vrše velike priprave. Pogreba se bo udeležilo blizu 2 milijona ljudi. Iz vseh krajev češkoslovaške republike bodo prispele posebne deputacije. Zvezne legionarjev je izdala poziv vsem svojim članom, da se počasno udeležijo pogrebnih svečanosti. Legionarji in Sokoli tvojito častno stražijo ob mrtvškem odru. Vojska bo delala špalir, krsto pa bo spremljal na vsej poti Masarykov polk. Po pogrebnih svečanostih v Pragi, ki se jih bo udeležilo tudi več tujih državnih poglavjarjev, bodo krsto prepeljali v Lane, kjer bo začasno položeno v grob na vaskem pokopališču, kjer počiva tudi pokojnika soprotoga. Pozneje bodo zgradili najbrž v Pragi, posebno častno grobico.

## Narodni javnosti!

Bratje, sestre,

ves slovanski svet je pretresla vest o smrti velikega misleca, svetovnega politika in državnika, borca za svobodo slovanskih narodov in demokracijo človeštva, Sokola, brata dr. Tomaža G. Masaryka, predstavnika-Osvoboditelja češkoslovaškega naroda.

V počastitev njegovega spomina, vabimo vse svoje pripadnike, vse narodne in kulturne organizacije na žalno svečanost, ki bo v petek 17. septembra 1937, ob 14.00 (14.00) uri v veliki dvorani Sokolskega doma na Taboru.

SOKOLSKA ZUPA LJUBLJANA

SOVETNIK IZBIRNIKOV





## Za boljši železniški promet

Predlogi Zveze za tujski promet v Sloveniji, kakes so bili določeni na okrožnih sestankih tujskoprometnih organizacij

6) Predlagamo, da se mednarodni brzi vlaki 901, 902, 903, 904 ustavljajo na progi Jesenice—Bistrica Boh. jezero na postajah Dobrava Vintgar in Boh. Bela, kar se ustavlja mednarodni brzi vlaki pri avstrijskih železnicah na progi Podrožec—Beljak in da imajo ti vlaki na Bledu—jezeru postopek od 2—3 min. Vlak 902 ne ustavlja samo na Bledu—jez. in v Bistrici Boh. jezeru ter Bohinjska dolina nima do vlaka 912 nobenega vlaka od Jesenice. Ker se vlak 901 ustavlja samo na imenovanih dveh postajah, nima Bohinjska dolina takoreč od vlaka 911 do vlaka 915 torej celih 8 ur nobene zvezne po železnicah ne z Radovljico, ne s Kranjem in ne z Ljubljano, da ne omenjam drugih krajev ob progi Ljubljana—Jesenice. Ker vozi vlak 930 samo poleti, a brzi vlak 904 stoji na Bledu—jezeru in v Bistrici Boh. jezeru, zato nima Boh. dolina tudi popoldne od 15 do 22 ure t.j. 7 ur nobene ugodne zvezne z osebnimi vlaki z Jesenicami ali Ljubljano. Vlak 916 bi moral vendarne imeti zvezno vsaj z označenimi, če ne z vsemi postajami Bohinjske doline, a ne samo z dnevnim postajama, kjer stoji brzi vlak 904.

Zahteva po postopu od 2—3 min. na Bledu je utemeljena, ker pride sedaj na Bledu—jezeru posebno v poletnem času z brzimi vlaki mnogo več gostov iz Nemčije, a za izstop ali vstop je sedanji postoj 1 minuta prekrat.

7) Predlagamo, da bi imel brzi vlak 2 na Jesenicah v času od 15. junija do 15. septembra in od 20. decembra in 20. marca dnevno zvezno, ostali čas pa ob sobotah in dnevih pred kat. in pravosavnimi prazniki v Gornjesavsko in Bohinjsko dolino.

Gornjesavska dolina in Bohinjska dolina nimate od poletnega vlaka 8618. oz. od vlaka 918 po do vlaku 8611 oziroma 911 naslednjega dneva nobenega osebnega vlaka ne v eni ali drugi smeri, izvzemši vlak 903 v Bohinjski dolini. Ta vrzel je za tujski promet, planinstvo in pozimi za smučarstvo, občutljiva rana. Brzi vlak 2 iz Beograda in Zagreba bi moral imeti imenovan čas oz. imenovane dneve zvezne v Gornjesavsko in Bohinjsko dolino s tem, da se uvede za ta čas oz. za te dneve zasebni vlaki. Vlak 918 oz. 8618 bi moral predolgo čakati na Jesenicah na zvezno z vlakom 2, kar bi zopet moglo povzročiti opravičeno kritiko. Pripomniti je treba, da je odvod vlaka 2 iz Zagreba, kateri je ugoden poleti, za letoviščarje—izletnike in planince, pozimi pa za smučarje, ki žele vsaj en celi dan prebiti v Gornjesavski ali Bohinjski dolini ali na planinah.

8) Predlagamo, da se ustvarijo v Ljubljani ugodne zvezne osebnih vlakov v vseki smeri, kateri je bila ustvarjena s sedanjim vozilnim redom jutranja zvezna z Dolensko in Štajersko. Po sedanjem vozilnem redu ima vlak 911 oz. 8611/911 iz Gorenjskega zvezna v Ljubljani z vlaki na Dolensko, v Mariboru, Vrhniku in Kamniku, a nima zvezne z vlaki v Zagreb in na Notranjsko. Vlak 8613/913, ki nima na Jesenicah zvezne z Bohinjsko dolino, ima v Ljubljani po enurem čakanju zvezno z vlaki v Maribor in Zagreb, na Notranjsko, v Kamnik in na Vrhnik. Vlak 915 oz. 8615/915 ima v Ljubljani zvezno z vlaki na Dolensko in v Kamnik, a nima zvezne z vlaki v Maribor in Zagreb in na Notranjsko, dobro zvezno z vlakom v Maribor in Zagreb ima vlak 925, ali ta vlak vozi samo na progi Jesenice—Ljubljana. Vlak 917 oz. 8617/917 nima v Ljubljani nobenih neposrednih zvez, izvzemši v poletnem času brzi vlak 9, na katerega je treba čakati eno in pol ure.

V obratni smeri — iz Zagreba in Maribora — iz Dolenskega in Notranjskega, iz Kamnika in Vrhnik na Gorenjsko — imajo v Ljubljani zvezno: vlak 912 oz. 912/8612 z vlakom iz Zidanega mosta, Notranjskega, Novega mesta, Kamnika in Vrhnik; vlak 914 oz. 914/8614 nima neposredne zvezne od vlaka iz Maribora in iz Zagreba, kar tudi od vlaka iz Dolenskega treba čakati na vlak 914 nad dve in pol ure.

Vlak 916 oz. 916/8616 ima zvezno z vlakom iz Dolenskega in Kamnika, a od vlakov iz Maribora in Zagreba, kakov Notranjskega in Vrhnik se mora čakati na vlak 916 skoraj dve in pol ure.

Vlak 918 ima ugodne zvezne z vlaki iz Maribora in Zagreba, iz Kamnika in Vrhnik v vlak 926, ki vozi samo na progi Ljubljana—Jesenice, ima skoraj po eno in poletnem čakanju zvezno z vlaki iz Maribora, iz Dolenskega in Notranjskega, kakov tudi iz Kamnika.

9) Predlagamo, da se odhod izletniških vlakov iz obeh gornjesavskih dolin preloži v poletnem času 1 uro pozneje, da se uvede izletniški vlaki tudi v zimskem času od 20. decembra do 20. marca po sedanjem vozilnem redu ali s tem, da se postoj na postajah Nomenj, Jesenice in Ljubljana.

zmenjša na najmanjšo mero. Glede izletniškega vlaka iz Zagreba smo stavili svoj predlog že zgoraj po C. Izletniškega vlaka 920 oz. 920/8620 in 919 oz. 9619/919 vozita v času od 22. V. do 3. X. samo ob nedeljah in praznikih, ali je odvod iz Rateč—Planice oz. Bistrica Boh. jezeru prezgoden. Odvod po sedanjem redu vožnje bi bil za izletniške smučarske vlake, kateri je ugoden, ali pogremšamo v voznem redu pripombo, da vozita dva vlaka tudi v zimskem času. Uvedbo izletniških smučarskih vlakov zahteva današnji razvoj smučarstva, saj ni v interesu smučarjev, da morajo po sedanjem vozilnem redu že z zadnjim osebnim vlakom, ki odhaja iz Rateč—Planice oz. Bistrica Boh. jezeru ob 17. uri 6 min. oz. 17. uri 12 min. zapustiti smučarske kraje. Po sedanjem redu vožnje ima smučar v nedeljo ali na praznik samo okrog 6 in 10 v pol časa za smučanje v Rateč—Planici ali Bohinju, v Kranjski gori in njeni okolici pa nekako pol ure več. Za povzročno v procvit smučarstva je tedaj potrebno uvesti izletniške vlake tudi pozimi, kakor smo predložili.

10) Prosimo železniško upravo, da odredi, da se v voznem redu izbegnejo takšna srečanja vlakov, kakov je na pr. srečanje vlakov 920 z vlakom 955 v Nomenu, ko mora vlak 920 stati tik pred končno postajo 6 minut, v večini slučajev pa mnogo več, ker je protivlak redno zamulen.

11) Potrebujo železniška lokalna viaka Bledu—jezeru—Jesenice radi mestičanske sole (sodač tako mlinčina 2 ura na začetek sole) smo omenili že zgoraj pod I. 4. Mogče bi se pa to doalo urediti z zvezno na viak P 913, ki bi pa iz Jesenice odhajal že med 8 in 8.30 radi prihoda v Ljubljano v času, ko se še lahko v trgovinah v uradu kaj nakupi in opravi. To žejmo so izrazili pred vsem interesični s Bledu in Radovljice.

12) Glede Radovljice bi z ozirom na veliki letotni porast gostov predložili da stojita viaka B 9/10 po 1 minuto.

Iz gospodarskih razlogov še predlagamo:

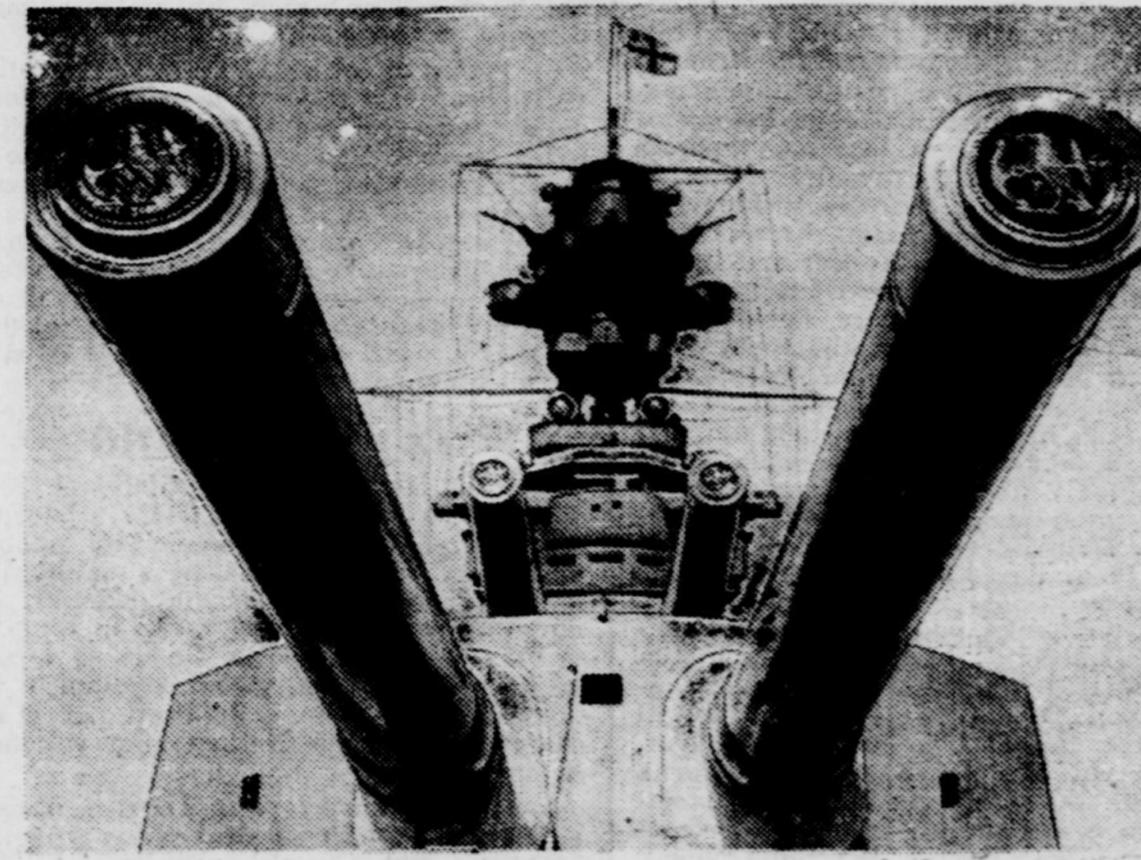
13) da naj viak St. 921, ki odhaja iz Tržiča ob 5.37 s prihodom v Ljubljano 7.10. vozi 20 minut prej, tako da bi prišel v Ljubljano ob 6.50. S tem viakom se vozi največ delavstva, ki nastopi delo že ob 7. uri.

14) Vlak St. 8511, ki odhaja iz Tržiča ob 7.34 in prihaja v Kranj ob 8. uri, naj bi se podaljšal do Ljubljane in sicer z odhodom iz Kranja ob 8.30, v kolikor se ne bi ugodilo predlogu pod D 10. V času od 7 pa do  $\frac{1}{2}$  12 in namreč nikake zvezne z Ljubljano in bi bilo brezvonomo potrebljeno, da se uvede še en vmesni lokalni viak Kranj—Ljubljana. Vrnitev tega vlaka iz Ljubljane naj bi bila nekako ob 14.30.

15) Vsi kraji pa endoučno prosimo, da se vlak P 926 vsekakor obdrži iz obče kulturnih razlogov, tudi če frekvencija ne bi bila dovoljna. Za enak vlak pa prosimo, tudi za progo Ljubljana—Kamnik, ker možnost obiskov koncertov in gledališč je nacionalna zahteva Slovenije, avtobusne linije pa vsaj ob sobotah in nedeljah ne zavrstujejo več.

## V 118 jeklenih cevih

je zapovedena vsa moč in obramba mogočnega angleškega imperija



Dva prvačka topa na največji vojni ladji sveta »Hood», ponosu angleškega vojnega hrobdova

Velika Britanija je žrtvovala zadnja leta težke milizije za izpolnilnevo svojega vojnega hrobdova, ker se dobro zaveda, da so močne vojne ladje zadnji argumenti na vseki mednarodni konferenci, kjer gre za ureditve sporov med poediničnimi državami. Izguba vojnih ladij v bitki, bi pomenila za Anglijo neizogiven poraz. Varnost angleškega imperija je odvisna zdaj od 10 vojnih ladij in 3 križark, na katerih je 100 topov kalibra 15 palcev in 18 topov kalibra 16 palcev. V teh 118 dolgih jeklenih cevih, izmed katerih lahko bruhična vsaka eno točno jekla 17 milj daleč, je zapovedena vsa moč in obramba svetovnega angleškega imperija. Zanimivo je, da se moderna vojna ladja ne odlikuje s posebno hitrostjo in okretnostjo. Morje orie s povprečno hitrostjo 3 vozlov na uro, kar je v primeri s hitrostjo potniških parnikov zelo malo.

Angleške vojne ladje so menda najmočnejše in gotovo tudi najmodernejše na svetu ter pred sovražnimi topovi tudi najbolj varne. So to plavajoče trdnjave ki jih lahko brez večje škode sovražnik bombardira s topovi in letali. Z bombardiranjem lahko uniči na njih vse, kar se vidi, tako da ostane od vojne ladje samo še ogrodje in vendar ni na nji uničeno nič važnega. Dobro skriti topovi tudi po najhujšem razdejanju ladje še vedno streljajo. Ce bi hoteli potopiti moderno angleško vojno ladjo, bi bili potreben trije torpedi in vsi trije bi morali eksplodirati na istem kraju. Praktična uporaba take ladje je zelo draga. Ladja mora biti skoraj neprestano na vežbi, posadka se uči in vežbe, če treba tudi skozi 20 let, ko pa pride do po-

morske bitke, streljajo morda topovi z ladje samo en dan.

Da bi se mogle ladje uspešno boriti v tem edinem dnevu, mora žrtvovati Anglija vsako leto 2.500.000 funtov Sterlingov za vaje mornariškega topništva. Angleški topništvo je zdaj na zelo visoki stopnji, najbrž prvo na svetu. Ze davno pred svetovno vojno so streljali angleški mornariški topniščarji na 8 milj oddaljene cilje. Zdaj je nekaj večakdanje streljati na hitre premikajoče se cilje, oddaljene 18 milj od vojne ladje. Top kalibra 16 palcev lahko izstreli eno tono težko granato 17 milj daleč in granata mora imeti na tej razdalji še toliko pravorne sile, da prebije 13 palcev dębelo steno sovražne ladje in temperanega jekla. Za izstrelitev granate je potreben pritisk 5 ton na en kvadratni palec. Eksplozija je tako silna, da morajo imeti daleč od topa stojeti mornarji odprta usta, da jim ne počijo bobenčki v ušes.

Zgodilo se je že, da je rešilni čoln raznosil na drobne kose, ker je bil samo 100 čevljav od topa, s katerim so streljali. Ob strelju se vojna ladja tako stresa, da se razbije v nji posoda, često pa tudi poškodujejo stvari mornarjev, ki jih niso pravocasno spravili v posebne zavarovane prostore. Šrapneli leti s hitrostjo 1.200 milj na uro in zadene tarče, še predno se sliši pri nji pok. Sigurnost streljanja je pa tako nezadanesa, da merijo topnari na večji prostor in streljajo v vsak del prostora tako, da mora po zakonu verjetnosti ena granata ali šrapnel sovražno ladjo zadeti. Častniki stojijo med streljanjem v postih jeklenih stolpih, iz katerih oddajajo telefonično poseljivo mornarjem pri topovih, ki so tudi za-

— Lo je zasluzil, da bi bil rojen Evropic, — je dejal de Mervent.

— Ce bi le vedel za kalcino milo... je pripomnil Lo s komično samozavestjo.

— Torej res cenite naše žoge in običaje? — je vprašal de Brancelin.

— Recite raje, da jih občudujem. Ah, Evropa! Napredok! Civilizacija!

— Vaša je bila predhodnica naše!

— Zato nam pa ni nič ostalo od nje!... Ce mislite, da je človeku prijetno videti svoje bližnje v bitiji, ki se krčevito oklepajo najbolj bedastih vrz... Tako sem moral davi odslovliti svojega sluga, ker ni hotel izprazniti vase v moji kapaciteti.

— Zakaj se je pa branil?

— Ker je danes tretji dan po peti lumi. Kitajski kolodar pozna ugovore in neugodne dneve.

— Moj prijatelj Lo, — ga je predstavil ataše, — moj bivši sošolec. Njegovo ime Lo je samo zdevrek.

— Prosim vas! — je ugovarjal Kitajec smeje s pravo dražestjo: Lo je kratica, ki sem si jo izbral da bi mogel mirno spati v svoji postelji. Ostanek mojega imena se ne izgovarja, ker vodi v neskončnost.

— Prav tako — je ugovarjal Kitajec — je mi dovoljno, da je zdevrek.

— Nič ni naravnjejšega, — mu je pojasnil ataše.

— Lo je sodobni tolmač sira Ismaila Hawkstonea.

— Nič ni naravnjejšega, — mu je pojasnil ataše.

— Nič ni naravnjejšega, — mu je pojasnil ataše.

— Nič ni naravnjejšega, — mu je pojasnil ataše.

— Nič ni naravnjejšega, — mu je pojasnil ataše.

— Nič ni naravnjejšega, — mu je pojasnil ataše.

— Nič ni naravnjejšega, — mu je pojasnil ataše.

— Nič ni naravnjejšega, — mu je pojasnil ataše.

— Nič ni naravnjejšega, — mu je pojasnil ataše.

— Nič ni naravnjejšega, — mu je pojasnil ataše.

— Nič ni naravnjejšega, — mu je pojasnil ataše.

— Nič ni naravnjejšega, — mu je pojasnil ataše.

— Nič ni naravnjejšega, — mu je pojasnil ataše.

— Nič ni naravnjejšega, — mu je pojasnil ataše.

— Nič ni naravnjejšega, — mu je pojasnil ataše.

— Nič ni naravnjejšega, — mu je pojasnil ataše.

— Nič ni naravnjejšega, — mu je pojasnil ataše.

— Nič ni naravnjejšega, — mu je pojasnil ataše.

— Nič ni naravnjejšega, — mu je pojasnil ataše.

— Nič ni naravnjejšega, — mu je pojasnil ataše.

— Nič ni naravnjejšega, — mu je pojasnil ataše.

— Nič ni naravnjejšega, — mu je pojasnil ataše.

— Nič ni naravnjejšega, — mu je pojasnil ataše.

— Nič ni naravnjejšega, — mu je pojasnil ataše.

— Nič ni naravnjejšega, — mu je pojasnil ataše.