



TOMOS

BT 50 S - ATX 50 C



TOMOS

BT 50 S — ATX 50 C

TOMOS BT 50 S je sodobno oblikovano motorno kolo, aerodinamičnih linij. Vozilo je okretno, dosega dobre pospeške in je primerno tudi za daljše vožnje. Zanesljiv zavorni sistem in dobro vzmetenje, pogojujeta varnejšo vožnjo. Elektronska brezkontaktna naprava omogoča dober vžig motorja v vsakršnih vremenskih pogojih.

TOMOS ATX 50 C je po svoji konstrukciji primeren tudi za vožnjo po slabših poteh in brezpotjih. Tako vožnjo omogočajo visoko dvignjeni blatniki nad kolesi in velik gib prednje vilice ter zadnjih blažilcev. Dušenje izpušnih šumov je izvedeno tako, da je glasnost motorja v dovoljenih mejah tudi za mestno vožnjo. Signalno-svetlobna oprema vozil BT 50 S in ATX 50 C zagotavlja dobro zapaženost v cestnem prometu.



TEHNIČNI PODATKI

	BT 50 S	ATX 50 C
Motor	enovaljni, dvotaktni, direktno zračno hlajen	
Gibna prostornina	49 cm ³	49 cm ³
Kompresijsko razmerje	11:1	9:1
Moč motorja	4 kW pri 8000 min ⁻¹	1,6 kW pri 5500 min ⁻¹
Največja hitrost	80 km/h	50 km/h
Menjalnik	pet-stopenjski prenos	
Prednja vilica	gib = 90 mm	oljno-vzmetna, teleskopska gib = 140 mm
Zadnja blažilca	gib = 60 mm	oljno-vzmetna gib = 95 mm
Kolo prednje	ulito, plašč 2,5 x 17"	s špicami, plašč 2,5 x 18"
Kolo zadnje	ulito, plašč 2,75 x 17"	s špicami, plašč 2,75 x 18"
Zavora spredaj	kolutna, premer Ø 220 mm, prenos moči hidravlično	bobnasta
Zavora zadaj	bobnasta Ø 125 mm	bobnasta
Vžig	elektronski 12 V 90 W	magnetni vžigalnik 12 V 50 W
Žaromet	12 V 45/40 W + 12 V 3 W	12 V 25/25 W + 12 V 3 W
Zadnja svetilka	12 V 5 W + 12 V 15 W (stop)	12 V 5 W + 12 V 15 W (stop)
Smerni kazalci	12 V 10 W	12 V 10 W
Celotna dolžina vozila	1815 mm	1860 mm
Teža vozila brez goriva	70 kg	70 kg
Nosilnost	150 kg	150 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	9,5 l	9,5 l
Vrsta goriva	mešanica 86-oktanskega bencina in olja za dvotaktne motorje v razmerju 25:1 (4 %)	
Poraba goriva	2,8 l/100 km	2,1 l/100 km