



URADNE OBJAVE

OBČINE IZOLA

Številka 14

Izola, četrtek, 7. julija 1994

cena 0 Sit

leto 3

VSEBINA

- Sklep o javni obravnavi in razgrnitvi osnutka ureditvenega načrta KORTE

Republika Slovenija
SKUPŠČINA OBCINA IZOLA
Izvršni svet
Številka: 352 -3/94
Datum: 5/7-1994

Na podlagi 37., 38. in 43. člena Zakona o urejanju naselij in drugih posegov v prostor (Ur. list SRS, št. 18/94, 37/85, 29/86 in Ur. list RS, št. 26/90 in 18/93 in 200. člena Statuta občine Izola (Ur. objave št. 21/87 in 26/87) je Izvršni svet Skupščine občine Izola na seji dne 5/7-1994 sprejel

SKLEP O JAVNI OBRAVNAVI IN RAZGRNITVI osnutka ureditvenega načrta "Korte"

1. člen

Izvršni svet Skupščine občine Izola sprejme osnutek ureditvenega načrta za naselje Korte, ki obravnava Plansko celoto 13 Korte z naslednjimi ureditvenimi območji S 13/1, S 13/2, Z 13/2 (Dolgoročni družbeni plan občine Izola za obdobje 1986-2000 - prostorski del - Ur. objave št. 5/89 in 11/89, družbeni plan občine Izola za obdobje 1986-1990 - prostorski del, Ur. objave št. 19/90 in 22/90 ter Prostorski ureditveni pogoji za podeželje občine Izola (ur. objave št. 35/89). Ureditveni načrt je izdelal FAGG šola za arhitekturo s sodelavci (št. proj. 22/90 - 2/93) januar 1994.

Osnutek vsebuje krajšo obrazložitev, odlok in grafične prikaze urejanja območja.

2. člen

Osnutek se javno razgrne:

- v prostorih sedeža Krajevne skupnosti Korte, v združenem domu v Kortah in
- v prostorih Zavoda za planiranje, urbanizem, stanovanjske in gradbene zadeve, Postonjska 3

3. člen

Ogled razgrnjene dokumentacije je možen:

- vsak delovni dan od 8.00 do 14.00 ure razen
- v petek od 8.00 do 13.00 ure ter
- v sredo od 8.00 do 12.00 in od 14.00 do 17.00 ure;

4. člen

Javna razgrnitev in obravnavna osnutka traja od 7.7.1994 do 5.9.1994.

5. člen

Razgrnitev opravi in daje vsa potrebna pojasnila v zvezi z razgrnjeno dokumentacijo Zavod za planiranje, urbanizem, stanovanjske in gradbene zadeve občine Izola v sodelovanju z izdelovalcem ureditvenega načrta. Krajevna skupnost skupaj z Zavodom in izdelovalcem ureditvenega načrta organizira javno obravnavo, ki bo: v petek 2. septembra 1994 ob 19.00 uri v dvorani združenega doma v Kortah

6. člen

Podjetja, zavodi, skupnosti, organi in društva, delovni ljudje in občani lahko v času javne razgrnitve vpišejo svoja mnenja in pripombe na mestih razgrnitve oz. jih posredujejo Zavodu za planiranje, urbanizem, stanovanjske in gradbene zadeve občine Izola.

7. člen

Ta sklep prične veljati z dnem objave v Uradnih objavah občine Izola.

Predsednik
Davorin Adler, l.r.

Repubblica di Slovenia
ASSEMBLEA DEL COMUNE DI ISOLA
Consiglio esecutivo

Numero: 352-3/94
Data: 5/7-1994

Visti gli artt. 37, 38 e 43 della Legge sull'assetto di abitati e su altri interventi nell'ambiente (Gazz.Uff.RSS, nn.18/84, 37/85, 11/89 e 29/86, e Gazz.Uff.RS, nn. 26/90 e 18/93) e l'art. 200 dello Statuto del comune di Isola (Foglio ann.uff.n.21/78, 26/78 e 13/93), il Consiglio esecutivo dell'Assemblea del comune di Isola ha approvato nella seduta del 5 luglio 1994 la seguente

DELIBERAZIONE SUL PUBBLICO DIBATTITO E L'ESPOSIZIONE AL PUBBLICO della bozza del Piano regolatore "Korte"

Art.1

Il Consiglio esecutivo dell'Assemblea del comune di Isola approva la bozza del piano regolatore relativo all'abitato di Korte, il quale tratta l'Unità di pianificazione 13 - Korte, composta dalle seguenti zone di assetto: S 13/1, S 13/2, Z 13/2 (Piano a lungo termine del comune di Isola per il periodo 1986-2000 - parte ambientale, Foglio ann.uff., nn. 5/89 e 11/89, Piano sociale del comune di Isola per il periodo 1986-1990 - parte ambientale, Foglio ann.uff., nn. 19/90 e 22/90, nonché Condizioni dell'assetto ambientale delle zone rurali nel comune di Isola (Foglio ann.uff., n. 35/89). Il Piano regolatore è stato elaborato dalla Facoltà di architettura, l'edilizia e la geodesia - scuola di architettura, con collaboratori (progetto n.ro 22/90 - 2/93) nel mese di gennaio del 1994.

La bozza comprende una breve motivazione, il decreto e le rappre- sentazioni grafiche dell'assetto della zona.

Art.2

La bozza viene esposta al pubblico:

- nei locali della Comunità locale Korte alla Casa della coope- rativa di Korte e
- nei locali dell'Istituto per la pianificazione, l'urbanistica, gli alloggi e l'edilizia, Isola, Via Postumia n.3.

Art.3

L'accesso alla documentazione esposta al pubblico è possibile:

- nei giorni feriali dalle ore 8.00 alle ore 14.00;
- venerdì dalle ore 8.00 alle ore 13.00;
- mercoledì dalle ore 8.00 alle ore 12.00 e dalle ore 14.00 alle ore 17.00.

Art.4

L'esposizione della bozza al pubblico e il relativo pubblico dibattito durano dal 7/7-1994 al 5/9-1994.

Art.5

E' incaricato dell'esposizione della bozza al pubblico nonché delle spiegazioni necessarie, relative alla documentazione espo- sta, l'Istituto per la pianificazione, l'urbanistica, gli alloggi e l'edilizia del comune di Isola, in collaborazione con l'autore del piano regolatore. La comunità locale, l'Istituto e l'autore del piano di costru- zione organizzano il pubblico dibattito, il quale avrà luogo venerdì, 2 settembre 1994 alle ore 19.00, nella sala della Casa della cooperativa a Korte.

Art.6

Durante l'esposizione le aziende, gli enti, le comunità, gli organi e le associazioni, nonché i lavoratori e tutti i cittadini hanno la possibilità di annotare le proprie opinioni e osserva- zioni presso le sedi dell'esposizione della bozza al pubblico, o di inviarle all'Istituto per la pianificazione, l'urbanistica, gli alloggi e l'edilizia del comune di Isola.

Art.7

La presente Deliberazione entra in vigore il giorno della sua pubblicazione nel Foglio annunci ufficiali del comune di Isola.

Il presidente:
f.to Davorin Adler

Na podlagi 200. člena Statuta občine Izola (Uradne objave, št. 21/87,26/87 in 13/93) je Izvršni svet Skupščine občine Izola na seji dne 5. julija 1994 sprejel naslednji

S K L E P

1.
Izvršni svet Skupščine občine Izola je obravnaval in sprejel poročilo Rižanskega vodovoda Koper (z dne 4.7.1994) o poteku obnovitvenih del Koprške in Ljubljanske ulice v Izoli ter ter- minski plan faznega zaključevanja del po posameznih odsekih.

2.
Obnovitvena dela se bodo po posameznih odsekih predvidoma zaključila:

Ulica ob stolpu - 30. 6. 1994

Ljubljanska ulica - 1 17. 7. 1994 (od stare bolnice do Koprške)

Gasilska ulica - 20. 7. 1994

Ul. ob stari bolnici - 25. 7. 1994

Koprška 1 - 20. 8. 1994 (od Ljubljanske do slemena)

Ljubljanska 2 - 24. 8. 1994 (od Koprške do E. Kristana)

Koprška 2 - 3. 9. 1994 (od slemena do Trga 22. julija)

Ljubljanska 3 - 8. 9. 1994 (od stare bolnice do Trga 22. julija)

3.
Terminski plan se objavi v krajevnem časopisu Mandrač.

Predsednik
Davorin ADLER

Za boljše počutje prebivalcev mesta Izole in okoliških krajev, ter naših gostov smo se v KOMUNALI IZOLA odločili, da bomo v poletnih mesecih (julij, avgust) izvajali nekaj dodatnih aktivnosti. V mestnih naseljih, kjer prevladuje predvsem strnjena zazidava in kjer so locirani večji zabojniki za smeti in odpadke, bomo **povečali število tedenskih odvozov.**

Osnovni urniki odvozov (2 krat tedensko) ostanejo nespremenjeni, dodatni **tretji odvoz tedensko** pa bomo prilagodili razmeram na terenu in času (dnevi pred vikendi, prazniki ali takoj po njih).

V okoliških naseljih, kjer imamo postavljene zabojnike, bomo le-te vozili po predvidenem planu **dvakrat tedensko oz. na klic** ali naročilo predstavnika KS, pa tudi po potrebi.

Ker za tako zastavljeno akcijo nimamo na razpolago dodatnih kapacitet zaposlenih in prevoznih sredstev, prosimo tudi za strpnost, da bi lahko pravočasno naročeno delo opravili v istem dnevu.

Poskrbeli bomo, da se bodo redno v dogovorjenih časovnih intervalih **prali večji zabojniki**, za kar pripravljamo ustrezen prostor in naprave.

V izogib težavam in nepotrebnemu smradu vas prosimo, da v zabojnike za smeti odlagate **le trde odpadke, vse odpadke pa zbirajte in odložite v ustrezne PVC vrečke.**

Trenutno intenzivno **zaključujemo vsa urejevalna dela** (košnja, čiščenje) mestnih površin, ki so naročena s strani občinskih strokovnih služb in s tem predana v vzdrževanje našemu podjetju.

Za lepši in bolj urejen izgled mesta, bomo v poletnih mesecih v čiščenje in pometanje ulic redno vključili **čistilni stroj**, ki je zaradi svojih let nekoliko glasnejši, vendar upamo, da bo kljub temu dobro sprejet med vami.

Obveščamo vas, da bomo vzorno vzdrževali le površine, ki so predvidene z občinskim programom (žal močno skrčenim) in še dobrovoljno kakšno sosednjo. Vas občane lastnike mestnih ali funkcionalnih zemljišč pa prosimo, da se nam pridružite z rednim čiščenjem vseh omenjenih površin.

Le s skupno akcijo bomo ohranili soliden izgled našega mesta in okolice do jesenskih mesecev, ko bomo v KOMUNALI pripravili še ostale aktivnosti.

Poleg rednih vzdrževalnih del bomo v poletnih mesecih **zalivali cvetlična korita po mestu.** Zaradi nadpovprečne vročine vas prosimo, da se nam pri vzdrževanju cvetja pridružite, v kolikor opazite, da naša redna prizadevanja niso zadovoljiva.

Za boljše sodelovanje in zbiranje vaših pripomb ter predlogov, smo vam na razpolago vsak delavnik med osmo (8) in deveto (9) uro na telefon štev. 61-335 - javna služba.

JAVNO PODJETJE KOMUNALA IZOLA

Pismo javnosti v zvezi z uvedbo sistema nadzorovanega parkiranja

Zadnja leta smo bili v Izoli priča nevzdržnemu prometnemu stanju. Avtomobili so bili na vsakem kotičku. Spomnimo se na Sončno nabrežje (prej Kidričevo nabrežje), ki je bilo dobesedno poplavljen z "jeklenimi konjički", ki so zasedli vsak prosti centimeter. To stanje je bilo najbolj kritično v poletnih mesecih. Vsakdo med nami se je sigurno znašel v položaju, ko je po dolgotrajnem in brezuspešnem iskanju kotička za svoje vozilo jezno odnehal in pri tem izrekel nekaj pikrih nad sistem, ki takšno anarhijo dopušča. Ne samo, da skoraj ni bilo mogoče dobiti prostega parkirnega mesta, ogrožena je bila tudi prometna varnost. Posledica takšnega stanja so bile vse pogostejše zahteve krajevne skupnosti, kajti žrtve takšnega stanja so bili predvsem prebivalci tega območja. Problem pa tudi ni mogel ostati neopažen v skupščinskih klopek.

Občinska vlada se je odločila, da bo pristopila k reševanju prometnega kaosa na način, ki ga v Kopru in Piranu že nekaj časa poznajo in tudi uspešno izvajajo. Gre za t.i. koncesijski sistem nadzora nad javnimi parkirišči. Kljub temu, da je koncesija začela šele 15. junija, je bilo v tem času nad sistemom izvajanja le-te, v javnosti ali neposredno na Izvršni svet naslovljenih veliko pozitivnih in negativnih pripomb. Zavedamo se, da gre za ukrep, ki ga niso vsi sprejeli z navdušenjem in da bo potrebno še dosti dela, strpnosti in razumevanja, tako z naše kot tudi z vaše strani, da bo ukrep zaživel tako kot je bil zamišljen - izključno v interesu občanov, prebivalcev tega predela ko tudi ljudi, ki v Izolo prihajajo.

Kljub kratkemu času izvajanja koncesije, pa lahko že zdaj potegnemo črto pod nekaterimi bistvenimi točkami, ki jih takšen režim zagotavlja:

- zagotovili smo prosta parkirna mesta tako za obiskovalce, kot tudi za stanovalce tega področja (sistem dovolilnic) - nesporno se je na tem območju povečala prometna varnost. Pešcem in kolesarjem se ni terba več gibati v labirintu parkiranih avtomobilov, kajti "divje" parkiranje vzdolž Sončnega nabrežja je v pretežni meri odpravljeno.

- koncesija je odprla tudi nova delovna mesta, ki jih Izola, kot občina z eno izmed najvišjih stopenj nezaposlenosti v državi nujno potrebuje. Ravnokar smo zaposlili tudi dva nova komunalna redarja, zato pričakujemo boljše kontrolo in ukrepanje pri kršitvah cestno - prometnih predpisov.

Na Izvršni svet je prišlo veliko pripomb s strani najemnikov, katerih poslovni prostori se nahajajo na območju starega mesta, češ da jih v koncesijski pogodbi nismo predvidili, vendar takšne trditve ne držijo. Vemo, da problemi so in da bodo novi še nastali. Koncesijska pogodba jim omogoča normalno poslovanje, kajti dostavna in interventna vozila imajo eno uro brezplačnega vstopa. Njihovim zahtevam po dodelitvi dovolilnice, pa ne moremo ugoditi že zaradi majhnega števila razpoložljivih parkirnih mest in velikega števila dovolilnic, ki so bila izdane prebivalcem. Iz enakega razloga tudi nismo uvedli 15 ali 30 minutnega brezplačnega vstopa na parkirišča, bomo pa o takšni možnosti razmislili po preteku turistične sezone.

Prepričani smo, da bo sistem parkiranja doživeljal spremembe in dopolnitve, vendar pa ne na podlagi groženj z zaporami cest in nespoštovanjem ukrepov, ampak z argumentiranimi in konstruktivnimi predlogi, v katerih ne bo odseval samo interes posameznika, ampak tudi interes mesta in drugih občanov.

Kot je napisano, bomo v mesecu septembru pretehtali vse prispele predloge in pripombe ter poiskali boljše in ustrežnejše rešitve. Z vzpostavitvijo obstoječega sistema smo postavili temelje urejanja parkiranja v mestu, ki naj bi ga z vašo pomočjo nadgradili tako, da bo v ponos nam občanom in v veselje vse številnejšim obiskovalcem našega mesta. Zavedati pa se moramo, da ne moremo govoriti o redu v družbi brez kančka odpovedovanja in samokritike.

Predsednik
Davorin ADLER