

# Kurse an der Wiener Börse (nach dem offiziellen Kursbrette) vom 17. September 1908.

Die notierten Kurse verstehen sich in Kronenwährung. Die Notierung sämtlicher Aktien und der „Diversen Lose“ versteht sich per Stück.

| Geld                             | Ware   | Geld                                 | Ware   | Geld                              | Ware  | Geld                                | Ware   | Geld                               | Ware   |
|----------------------------------|--------|--------------------------------------|--------|-----------------------------------|-------|-------------------------------------|--------|------------------------------------|--------|
| <b>Allgemeine Staats-Schuld.</b> |        | <b>Dom. Staats zur Zahlung über-</b> |        | <b>Bulg. Staats - Goldanleihe</b> |       | <b>Wiener Komm.-Lose v. J. 1874</b> |        | <b>Unionbank 200 fl.</b>           |        |
| Einheitsliche Rente:             |        | nommene Pfandbriefe - Prioritäts-    |        | 1907 f. 100 Kr. . . 4 1/2%        | 87.35 | Gen.-Sch. d. 3% Präm.-Schuld        | 490.00 | 500.00                             | 544.50 |
| 4% konver. steuerfrei, Kronen    | 96.35  | obligationen.                        |        |                                   |       | d. Bodenfr.-Anst. Em. 1889          | 71.50  | 75.50                              | 246.00 |
| 4% (Kais.-Rente) per Kasse       | 96.20  | Böhm. Westbahn, Em. 1895,            | 95.75  | 96.75                             |       |                                     |        |                                    | 341.00 |
| 4% (Kais.-Rente) per Kasse       | 96.20  | 400, 2000 u. 10.000 Kr. 4%           |        |                                   |       | <b>Aktien.</b>                      |        | <b>Industrie-Unternehmungen.</b>   |        |
| 4% (Kais.-Rente) per Kasse       | 99.10  | Elisabeth-Bahn 600 u. 3000 Kr.       | 114.45 | 115.45                            |       | <b>Transport-Unternehmungen.</b>    |        | Baugesellsch., allg. öst., 100 fl. |        |
| 4% (Kais.-Rente) per Kasse       | 99.10  | 4 ab 10%                             |        |                                   |       | Kais.-Lepziger Eisenb. 500 fl.      |        | 188.00                             |        |
| 4% (Kais.-Rente) per Kasse       | 99.10  | Elisabeth-Bahn 400 u. 2000 Kr.       | 113.15 | 114.15                            |       | Böhmische Nordbahn 150 fl.          |        | 140.00                             |        |
| 1860er Staatslose 500 fl. 4%     | 152.00 | Ferdinands-Nordbahn Em. 1886         | 98.55  | 99.55                             |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 724.00                             |        |
| 1860er „ 100 fl. 4%              | 217.25 | Em. 1884                             | 98.60  | 99.60                             |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 403.00                             |        |
| 1864er „ 100 fl. 4%              | 260.50 | Franz Joseph-Bahn Em. 1884           | 96.60  | 97.60                             |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 406.00                             |        |
| 1864er „ 50 fl. 4%               | 260.50 | (div. St.) Silber 4%                 | 95.85  | 96.85                             |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 207.00                             |        |
| Dom.-Pfandbr. à 120 fl. 5%       | 292.00 | Galizische Karl Ludwig-Bahn          | 103.25 | 104.25                            |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 198.00                             |        |
|                                  |        | (div. St.) Silber 4%                 | 86.25  | 87.25                             |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 200.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       | 93.10  | 97.10                             |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 398.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 585.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 228.25                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 229.25                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 946.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 950.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 231.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 234.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 667.25                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 668.25                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 430.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 431.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 2650.00                            |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 2660.00                            |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 557.75                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 558.75                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 595.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 597.50                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 300.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 401.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 403.75                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 114.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 118.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 407.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 410.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 205.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 297.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 298.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 517.40                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 518.40                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 1068.00                            |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 530.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 534.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 644.75                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 645.75                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 746.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 747.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 465.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 467.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 588.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 592.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 455.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 457.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 287.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 440.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 441.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 596.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 600.00                             |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 1750.00                            |        |
|                                  |        | Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5%       |        |                                   |       | Böhmische Nordbahn 150 fl. R.R.     |        | 1760.00                            |        |

Ein und Verkauf  
von Renten, Pfandbriefen, Prioritäten, Aktien,  
Losen etc., Devisen und Valuten.  
Los-Versicherung.

**J. C. Mayer**  
Bank- und Wechselgeschäft  
Laibach, Stritarergasse.

Privat-Depots (Safe-Deposits)  
unter eigenem Verschluss der Partei.  
Verzinsung von Bareinlagen im Konto-Korrent und auf Giro-Konto.

## Amtsblatt zur Laibacher Zeitung Nr. 214. Freitag den 18. September 1908.

(3785) 3-1 J. 269.

**Konkursausschreibung.**

Am 1. I. Staatsgymnasium in Gottschee gelangt eine Supplentenstelle für Geographie und Geschichte mit höchstens 11 wöchentlichen Unterrichtsstunden zur Besetzung.

Bewerber um diese Stelle wollen ihre Gesuche bis 22. September 1908 an die unterzeichnete Direktion einreichen.

R. I. Gymnasialdirektion.

Gottschee, am 16. September 1908.

(3774) 2-2

**Kundmachung.**

Am 1. I. Kaiser Franz Joseph-Gymnasium in Krainburg für das Schuljahr 1908/1909 eine Supplentenstelle für Deutsch und Slovenisch als Hauptfächer, event. Deutsch als Hauptfach und klassische Philologie als Nebenfach mit slovenischer und deutscher Unterrichtssprache. Gesuche sind bis 21. September 1908 bei der Direktion einzureichen.

Die Direktion des 1. I. Kaiser Franz Joseph-Gymnasiums in Krainburg am 16. September 1908.

(3787) 3-1 J. 11.062.

**Konkursausschreibung.**

Vom gefertigten Landesauschusse wird die Distriktsarztenstelle in Bischoflad zur Besetzung ausgeschrieben.

Mit dieser Stelle ist ein Jahresgehalt von 1200 K und eine Aktivitätszulage von 200 K verbunden.

Bewerber um diese Stelle haben ihre Gesuche bis 10. Oktober 1. J. an den gefertigten Landesauschuss einzuweisen und in denselben das Alter, die Berechtigung zur Ausübung der ärztlichen Praxis, die österr. Staatsbürgerschaft, physische Eignung, moralische Unbescholtenheit, bisherige Verwendung und Kenntnis der slovenischen und deutschen Sprache nachzuweisen.

Beigefügt wird, daß nur solche Bewerber berücksichtigt werden, welche eine mindestens zweijährige Spitalspraxis nachzuweisen in der Lage sind.

Vom krainischen Landesauschusse.

Laibach, am 14. September 1908.

(3770) 3-2 J. 5135 L. Sch. R.

**Konkursausschreibung.**

Laut Erlasses des 1. I. Ministeriums für Kultus und Unterricht vom 18. August 1908, J. 33.375, gelangen an der 1. u. I. Tierärztlichen Hochschule in Wien mit 1. Jänner 1909 zwei für Zivilhöriger des vierjährigen tierärztlichen Hochschulstudiums bestimmte Staatsstipendien im Jahresbetrage von je sechshundert (600) Kronen durch das 1. I. Ministerium für Kultus und Unterricht im Einvernehmen mit dem 1. I. Ackerbauministerium zur Verleihung.

Der Bezug dieser in Monatsraten defektiv zur Auszahlung gelangenden Stipendien ist von tadellosem Wohlverhalten und von dem Nachweise abhängig, daß der Studierende in jenen Semestern, in denen keine Tentamina abgehalten werden, mindestens aus zwei Gegenständen Kolloquien mit befriedigendem Erfolge abgelegt hat; der Fortbezug der Stipendien kann nach Absolvierung des IV. Jahrganges für weitere drei Monate behufs Ablegung der strengen Prüfungen verlängert werden.

Bewerber um diese Stipendien haben ihre mit dem Tauf- (Geburts-) und Zempfungsscheine, dem Nachweise der österreichischen Staatsbürgerschaft, dem Mittellosigkeits- und einem amtsärztlichen Zeugnisse über ihre Tauglichkeit zum Militärdienste, ferner mit dem Zeugnisse der Reife zum Besuche von Hochschulen oder mit jenem über die von ihnen mit gutem Erfolge schon zurückgelegten Jahrgänge der tierärztlichen Hochschule ordnungsmäßig belegten Gesuche längstens bis zum 30. September d. J. beim Rektorate der 1. u. I. Tierärztlichen Hochschule in Wien einzureichen.

R. I. Landeslehrerrat für Krain.

Laibach, am 14. September 1908.

(3737) 3-2 J. 2041 B. Sch. R.

**Konkursausschreibung.**

An der auf vier Klassen erweiterten Volksschule in Franzdorf gelangt die neuorganisierte Lehrstelle an der mit dem systemmäßigen Bezügen und mit dem Besuche zur definitiven Besetzung, daß nur auf männliche Lehrkräfte reflektiert wird.

Die gehörig instruierten Bewerbergesuche sind im vorgefertigten Dienstwege bis 12. Oktober 1908 hieramts einzubringen.

Im krainischen öffentlichen Volksschuldienste noch nicht definitiv angestellte Bewerber haben durch ein staatsärztliches Zeugnis den Nachweis zu erbringen, daß sie die volle physische Eignung für den Schuldienst besitzen.

R. I. Bezirkslehrerrat Laibach, am 8. September 1908.

(3719) Firm. 180/8 Gen. II. — 82/1.

**Oklic.**

Izvršil se je v zadružnem registru na podlagi pravil z dne 27. avgusta 1908 vpis 1.) tvrdke

**Kmetzka hranilnica in posojilnica v Dobličah, Bela-Krajina**

zadruga z neomejeno zavezo

in 2.) članov prvega načelstva gg.:

1.) Matija Vrtin, župan in posestnik v Dobličah št. 28, načelnik;

2.) Ivan Lakar, učitelj, Dobliče št. 13,

3.) Jože Gašperič, posestnik, Jerneja vas št. 28,

4.) Janez Klobučar, posestnik, Jelševniki št. 1, odborniki.

Zadruga s sedežem v Dobličah ima namen pospeševati gospodarstvo svojih članov s tem, da jim preskrbuje v njih gospodarstvu potrebni kredit.

Denarna sredstva, ki služijo zadruzi v dosego njenega namena (§ 2.) so:

1.) zadružni deleži;

2.) hranilne vloge;

3.) vloge na tekoči račun in inkaso;

4.) zadružna izposojila;

5.) rezervni zaklad;

6.) pristopnine;

7.) upravni prispevki.

Dan, ura, kraj in dnevni red občnega zbora razglasiti je vsaj osem dni prej po v uradni nabitem nazonilu in po razpisu v listu „Kme-

tovalec“, v Ljubljani izhajajočem; če načelstvo, odnosno nadzorstvo to kot potrebno ali umestno spozna, pa sme občni zbor razglasiti po svoji previdnosti še v drugih listih in po okrožnici.

Če zgoraj navedeni list preneha, ali če drugi tehtni razlogi govore za spremembo zadružnega glasila, določi načelstvo skupno z nadzorstvom tisti list, v katerem se ima v bodoče občni zbor razglasiti ter naznani to svojim članom vsaj en mesec pred razpisom prvega sledečega občnega zbora z oznanilom, nabitim v uradnici.

Ravno tako se vrše vsa razglasila zadruga, o katerih ni v pravilih kaj drugega določeno.

Načelstvo podpisuje v imenu zadruge na ta način, da se podpišeta dva člana načelstva, ali pa en član načelstva in uradnik, kojemu se je podelila prokura (p. p.) pod zadružno tvrdko.

C. kr. okrožno sodišče v Rudolfovem, odd. I, dne 10. septembra 1908.

(3595) 3-3 T. 22/8

**Amortizacija.**

Po prošnji dr. Andreja Kuharja, c. kr. notarja v Trebnjem, kot upravnika konkurznega sklada zapuščine Jakoba Petrovičiča v Trebnjem uvaja se postopanje v namen amortizacije baje izgubljenega „plašča“ (osnovne listine) delnice Ljubljanske kreditne banke št. 546 v nominalni vrednosti 400 K.

Imetnik te osnovne listine se torej pozivlja, da uveljavi svoje pravice v enem letu, šestih tednih in treh dneh, ker bi se sicer po preteku tega roka izreklo, da osnovna listina nima moči.

C. kr. deželna sodnija v Ljubljani, odd. IV, dne 1. septembra 1908.

(3757) E. 1802/8

### Dražbeni oklic. 5.

Po zahtevanju Mihaela Skok, delovodja v Spodnji Šiški, zastopanega po J. P. Vencajzu, odvetniku v Ljubljani, bo

dne 16. oktobra 1908, dopoldne ob 10. uri, pri spodaj označenih sodniji, v izbi št. 16, dražba zemljišča vlož. št. 378 kat. obč. Spod. Šiška, obstoječega iz hiše št. 169 Planinska cesta v Spod. Šiški in vrta.

Nepremičnini, ki jo je prodati na dražbi, je določena vrednost na 19.600 K.

Najmanjši ponudek znaša 9877 K; pod tem zneskom se ne prodaje.

Dražbene pogoje, ki se s tem odobre, in listine, ki se tičejo nepremičnine (zemljiško-knjižni izpisek, hipotekarni izpisek, izpisek iz katastra, cenitvene zapisnike itd.) smejo tisti, ki žele kupiti, pregledati pri spodaj označenih sodniji, v izbi št. 18, med opravnimi urami.

Pravice, katere bi ne pripuščale dražbe, je oglašiti pri sodniji najpozneje v dražbenem obroku pred začetkom dražbe, ker bi se sicer ne mogle razveljavljati glede nepremičnine same.

O nadaljnjih dogodkih dražbenega postopanja se obvestijo osebe, katere imajo sedaj na nepremičnini pravice ali bremena ali jih zadobé v teku dražbenega postopanja, tedaj samo z nabitkom pri sodniji, kadar niti ne stanujejo v okolišu spodaj označenih sodniji, niti ne imenujejo tej v sodnem kraju stanujočega pooblaščenca za vročbe.

C. kr. okrajna sodnija v Ljubljani, odd. V, dne 17. avgusta 1908.

(3727)

C. 160/8

### Oklic.

1.

Zoper Ivana Majhina iz Ribnika št. 3, oziroma neznane njegove dediče in pravne naslednike, katerih bivališče je neznano, se je podala pri c. kr. okrajni sodniji v Metliki po

Štefanu Rauchu iz Prelogov št. 3 tožba zaradi izbrisa terjatve po 315 K s pp. Na podstavi tožbe določil se je narok za ustno sporno razpravo na dan

26. septembra 1908,

ob 9. uri dopoldne, pri tej sodniji, v sobi št. 30.

V obrambo pravic toženca se postavlja za skrbnika gospod Leopold Gangl v Metliki. Ta skrbnik bo zastopal toženca v označenih pravnih stvari na njega nevarnost in stroške, dokler se ne oglasi pri sodniji ali ne imenuje pooblaščenca.

C. kr. okrajna sodnija Metlika, odd. II, dne 11. septembra 1908.

(3769)

S. 9/8

### Naznanilo.

81.

V konkurzu tvrdke J. C. Juvančič iz Spod. Šiške se določa narok za likvidovanje in ustanovitev vrste naknadno zglašenih in onih terjatev,

ki bi se morda še zglasile do 9. oktobra 1908 na

10. oktobra 1908, dopoldne ob 9. uri, pri c. kr. deželni sodniji v Ljubljani, v izbi št. 135.

Ljubljana, dne 12. septembra 1908.

(3398) 3—3

T. 21/8

### Amortifizierung.

2.

Auf Ansuchen der Frau Leopoldine Bößling in Laibach, Stritargasse Nr. 9, wird das Verfahren zur Amortifizierung des der Gefuchstellerin angeblich in Verlust geratenen Einlagebüchels der Ljubljanska kreditna banka Nr. 116 mit der Einlage per 5800 K eingeleitet.

Der Inhaber dieses Wertpapiers wird daher aufgefordert, seine Rechte geltend zu machen, widrigens daselbe nach Verlauf von

sechs Monaten nach dem Tage dieses Edictes für unwirksam erklärt würde.

R. f. Landesgericht Laibach, Abt. IV, am 18. August 1908.

## Anzeigebblatt.

K. k. österr. Staatsbahnen.

### Auszug aus dem Fahrplane

gültig vom 1. Mai 1908.

#### Abfahrt von Laibach (Südbahn):

- 5 Uhr 50 Min. früh: Personenzug nach Aßling, Görz St.-B., Triest k. k. St.-B. (An Sonn- und Feiertagen nach Tarvis.)
- 7 Uhr 5 Min. früh: Personenzug nach Neumarkt, Aßling, Tarvis, Villach Südb., Görz Staatsb., Triest k. k. Staatsb., Villach (über Rosenbach), Klagenfurt, Prag.
- 7 Uhr 7 Min. früh: Personenzug nach Großlupp, Rudolfswert, Strascha-Töplitz, Gottschee.
- 9 Uhr 26 Min. vorm.: Personenzug nach Aßling, Villach (über Rosenbach), Klagenfurt, Prag.
- 11 Uhr 38 Min. vorm.: Personenzug nach Neumarkt, Aßling, Tarvis, Villach Südb., Görz Staatsb., Triest k. k. Staatsb., Villach (über Rosenbach), Klagenfurt.
- 1 Uhr 5 Min. nachm.: Personenzug nach Großlupp, Rudolfswert, Strascha-Töplitz, Gottschee.
- 3 Uhr 45 Min. nachm.: Personenzug nach Neumarkt, Aßling, Tarvis, Villach Südb., Görz Staatsb., Triest k. k. Staatsb., Villach (über Rosenbach), Klagenfurt, Prag.
- 7 Uhr 10 Min. abends: Personenzug nach Großlupp, Rudolfswert, Strascha-Töplitz, Gottschee.
- 7 Uhr 35 Min. abends: Personenzug nach Neumarkt, Aßling, Tarvis, Villach (über Rosenbach), Klagenfurt, Prag.
- 10 Uhr 40 Min. nachts: Personenzug nach Aßling, Tarvis, Villach Südb., Görz Staatsb. und Triest k. k. Staatsb., Villach Südb. (über Rosenbach).

#### Abfahrt von Laibach (Staatsbahn):

- 7 Uhr 28 Min. früh: Personenzug nach Stein.
- 2 Uhr 05 Min. nachm.: Personenzug nach Stein.
- 7 Uhr 10 Min. abends: Personenzug nach Stein.
- 10 Uhr 50 Min. abends: Personenzug nach Stein (nur an Sonn- und Feiertagen).

Die Ankunfts- und Abfahrtszeiten sind nach mitteleuropäischer Zeit angegeben.

(2676) 26—12

#### Ankunft in Laibach (Südbahn):

- 6 Uhr 56 Min. früh: Personenzug von Villach Südb., Tarvis, Aßling, Görz, Triest, Neumarkt.
- 8 Uhr 34 Min. früh: Personenzug von Gottschee, Strascha-Töplitz, Rudolfswert, Großlupp.
- 11 Uhr 22 Min. vorm.: Personenzug von Prag, Klagenfurt, Villach Südb. über Rosenbach und Tarvis, Görz Staatsb., Aßling, Neumarkt.
- 2 Uhr 32 Min. nachm.: Personenzug von Gottschee, Strascha-Töplitz, Rudolfswert, Großlupp.
- 3 Uhr 56 Min. nachm.: Personenzug von Villach Südb., Tarvis, Klagenfurt, Villach (über Rosenbach), Görz Staatsb., Triest k. k. Staatsb., Aßling, Neumarkt.
- 6 Uhr 50 Min. abends: Personenzug von Prag, Klagenfurt, Villach (über Rosenbach), Aßling.
- 8 Uhr 37 Min. abends: Personenzug von Gottschee, Strascha-Töplitz, Rudolfswert, Großlupp.
- 8 Uhr 45 Min. abends: Personenzug von Villach Südb., Tarvis, Klagenfurt, Villach (über Rosenbach), Triest k. k. Staatsb., Görz Staatsb., Aßling, Neumarkt.
- 11 Uhr 50 Min. abends: Personenzug von Tarvis, Klagenfurt, Villach (über Rosenbach), Triest k. k. Staatsb., Görz Staatsb., Aßling.

#### Ankunft in Laibach (Staatsbahn):

- 6 Uhr 46 Min. früh: Personenzug von Stein.
- 10 Uhr 59 Min. vorm.: Personenzug von Stein.
- 6 Uhr 10 Min. abends: Personenzug von Stein.
- 9 Uhr 55 Min. abends: Personenzug von Stein (nur an Sonn- und Feiertagen).

Die k. k. Staatsbahndirektion Triest.

Soeben erschien der II. Band des

## Modernen Opern-Albums

# „Komet“

Derselbe enthält 30 der besten und beliebtesten Stücke aus berühmten modernen Opern von d'Albert, Gounod, Kienzl, Mascagni, Smetana, Verdi, Wagner etc.

Dieser Band umfaßt 160 Seiten und kostet elegant kartoniert K 4-80, in vornehmem Einband K 6—, mit Postzusendung nach auswärts 42 h mehr. (3588) 10—8

Stets vorrätig in der

Musikalienhandlung Ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg

Laibach, Kongreßplatz.

In neuer Auflage erschien soeben:

## Formularienbuch

ZUR

### Zivilprozeßordnung und Exekutionsordnung.

Herausgegeben vom k. k. Justizministerium.

Dritte Auflage.

(3744) 6-2

Großoktav — 23 Bogen — Preis brosch. K 4-20, geb. K 5-20.

Zu beziehen von:

**Ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg**  
Buch-, Kunst- und Musikalienhandlung in Laibach  
Kongressplatz Nr. 2.

Neues  
Abonnement  
mit September 1908.

Jedes Heft 1<sup>fl.</sup> 50 kr.

## Belhagen & Klafings Monatshefte

bringen im neuen Jahrgang u. a.:

- „Benigna. Leben einer Frau.“ Roman von Georg Frhr. von Dmpteda.
- „Einsamkeit.“ Roman von Ernst Zahn.
- „Eine Peri.“ Roman von Anselma Heine.
- „Conrad Bilater.“ Roman v. Jacob Schaffner.
- „Die Familie Banderhouts.“ Roman v. Abels Gerhard.
- „Rita.“ Erzählung von Paul Heyse.
- „Ein einfältiges Herz.“ Erzählung von C. Diebig.
- „Jutta.“ Roman von Albert Geiger.
- „Eine bitter süße Wiener Geschichte.“ Von Rudolf Hans Bartsch.
- „Mile.“ Erzählung von Johannes Schlaf.
- „Die Freunde.“ Novelle von Herm. Sasse.

Bücherbesprechungen  
von Dr. Carl Busse.

Außerordentliche, vielfach  
farbige Reproduktionen  
nach japanischen und  
modernen Ge-  
mälden.

Zu beziehen durch:

(3515) 20—13

**Ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg**

Buchhandlung in Laibach.

Hauptdepot U. v. Trnkóczy, Laibach

Primarius  
Dr. V. GREGORIČ  
Laibach  
Kronen-Mund-  
wasser

**EUODIN**

Gesetzlich geschützt.  
Spezialität für  
Raucher!

10 bis 15 Tropfen  
in ein Glas Wasser.  
Preis 2 Kronen.

Hauptdepot U. v. Trnkóczy, Laibach

(3188) 46-35

Gegründet 1842.

Wappen-, Schriften-  
und Schildermaler  
Brüder Eberl  
Laibach

Miklošičstraße Nr. 6  
Ballhausgasse Nr. 6.  
Telephon 154. (3624) 13

Ein KLA VIER  
(Stutzflügel)  
ist sofort zu verkaufen  
ebenso  
ein BICYCLE.

Nähere Auskunft Herrengasse 10  
und im Koliseum. (3733) 4-4

**GELD! GELD!**

geg. Schuldschein, auch f. Dam., ohne Bürgen,  
bei 4 K. monatl. Abzahl., auch Hypothekendar-  
lehen, bes. diskret Alex. Arnstein, Buda-  
pest, Königsgasse 106. Retourm. erwünscht.  
(3753) 10-2

**Vortreffliche Traubenkur in Krapina-Cöplitz.**

Kurhaus mit Wohnungen, Restaurant, Café, Wandelbahn, Automobil-  
garage. Bequeme Bahnanschlüsse. — Jeder Komfort.  
(3616) 5-2

Kur- und Badedirektion.

**Handelskurs A. Weinlich, Laibach,**

Erjavecstrasse Nr. 12.

Einschreibungen für das neue Schuljahr täglich.  
(2927) Prospekte auf Verlangen. 10

**Nur prima Klaviere**

— verkauft und vermietet —

**Alfons Breznik, Musiklehrer**

Laibach, Gradišče Nr. 11. (3780) 1

**Geprüfte Lehrerin**  
der französischen Sprache  
wünscht darin sowie im  
Klavierspiel Unterricht zu  
erteilen.

Anzufragen in der Administration dieser  
Zeitung. (3650) 8-7

Für klein. französischen  
Anfänger- und für Fort-  
geschrittenen-Kurs wird  
noch je eine

**Teilnehmerin gesucht.**

Schulgeld per Monat 6 K. Anfragen werden  
an die Administr. d. Ztg. erbeten. (3775) 2-2

**Parisiennne**

donne leçons et tient cours de con-  
versation. S'adr. 12 Polan. rez - de -  
chaussée maison phot. Doxie de 1-3.  
(3773) 3-2

**Zimmerkollege**

**wird gesucht.**

Anzufragen Rathausplatz Nr. 13,  
II. Stock. (3790) 2-1

Schön möbliertes

**Zimmer**

mit separ. Eingang ist Unter-Schischka,  
Neugasse 228, ab 1. Oktober zu ver-  
mieten. (3786) 3-1

**Rinderheu u. Stroh**

in Ballen gepreßt, beste Ware, offerie-  
ren in 200-Zentner-Ladungen Ewald  
Tappert & Co., Stettin, Deutschland.  
(3768) 2-2

Soeben erschien:

**Ssanin**

Roman von M. Artzibaschew.

Der Weltanschauungsroman des jungen Rußland.

Der Ursprung der sexuellen Revolution.

**In Rußland verboten!**

Preis brosch. K 6-., eleg. geb. K 7-80.

Zu beziehen von (3776) 4-1

Ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg

Buchhandlung in Laibach.

**Zum Schulbeginn**

empfehlen wir unser grossartiges Lager in  
Knaben- und Mädchen-  
Konfektion

in allen Grössen zu billigsten Preisen.

**Gričar & Mejač**

Laibach, Freierengasse Nr. 9.

(3701) 7-6

**Die Buchhandlung  
Kleinmayr & Bamberg**

Laibach, Kongressplatz Nr. 2

empfiehlt ihr

**vollständiges Lager**

**sämtlicher** an den hiesigen und auswärtigen Lehr-  
anstalten, insbesondere am k. k. I. und II. Staatsgymnasium,  
am k. k. Staatsgymnasium mit deutscher Unterrichtssprache,  
an der k. k. Oberrealschule und den k. k. Lehrer- und  
Lehrerinnen-Bildungsanstalten dahier, den Privat- wie  
den Volks- und Bürgerschulen eingeführten

**Schulbücher**

in neuesten Auflagen zu den billigsten Preisen.

Die Verzeichnisse der eingeführten Lehrbücher  
werden gratis abgegeben. (3643) 10-6