



90068/5. 1996
URADNE OBJAVE



COBISS

OBJAVE IZOLA

Št. 2

Izola, 14. marec 1996

Leto 5

VSEBINA:

- Razglas in ODLOK o ureditvi cestnega prometa v občini Izola.
- Razglas in ODLOK o spremembi in dopolnitvi Odloka o ustanovitvi sklada stavbnih zemljišč Občine Izola
- Razglas in ODLOK o spremembah odloka o dodelitvi vzhodnega zaliva – akvatorija, v upravljanje
- Razglas in SKLEP o ukinitvi javnega dobra

Na podlagi 8., 9. in 163. člena Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list SRS, št. 5/82, 40/84, 29/86 in Uradni list RS, št. 1/91–I), 25. člena Zakona o prekrških (Uradni list SRS, št. 25/83, 42/85, 47/87 in Uradni list RS, št. 5/90, 10/91, 13/93, 66/93), 29. in 64. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 72/93, 6/94 – odločba US, 45/94 – odločba US, 57/94 14/95 in 20/95 – odločba US) ter 29. člena Statuta občine Izola, je Občinski svet občine Izola na svoji seji dne 05.03.1996 sprejel naslednji

ODLOK o ureditvi cestnega prometa na območju Občine Izola

I. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen

S tem odlokom se predpisuje prometna ureditev na javnih prometnih površinah na območju občine Izola, postopek, pogoje in način za odstranjevanje nepravilno parkiranih vozil, kot tudi obveznosti vseh, ki so odgovorni za urejanje cestnega prometa v občini Izola.

2. člen

Javne prometne površine po določilih tega odloka so:

- lokalne ceste,
- ulice,
- trgi,
- pločniki,
- kolesarske steze,
- parkirni prostori,
- dovozne ceste,
- druge prometne površine k stanovanjskim, javnim in poslovnim objektom ter
- javne poti.

3. člen

Naselja v občini Izola so po tem odloku območja, označena s prometnim znakom naziv naseljenega kraja in konec naseljenega kraja.

Ožje mestno območje po tem odloku obsega območje mesta Izola, ki ga omejujejo naslednje ulice:

- Severno nabrežje
- Veliki trg,
- Sončno nabrežje,
- Cankarjev drevored,
- del Kosovelove ulice,
- Žustovičeva,
- Tovarniška in
- Ulica Ob pečini.

4. člen

Občinski upravni organ pristojen za urejanje prometa je Občinska inšpekcija.

5. člen

Župan občine Izola (v nadaljnjem besedilu: župan) uredi zlasti naslednje:

- predpiše pogoje in ukrepe, ki jih je potrebno upoštevati pri izvajanju del na cesti v naseljih,
- določi prednostne in stranske ceste,
- določi enosmerne ceste,
- omeji hitrost vožnje skozi naselja,
- določi parkirne prostore, način parkiranja in prepoved ustavljanja ali parkiranja vozil na določenih cestah in ob trgovskih ter gostinskih obratih,
- postavitev varovalnih ograj ob cestah,
- posebne ukrepe za varnost otrok v bližini vzgojno – izobraževalnih zavodov,
- odstranitev ali postavitev prometne signalizacije,
- uredi promet pešcev, promet s kolesi in s kolesi z motorjem ter
- ukrepa v drugih zadevah lokalnega pomena.

6. člen

Za strokovno proučevanje razmer in priprav ukrepov s področja urejanja prometa v naseljih lahko župan imenuje Komisijo za tehnično urejanje cestnega prometa.

II. GOSPODARJENJE Z JAVNIMI PROMETNIMI POVRŠINAMI

7. člen

Z javnimi prometnimi površinami v naseljih, razen z magistralnimi in regionalnimi cestami, gospodari upravljalec – koncesionar.

Način gospodarjenja in način določitve upravljalca se uredita v skladu z Odlokom o gospodarskih javnih službah na območju občine Izola.

Podrobneje se pravice in dolžnosti upravljalca določijo s koncesijsko pogodbo.

8. člen

Upravljalca javnih prometnih površin (v nadaljevanju: upravljalec) je dolžan vzdrževati javne prometne površine, objekte na njih ter storiti vse potrebno za varen in neoviran promet.

9. člen

Upravljalca je dolžan voditi ažuren kataster opremljenosti javnih cest.

Izvod katastra se hrani tudi pri upravnem organu pristojnem za komunalne zadeve.

III. CESTNO PROMETNA SIGNALIZACIJA

10. člen

Prometne in neprometne znake v naseljih, razen na magistralni cesti, postavlja, zamenjuje, dopolnjuje, odstranjuje in vzdržuje upravljalec.

Način gospodarjenja in način določitve upravljalca se uredita v skladu z Odlokom o gospodarskih javnih službah na območju občine Izola.

Podrobneje se pravice in dolžnosti upravljalca določijo z koncesijsko pogodbo.

11. člen

Sklep o postavitvi in odstranitvi prometnega znaka izda župan na predlog upravljalca cestno prometne signalizacije, krajevne skupnosti in občinske inšpekcije.

Na podlagi sklepa župana izda občinska inšpekcija odločbo o postavitvi oziroma odstranitvi prometnega znaka.

12. člen

Upravljalca vodi register prometnih znakov. En izvod registra z vsemi dopolnitvami in spremembami hrani občinska inšpekcija.

13. člen

Register prometnih znakov vsebuje:

- pravni naslov, ki omogoča postavitev prometnega znaka,
- tekočo številko prometnega znaka
- datum postavitve in datum odstranitve
- naziv prometnega znaka
- kraj oziroma cesto, kjer znak stoji

IV. OMEJITVE PROMETA V OBČINI IZOLA**14. člen**

Na območju jedra mesta Izola velja prepoved za vožnjo z vsemi motornimi vozili v naslednjih ulicah in trgih:

- Ljubljanska,
- Koprška,
- Gasilska ulica,
- Ulica Ob stolpu,
- Volaričeva,
- Spinčičeva,
- Verdijeva,
- Manziolijev trg,
- sprehajališče ob Kopališki ulici.

Prepoved iz prvega odstavka tega člena ne velja za intervencijska vozila.

15. člen

Javne prometne površine iz prvega odstavka 14. člena so praviloma namenjene pešcem.

Župan lahko na predlog krajevne skupnosti, upravljalca javnih prometnih površin ali občinske inšpekcije določi, da se posebne prometne površine iz prvega odstavka tega člena zaprejo s premično fizično oviro. Ključ za vstop na zaprte posebne prometne površine hrani občinska inšpekcija, dodeli pa se tudi policiji, gasilcem in reševalni službi. Na oviro se pritrdi napis s podatki imetnika ključa. Na podlagi ocene občinske inšpekcije lahko pridobijo ključ tudi izvajalci drugih javnih služb.

16. člen

Na območju Krajevne skupnosti Izola – Staro mesto, Krajevne skupnosti Izola II ter Krajevne skupnosti Livade, se na posameznih javnih prometnih površinah s prometnimi znaki prepove promet za vsa motorna vozila, katerih skupna dovoljena masa presega 5,5 tone.

Prepoved ne velja za komunalna in intervencijska vozila ter za vozila, ki si iz upravičenih razlogov pridobijo dovoljenje občinske inšpekcije.

Pravne ali fizične osebe, ki pridobijo dovoljenje iz drugega odstavka tega člena so taksni zavezanci. Za vožnjo z motornimi vozili, ki presegajo skupno dovoljeno maso so dolžni plačati komunalno takso, katere višina se določi v odloku o komunalnih taksah.

17. člen

Na predlog krajevne skupnosti, upravljalca cest ali občinske inšpekcije lahko župan določi prepoved prometa ter omeji hitrost vožnje in dovoljene teže tudi na ostalih območjih.

18. člen

Hitrost vožnje na območju Krajevne skupnosti Izola–Staro mesto, Krajevne skupnosti Izola II., Krajevne skupnosti Livade, ter strnjenem naselju Krajevne skupnosti Jagodje–Dobrava in Krajevne skupnosti Korte se lahko na posameznih javnih prometnih površinah omeji na 40 km/h.

19. člen

Na območju osnovnih šol, srednjih šol, otroških vrtcev, turističnih kompleksov Belvedere, Simonov zaliv in Pristanišča za jahte marina Izola ter v starem mestnem jedru se lahko omejitev hitrosti dodatno zagotavlja s hitrostnimi ovirami na cestišču.

V. UREDITEV PROMETA V MESTU IZOLA**20. člen**

V tem poglavju se določi posebni prometni režim na področju starega mesta Izola.

Na področju iz 22. člena je dovoljen promet in parkiranje le za imetnike dovolilnic, razen na glavnih prometnicah, ki jih na predlog Komisije za tehnično urejanje cestnega prometa določi župan.

21. člen

Stanovalci s stalnim prebivališčem v enem izmed območij, določenih v 22. členu tega odloka imajo pravico prejeti brezplačno dovolilnico in barvno nalepko za eno registrirano osebno vozilo na stanovalca, ki omogočata parkirati vozilo v območju prebivanja, če je to možno in v kolikor z drugimi predpisi ni določeno drugače.

Stanovalci iz prvega odstavka tega člena imajo pravico nabave mesečnih kartic po znižani ceni, s katerimi lahko parkirajo na varovanih parkirnih površinah. Upravljalec varovane parkirne površine, ki izdaja mesečne kartice določi ceno le – teh v soglasju z županom.

22. člen

Zaradi razbremenitve posameznih območij in kontrole upravičenosti do parkiranja, se določijo naslednja območja:

- **Območje A ali zeleno območje**, ki obsega naslednje ulice:
 - Bevkova,
 - Gubčeva,
 - Levstikova,
 - Ulica Ob pečini,
 - Ulica Sergeja Mašere,
 - Ulica Sv. Petra

– in Severno nabrežje.

– **Območje B ali vijoličasto območje**, ki obsega naslednje ulice in trge:

- Aškerčeva,
- Cegnarjeva,
- Gortanova,
- Kažipotna,
- Kosovelova,
- Piranska,
- Premrlova,
- Žustovičeva,
- Tovarniška,
- Trg padlih,
- Trg Sv. Maura,
- Trubarjeva in
- Ulica Ob starem zidovju.

– **Območje C ali rumeno območje**, ki obsega naslednje ulice:

- Alietova,
- Dvoriščna,
- Garibaldijeva,
- Goriška,
- Gorkijeva,
- Gramscijeva,
- Gregorčičeva,
- Istrska vrata,
- Kocjančičeva,
- Kopališka,
- Koprška,
- Krpanova,
- Kumarjeva,
- Ljubljanska,
- Sončno nabrežje,
- Manziolijev trg,
- Muzčeva,
- Pekarniška,
- Prečna,
- Ribiška,
- Skladiščna,
- Smareglijeva,
- Smrekarjeva,
- Spinčičeva,
- Tartinijeva,
- Trg Edbina Kristana,
- Trinkova,
- Tržaška,
- Ulica Alme Vivoda,
- Ulica Giordana Bruna,
- Ulica Ob vratih,
- Ulica Prekomorskih brigad,
- Verdijeva,
- Volaričeva in
- Šolska ulica.

23. člen

Dovolilnica vsebuje ime upravičenca, naslov stalnega prebivališča, registrsko številko osebnega vozila, točno določeno območje, kjer lahko njen imetnik parkira osebno vozilo in zaporedno številko nalepke. Nalepke veljajo samo ob hkratni predložitvi dovolilnice.

Nalepke, ki pripadajo prebivalcem ulic iz 22. člena tega odloka so trajne, nalepljene morajo biti na prednji vetrobranski šipi v avtomobilu.

Grafično podobo nalepke in obliko dovolilnice določi župan, izdaja pa jih Občinska inšpekcija.

24. člen

Imetnik dovolilnice je le – to dolžan vrniti:

- če vozilo odtuji in
- ob spremembi naslova stalnega prebivališča.

Imetnik je dolžan dovolilnico vrniti v roku 15 dni od dneva, ko je nastala okoliščina iz prvega odstavka tega člena.

VI. DOSTAVA**25. člen**

Vozilom do 5,5 t največje dovoljene mase, ki opravljajo dostavo blaga na območja ulic iz 22. člena tega odloka, se dostava dovoli v času od 05.00 do 09.00 ure in od 17.00 do 19.00 ure. Časovna omejitev ne velja za intervencijska vozila, komunalna vozila in vozila, katerim občinska inšpekcija iz opravičenih razlogov dodeli posebno dovolilnico.

Pravne ali fizične osebe, ki pridobijo dovoljenje iz prvega odstavka tega člena, so taksni zavezanci in so dolžni plačati komunalno takso, katere višina se določi v odloku o komunalnih taksah.

26. člen

Dostava in odvoz blaga na javnih prometnih površinah na sme onemogočati normalnega poteka prometa in mora biti opravljena brez odlašanja. Po opravljeni dostavi je treba prometno površino temeljito očistiti.

Blago in embalažo, dostavljeno in odloženo na javno površino, je treba odstraniti najkasneje do 10. ure oziroma do 20. ure.

27. člen

Dostava blaga v ulice iz 14. člena tega odloka se opravi z vozički iz okoliških ulic. V primeru upravičenega razloga se prebivalcem omenjenih ulic dovoli prehod mimo fizične ovire, ki jo v dogovoru z njimi odpira in zapira občinska služba.

VII. PARKIRNE POVRŠINE

28. člen

Parkirne površine na območju občine Izola so splošne in posebne. Splošne parkirne površine so na odsekih javnih prometnih površin, kjer parkiranje vozil s predpisi ali prometnimi znaki ni prepovedano.

Posebne parkirne površine so:

- kjer je parkiranje s prometnimi znaki in označbami na vozišču posebej urejeno,
- varovani – urejeni parkirni prostori,
- kjer je parkiranje časovno omejeno z znakom za določen čas,
- kjer so parkirni prostori rezervirani za potrebe pravnih in fizičnih oseb v zvezi z opravljanjem njihove dejavnosti,
- postajališča za avtotaksi vozila,
- parkirni prostori za invalide
- prostori za parkiranje tovornih motornih vozil in avtobusov,
- drugi posebni parkirni prostori.

29. člen

Posebne parkirne površine morajo biti označene s prometnim znakom ali označbo na vozišču, na njih pa lahko parkirajo samo tista vozila, ki so jim parkirni prostori namenjeni.

Stroške označbe rezerviranih parkirnih mest nosijo njihovi uporabniki.

30. člen

Parkirne površine vzdržuje upravljalec javnih prometnih površin.

Parkirne površine iz 2. in 4. alineje 28. člena ter rezervirane parkirne površine se vzdržujejo na stroške uporabnika le-teh.

31. člen

Vse parkirne površine morajo biti na vidnem mestu označeni z vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo.

32. člen

Varovane parkirne površine se odda v upravljanje v skladu z odlokom o gospodarskih javnih službah na območju občine Izola. Rezervirane parkirne površine se odda v skladu s postopkom, ki ga določa odlok o komunalnih taksah.

33. člen

Parkiranje na splošnih parkirnih površinah iz 28. člena tega odloka, je praviloma brezplačno za nedoločen čas. Župan lahko po potrebi odredi, da se za parkiranje na splošnih parkirnih površinah pobira parkirnina.

34. člen

Varovane posebne parkirne površine so: parkirišče pri Lonki, parkirišče za stavbo podjetja Telekom ter delno parkirišče na Velikem trgu.

35. člen

Za parkiranje na varovanih posebnih parkirnih površinah se plača parkirnina. Višino parkirnine določi občinski svet. Plačila parkirnine za prvo uro parkiranja so oproščeni občani Izole.

36. člen

Upravljalca varovane posebne parkirne površine skrbi za vzdrževanje prometne signalizacije na parkirni površini, za red in snažnost, odgovoren je za škodo, ki nastane na parkiranem vozilu v času parkiranja.

37. člen

Upravljalca varovanega posebnega parkirnega prostora je dolžan uporabnike z obvestilno tablo seznaniti z urnikom parkirišča ter s ceno parkiranja. Tabla naj bo vidna iz avtomobila.

Upravljalca je dolžan uporabnike ob vstopu na parkirišče obvestiti o možnosti parkiranja oziroma o zasedenosti parkirišča.

Upravljalca je dolžan zagotoviti:

- pobiranje parkirnine na način, ki ne ovira prometa,
- stalno prisotnost svojih uslužbencev,
- primerne uniforme svojih uslužbencev,
- primerno obnašanje uslužbencev do strank ter
- skrbeti za parkirne prostore, ki so namenjeni invalidom.

38. člen

Na varovanih posebnih parkirnih površinah se za obratovalni čas zaračunava in pobira parkirnina na osnovi izdanega parkirnega listka, ki ga uporabnik prejme ob vходу ali parkiranju na parkirišču.

39. člen

Podrobneje se pravice in obveznosti upravljalca varovanega posebne parkirne površine opredelijo s koncesijsko pogodbo.

40. člen

Za opravljanje taksi službe se določijo posebni parkirni prostori, ki so označeni z vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo in opremljeni s telefonom.

41. člen

Kolesa in kolesa z motorjem je dovoljeno parkirati na prostorih opremljenih s stojali ali tako, da ne ovirajo prometa ali hojo pešcev.

VIII. PREPOVEDI PARKIRANJA

42. člen

Na območju mesta Izola in naseljenih območjih občine Izola je prepovedano parkiranje tovornih motornih vozil in avtobusov, razen na mestih, kjer je s prometnimi znaki to dovoljeno. Na vpadnicah je potrebno postaviti ustrezne prometne znake o prepovedi vožnje s tovornimi vozili, katerih skupna teža presega 5,5 tone.

43. člen

Na splošnih in posebnih parkirnih površinah in drugih javnih prometnih površinah je prepovedano zapuščati neregistrirana vozila, prikolice za kampiranje in ostala priklopna vozila, poškodovana in dotrajana vozila. Prav tako je prepovedano kako drugače zasesti te površine z drugimi predmeti, ki niso vozila.

S soglasjem občinske inšpekcije je dovoljeno parkirati vozila, navedena v prvem odstavku tega člena, do tri dni pred in po prihodu z letovanja, oziroma po nastali poškodbi na vozilu.

44. člen

Pooblaščen uradna oseba občinske inšpekcije, lahko odredi, da se vozila in predmeti iz prejšnjega člena odstranijo na stroške lastnika oziroma uporabnika. V postopku odstranitve vozila je potrebno vozilo fotografirati.

45. člen

Odstranjevanje in hramba vozil se uredi v skladu z odlokom gospodarskih javnih služb na območju občine Izola.

Odstranjena vozila se v primeru, da jih lastnik oziroma uporabnik ne prevzame v roku treh mesecev od dneva odstranitve lahko prodajo na javni dražbi.

Postopek javne dražbe podrobneje določi župan s pravilnikom.

46. člen

V javnem interesu je prepovedano ustavljanje in parkiranje vozil:

- če pomeni neposredno nevarnost ali oviro za druge udeležence v prometu,
- na pločniku ali drugi posebej urejeni površini za hojo pešcev, razen, če je to dovoljeno s prometnim znakom,
- na kolesarski stezi,
- na površinah, namenjenim javnim prevoznim sredstvom,
- na rezerviranih parkirnih prostorih za invalide, če vozilo ni opremljeno s predpisano nalepko,
- če je oviran dostop intervencijskim vozilom in vozilom za odvoz odpadkov,
- če vozilo ovira dostavo blaga v določenem času,
- če lastnik oziroma uporabnik vozila parkiranega na območju ulic starega mestnega jedra iz 22. člena tega odloka nima ustrezne dovolilnice in nalepke,
- kjer je s prometnim znakom parkiranje prepovedano,
- na mestih, kjer so nameščene komunalne naprave (hidranti, kontejnerji za odpadke,)
- na zaznamovanem prehodu za pešce ali v razdalji manjši od pet metrov pred prehodom za pešce,
- pred vhodom v stavbo, dvorišče ali garažo,
- kjer je napovedan javni shod ali prireditve,
- na funkcionalnih zemljiščih spomenikov in zgodovinskih obeležij,
- v javnih parkih, drevoredih, nasadih in zelenicah
- in v drugih primerih, ki jih določi občinski svet.

47. člen

Če najde pooblaščen uradna oseba občinske inšpekcije vozilo parkirano na mestih iz 46. člena tega odloka, ki predstavlja neposredno nevarnost ali oviro za druge udeležence v prometu, in v primerih iz 10. alineje 46. člena, odredi odstranitev vozila s ceste ali druge javne prometne površine na stroške lastnika oziroma imetnika pravice uporabe vozila po predhodnem fotografiranju situacije. V ostalih primerih iz 46. člena se odredi blokada vozila.

Na zahtevo prizadete stranke pooblaščen uradna oseba občinske inšpekcije odredi odvoz vozila, parkiranega na mestih iz 5. in 12. alineje 46. člena, na stroške lastnika oziroma imetnika pravice uporabe vozila.

Odstranitev iz 13. alineje 46. člena se opravi na stroške organizatorja javnega shoda ali prireditve.

48. člen

Odstranitev vozila opravi izvajalec, ki se ga določi na podlagi odloka o gospodarskih javnih službah na območju občine Izola. Odstranjena vozila se začasno spravijo v ograjen in varovan prostor, za katerega poskrbi izvajalec iz prvega odstavka tega člena.

49. člen

Lastnik vozila, imetnik pravice uporabe ali voznik mora stroške, ki so nastali pri odstranjevanju vozila poravnati ob prevzemu vozila. Plačilo mora biti omogočeno tudi na deponiji, ob prevzemu vozila. Lastnik vozila oziroma imetnik pravice uporabe vozila, ki je vozilo prevzel potem, ko je bil nalog za odstranitev že izdan, mora plačati polovico stroškov odvoza vozila.

50. člen

Ceno odvoza in blokade nepravilno parkiranih vozil določi občinski svet.

IX. DELO NA JAVNIH PROMETNIH POVRŠINAH

51. člen

Za delo na javnih prometnih površinah, razen za redna vzdrževalna in intervencijska dela, ki jih opravlja upravljalec javnih cest, mora imeti izvajalec dovoljenje, ki ga v obliki odločbe izda občinska inšpekcija.

Pred izdajo dovoljenja mora občinska inšpekcija pridobiti mnenje upravljalca ceste.

Pravne ali fizične osebe, ki pridobijo dovoljenje iz prve točke tega člena so taksni zavezanci. Za uporabo javne prometne površine so dolžni plačati komunalno takso v skladu z odlokom o komunalnih taksah.

52. člen

Zahtevek za izdajo dovoljenja vloži investitor ali izvajalec del najmanj petnajst dni pred nameravanim začetkom del.

Zahtevek mora vsebovati:

- navedbo začetka in trajanja del,
- vrsto del,
- načrt (skico) postavitve prometnih znakov, način zavarovanja in organizacijo prometa ter vozne smeri, če dela zahtevajo začasno zaporo prometa.

53. člen

Občinska inšpekcija v dovoljenju določi rok za izvedbo del, po potrebi čas zapore prometa, vozne smeri in način zavarovanja del. Občinska inšpekcija lahko v dovoljenju določi, da se morajo dela opraviti neprekinjeno ali samo v nočnem času ter druge ukrepe za varnost prometa.

54. člen

Ureditev obvoza z namestitvijo ustreznih prometnih znakov in zavarovanje ter druge ukrepe, ki so potrebni za varnost prometa, zagotovi investitor ali izvajalec, če v dovoljenju ni določeno drugače.

O zapori prometa na določeni cesti ali delu ceste mora investitor ali izvajalec del obvestiti policijsko postajo in javnost najmanj tri dni pred pričetkom izvedbe del.

55. člen

Kadar je zaradi del potrebno zasesti pločnik, stezo ali del vozišča tako, da se postavi oder, mora izvajalec del speljati pod odrom prehod za pešce, ki mora biti zavarovan pred padanjem materiala in ponoči osvetljen.

Na trgih, ulicah, pločnikih in cestah, ki niso razvrščene v magistralne in regionalne ceste, ter ostalih javnih površinah je dovoljeno:

- občasno postavljanje prodajnih stojnic,
- izvajanje športnih prireditev,
- organizacija zborovanj, kulturnih, zabavnih in drugih prireditev,
- snemanje filmov.

Dovoljenje za posebno uporabo javnih prometnih površin izda v obliki odločbe občinska inšpekcija.

Pravna ali fizična oseba, ki pridobi dovoljenje iz drugega odstavka tega člena je taksni zavezanec, ki je dolžan plačati komunalno takso, ki se jo določi v odloku o komunalnih taksah. Pri izdaji dovoljenja iz drugega odstavka tega člena se smiselno upoštevajo določbe od 51. do 55. člena tega odloka.

X. DRUGI VARNOSTNI UKREPI

57. člen

Občinska inšpekcija lahko odredi odstranitev ograj in živih mej nad sedemdeset centimetrov višine, odstranitev dreves, reklamnih tabel in drugih ovir, če tak ukrep narekuje nepreglednost ceste, križišča ali varnost prometa.

Ukrepi iz prvega odstavka tega člena se izvedejo na stroške lastnika oziroma upravljalca javnih cest.

58. člen

Lastniki oziroma uporabniki zemljišč ob javnih cestah so dolžni vzdrževati zelene in druge površine med mejo zemljišča in mejo javne ceste tako, da je zagotovljena prometna varnost, preglednost in estetski videz kraja.

59. člen

Gradbišča ob javnih cestah je potrebno urediti tako, da bo ob dežju onemogočeno odnašanje gradbenega in drugega materiala na javno cesto.

Pri vključevanju tovornih vozil iz gradbišča ali druge neutrjene površine na javno cesto je potrebno odstraniti blato z vozišča takoj po onesnaženju in počistiti meteorno kanalizacijo. Če tega izvajalec del oziroma prevoznik ne opravi sam, stori to takoj na njegove stroške upravljalec javnih cest.

60. člen

Na javnih prometnih površinah je prepovedano:

- odvajati na cesto vode, odplake, gnojnice ter druge tekočine,
- pranje vozil in drugih predmetov na javni prometni površini,
- pranje vozil izven javne prometne površine, če voda pri pranju odteka po javni prometni površini,

- ovirati odtekanje vode s ceste,
- z mazili ali drugimi snovmi pomastiti cesto oziroma z njimi ravhati tako, da lahko pomastijo cesto,
- nameščati les, opeko ter drugi material ali predmete, če se s tem poslabša prometna varnost, če se ovira ali ogroža promet ali če se s tem poškoduje cestišče,
- uporabljati za dovoz ali pristop na cesto mesto, kjer ni dovoljen dovozni priključek oziroma pristop,
- puščati ali metati na cesto ali ob cesti kakršnekoli predmete, ki onesnažujejo cesto,
- popravljati osebna ali tovorna vozila razen v primeru, ko gre za intervencijska dela,
- vlačiti po cesti predmete, ki lahko poškodujejo cestišče,
- voziti gradbena vozila in stroje, ki lahko poškodujejo vozišče.

XI. NADZOR

61. člen

Nadzor nad izvajanjem tega odloka opravljajo pooblaščené uradne osebe občinske inšpekcije, policisti ter pristojne inšpekcijske službe.

XII. KAZENSKÉ DOLOČBE

62. člen

Z denarno kaznijo 10.000 SIT se na kraju samem kaznuje posameznik če:

- ne upošteva prepovedi vožnje z vsemi motornimi vozili po ulicah in trgih iz 14. člena,
- če ne upošteva prepovedi vožnje z motornim vozilom, ki presega skupno dovoljeno maso iz 16. člena,
- če ne upošteva določil 20. člena,
- če stori kršitev iz 24. člena,
- če si ne pridobi dovoljenja za dostavo izven določenega časa – 25. člen,
- če dostava ali odvoz blaga ovira normalen potek prometa – 26. člen,
- če uporabnik ob izhodu iz varovane posebne parkirne površine na podlagi izdanega listka odkloni plačilo parkirnine – 38. člen,
- če parkira tovrstno motorno vozilo ali avtobus na mestih, kjer to s prometnimi znaki ni dovoljeno – 42. člen,
- če parkira kamp prikolico, poškodovano ali dotrajano vozilo ali kako drugače zasede javno površino – 43. člen,
- če parkira vozilo na mestih določenih v 46. členu,
- če nima dovoljenja za delo na javnih prometnih površinah – 51. člen,
- če ne upošteva določb 53., 54., 55. člena,
- če si ne pridobi dovoljenja za posebno uporabo javnih prometnih površin – 56. člen,
- če na gradbišču ne ravna v skladu s 59. členom in
- če stori dejanje določeno v 60. členu.

63. člen

Z denarno kaznijo od 50.000 do 150.000 SIT se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki stori prekršek v zvezi s samostojnim opravljanjem dejavnosti:

- če brez dovoljenja opravlja prevoz z motornimi vozili, ki presegajo skupno dovoljeno maso – 16. člen,
- če opravlja dostavo blaga izven dovoljenega urnika – 25. člen,
- če dostava in odvoz blaga ovira normalen potek prometa – 26. člen,
- če ne označi rezerviranega parkirnega prostora – 29. člen,
- če parkira tovrstna motorna vozila ali avtobuse na krajih, kjer je to s prometnim znakom prepovedano – 42. člen,
- če za delo na javnih prometnih površinah ne pridobi ustreznega dovoljenja – 51. člen,
- če ne upošteva določb 53., 54. in 55. člena,
- če si ne pridobi dovoljenja za posebno uporabo javne prometne površine – 56. člen,
- če ne gradbišču ne ravna v skladu z določbo 59. člena in
- če stori dejanje iz 60. člena.

Z denarno kaznijo od 10.000 do 50.000 se kaznuje za prekršek tudi odgovorna oseba pravne osebe, ki stori prekršek iz prvega odstavka tega člena.

XIII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

64. člen

Obveznosti, določene s tem odlokom, kakor tudi namestitve cestne prometne signalizacije morajo ustrezni organi izpolniti najkasneje v roku treh mesecev od dneva uveljavitve tega odloka.

65. člen

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o ureditvi cestnega prometa na območju občine Izola (Uradne objave, št. 22/83, 4/86, 5/92).

66. člen

Ta odlok začne veljati osmi dan po objavi v Uradnih objavah.

Številka: 343 – 1/96

Datum: 5. marec 1996

Predsednik
Davorin ADLER

superfici pubbliche viabili o del servizio ispettivo comunale il sindaco ha la facoltà di disporre che le superfici di cui al primo comma del presente articolo vengano chiuse al traffico con l'ausilio di un ostacolo fisico rimovibile. Le chiavi per l'accesso alle dette superfici pubbliche viabili particolari chiuse al traffico sono in custodia presso il servizio ispettivo comunale; le chiavi vengono consegnate anche alla polizia, ai vigili del fuoco e al servizio del pronto soccorso. Sullo sbarramento viene fissato un cartello indicante i dati sul possessore delle chiavi. In base alla decisione del servizio ispettivo comunale le chiavi possono essere consegnate anche agli esercenti di altri pubblici servizi.

Art. 16

Su determinate superfici pubbliche viabili nei territori della Comunità locale Isola - Città Vecchia, della Comunità locale Isola II e della Comunità locale Livade e' vietato con appositi cartelli stradali il transito a tutti i veicoli motorizzati del peso complessivo superiore a 5,5 t.

Sono esclusi dal detto divieto i veicoli della nettezza urbana, i veicoli d'intervento e gli altri veicoli che per motivi fondati hanno ottenuto il permesso dal servizio ispettivo comunale.

La persona giuridica o fisica che abbia ottenuto il permesso di cui al secondo comma del presente articolo e' soggetta a tassazione. Il transito con veicoli motorizzati del peso complessivo superiore a quello consentito comporta l'obbligo di pagamento della tassa comunale il cui ammontare viene stabilito nel Decreto sulle tasse comunali.

Art. 17

Su proposta della comunità locale, dell'amministratore delle strade o del servizio ispettivo comunale il sindaco ha la facoltà di disporre il divieto di transito o di limitare la velocità ovv. il peso massimo consentito dei veicoli anche in altre zone.

Art. 18

Su determinate superfici pubbliche viabili nelle Comunità locali Isola - Città Vecchia, Isola II e Livade, nonché nelle zone fittamente abitate delle Comunità locali Jagodje-Dobrava e Korte la velocità di guida può essere limitata a 40 km/h.

Art. 19

Nelle aree delle scuole elementari, delle scuole medie, degli asili, dei complessi turistici Belvedere e Simonov Zaliv e del porto turistico Marina nonché nella zona del centro storico i limiti di velocità possono essere garantiti anche con ostacoli fisici - alterazioni della superficie delle carreggiate.

V. REGOLAZIONE DEL TRAFFICO NELLA CITTA' DI ISOLA

Art. 20

Il presente capitolo regola il traffico a regime particolare nel territorio del centro storico di Isola.

Nelle zone di cui all'art. 22 il traffico ed il parcheggio sono concessi solo ai possessori dei permessi, tranne sulle vie principali stabilite dal sindaco su proposta della Commissione per la regolazione tecnica del traffico stradale.

Art. 21

I cittadini residenti in una delle zone di cui all'articolo 22 di questo Decreto hanno il diritto di ricevere gratuitamente, per un'automobile immatricolata pro capite, la tessera e l'adesivo di un determinato colore, i quali gli permettono di parcheggiare il veicolo all'interno della zona di residenza, sempre che ciò sia possibile e che altre prescrizioni non diano disposizioni diverse.

I residenti di cui al primo comma del presente articolo hanno il diritto di acquistare a prezzo ridotto le tessere mensili che gli permettono di parcheggiare i propri veicoli sui parcheggi custoditi. L'amministratore del parcheggio custodito, addetto al rilascio delle tessere mensili, stabilisce il prezzo della tessera mensile di parcheggio in accordo con il sindaco.

Art. 22

Allo scopo di ridurre la densità del traffico in determinate aree della zona in oggetto e di facilitare il controllo della validità dei permessi di parcheggio, vengono determinate le seguenti zone:

- **La zona A ovv. Zona Verde comprende le seguenti vie:**

- Via France Bevk,
- Via Matija Gubec,
- Via Fran Levstik,
- Via dello Scoglio,
- Via Sergej Mašera,
- Via San Pietro e
- Riva Nord.

- **La zona B ovv. Zona Viola comprende le seguenti vie:**

- Via Anton Aškerc,
- Via Fran Cegnar,
- Via Vladimir Gortan,
- Via del Viario,
- Via Srečko Kosovel,
- Via Pirano,

- Via Janko Premrl,
- Via Ivan Zustovič,
- Via della Fabbrica,
- Piazza dei Caduti,
- Piazza San Mauro,
- Via Primož Trubar e
- Via Antiche Mura.

- **La zona C ovv. Zona Gialla comprende le seguenti vie:**

- Via Alieto,
- Vicolo alle Corti,
- Via Giuseppe Garibaldi,
- Vicolo Gorizia,
- Via Maksim Gorki,
- Via Antonio Gramsci,
- Via Simon Gregorčič,
- Porta d'Istria,
- Via Vincenc Kocjančič,
- Via del Bagno,
- Via Capodistria,
- Via Martin Krpan,
- Via Srečko Kumar,
- Via Lubiana,
- Riva del Sole,
- Piazza Manzioli,
- Via Luka Muzec,
- Vicolo del Forno,
- Vicolo Traverso,
- Via dei Pescatori,
- Via dei Magazzini,
- Via Antonio Smareglia,
- Via Hinko Smrekar,
- Via Vekoslav Spinčič,
- Via Giuseppe Tartini,
- Piazza Etbin Kristan,
- Via Ivan Trinko,
- Vicolo Trieste,
- Via Alma Vivoda,
- Via Giordano Bruno,
- Vicolo alle Porte,
- Via delle Brigate d'Oltremare,
- Via Giuseppe Verdi,
- Via Hrabroslav Volarič e
- Vicolo delle Scuole.

Art. 23

Sono indicati sulla tessera il nominativo e l'indirizzo di residenza dell'avente diritto, il numero di matricola dell'automobile, la zona esatta in cui al conducente e' permesso di posteggiare l'automobile e il numero progressivo della tessera. L'adesivo e' valido solo assieme alla tessera.

Gli adesivi spettanti ai cittadini residenti nelle vie di cui all'articolo 22 del presente Decreto sono permanenti e vanno attaccati sul parabrezza dell'automobile.

La soluzione grafica dell'adesivo e la forma della tessera vengono determinate dal sindaco. Gli adesivi e le tessere vengono rilasciati dal servizio ispettivo comunale.

Art. 24

Il possessore ha l'obbligo di restituire la tessera:

- in caso di alienazione del veicolo e
- in caso di cambiamento di residenza.

Il possessore ha l'obbligo di restituire la tessera entro i 15 giorni successivi al giorno in cui e' sopraggiunta la circostanza di cui al primo comma del presente articolo.

VI. CONSEGNE

Art. 25

I mezzi commerciali del peso complessivo non superiore a 5,5 t che consegnano merci nelle vie di cui all'art. 22 di questo decreto possono effettuare le consegne tra le ore 5 e le 9 e tra le 17 e le 19. Il traffico limitato a fascia oraria non concerne i veicoli d'intervento, i veicoli della nettezza urbana ed i veicoli che per validi motivi hanno ottenuto dal servizio ispettivo comunale un permesso speciale.

La persona giuridica o fisica che abbia ottenuto il permesso di cui al primo comma del presente articolo e' soggetta a tassazione; l'ammontare della tassa viene stabilito nel Decreto sulle tasse comunali.

Art. 26

La consegna e l'asporto delle merci sulle superfici viabili pubbliche non deve ostacolare la normale circolazione e deve essere effettuata senza indugio.

Compiuta la consegna la superficie viabile deve essere pulita a dovere.

La merce o gli imballaggi consegnati ovv. riposti sulle superfici pubbliche devono essere rimossi entro le ore 10 rispettz. 20.

Art. 27

Nelle vie di cui all'art. 14 di questo Decreto le consegne vengono effettuate con l'ausilio di carrelli. Per motivi fondati agli abitanti delle dette vie viene permesso di transitare; lo sbarramento fisico viene rimosso e ricollocato, in accordo con i predetti abitanti, dal servizio comunale.

VII. SUPERFICI DESTINATE AL PARCHEGGIO

Art. 28

Nel territorio del Comune di Isola le superfici destinate al parcheggio si dividono in parcheggi comuni e parcheggi particolari. Sono considerate parcheggi comuni le parti delle superfici pubbliche dove la sosta non sia vietata da prescrizioni o con cartelli stradali indicanti il divieto.

Sono ritenuti parcheggi particolari:

– i parcheggi dove la sosta dei veicoli è regolata a parte, con appositi cartelli stradali o segnali sulla carreggiata, i parcheggi custoditi, i parcheggi in cui la sosta è permessa solo durante l'orario indicato sul cartello stradale, i parcheggi riservati, destinati a persone giuridiche e fisiche per l'esercizio della loro attività professionale, le fermate dei taxi, i parcheggi riservati, destinati a persone invalide, i parcheggi destinati al parcheggio dei veicoli commerciali e degli autobus, altri parcheggi di carattere particolare.

Art. 29

I parcheggi particolari devono essere marcati con appositi cartelli o indicazioni sulle carreggiate e possono essere occupati esclusivamente dai veicoli ai quali sono stati destinati.

Le spese di marcatura dei posteggi riservati sono a carico degli utenti dei medesimi.

Art. 30

La manutenzione delle superfici destinate al parcheggio spetta all'amministratore delle superfici pubbliche viabili.

Le spese di manutenzione dei parcheggi di cui agli alinea secondo e quarto dell'art. 28 nonché dei parcheggi riservati sono a carico degli utenti dei medesimi.

Art. 31

Tutte le superfici destinate al parcheggio devono essere indicate con segnali stradali verticali e orizzontali bene visibili.

Art. 32

I parcheggi custoditi vengono assegnati in amministrazione ai sensi del Decreto sui pubblici servizi nel settore economico nel Comune di Isola.

I parcheggi riservati vengono assegnati secondo la procedura stabilita nel Decreto sulle tasse comunali.

Art. 33

Di regola la sosta dei veicoli sui parcheggi comuni di cui all'art. 28 di questo Decreto è gratuita e a tempo illimitato. A seconda delle necessità il sindaco può disporre che per la sosta dei veicoli sui parcheggi comuni venga riscosso il pagamento.

Art. 34

I parcheggi particolari custoditi sono: il parcheggio vicino al piazzale Lonka, il parcheggio dietro l'edificio dell'azienda Telecom e parzialmente il parcheggio in Piazza Grande.

Art. 35

Per la sosta dei veicoli sui parcheggi particolari custoditi va pagato un determinato canone, il cui ammontare viene stabilito dal consiglio comunale. Per i cittadini di Isola la prima ora di parcheggio è gratuita.

Art. 36

L'amministratore del parcheggio particolare custodito cura la manutenzione della segnaletica stradale nel parcheggio nonché l'ordine e la nettezza del parcheggio, e risponde dei danni verificatisi sul veicolo durante la sosta del medesimo nel parcheggio custodito.

Art. 37

L'amministratore del parcheggio particolare custodito ha l'obbligo di informare gli utenti sull'orario di servizio e sulle tariffe del parcheggio, indicati sull'apposito cartello. Il cartello deve essere visibile dall'autovettura.

L'amministratore ha l'obbligo di informare i conducenti dei veicoli al momento dell'entrata al parcheggio sui posteggi disponibili.

L'amministratore del parcheggio ha l'obbligo di:

– provvedere che la riscossione del canone di parcheggio proceda in modo da non ostacolare il traffico, garantire la continua presenza dei propri dipendenti, provvedere a delle uniformi adatte dei propri dipendenti, assicurare un'adeguata condotta dei propri dipendenti verso i clienti, ed assicurare la disponibilità dei posteggi destinati alle persone invalide.

Art. 38

L'utilizzo dei parcheggi particolari custoditi durante l'orario è a pagamento; il costo del parcheggio viene calcolato e riscosso in base al biglietto di parcheggio rilasciato al cliente all'entrata al parcheggio oppure nel parcheggio medesimo.

Art. 39

I particolari riguardanti i diritti e gli obblighi dell'amministratore di un parcheggio particolare custodito vengono specificati nel contratto di concessione.

Art. 40

Vengono designati all'esercizio del servizio taxi posteggi particolari, indicati da segnali stradali verticali ed orizzontali, e muniti di telefono.

Art. 41

Le biciclette ed i ciclomotori possono essere parcheggiati nei parcheggi muniti di reggibiciclette o in modo da non ostacolare la circolazione dei veicoli e dei pedoni.

VIII. DIVIETO DI SOSTA

Art. 42

Nella città di Isola e nelle altre aree abitate del Comune di Isola è vietata la sosta ai veicoli di trasporto e agli autobus, tranne nei punti dove il permesso di sosta è indicato da appositi cartelli stradali. Sulle strade principali all'entrata in città vanno collocati dei cartelli indicanti il divieto di transito ai veicoli di trasporto con il peso complessivo superiore a 5,5 t.

Art. 43

È vietato abbandonare veicoli non immatricolati, roulotte o altri rimorchi, veicoli danneggiati o veicoli fuori uso sui parcheggi comuni o particolari oppure su altre superfici pubbliche viabili. È inoltre vietato occupare le dette superfici con qualsiasi altro oggetto non rientrante nella categoria dei veicoli. Previo consenso del servizio ispettivo comunale è consentita la sosta ai veicoli di cui al primo comma del presente articolo, per un periodo massimo di tre giorni prima risp. dopo la villeggiatura o v. dopo il verificarsi di danno al veicolo.

Art. 44

Un pubblico ufficiale del servizio ispettivo comunale ha la facoltà di disporre che i veicoli o v. oggetti di cui all'articolo precedente vengano rimossi a spese del proprietario risp. utente. Nel procedimento di rimozione i veicoli vanno fotografati.

Art. 45

La rimozione dei veicoli e la custodia dei medesimi viene regolata in conformità al Decreto sui pubblici servizi del settore economico nel territorio del Comune di Isola.

Qualora il veicolo rimosso non venisse ritirato dal proprietario risp. utente entro i tre mesi successivi al giorno della rimozione, esso può essere venduto all'asta pubblica.

La procedura dell'asta pubblica viene specificata dal sindaco nell'apposito regolamento.

Art. 46

Nell'interesse pubblico è vietata la fermata e la sosta:

- al veicolo che rappresenti un immediato pericolo o un ostacolo per gli altri partecipanti al traffico,
- sui marciapiedi e su altra superficie destinata al traffico pedonale, tranne se consentita da un apposito cartello stradale,
- sulle corsie per ciclisti,
- sulle superfici destinate ai mezzi pubblici di trasporto,
- sui posteggi riservati destinati a persone invalide, ai veicoli che non siano muniti della targhetta prescritta,
- al veicolo che ostacoli l'accesso ai veicoli d'intervento o ai veicoli per l'asporto dei rifiuti,
- al veicolo che ostacoli le consegne nei periodi stabiliti,
- al veicolo parcheggiato in una delle vie del centro storico di cui all'art. 22 di questo Decreto, il cui proprietario o utente non dispone del permesso e dell'adesivo prescritti,
- nei luoghi dove il divieto di sosta sia indicato da un cartello stradale,
- nei luoghi di collocamento di impianti di urbanizzazione primaria come idranti, cassonetti per la raccolta dei rifiuti ...,
- sui passaggi pedonali contrassegnati da zebrastrade oppure a meno di cinque metri dai passaggi pedonali contrassegnati,
- davanti agli ingressi di edifici, cortili o autorimesse,
- nei luoghi in cui sia stata annunciata un'adunanza o una manifestazione pubblica,
- sui terreni funzionali di monumenti storici,
- nei parchi, nei viali, nei giardini pubblici e nelle aree verdi,
- in altre circostanze stabilite dal Consiglio comunale.

Art. 47

L'addetto pubblico ufficiale del servizio ispettivo comunale che scorga un veicolo parcheggiato nei luoghi di cui all'art. 46 di questo Decreto, il quale rappresenta un immediato pericolo od un ostacolo per gli altri partecipanti al traffico, oppure un veicolo parcheggiato nei punti di cui all'alinea decimo dell'art. 46, ne dispone la rimozione dalla strada o v. da altra superficie pubblica viabile a spese del proprietario o del titolare del diritto all'uso del veicolo, dopo aver fotografato la situazione. Nei rimanenti casi di cui all'art. 46 viene disposto il bloccaggio del veicolo.

Su richiesta della parte lesa l'addetto pubblico ufficiale del servizio

custodito rifiuti di pagare il canone in base al biglietto di parcheggio rilasciatogli - art. 38;

- posteggi un veicolo commerciale o un autobus dove un segnale stradale indichi il divieto di sosta per i detti mezzi - art. 42;
- posteggi una roulotte, un veicolo danneggiato o fuori uso sulla superficie pubblica, oppure occupi in altro modo una superficie pubblica - art. 43;
- posteggi il veicolo nei luoghi di cui all'art. 46;
- non disponga del permesso per effettuare lavori sulle superfici pubbliche viabili - art. 51;
- non rispetti le disposizioni degli artt. 53, 54 e 55;
- manchi di ottenere il permesso per l'uso particolare delle superfici pubbliche viabili - art. 56;
- nei cantieri non agisca ai sensi dell'art. 59;
- commetta un atto di cui all'art. 60.

Art. 63

Con pena pecuniaria da 50.000,00 a 100.000,00 SIT viene punita la persona giuridica che commette trasgressione in relazione all'esercizio autonomo di attività:

- effettuando trasporti con veicoli motorizzati del peso complessivo superiore a quello stabilito nell'art. 16;
- effettuando consegne fuori dall'orario stabilito - art. 25;
- consegnando o asportando merci in modo da ostacolare il normale corso del traffico - art. 26;
- omettendo di contrassegnare il parcheggio riservato - art. 29;
- posteggiando veicoli commerciali o autobus nei luoghi dove un segnale stradale indichi il divieto di parcheggio dei detti mezzi - art. 42;
- effettuando lavori sulle superfici pubbliche viabili senza aver prima ottenuto il relativo permesso - art. 51;
- trascurando le disposizioni degli artt. 53, 54 e 55;
- omettendo di acquisire il permesso per l'uso particolare i una superficie pubblica viabile - art. 56;
- mancando nei cantieri di agire ai sensi dell'art. 59;
- commettendo un atto di cui all'art. 60.

Con pena pecuniaria da 10.000,00 a 50.000,00 SIT viene punita anche la persona responsabile della persona giuridica che commette trasgressione ai sensi del primo comma del presente articolo.

XIII. DISPOSIZIONI TRANSITORIE E FINALI

Art. 64

Gli obblighi di cui al presente Decreto nonche' l'obbligo di collocamento della segnaletica stradale vanno adempiti dagli organi competenti entro il termine di tre mesi dall'entrata in vigore di questo Decreto.

Art. 65

Con l'entrata in vigore di questo Decreto cessa l'effetto del Decreto sulla regolazione del traffico stradale nel Comune di Isola (Foglio ann.uff., nn. 22/83, 4/86, 5/92).

Art. 66

Il presente Decreto entra in vigore l'ottavo giorno successivo alla sua pubblicazione nel Foglio annunci ufficiali.

Il Presidente
Davorin ADLER

N.ro: 343-1/96

Data: 05/03-1996

OBČINA IZOLA

Na podlagi 38. člena Statuta občine Izola (Uradne objave, št. 8/95)

RAZGLAŠAM ODLOK O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O USTANOVITVI SKLADA STAVBNIH ZEMLJIŠČ OBČINE IZOLA

Župan:
Dr. Mario Gasparini

Številka: 462-31/95

Datum: 5.marec 1996

Na podlagi 30. člena Zakona o stavbnih zemljiščih (Uradni list SRS, št. 18/84 in 33/89) ter 22. člena Statuta občine Izola (Uradne objave, št. 8/95) je Občinski svet na svoji seji dne 5.marca 1996, sprejel naslednji

ODLOK O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH ODLOKA O USTANOVITVI SKLADA STAVBNIH ZEMLJIŠČ OBČINE IZOLA

1. člen

Črta se 1. člen Odloka o ustanovitvi Sklada stavbnih zemljišč občine Izola (Uradne objave, št. 9/95) in se nadomesti z novim, ki se glasi:

S tem odlokom se ugotavlja, da je Sklad stavbnih zemljišč občine Izola ustanovljen z Odlokom o ustanovitvi Sklada stavbnih zemljišč občine Izola (Uradne objave, št. 29/84) in v katerem se navajajo njegove pravice, dejavnosti, pristojnosti, organizacija in način dela.

2. člen

V 4. členu zgoraj navedenega odloka se v četrti vrstici črta beseda in občanov .

3. člen

V 5. členu zgoraj navedenga odloka se črta tretja alineja in se nadomesti z novo, ki se glasi:

- odloča o pridobivanju zemljišč in oddajanju stavbnih zemljišč .

4. člen

V 5. členu odloka se doda nov odstavek, ki se glasi:

Mandat Upravnega odbora Sklada stavbnih zemljišč občine Izola preneha s potekom mandator članom Občinskega sveta občine Izola. Do imenovanja novega Upravnega odbora Sklada stavbnih zemljišč opravlja njegove naloge Občinski svet.

5. člen

8. člen zgoraj navedenega odloka se spremeni tako, da se na novo glasi:

Sklad ima statut. Statut in spremembe statuta sprejme upravni odbor Sklada, potrdi pa jih občinski svet.

6. člen

V 11. členu Odloka se besedi Sklad doda črka a .

7. člen

V 12. členu zgoraj navedenega odloka se v prvi alineji črta besedilo s soglasjem občinskega sveta tako, da se na novo glasi:

- pridobiva in odtujačuje stavbna zemljišča .

Prav tako se v zadnji alineji istega člena črta besedilo ter posebnim sklepom Občinskega sveta tako, da se na novo glasi:

- opravlja druga dela in naloge v skladu z Zakonom o stavbnih zemljiščih, statutom občine Izola, občinskim odlokom, sklepom Občinskega sveta in in statutom Sklada.

8. člen

Črta se 15. člen zgoraj navedenega odloka in se ga nadomesti z novim, ki se glasi:

Z dnem uveljavitve tega odloka prenehajo veljati tista določila Odloka o ustanovitvi Sklada stavbnih zemljišč (Uradne objave, št. 29/84), ki so v nasprotju s tem odlokom.

9. člen

V 16. členu zgoraj navedenega odloka se v drugi vrstici črta beseda ter vstopa kot pravni naslednik .

10. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnih objavah.

Številka: 462-31/95

Datum: 5. marec 1996

Predsednik:
Davorin Adler

COMUNE DI ISOLA

Visto l'art. 38 dello Statuto del Comune di Isola (Foglio annunci ufficiali, n. 8/95)

PROCLAMO il
DECRETO SULLE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI AL
DECRETO SULLA COSTITUZIONE DEL FONDO DEI
TERRENI FABBRICABILI DEL COMUNE DI ISOLA

Il Sindaco
 Dott. Mario Gasparini

N.ro: 462-31/95
 Data: 5 marzo 1996

Visti l'art. 30 della Legge sui terreni fabbricabili (Gazz.Uff. RSS, nn. 18/84, 32/85 e 33/89) e l'art. 22 dello Statuto del Comune di Isola (Foglio ann.uff., n. 8/95), nella sua seduta del 5 marzo 1996 il Consiglio comunale ha approvato il

DECRETO
SULLE MODIFICHE ED INTEGRAZIONI AL DECRETO
SULLA COSTITUZIONE DEL FONDO DEI TERRENI
FABBRICABILI DEL COMUNE DI ISOLA

Art. 1

L'art. 1 del Decreto sulla costituzione del Fondo dei terreni fabbricabili del Comune di Isola (Foglio ann.uff., n. 9/95) viene soppresso e sostituito dal seguente testo:

Con il presente Decreto si constata che il Fondo dei terreni fabbricabili del Comune di Isola e' stato costituito con il Decreto sulla costituzione del Fondo dei terreni fabbricabili del Comune di Isola (Foglio ann.uff., n. 29/84), il quale specifica i diritti, l'attività, le competenze, l'organizzazione e le modalità di lavoro del detto Fondo.

Art. 2

Nella quarta riga dell'art. 4 del Decreto succitato viene soppresso il testo e i cittadini .

Art. 3

Nell'art. 5 del predetto Decreto il terzo alinea viene soppresso e sostituito dal seguente nuovo terzo alinea:

– decide sull'acquisizione dei terreni e l'assegnazione dei terreni fabbricabili, .

Art. 4

All'art. 5 del Decreto viene aggiunto un nuovo comma che recita:
 Il comitato amministrativo del Fondo dei terreni fabbricabili del Comune di Isola dura in carica fino alla scadenza dei mandati dei membri del Consiglio del Comune di Isola. Per il periodo fino alla nomina del nuovo comitato amministrativo del Fondo dei terreni fabbricabili le sue mansioni vengono svolte dal Consiglio comunale.

Art. 5

L'art. 8 del suddetto Decreto viene modificato e recita:

Il Fondo ha il proprio statuto. Lo statuto del Fondo e le relative modifiche vengono approvate dal comitato amministrativo del Fondo e confermate dal Consiglio comunale.

Art. 6

Nell'art. 11 del testo sloveno del Decreto alla fine della parola Sklad viene aggiunta la lettera a .

Art. 7

Nel primo alinea dell'art. 12 del Decreto di cui sopra viene soppresso il testo con il consenso del Consiglio comunale ; di conseguenza il nuovo primo alinea recita:

– acquisizione e alienamento dei terreni fabbricabili, .

Nell'ultimo alinea del medesimo articolo viene soppresso il testo nonche' in conformita' a delibere particolari del Consiglio comunale , per cui il nuovo ultimo alinea dell'art. 12 e' il seguente:

– espletamento di altri compiti in conformita' alla Legge sui terreni fabbricabili, allo Statuto del Comune di Isola, al decreto comunale, alla delibera del Consiglio comunale e allo statuto del Fondo. .

Art. 8

L'art. 15 del predetto Decreto viene soppresso e sostituito dal seguente testo:

Il giorno dell'entrata in vigore di questo Decreto cessano di avere effetto quelle disposizioni del Decreto sulla costituzione del Fondo dei terreni fabbricabili del Comune di Isola (F.ann. uff., n. 29/84) che sono in contrasto con il presente Decreto.

Art. 9

Nell'art. 16 del Decreto di cui sopra viene soppresso il testo ed entra, come successore legale .

Art. 10

Il presente Decreto entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione nel Foglio annunci ufficiali.

Numero: 462-31/95
 Data: 5 marzo 1996

Il presidente
 Davorin ADLER

OBČINA IZOLA

Na podlagi 38. člena Satuta občine Izola (Uradne objave, št. 8/95)

R A Z G L A Š A M
ODLOK O SPREMENBAH ODLOKA O DODELITVI
VZHODNEGA ZALIVA – AKVATORIJA V UPRAVLJANJE

Župan:
 Dr. Mario Gasparini

Številka: 350-1/84
 Datum: 5.marec 1996

Na podlagi 5. člena Zkona o lukah (Uradni list SRS, št. 7/77, in 29/86) ter 22. člena Statuta občine Izola (Uradne objave, št. 8/95), je Občinski svet na svoji seji dne 5.marca 1996, sprejel naslednji

ODLOK
O SPREMENBAH ODLOKA O DODELITVI VZHODNEGA
ZALIVA – AKVATORIJA V UPRAVLJANJE

1. člen

Veljavnost Odloka o dodelitvi vzhodnega zaliva-akvatorija v upravljanje (Uradne objave, št. 6/93), se podaljša za dobo treh let od dneva veljavnosti tega odloka.

Zadnji stavek 2. člena Odloka o dodelitvi vzhodnega zaliva akvatorija v upravljanje (Ur.objave št. 6/93) se spremeni in glasi:

Upravljaec je dolžan občini Izola za dodeljeni akvatorij plačati ustrezno denarno nadomestilo, ki ga določi župan in ga potrdi Občinski svet.

2. člen

V 12. členu odloka se v prvem odstavku črtata številki od 6.000 do 30.000 SIT in se nadomesti s številko 150.000,00 SIT . V tretjem odstavku istega člena se črta številka od 3.000 do 10.000 SIT in se nadomesti s številko 50.000,00 SIT .

3.člen

V 13. členu odloka se v prvem odstavku črta številka 5.000 SIT in se nadomesti s številko 10.000,00 SIT . V istem odstavku se črta beseda komunalni inšpektor in ribiški inšpektor ter se nadomesti z novo besedo pooblašena oseba občinske inšpekcije in inšpektor za lov in ribolov .

4. člen

Ostala določila odloka ostanejo še naprej v veljavi in brez sprememb.

5. člen

Ta odlok začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnih objavah.

Številka: 350-1/84
 Datum: 5. marec 1996

Predsednik:
 Davorin Adler

COMUNE DI ISOLA

Visto l'art. 38 dello Statuto del Comune di Isola (Foglio annunci ufficiali, n. 8/95)

PROCLAMO
il
DECRETO SULLE MODIFICHE AL DECRETO
SULL'ASSEGNAZIONE DELL'ACQUATORIO DEL GOLFO
ORIENTALE IN GESTIONE

Il Sindaco
 Dott. Mario Gasparini

N.ro: 350-1/84
 Data: 5 marzo 1996

Visti l'art.5 della Legge sui porti (Gazz.Uff.RSS, n.7/77, 21/87 e 29/87) e l'art.22 dello Statuto del Comune di Isola (F.ann. uff., n. 8/95)) nella sua seduta del 5 marzo 1996 il Consiglio del Comune di Isola ha approvato il seguente

DECRETO
SULLE MODIFICHE AL DECRETO SULL'ASSEGNAZIONE
DELL'ACQUATORIO DEL GOLFO ORIENTALE IN
GESTIONE

Art.1

La vigenza del Decreto sull'assegnazione dell'acquatorio del golfo orientale in gestione (Foglio ann.uff., n. 6/93) viene protratta per tre anni a decorrere dal giorno dell'entrata in vigore di questo Decreto. L'ultima frase dell'art. 2 del Decreto sull'assegnazione dell'acquatorio del golfo orientale in gestione (Foglio ann.uff., n. 6/93) e' modificata e recita:

L'amministratore ha l'obbligo di versare al Comune di Isola per l'acquatorio assegnatogli un corrispettivo in denaro la cui somma viene determinata dal sindaco e confermata dal Consiglio comunale.

Art. 2

Nel primo capoverso dell'art. 12 il testo da SIT 6.000,00 a SIT 30.000,00 viene soppresso e sostituito con di SIT 150.000,00. Nel terzo capoverso del medesimo articolo il testo da SIT 3.000,00 a SIT 10.000,00 viene soppresso e sostituito con di SIT 50.000,00.

Art. 3

Nel primo capoverso dell'art. 13 la somma SIT 5.000,00 viene soppressa e sostituita con SIT 10.000,00. Nel medesimo capoverso il testo dall'ispettore comunale e dall'ispettore della pesca viene soppresso e sostituito dal seguente testo: dall'ufficiale del servizio ispettivo comunale e dall'ispettore della caccia e della pesca.

Art. 4

Le rimanenti disposizioni del Decreto non subiscono modifiche e rimangono in vigore.

Art. 5

Il presente Decreto entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione nel Foglio annunci ufficiali.

N.ro: 350-1/84

Data: 5 marzo 1996

Il presidente
Davorin ADLER

OBČINA IZOLA

Na podlagi 38.člena Statuta občine Izola (Uradne objave, št. 8/95)

RAZGLAŠAM SKLEP o ukinitvi javnega dobra

Župan:
Dr.Mario Gasparini

Številka: 464-32/69

Datum: 5.marec 1996

Na podlagi 12. člena Zakona o cestah – prečiščeno besedilo (Uradni list SRS,št. 2/88), 29. člena Zakona o lokalni samoupravi (uradni list RS, št. 72/93, 6/94.odločba US, 45/94–odločba US, 57/94, 14/95 in 20/95–odločba US ter 22. člena statuta občine Izola (Ur.objave št.8/95), je Občinski svet občine Izola na svoji seji dne 5.marca 1996 sprejel naslednji

SKLEP o ukinitvi javnega dobra

1.člen

S tem sklepom se ukinja javno dobro parc. št. 9397/4 – pot v izmeri 378 m2, parc. št. 9396/4 – vodotok v izmeri 328 m2, parc.št. 9395/5 – vodotok v izmeri 900 m2, parc.št. 9395/6 – vodotok v izmeri 274 m2 in parc. št. 9567 – vodotok v približni izmeri 550 m2, vse vpisano v vl. JD k.o. Izola.

2.člen

Parcele iz prejšnjega člena prenehajo imeti značaj dobrine v splošni rabi in postanejo družbena lastnina v uporabi Občine Izola.

3.člen Sklep se objavi v Uradnih objavah občine Izola in začne veljati osmi dan po objavi.

Številka: 464-32/69

Datum: 5.marec 1996

Predsednik:
Davorin Adler

COMUNE DI ISOLA

Visto l'art. 38 dello Statuto del Comune di Isola (Foglio annunci ufficiali, n. 8/95)

PROCLAMO la DELIBERA sull'abolizione dei beni pubblici

Il Sindaco
Dott. Mario Gasparini

N.ro: 464-32/69

Data: 5 marzo 1996

Visti l'art. 12 della Legge sulle strade – testo riveduto (Gazz. Uff.RSS, n. 2/88), l'art. 29 della Legge sulle autonomie locali (Gazz.Uff.RS, nn. 72/93, 6/94 – delibera della Corte costituzionale, 45/94 – delibera della Corte costituzionale, 57/94, 14/95 e 20/95 – delibera della Corte costituzionale) e l'art. 22 dello Statuto del Comune di Isola (Foglio ann.uff., n. 8/95), nella sua seduta del 5 marzo 1996 il Consiglio del Comune di Isola ha approvato la seguente

DELIBERA sull'abolizione dei beni pubblici

Art. 1

Con la presente delibera vengono aboliti i beni pubblici: part. n. 9397/4 – strada (superficie 378 m2), part. n. 9396/4 – corso d'acqua (328 m2), part. n. 9395/5 – corso d'acqua (900 m2), part. n. 9395/6 – corso d'acqua (274 m2) e part. n. 9567 – corso d'acqua (superficie approssimativa 500 m2), il tutto iscritto nella part. tav. JD, C.c. Isola.

Art. 2

Le particelle di cui all'articolo precedente cessano di avere il carattere di bene di pubblica utilità e divengono proprietà sociale in uso del Comune di Isola.

Art. 3

La presente delibera viene pubblicata nel Foglio annunci ufficiali del Comune di Isola ed entra in vigore l'ottavo giorno successivo alla sua pubblicazione.

N.ro: 464-32/69

Data: 5 marzo 1996

Il Presidente
Davorin Adler

JAVNO DRAŽBO

zapuščenih, dotrajanih ter karamboliranih vozil, odpeljanih na občinsko deponijo v opuščenem kamnolomu na Prešernovi cesti, po odredbi Občinske inšpekcije št. 353-65/95.

SEZNAM VOZIL:

Zap. št.	Int. št.	Tip vozila	Letnik	Stanje	Izklicna cena v SIT
1.	2	KOMBI FIAT 1500	NEZNAN	nevozen	35.000,00
2.	3	ZASTAVA 101 GTL	NEZNAN	poškodovan	
3.	4	ZASTAVA 750 S	neznani	nevozen	40.000,00
4.	5	SIMCA 1100	neznani	poškodovan	25.000,00
5.	6	FIAT 127	neznani	nevozen	45.000,00
6.	7	CITROEN GSX	1980	poškodovan	53.000,00
7.	8	FORD ESCORT 1, 3	neznani	nevozen	20.000,00
8.	9	ZASTAVA 750 LE	neznani	poškodovan	32.000,00
9.	10	CITROEN GS X	1982	nevozen	10.000,00
10.	13	ZASTAVA 101 GTL 55	neznani	poškodovan	34.000,00
11.	16	ZASTAVA 750 LC	neznani	nevozen	17.000,00
12.	17	ZASTAVA 75H LC	neznani	poškodovan	20.000,00
13.	18	PEUGEOT 104	neznani	nevozen	15.500,00
14.	19	RENAULT 4	1983	poškodovan	53.000,00
15.	20	POLPRIKLOPNIK GPP 26	1983	nevozen	31.000,00
				poškodovan	170.000,00

Javna dražba bo 22. marca 1996 ob 11. uri na občinski deponiji v opuščenem kamnolomu na Prešernovi cesti. Ogled bo možen eno uro pred začetkom dražbe. Podrobnejše informacije o dražbenih pogojih ter stanju vozil, lahko zainteresirani dobijo pri Občinski inšpekciji Izola, Verdijeva 1, tel. 67-721.

O b v e s t i l o

Obveščamo vse lastnike zapuščenih, dotrajanih, neregistriranih ter karamboliranih vozil, odpeljanih v letu 1995 na občinsko deponijo v opuščenem kamnolomu na Prešernovi cesti, da le-te prevzamejo do 21.3.1996. V nasprotnem primeru bodo prodana na javni dražbi.

Datum: 12/03-96

številka:

Občinski inšpektor
Franc Rozman, l.r.