

Štev. 34

12. junij 1989

Leto: V

INFORMACIJA O OSEBNIH DOHODKIH ZA MESEC MAJ 1989

Osebnih dohodki za mesec maj so obračunani po novih aktih o nagrajevanju, ki so prinesli tudi nova razmerja. Čeprav rezultati niso povsem zadovoljivi, najbolj pereče pa je pomanjkanje likvidnih sredstev, smo pri majskih osebnih dohodkih zagotovili naslednje:

- da nihče z novim sistemom nagrajevanja ne bi dobil manj kot je dobival prej
- da je vrednost faktorja VEED povečana za 27 %, t.j. toliko kot je uradno objavljena inflacija
- da je najnižji osebni dohodek za polne ure nad 1,750.000.- din, kar je v skladu z zahtevo sindikata.

V mesecu maju je 192 plačanih ur, stimulacija pa je v primerjavi z aprilom manjša za 1,6 %.

Na osnovi vsega navedenega znašajo osebni dohodki:

	April 89	Maj 89	Indeks
Bruto OD masa	5,734.964.714	9,323.585.920	163
Neto OD masa	3,341.874.520	5,303.844.870	159
Povprečni neto OD	2.281.143	3.608.058	158
Povprečni NOD I-IV/89	1.619.273		
Povprečni NOD I-V/89		2.018.711	
Indeks NOD I-V/I-IV		125	
Prodaja maj 89			
Načrtovana		27,807.800.942	
Dosežena		30,420.214.053	
Indeks		109	

V gospodarskem načrtu smo opredelili, da znaša delež BOD v prodaji 26,07 %. Z odločitvijo za višino osebnih dohodkov za mesec maj pa je struktura povečana na 30,6 %, tako, da bo potrebno v juniju nadomestiti izpad.

Tako visok dvig OD je bil nujen zaradi prehoda na novi pravilnik, zaradi zagotovitve dviga OD vsaj v višini inflacije tistim delavcem, ki z novim pravilnikom niso pridobili večjega OD.

Ponovno je potrebno poudariti, da v letošnjem letu ni zakonskih omejitev za višino OD, edini pogoj je doseženi rezultat in likvidna sredstva za izplačilo.

Izpad nekaterih izdelkov v proizvodnji v mesecu maju je vplival na manjšo prodajo. Samo nadomestitev izpada in realiziranje načrtovane prodaje bo omogočilo tudi v prihodnje nadaljnjo rast OD.

VRAČILO POTNIH STROŠKOV

Delavski svet podjetja je na eni prejšnjih sej dal zeleno luč za novi obračun potnih stroškov.

Po novem nam bo podjetje vračalo stroške prevoza na delo in iz dela v višini mesečne vozovnice, z odbitkom 18.000 din, kot delavčev delež. Znesek participacije se bo večal z rastjo inflacije.

Vračilo potnih stroškov velja za tiste, ki se vozijo štiri (4) in več kilometrov na delo in iz dela.

Ostali pa se bomo še naprej rekreirali peš, s kolesom, ali pa tudi kako drugače.

M.

DA BO ČLOVEK NA CESTI ZARES ČLOVEK

Skupaj lahko naredimo vse. Vse, kar je potrebno, da bo na naših cestah vsak dan in vsako leto manj prometnih nezgod. Nalog res ni malo in zato potrebujemo predvsem več medsebojnega sodelovanja in razumevanja, več strpnosti, skratka več prometne kulture.

V zadnjih desetih letih sta na cestah naše dežele vsak dan ugasnili dve življenji. PREPREČIMO NOVE TRAGEDIJE. Naredimo nekaj zase in bodimo zgled tudi drugim, da bo človek na cesti zares človek.

Od 1.7.1989 zaščitna čelada obvezna.

Vožnja z motornim kolesom ali kolesom z motorjem je najmanj dvajsetkrat nevarnejša kot vožnja z osebnim avtomobilom....

Med ostalo opremo je izredno pomembna čelada. Ne samo zato, ker obvezno uporabo čelade s 1.7.1989 predpisuje zakon, uporabljajte jo za lastno varnost.

M.

Z A H V A L I

Ob boleči izgubi očeta

HORVAT Josipa,

se iskreno zahvaljujem sodelavcem DE 4 in transportu za vso pomoč, darovano cvetje ter spremstvo na njegovi zadnji poti.

HORVAT Drago

Ob boleči izgubi matere

Elizabete MAJCEN

se iskreno zahvaljujem sodelavcem DE 4 in DE 5 za izrečena sožalja, darovano cvetje ter spremstvo na njeni zadnji poti.

Kristina KOČMUT
Alojz MAJCEN