

UNIVERZALNI MOTORJI TOMOS UMO  
ZA POGON RAZNIH STROJEV IN AGREGATOV  
ZANESLJIVO DELOVANJE MOTORJA  
MAJHNA PORABA GORIVA  
IZDELANIH ŽE PREKO 500.000 MOTORJEV

UNIVERZALNI MOTORI TOMOS UMO  
ZA POGON RAZLIČITIH MAŠINA I AGREGATA  
POUZDAN RAD MOTORA  
MALA POTROŠNJA GORIVA  
IZRAĐENIH VEĆ PREKO 500.000 MOTORA



Pridržujemo si pravico do sprememb in izboljšav v konstrukciji in oprepi. Vsi podatki, navedeni v tem prospektu, so informativnega značaja.

Pridržavamo pravo na izmene i poboljšanja u konstrukciji i oprepi. Svi podaci navedeni u tom prospektu su informativnog značaja.

T-01 017-SL/SH. Realizacija EP TOMOS. Tisk: Tiskarna Jadran, Koper 1983.

TOVARNA MOTORNH VOZIL

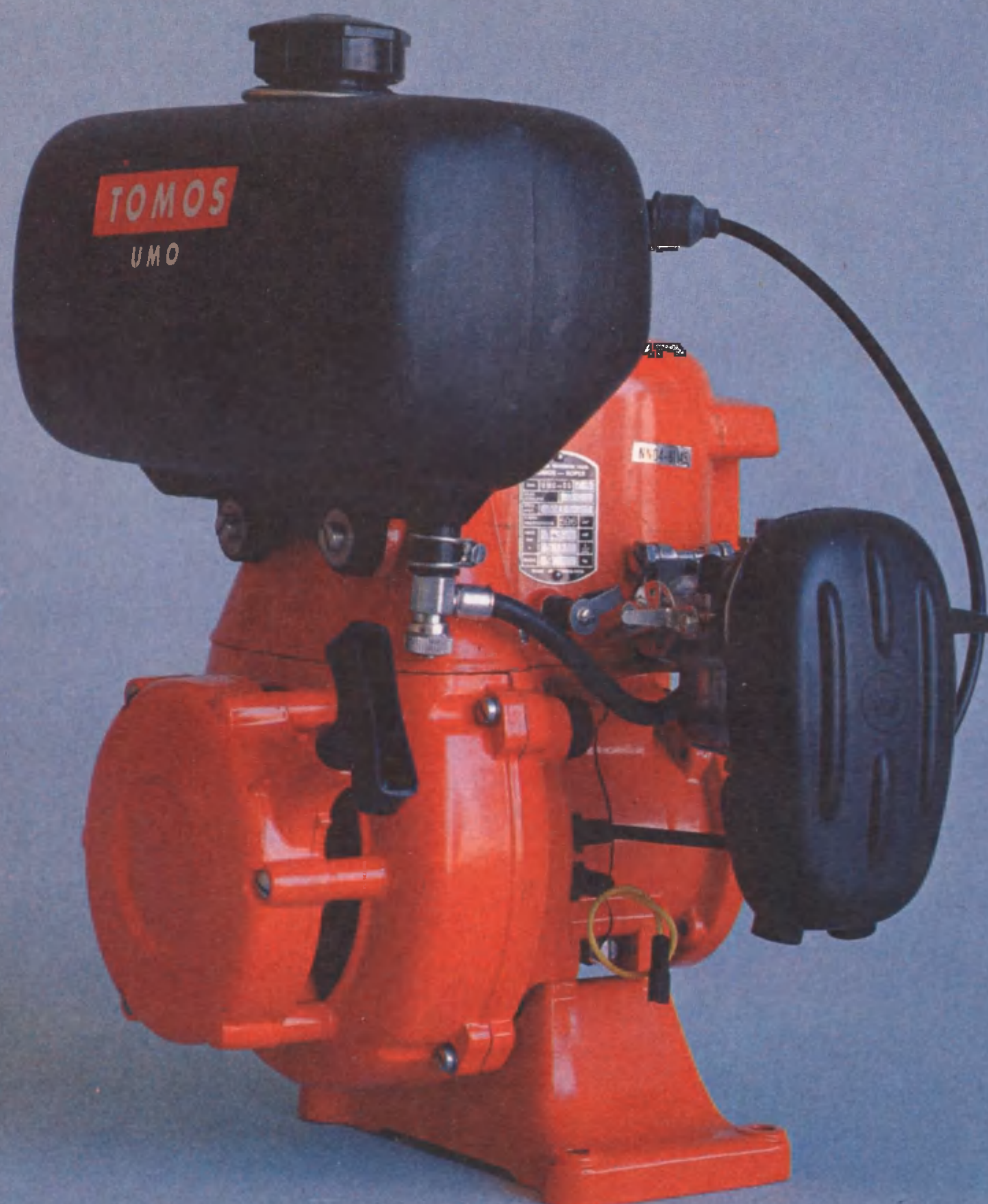
**TOMOS** n.sol.o  
KOPER

# TOMOS

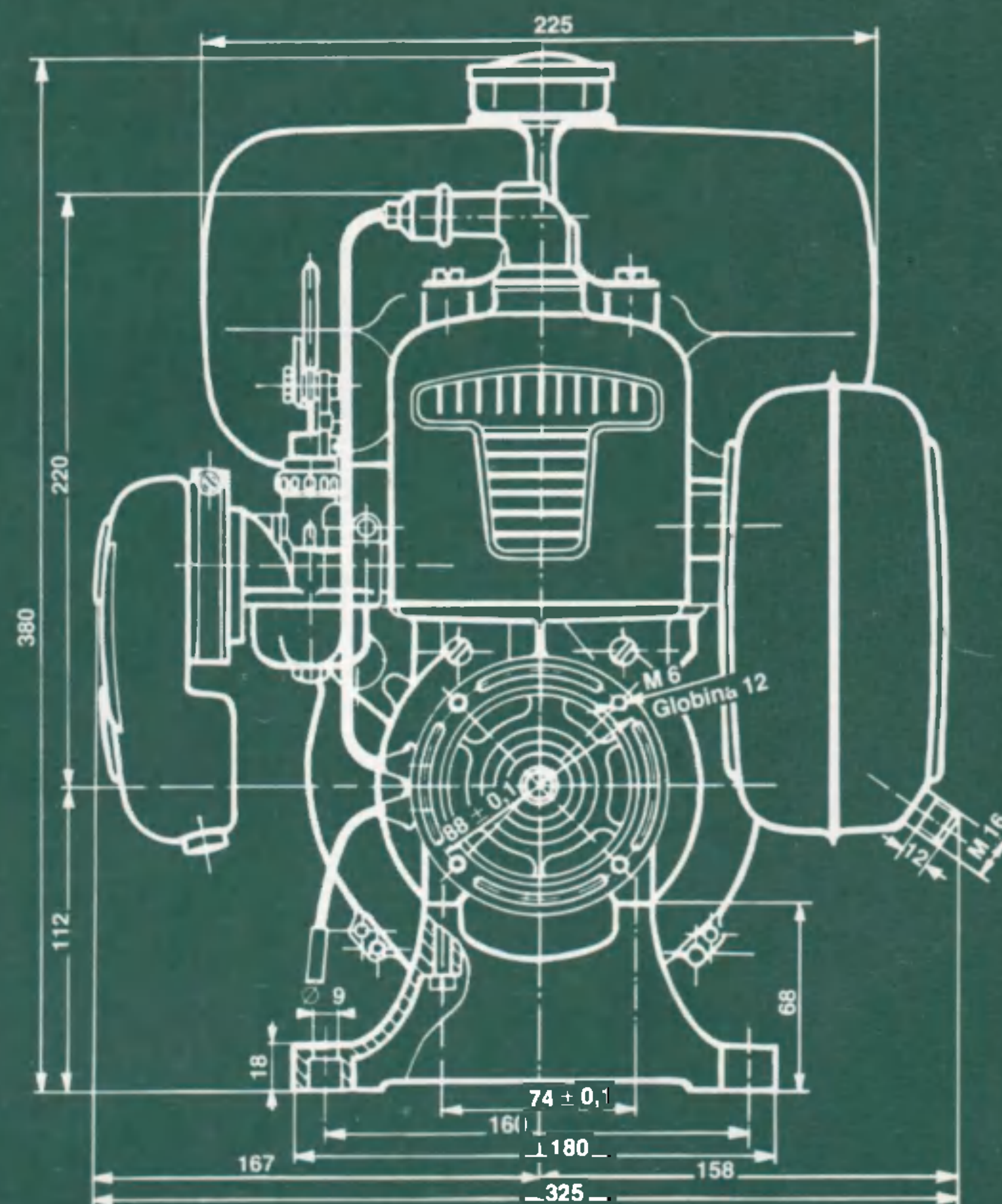
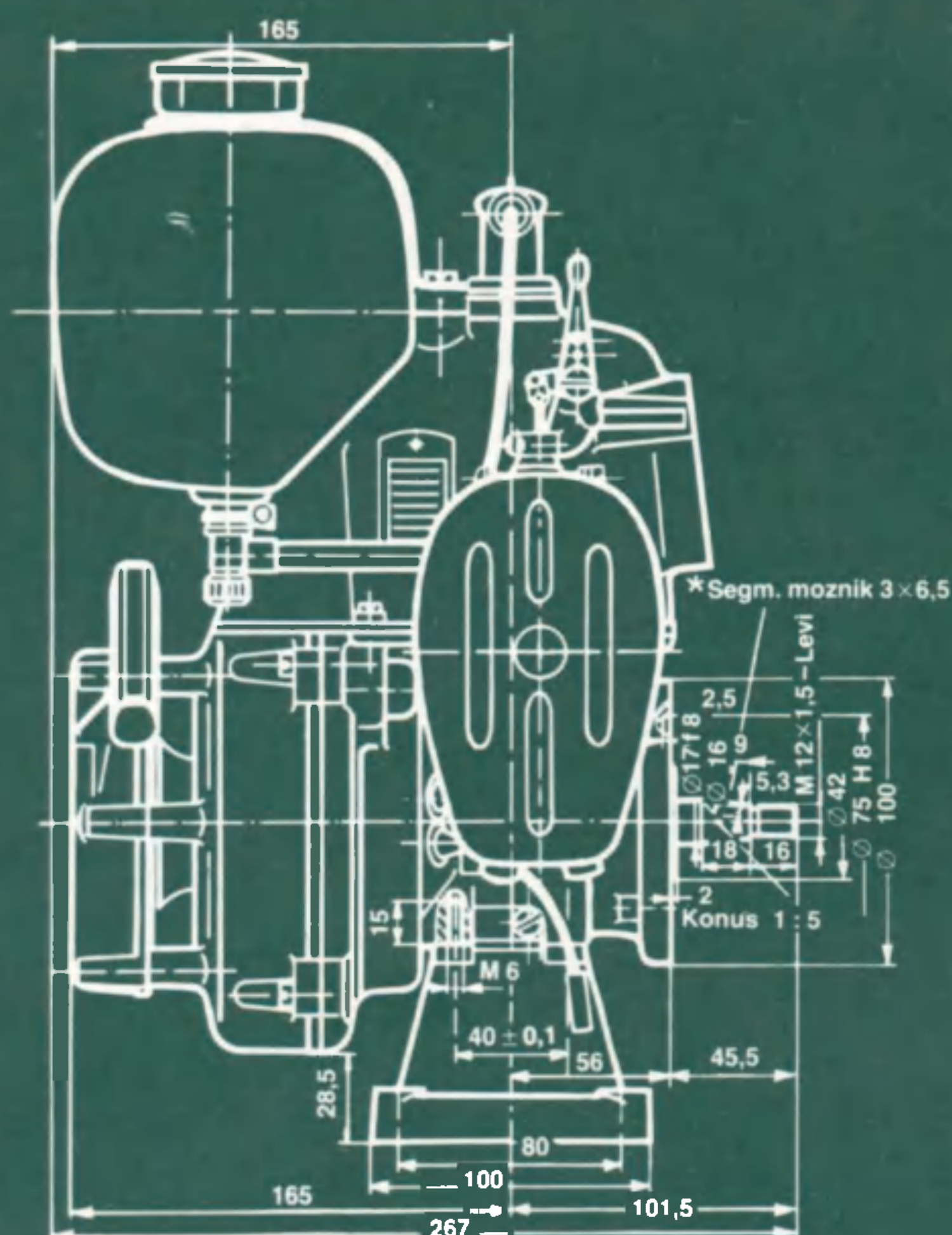
UMO

UNIVERZALNI MOTOR TOMOS UMO JE ENOVALJNI, DVOTAKTNI MOTOR Z OBRNENIM TOKOM IZPIRANJA, HLAJEN ZRAČNO S POMOČJO PUHALA. MOTOR JE OPREMLJEN Z MAGNETNO VŽIGALNO NAPRAVO. ZA MOREBITNO OSVETLITEV OKOLICE MOTORJA JE NA RAZPOLAGO ELEKTRIČNI VIR NAPETOSTI 6 V, JAKOSTI 17 W. POLAVTOMATSKA ZAGANJALNA NAPRAVA OMOGOČA ZANESLJIV, LAHEK IN HITER ZAGON MOTORJA. SOLIDNA KONSTRUKCIJA, SODOBNA TEHNOLOGIJA IN STROGA KONTROLA MATERIALOV TER IZDELAVE SO ZAGOTOVILA ZA DOLGO ŽIVLJENJSKO DOBO MOTORJA.

UNIVERZALNI MOTOR TOMOS UMO JE JEDNOCILINDARSKI, DVOTAKTNI MOTOR SA OBRNUTIM ISPIRANJEM, VAZDUŠNO HLAJEN POMOČU VENTILATORA. MOTOR JE OPREMLJEN MAGNETSKOM SPRAVOM ZA PALJENJE. ZA EVENTUALNO OSVETLJENJE OKOLINE MOTORA, MOŽE SE KORISTITI PRIKLJUČAK ZA ELEKTRIČNU STRUJU OD NAPONA 6 V, JAČINE 17 W. POLUAVTOMATSKA SPRAVA ZA POKRETANJE OMOGUČAVA SIGURNO, LAKO I BRZO POKRETANJE MOTORA. DOBRA KONSTRUKCIJA, SAVREMENA TEHNOLOGIJA, STROGA KONTROLA MATERIJALA PA I IZRADE PROIZVODA, GARANTUJU DUGOGODIŠNJI VEK MOTORA.



MOTOR TOMOS UMO OBRATUJE PRI TEMPERATURI ZRAKA OD  $-25^{\circ}$  DO PRIBLIŽNO  $+40^{\circ}$  C. VSLED NIZKEGA KOMPRESIJSKEGA RAZMERJA SE ZA GORIVO UPORABLJA MEŠANICA 86-OKTANSKEGA BENCINA IN OLJA ZA DVOTAKTNE MOTORJE V RAZMERJU 40 : 1 (2,5 %). SODOBNA KONSTRUKCIJA TOREJ OMOGOČA MAZANJE MOTORJA Z MINIMALNIM DODATKOM OLJA GORIVU. NA TA NAČIN JE MOTOR DALJ ČASA ČIST IN MINIMALNO ONESNAŽUJE OZRAČJE. HRUP MOTORJA JE DUŠEN S SESALNIM DUŠILCEM ZVOKA IN SORAZMerno VELIKIM IZPUŠNIM GLUŠNIKOM.



\* PO POSEBNEM NAROČILU — PO POSEBNOJ NARUDŽBI

#### OSNOVNA VARIANTA MOTORJA TOMOS UMO 06 00

##### TEHNIČNI PODATKI:

DELOVNA PROSTORNINA	59,6 cm <sup>3</sup>
PREMER VALJA	42 mm
GIB BATA	43 mm
KOMPRESIJSKO RAZMERJE	7,5 : 1
NAJVEČJA MOČ MOTORJA	2 kW PRI 5800 min <sup>-1</sup>
NAJVEČJE DOPUSTNO ŠTEVILO VRTLJAJEV	7000 min <sup>-1</sup>
NAJVEČJI NAVOR	3,6 Nm PRI 4400 min <sup>-1</sup>
VŽIG	MAGNETNI
SVEČICA	BOSNA F 80 ALI DRUGE ZNAMKE USTREZNE TOPLLOTNE VREDNOSTI
PRIKLJUČEK ZA OSVETLITEV	6 V/17 W
PROSTORNINA REZERVOARJA	2,8 l
PORABA GORIVA PRI MAKSIMALNI MOČI	1,4 l/h
TEŽA MOTORJA BREZ GORIVA	8,5 kg

MOTOR JE OPREMLJEN S PLASTIČNIM REZERVOARJEM, PODSTAVKOM, POLAVTOMATSKO ZAGANJALNO NAPRAVO, UPLINJAČEM Z DRSNIKOM IN ROČICO ZA PLIN.

#### OSNOVNA VARIJANTA MOTORA TOMOS UMO 06 00

##### TEHNIČKI PODACI:

RADNA ZAPREMINA	59,6 cm <sup>3</sup>
PROMER CILINDRA	42 mm
HOD KLIPA	43 mm
STEPEN KOMPRESIJE	7,5 : 1
NAJVEČA SNAGA MOTORA	2 kW KOD 5800 min <sup>-1</sup>
NAJVEČI DOZVOLJENI BROJ OBRTAJA	7000 min <sup>-1</sup>
MAKSIMALNI MOMENAT	3,65 Nm KOD 4400 min <sup>-1</sup>
PALJENJE	MAGNETSKO
SVEČICA	BOSNA F 80 ILI DRUGOG TIPA ODGOVARAJUČEG TOPLLOTNOG STEPENA
PRIKLJUČAK ZA OSVETLJENJE	6 V/17 W
ZAPREMINA REZERVOARA	2,8 l
POTROŠNJA GORIVA KOD PUNOG OPTEREČENJA	1,4 l/h
TEŽINA MOTORA BEZ GORIVA	8,5 kg

MOTOR JE OPREMLJEN SA PLASTIČNIM REZERVOAROM, PODNOŽJEM, POLUAVTOMATSKIM POKRETAČEM, KARBURATOROM SA KLIZAČEM TE RUČICOM ZA GAS.

MOTOR TOMOS UMO RADI SIGURNO KOD TEMPERATURE VAZDUHA OD  $-25^{\circ}$  DO PRIBLIŽNO  $+40^{\circ}$  C. ZBOG MALOG STEPENA KOMPRESIJE SE KAO GORIVO UPOTREBLJAVA MEŠAVINA 86-OKTANSKOG BENZINA I ULJA ZA DVOTAKTNE MOTORE U ODNOSU 40 : 1 (2,5 %). SAVREMENA KONSTRUKCIJA OMOGUĆAVA PODMAZIVANJE MOTORA SA MINIMALNIM DODATKOM ULJA GORIVU. NA TAJ NAČIN MOTOR OSTAJE DUGOVREMENO ČIST I MINIMALNO ZAGAĐUJE OKOLINU. BUKA MOTORA PRIGUŠENA JE SA USISNIM PRIGUŠIVAČEM ZVUKA I SRAZMERNO VELIKIM IZDUVNIM LONCEM.

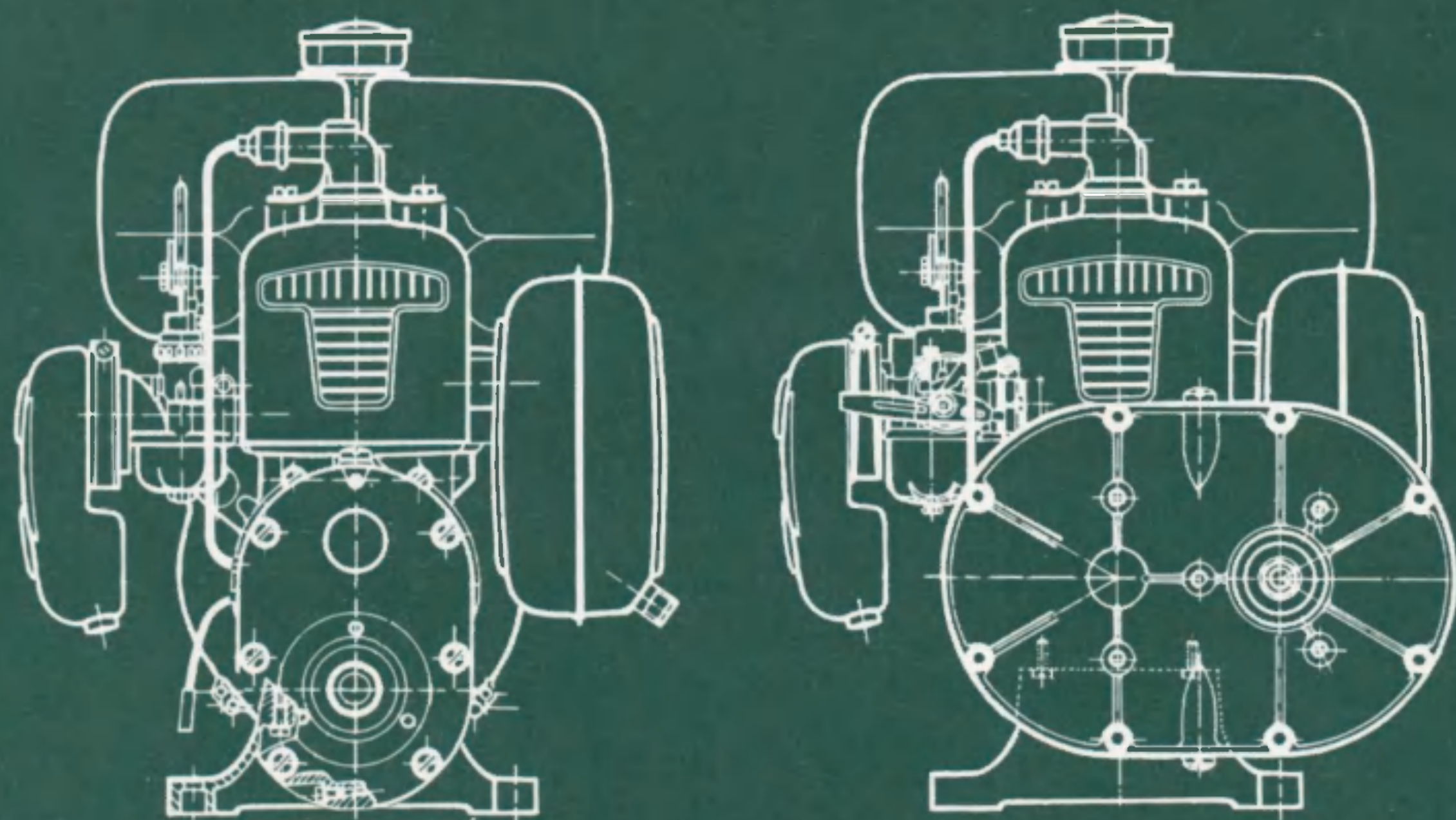


DIAGRAM TRAJNE MOČI MOTORJA, NAVORA IN SPECIFIČNE PORABE GORIVA, VELJA ZA OSNOVNO VARIANTO MOTORJA TOMOS UMO 06 00.

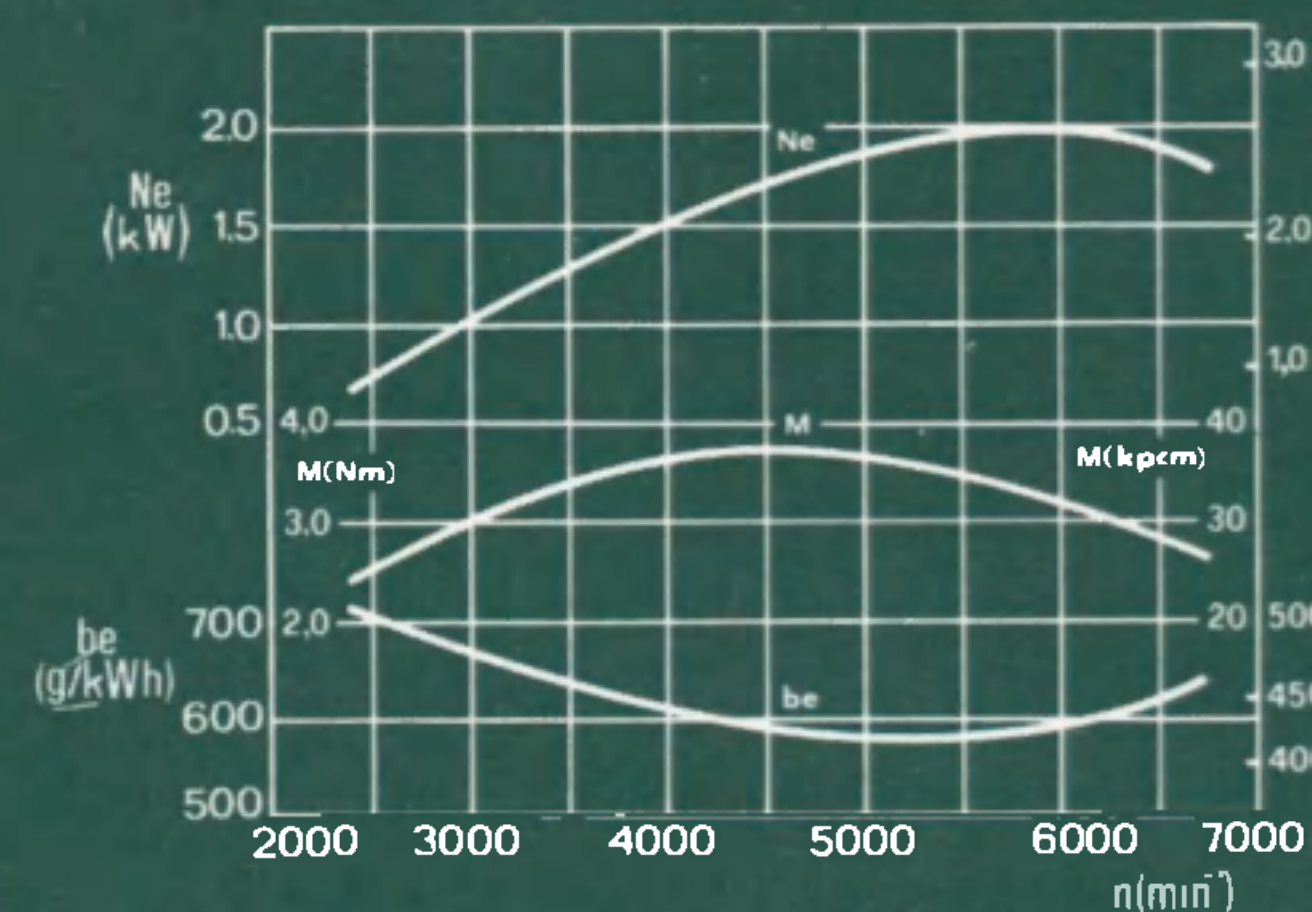


DIAGRAM TRAJNE SNAGE MOTORA, MAX. MOMENTA I SPECIFIČNE POTROŠNJE GORIVA, VAŽI ZA OSNOVNU VARIJANTU MOTORJA TOMOS UMO 06 00.

TEHNIČNE ZNAČILNOSTI TEHNIČKE KARAKTERISTIKE	UNIVERZALNI MOTOR TOMOS UMO 06								
	00	01	04	24	32	33	36	00 P	
MOTORNA GRED VODORAVNO RADILICA HORIZONTALNO	x	x	x	x		x		x	
MOTORNA GRED NAVPIČNO RADILICA VERTIKALNO					x				
VRTENJE V SMERI UR. KAZALCA * OKRETANJE U PRAVCU SKA. SATA *	x	x	x			x		x	
VRTENJE OBRATNO OD UR. KAZ. * OKRETANJE SUPROT. SKA. SATA *									
ZRAČNI REGULATOR VAZDUŠNI REGULATOR				x	x	x			
CENTRIFUGALNI REGULATOR		x							
OLJNI ČISTILEC ZRAKA ULJNI FILTER VAZDUHA						x			
REDUKTOR 1 : 2						x			
REDUKTOR 1 : 3			x						
DELOVANJE NA MOTORNI PETROLEJ RAD NA MOTORNI PETROLEJ								x	

\* POGLED NA MOTORNO GRED S STRANI ODJEMA MOČI  
\* POGLED NA RADILICU SA STRANE ODUZIMANJA SNAGE