



ŠTO ČINI TESTERU TOMOS — HUSQVARNA PROFESIONALNOM?



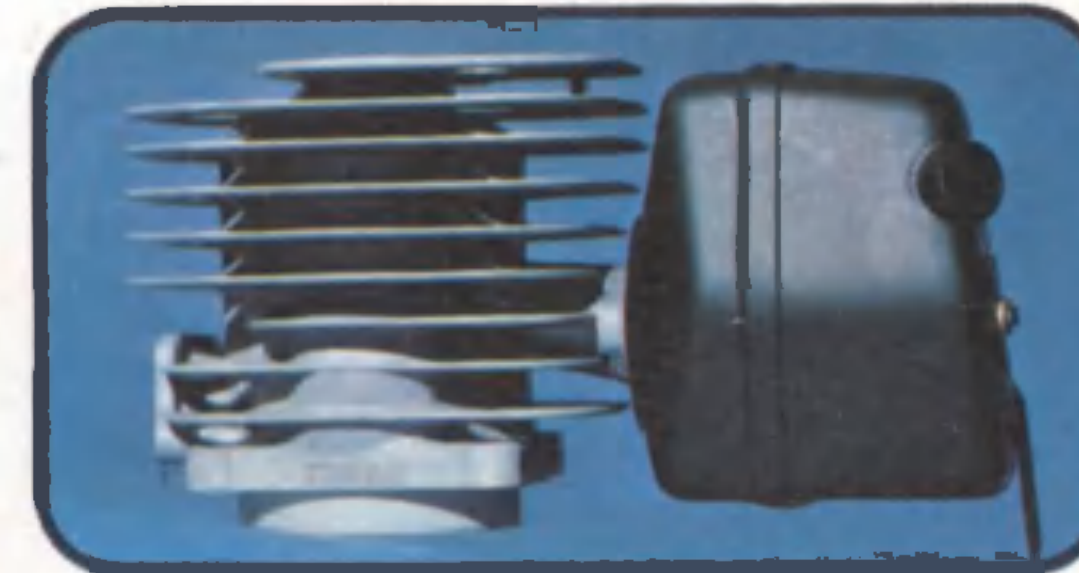
SWED-O-MATIC kočnica za lanac sa automatskim okidačem

Zbog gumenih oblaživača motorna jedinica sa vodiljkom malo se sagiba prema rezervoaru sa drškama. Kad testeru »otskače« tada udara sprava za okidanje automatski na okidač. Mehanizam radi neovisno od toga, kako držimo testeru. **SWED-O-MATIC** zaustavlja lanac dva puta brže nego obična kočnica za lanac. Istovremeno smanji se kut »otskoka« testere za jednu trećinu.



DIZAJN

Kod oblikovanja motornih testera **TOMOS HUSQVARNA** nisu bili odlučujući estetski zahtevi. Gladke stranske površine, utonjene glave vijka, poprečna prednja drška i kompaktna konstrukcija bez podužetaka su funkcionalni detalji, kojih namena je olakšati rad šumskim radnicima. Testera ne zatiče se o grane, nego glatko klizi uz stablo, što umanjuje opasnost, da dođe do nesterče. Mnogo detalja bezbednosti ugrađenih je u testeru, kao što je odbojnik na zadnjoj dršci, koji kod mogućeg kidanja lanca sprečava povredu desne ruke, ustavljač lanca izpod kućišta sklopke i uglasto oblikovana drška za bolji zahvat.



GUŠENJE BUKE

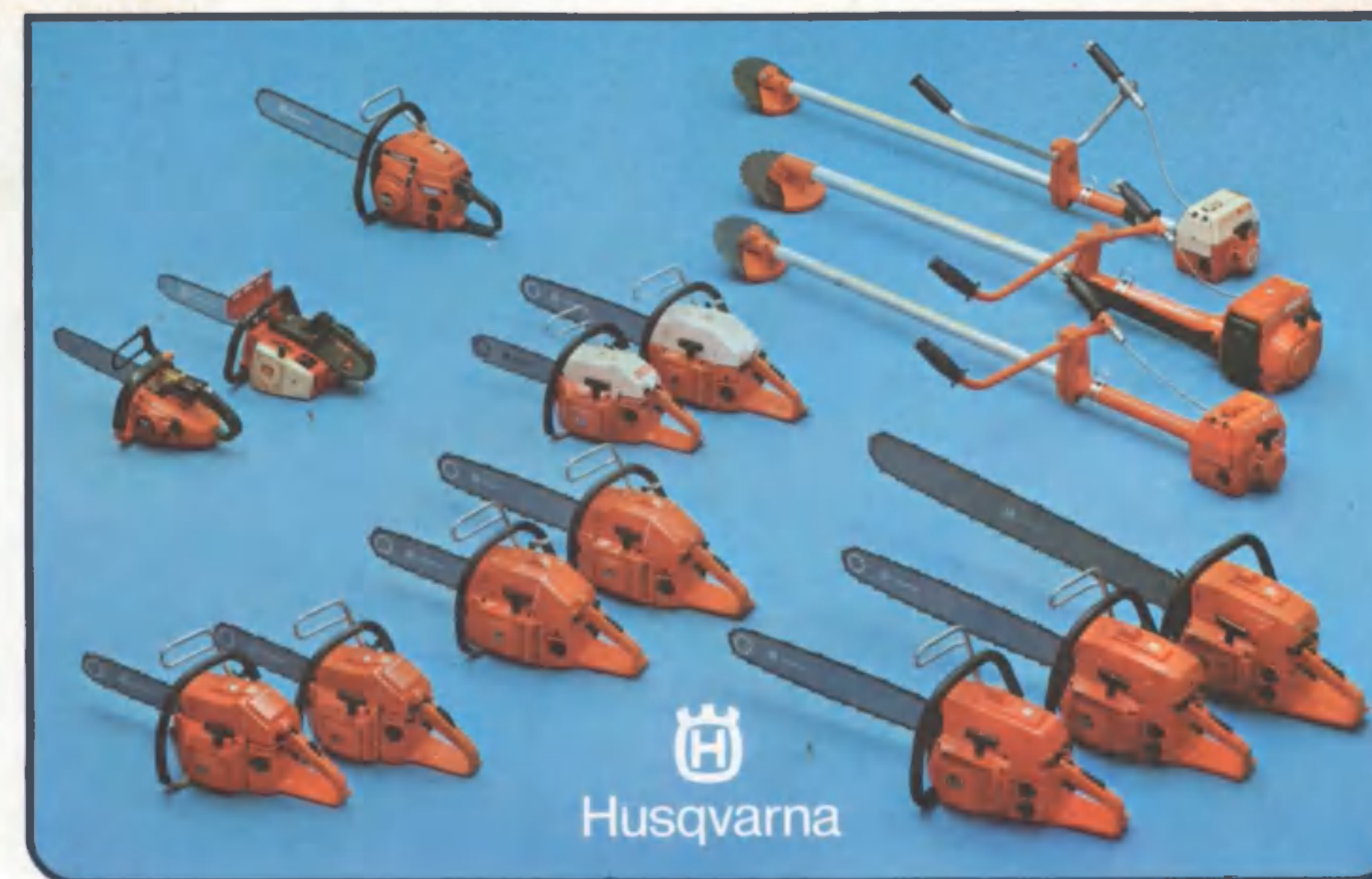
Na području gušenja buke **TOMOS HUSQVARNA** uradila je pionirski rad. Izdovnu buku ugušila je tako uspešno, da ju preglasuje rad mehanski vezanih delova, kao što je ventilator, lanac i usisavanje vazduha. Ove izvore buke ne da se bolje utišati. Ali su ipak pojedinačni sklopovi testere konstruirani tako, da prouzrokuju što manje buke. Motorne testere **TOMOS HUSQVARNA** imaju i efikasno gušenje protoka usisanog vazduha. Vodica lanca pak je izrađena iz najlona.



GUŠENJE VIBRACIJA

Različiti delovi testere **TOMOS HUSQVARNA**, rezervoar sa drškama i motor povezani su jakim gumenim elementima. Vibracija, koju prouzrokuje motor prolazi preko ovih gumenih elemenata, kad stigne do ruke jedva je osetljiva, zato je rad sa testerom **TOMOS HUSQVARNA** manje zamoran.

**TOVARNA MOTORNH VOZIL
TOMOS KOPER n. sol. o.**



TOMOS HUSQVARNA

TESTERA ZA PROFESIONALNU UPOTREBU

POJAM SAVRŠENOSTI



Ko upotrebljava testeru profesionalno, taj ima i velike zahteve. Želi njezinu snagu, miran pogon, uzdržljivost i pouzdanost, malenu težinu i laki dohvat sastavnih delova za svakodnevno održavanje.

Želi, da testera pruža bezbednost kod rada, kod kidanja lanca a ujedno pruža bezbednost prema profesionalnim bolestima, koje prouzrokuju šumovi, izduvni gasovi i vibracije zbog dugovremene upotrebe. Bilokoji traži lančanu testeru za profesionalnu upotrebu, će među testerama TOMOS HUSQVARNA pronaći ono što bude u potpunosti odgovaralo njegovim zahtevima. U širokom asortimanu testera TOMOS HUSQVARNA PROFESSIONAL ima pet osnovnih modela, koji su svi konstruirani kao profesionalno oruđe, čiji princip je za sve jednak.

Motori imaju nadprosečnu snagu u odnosu na njihovu težinu. Laki su i okretni, te sastavljeni čvrsto i predstavljaju funkcionalni vir energije. Rade neovisno od vremena, temperature i ostalih vanjskih uslova. Imaju jako efikasne sprave za gušenje buke i ublažavanje vibracija. U osnovnoj konstrukciji osigurana je bezbednost za rad. Testera ima automatsku spravu za kočenje SWED-O-MATIC.

Sve nabrojane odlike davaju testerama TOMOS HUSQVARNA PROFESSIONAL sloves najbezbednije lančne testere danas.

Testere TOMOS HUSQVARNA PROFESSIONAL konstruirane su tako, da omogućuju što lakši rad. Sa zapreminom motora od 40 ccm do 99 cm omogućavaju u nizu lančanih testera TOMOS HUSQVARNA PROFESSIONAL sve načine rezanja.

Bilo da radite u vrućini, bilo u tropskim kišnim šumama, u arktičkoj zimi ili na velikim visinama uvijek će vam izvanredna snaga i malena težina testera TOMOS HUSQVARNA pružati najviši mogući efekat. Ako ste profesionalac onda morate imati testeru TOMOS HUSQVARNA PROFESSIONAL najviše profesionalnu lančnu testeru između svih.



TEHNIČKI PODACI

Model	444		162		480 CD	285 CD	2100 CD
	SE	SG	SE	SG			
Radna zapremina	44		61,5		77	85	99
Najveću snagu postiže kod o/min	9000		8500		8400	8400	8400
Neto težina sa standardnom vodiljkom lanca i lancem kg	5,8 5,9 s 13" vodilom		6,9 7,1 s 15" vodilom		8,6	9,4	10,2
Standardna vodica	13" ~ 32 cm odn. 15" ~ 38 cm		15" ~ 38 cm odn. 18" ~ 45 cm		18" ~ 45 cm	20" ~ 50 cm	24" ~ 60 cm
Deoba lanca	3,25"		3/8"		3/8"	3/8"	4,04"
Uređaj za paljenje	elektr.		elektr.		elektr.	elektr.	elektr.
Zapremina rezervoara za gorivo u litrima	0,5		0,75		0,8	0,8	0,95
Dodatak ulja	Sve vrste 4 % sa dvotaktnim, 2 % sa uljem HUSQVARNA						
Zapremina uljnog rezervoara u litrima	0,25		,45		0,51	0,55	0,65
Protok uljne pumpe cm ³ /min	6,5		se da naravn. 3-6-9-12		se da naravn. 9-18	se da nar. 17-23	se da nar. 17-23
Električki grijana drška	da		—		—	—	—

IZBOR TESTERE ZA RAD KOJI OBUHVACA SAMO JEDNU RADNU OPERACIJU

VRSTA RADA	MODEL TESTERE				
	444	162	480	285	2100
Obaranje: Promer stabla manji od 30 cm	●	●	●	●	●
Promer stabla 30—70 cm	●	●	●	●	●
Promer stabla 70—120 cm	●	●	●	●	●
Promer stabla 120—170 cm	●	●	●	●	●
Porepčno sečenje Promer manji od 30 cm	●	●	●	●	●
Promer 30—60 cm	●	●	●	●	●
Promer 60—110 cm	●	●	●	●	●
Promer 110—135 cm	●	●	●	●	●
Kresanje grana Mala drva	●	●	●	●	●
velika drva	●	●	●	●	●

IZBOR TESTERE ZA RAD KOJI OBUHVACA VIŠE RADNIH OPERACIJA

VRSTA SUME	MODEL TESTERE				
	444	162	480	285	2100
Krčenje, razređivanje svih vrsta šume promer stabla 0—30 cm	●	●	●	●	●
Razređivanje, konačno obaranje klimavih stab. pro. 10—50 cm	●	●	●	●	●
Razređivanje, konačno obaranje stabla tvrdog drveta Ø 10-50 cm	●	●	●	●	●
Razređivanje, konačno obaranje klimavih stabla Ø 50—90 cm	●	●	●	●	●
Razređivanje, konačno obaranje stabla tvrdog drveta Ø 50—90 cm	●	●	●	●	●
Sečenje svih drvnih stabala promer 90—170 cm	●	●	●	●	●

Ključ ● = izvrsno ● = podesno
● = manje podesno ● = nepodesno

* U kombinaciji sa drugim modelom TOMOS-HUSQVARNA

