

TOMOS



QUALITÄT — WIRTSCHAFTLICHKEIT — ZUVERLÄSSIGKEIT — HALTBARKEIT

TOMOS 3,5: FREIZEITSPASS FÜR JEDERMANN

EIN ÄUSSERST SPARSAMER BOOTSMOTOR FÜR SEGELBOOTE, KLEINE HOLZ- UND SCHLAUCHBOOTE. EINGEBAUTER KRAFTSTOFFBEHÄLTER. LUFTGEKÜHLTER MOTOR. STEUERHEBEL MIT GASDREHGRIFF.

TOMOS 4: TRADITION SPRICHT FÜR SICH

ÜBER 300.000 EXEMPLARE AUF ALLEN GEWÄSSERN DER WELT. SEPARATER 12-LITER KRAFTSTOFFBEHÄLTER. LUFTGEKÜHLTER MOTOR. SPARSAMSTER KRAFTSTOFFVERBRAUCH.

TOMOS 4,5: DIE RICHTIGE WAHL FÜR FISCHER

EIN ERGEBNIS DER WEITERENTWICKLUNG DES TOMOS 4. LEERLAUF ÜBER EINE KLAUENKUPPLUNG. LICHTANSCHLUSS, WECHSELSTROM 12 V, 25 W. ELEKTRONISCHE ZÜNDUNG.

TOMOS 10: BESCHLEUNIGUNG WIE GEWÜNSCHT

EIN STARKER MOTOR FÜR SCHWERE BOOTE, IDEAL AUCH ALS HILFSMOTOR FÜR GRÖßERE WASSERFAHRZEUGE. WENDEGETRIEBE FÜR VOR-, LEER- UND RÜCKGANG. ELEKTRONISCHE ZÜNDUNG, SICHERHEITSTHERMOSTAT.

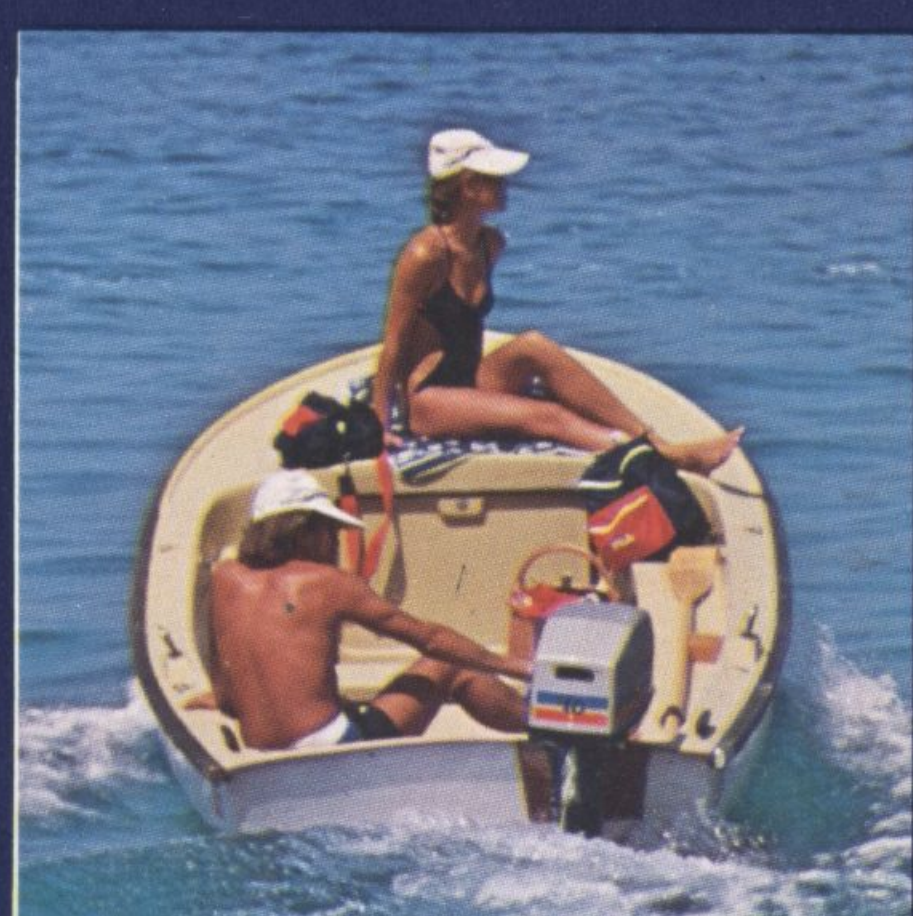
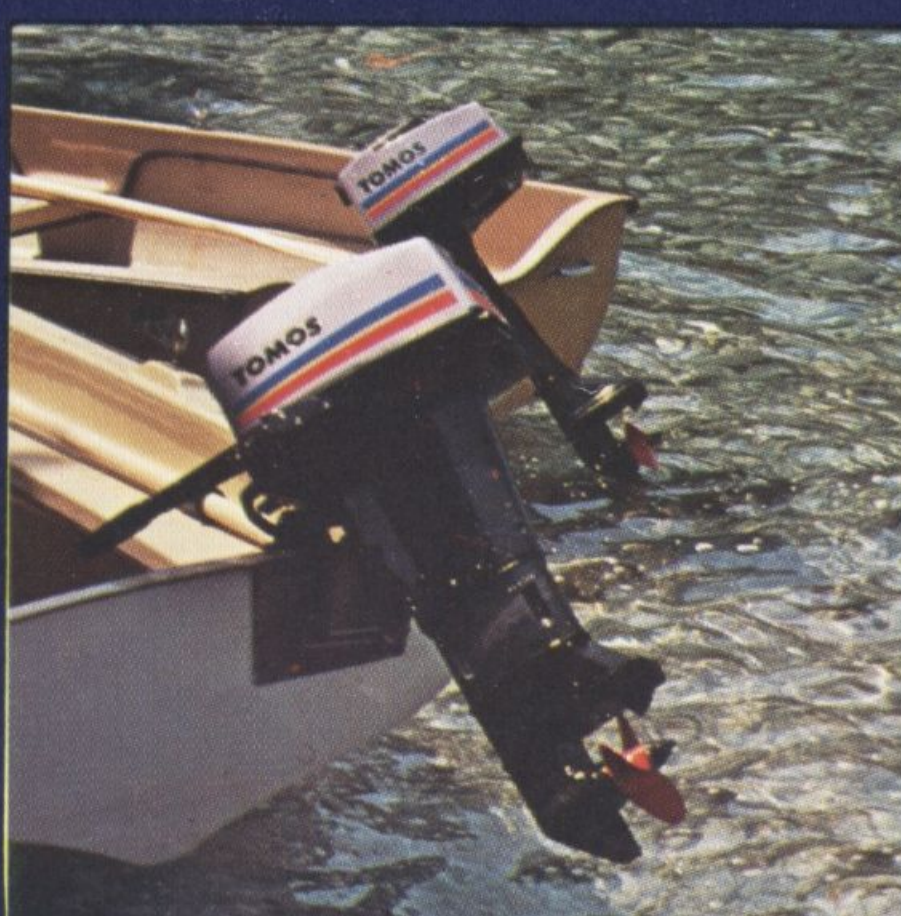
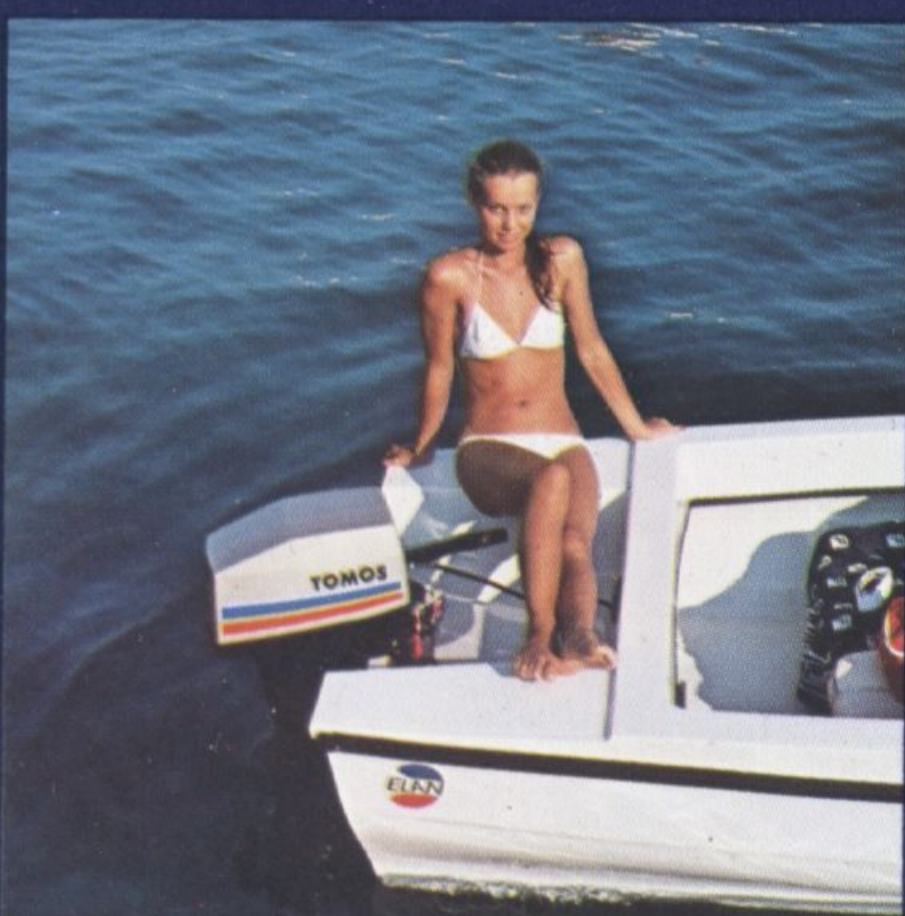
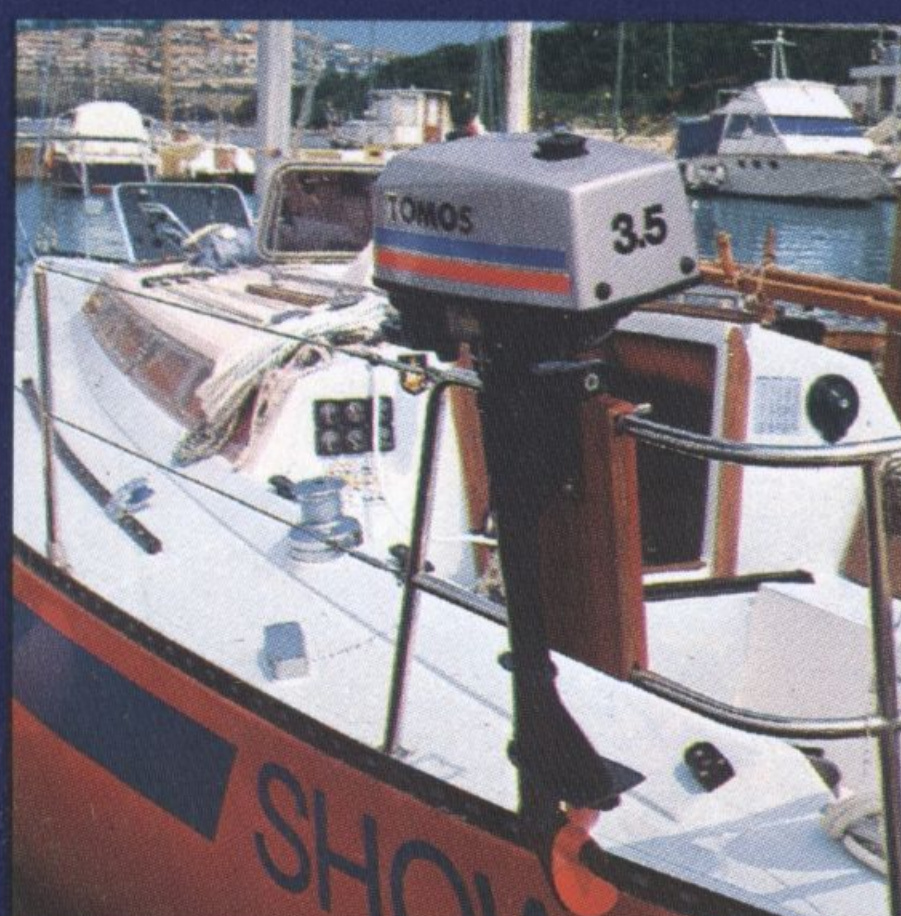
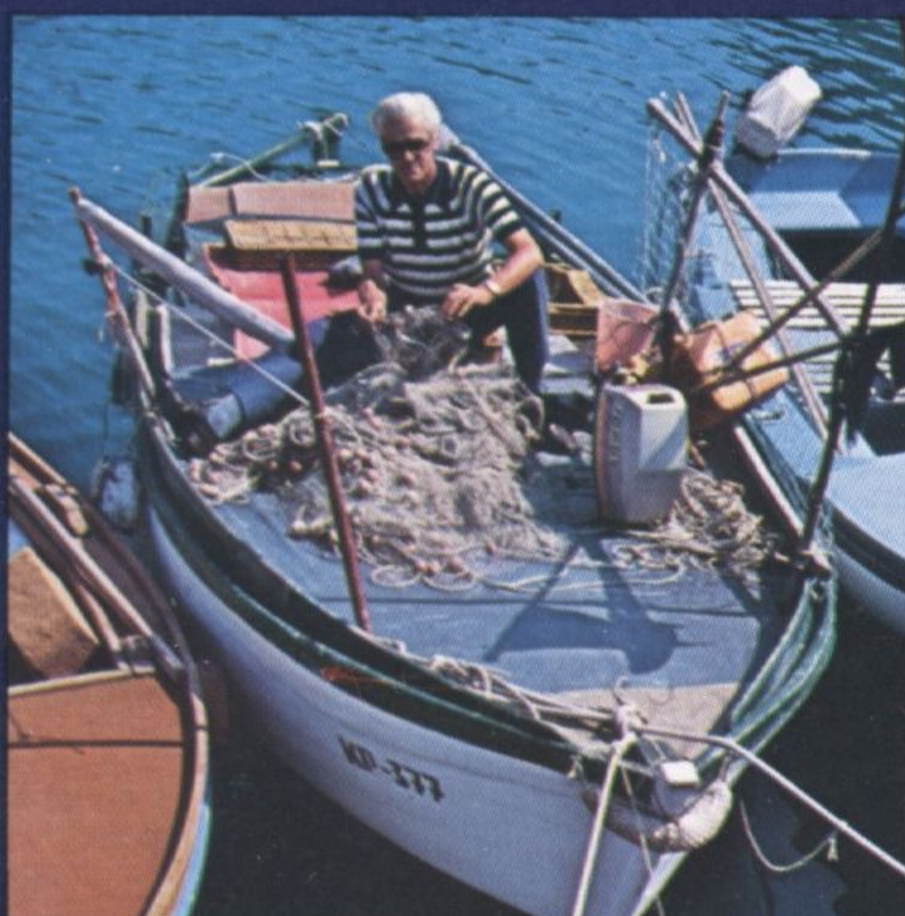
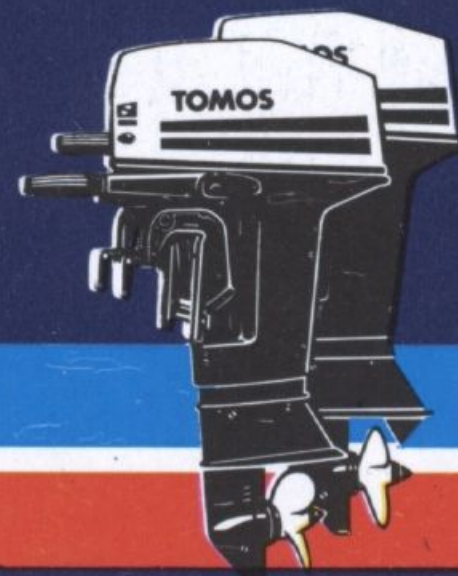
TOMOS 18: GESCHWINDIGKEIT OHNE VERLUSTE

DIE EINZIGE ALTERNATIVE FÜR KLEINE, SCHNELLE BOOTE UND SPORTBOOTE. SEPARATER 24-LITER KRAFTSTOFFBEHÄLTER. VOR-, LEER- UND RÜCKGANG, ELEKTRONISCHE ZÜNDUNG, SICHERHEITSSCHALTER.

ALLE BOOTSMOTOREN GIBT ES IN KURZ- UND LANGSCHAFT- AUSFÜHRUNG.



Lieben Sie das Meer? Dann wählen Sie...



	T 3,5	T 4	T 4,5	T 10	T 18
MOTOR	Einzyylinder Zweitakt	Einzyylinder Zweitakt	Einzyylinder Zweitakt	Zweizylinder Zweitakt	Zweizylinder Zweitakt
Zylinderbohrung und Hub	42 × 43 mm	42 × 43 mm	42 × 43 mm	55 × 52 mm	55 × 52 mm
Hubraum	60 cm ³	60 cm ³	60 cm ³	247 cm ³	247 cm ³
Höchstleistung auf der Propellerwelle bei Drehzahl (1/min)	1,8 KW bei 4800 min ⁻¹	2,2 KW bei 5400 min ⁻¹	2,2 KW bei 5400 min ⁻¹	7,3 KW bei 4500 min ⁻¹	13 KW bei 5800 min ⁻¹
Statische Schubkraft in N	350	420	420	850	1150
Kraftstoffgemisch Benzin/Öl	2 %	2 %	2 %	2 %	2 %
Zündung	Magnetzündung	Magnetzündung	elektronische CD-Zündung	elektronische CD-Zündung	elektronische CD-Zündung
Starter	automatischer Rückholstarter	automatischer Rückholstarter	automatischer Rückholstarter	automatischer Rückholstarter + T 10 E Elektrostarter	automatischer Rückholstarter + T 18 E Elektrostarter
Kühlung	Luft-Wasser	Luft-Wasser	Luft-Wasser	thermostatische Kühlwasser- regelung, Überhitzungsschutz	thermostatische Kühlwasser- regelung, Überhitzungsschutz
Steuerung	Steuerpinne mit Gasdrehgriff	Steuerpinne mit Gasdrehgriff	Steuerpinne mit Gasdrehgriff	Steuerpinne mit Gasdrehgriff + Fernbedienungsanschluss	Steuerpinne mit Gasdrehgriff + Fernbedienungsanschluss
Getriebe	180° wendbar	180° wendbar	180° wendbar + Leerlauf	Vor-, Leer- und Rückgang	Vor-, Leer- und Rückgang
Lichtanschluss	wahlweise 6 V, 17 W Wechselstrom	standard 6 V, 17 W Wechselstrom	standard 12 V, 25 W Wechselstrom	standard 12 V 25 W Wechsel- strom, 12 V 50 W Gleichstrom	standard 12 V 25 W Wechsel- strom, + 12 V 50 W Gleichstrom
Gewicht (Langschaft)	15,5 kg (16 kg)	15,7 kg (16 kg)	16,5 kg (17 kg)	35 kg (36,50 kg)	35 kg (36,50 kg)
Kraftstoffverbrauch bei voller Belastung	1,30 l/h	1,60 l/h	1,60 l/h	5 l/h	8 l/h

ÄNDERUNGEN IN FORM, KONSTRUKTION UND AUSSTATTUNG IM ZUGE TECHNISCHER WEITERENTWICKLUNG VORBEHALTEN.

TOVARNA MOTORNIH VOZIL

TOMOS n.sol.o.

66000 KOPER — Jugoslawien