



VSEBINA:

ODREDBA o določitvi in upravljanju javnih parkirišč v centru mesta Izola

Na podlagi 9. člena zakona o varnosti cestnega prometa Ur. list SRS, št. 5/82, 40/84, 29/86 in 1/91), sklepa Skupščine občine Izola z dne 25/11-1993 in 6/12-1993 in 204. člena statuta občine Izola (Ur. objave, št. 21/87, 26/87 in 13/93) je Izvršni svet Skupščine občine Izola na seji dne 8. marca 1994 sprejel

ODREDBO

o določitvi in upravljanju javnih parkirišč v centru mesta Izola

1. člen

S to odredbo se določijo parkirišča, ki se bodo oddala v upravljanje s koncesijsko pogodbo, predpisuje uvedba obveznega plačila parkirnine in čas, v katerem lahko upravljalec parkirišč zaračunava parkirnino ter druge pravice in dolžnosti upravjalca parkirišč.

2. člen

Za parkirišča, ki se bodo oddala v upravljanje s koncesijsko pogodbo, se določijo:

1. osrednje parkirišče južno od tržnice Lonka na Kidričevem nabrežju (172 parkirnih prostorov),
2. parkirišče na Velikem trgu (65 parkirnih prostorov),
3. parkirišče za pošto (61 parkirnih prostorov).

3. člen

Parkirišča iz 2. člena te odredbe se oddajo v upravljanje fizični ali pravni osebi, ki je registrirana za opravljanje te dejavnosti, za dobo do 5 let na podlagi izvedenega javnega razpisa, s koncesijsko pogodbo.

4. člen

Parkirišča morajo obratovati najmanj:

- v poletnem času (od 1.5. do 30. 9) vsak dan od 07.00 do 22.00 ure;
- v zimskem času (od 1.10. do 30.4) vsak dan, razen ob nedeljah in praznikih od 07.00 do 19.00 ure,
- v soboto od 07.00 do 12.00 ure.

Občina in upravljalec parkirišča se lahko dogovorita za vsakodnevno obratovanje tudi v zimskem času.

5. člen

Za uporabo parkirišča upravljalec zaračunava parkirnino. Parkirna se praviloma plača ob izstopu s parkirišča. Višina parkirnine se določi s koncesijsko pogodbo.

6. člen

Parkirnine se ne plačuje za vozila, ki so prirejena za invalide in ustrezno označena. Občani, ki stanujejo v bližini parkirišč in nimajo druge možnosti parkiranja, plačujejo za parkiranje na teh parkiriščih letno pristojbino; za leto 1994 znaša 2.000 SIT (25, DEM).

7. člen

Osebe iz 6. člena te odredbe se bodo morale ob vstopu na parkirišče izkazati z ustrezno listino, ki jo bo izdal pristojni organ in bo omogočila imetnikom neovirano parkiranje na teh parkiriščih.

8. člen

Upravljalec je v času obratovanja parkirišč dolžan zavarovati vozila. Način in stopnja odgovornosti upravjalca iz tega naslova se določita s koncesijsko pogodbo.

9. člen

Podrobni načrt ureditve zapor na vhodu na parkirišča in postavitev vertikalne ter označitve talne prometne signalizacije predložijo ponudniki ob prijavi na javni razpis.

10. člen

Ta odredba začne veljati naslednji dan po objavi v Uradnih objavah.

Številka: 343-1/89

Datum: 8. marec 1994

Predsednik:
Davorin Adler

Visti l'art. 9 della Legge sulla sicurezza del traffico stradale (Gazz.Uff.RSS, nn. 5/82, 40/84, 29/86 e 1/91), la deliberazione dell'Assemblea del comune di Isola del 25/11-1993 e del 6/12-1993 e l'art. 204 dello Statuto del comune di Isola (Foglio ann.uff., nn.21/87, 26/87 e 13/93) il Consiglio esecutivo dell'Assemblea del comune di Isola ha approvato, nella seduta dell'8 marzo 1994,

ORDINANZA

SULLA DETERMINAZIONE E LA GESTIONE DEI PARCHEGGI PUBBLICI NEL CENTRO DELLA CITTA' DI ISOLA

Art. 1

Con la presente ordinanza sono determinati i parcheggi che saranno assegnati in gestione con il contratto di concessione, sono prescritti l'introduzione del pagamento obbligatorio del parcheggio e il tempo durante il quale il gestore dei parcheggi può richiedere il pagamento, nonché altri diritti e obblighi del gestore dei parcheggi.

Art. 2

Saranno assegnati in gestione con il contratto di concessione i seguenti parcheggi:

1. il parcheggio centrale a sud del piazzale Lonka in Riva Boris Kidrič (172 posti),
2. il parcheggio in Piazza Grande (65 posti),
3. il parcheggio dietro l'edificio postale (61 posti).

Art. 3

I parcheggi di cui all'art. 2 della presente ordinanza sono assegnati in gestione a persona fisica o giuridica registrata per lo svolgimento della suddetta attività, per un periodo massimo di 5 anni, in base al pubblico concorso, con il contratto di concessione.

Art. 4

Tempo minimo di funzionamento dei parcheggi:

- nel periodo estivo (dal 1/5 al 30/9): ogni giorno dalle ore 07.00 alle ore 22.00;
- nel periodo invernale (dal 1/10 al 30/4): ogni giorno, escluse le domeniche e i giorni festivi dalle ore 07.00 alle ore 19.00;
- sabato dalle ore 07.00 alle ore 12.00.

Il comune e il gestore del parcheggio possono accordarsi sul funzionamento giornaliero del parcheggio anche durante il periodo invernale.

Art. 5

Il gestore del parcheggio riscuote il prezzo per l'utilizzo del posteggio. Di regola il posteggio si paga all'uscita dal parcheggio. Il prezzo del posteggio viene determinato nel contratto di concessione.

Art. 6

Sono esclusi dal pagamento del posteggio i veicoli adattati all'uso degli invalidi e debitamente marcati.

Per i cittadini che risiedono vicino ai parcheggi e non hanno altre possibilità di posteggio, per l'utilizzo dei parcheggi in questione è previsto il pagamento di una quota annua; per l'anno 1994 questa quota ammonta a 2.000,00 SIT (25 DEM).

Art. 7

Le persone di cui all'art. 6 della presente ordinanza, all'entrata nel parcheggio dovranno presentare un apposito documento, rilasciato dall'organo competente, il quale permetterà loro l'accesso indisturbato al parcheggio.

Art. 8

Durante le ore di funzionamento del parcheggio, il gestore ha l'obbligo di custodire i veicoli posteggiati. Il modo e il grado di responsabilità del gestore di cui alla presente ordinanza vengono stabiliti nel contratto di concessione.

Art. 9

Gli offerenti che partecipano al pubblico concorso presentano il piano dettagliato del collocamento degli sportelli alle entrate dei parcheggi, del collocamento della segnaletica verticale e della marcatura della segnaletica orizzontale nei parcheggi.

Art. 10

La presente ordinanza entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione nel Foglio annunci ufficiali.

N.ro: 343-1/89

Data: 8/3-1994

Il presidente
Davorin Adler

TEŽAVE S PRETLAKOVANJEM ULIC

Povzrtek sestanka, ki je bil v prostorih SO Izola dne 8.3.94 ob 12.uri z navzočimi predstavniki:

1. Izvajalcev: Komunala Izola, SGP Stavbenik, Stanovanjska služba
2. Obrtnikov: Jadranka Vesel, Luka Lušič, Judita Miško

Predstavniki izvajalcev so nam opisali načrt predvidenega postopka del, ki naj bi bil približno tak (skica!)

- 1:-Ob Stolpu in Gasilska ulica,
- 2:-del Ljubljanske ulice
- 3:-drugi del Ljubljanske ulice
- 4:-Koprska ulica

Z vprašanjem (?) so označeni deli ulic za katere še ni določil čas oz. zaporedje dela, kajti le-to je odvisno od poteka del na ostalih odsekih ulic. Izvajalec tudi ne zagotavlja, da bo postopek obnove ulic potekal točno po predvidenem načrtu, ampak se lahko zgodi, da bo sproti, odvisno od nastalih nepredvidenih situacij, moral spreminjati potek del.

-Najbolj problematičen in zahteven del obnove je odstranitev stare in postavitve nove kanalizacije, ki naj bi se PREDVIDOMA! dokončal v roku 3-4ih mesecev, kar pomeni, če bo šlo vse po sreči, nekje do julija. (Do takrat bo zelo smrdelo!)

-Kritično je tudi polaganje tlaka, ki naj bi bilo dokončano nekje do polovice julija, sicer se bo delo prekinilo in nadaljevalo kasneje-verjetno Septembra. Tudi predstavnik izvajalca je opozoril na PRAH, ki se bo dvigoval ob rezanju kamnitih tlakovalcev (Trgovine s tekstilom!!!), čeprav je bilo mimogrede omenjeno tudi to, da so sicer že poizkušali kamen rezati pod curkom vode, vendar pa je bilo to dokaj zamudno in so to zamisel opustili.

-V glavnem - DELO - obnova se prične v Ljubljanski in konča v Koprski ulici.

-V Koprski ulici se predvidoma dela pričnejo šele čez cca dva meseca.

-V času obnove bo izvajalec zagotovil prehod ulic s prirejenim lesenim mostom, širokim dovolj, da se na njem lahko srečata dva mimoidoča.

-Izvajalec bo tudi z letaki, zalepljenimi na izbočena okna, sproti napovedoval predviden začetek dela v posameznih odsekih ulic.

-O točno določenih prekinitvah oskrbe z vodo, elektriko..., bomo sproti obveščeni po RADIU.

P.S. Izvajalec obnove ulic lahko z ažurno izdelanimi prehodi omogoči poslovanje oz. preživetje obrtnikov in trgovcev v Ljubljanski in Koprski ulici.

