

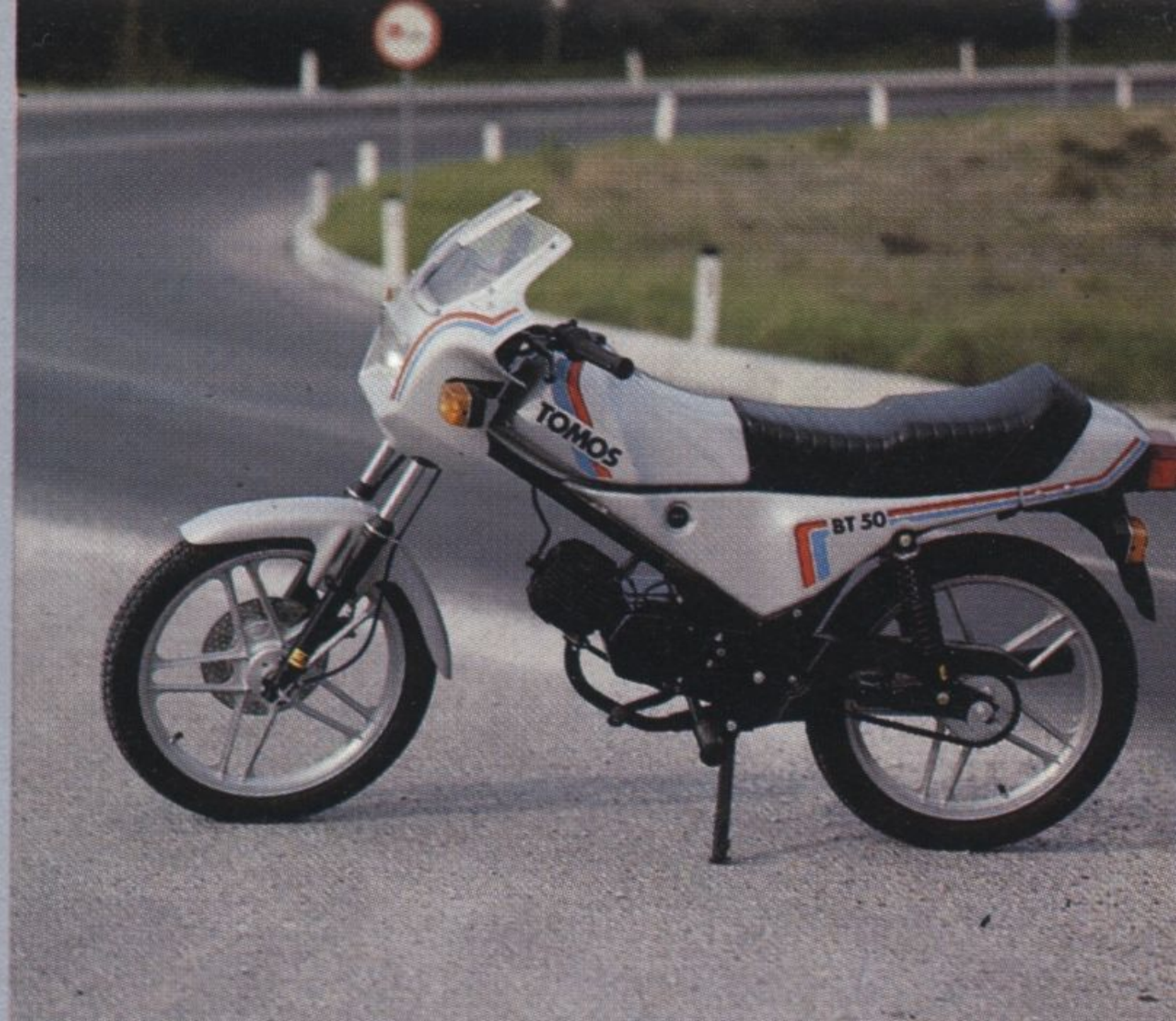
TOMOS



TOMOS BT 50

TOMOS BT 50

RITAM SAVREMENOSTI



SNAŽAN ČELIČNI CEVNI
PROFILIRAN OKVIR, ČISTI
H, ELEGANTNIH LINIJA.

VOZILO I MOTOR, KOJI JE
OPREMLJEN PETOSTEPENIM
MENJAČEM, SPAJAJU NIZ
ODLIČNIH VOZNIH OSOBINA.

SIGNALNO SVETLOSNA OPREMA,
POUZDAN KOČIONI SISTEM TE
UDOBNOST KOD VOŽNJE, SU
NESUMNJIVO DOBRI USLOVI ZA
SIGURNU VOŽNJU.

EKONOMIČNA POTROŠNJA
GORIVA KARAKTERISTIČNA JE ZA
SVA VOZILA TOMOS.

TEHNIČKI PODACI:

MOTOR

RADNA ZAPREMINA
PROMER $\times$ HOD KLIPA
STEPEN KOMPRESIJE
NAJVEĆA SNAGA MOTORA
NAJVEĆI OBRтни MOMENAT
NAJVEĆA BRZINA
MENJAČ — NOŽNI
KVAČILO
PALJENJE
VRSTA GORIVA

jednocilindarski, dvotaktni,
direktno vazdušno hlađen
49 cm³
38 $\times$ 43
11 : 1
4 kW kod 8000 min⁻¹
5 Nm kod 7500 min⁻¹
80 km/h
5 stepena pronosa
3 lamelno u ulju
elektronsko 12 V 90 W bezkontaktno
mešavina 86-oktanskog benzina
i ulja za dvotaktne motore
u odnosu 4 %
9,5 l
cca 2,8 l/100 km
cevní profiliran
uljno-opružna teleskopska
hod = 90 mm
uljno-opružni
hod = 60 mm
spreda 1/1,35—17", guma 2,5 $\times$ 17"
pozadi 1/1,6—17", guma 2,75 $\times$ 17"
disk promera Ø220 mm, prenos
snage hidravlički
doboš Ø125 mm
12 V 45/40 W + 12 V 3 W
12 V 5 W + 12 V 15 W (stop)
1815 mm
150 kg

ZAPREMINA REZERVOARA
POTROŠNJA GORIVA
OKVIR
PREDNJA VILJUŠKA

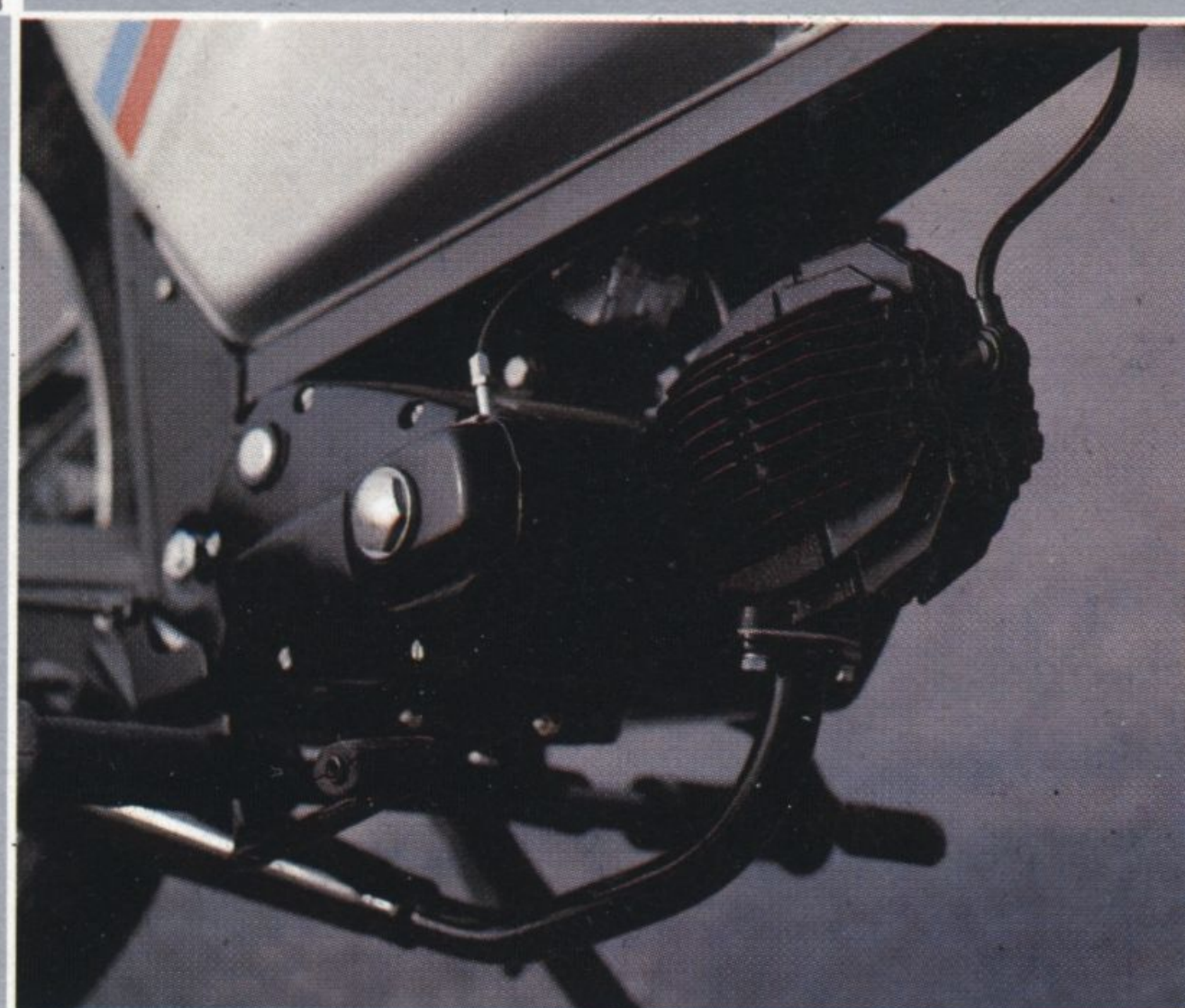
ZADNJI UBLAŽIVAČI

TOČKOVI LIVENI:

PREDNJA KOČNICA

ZADNJA KOČNICA
REFLEKTOR
ZADNJE SVETLO
UKUPNA DUŽINA VOZILA
NOSIVOST
NAJVEĆA UKUPNA
DOZVOLJENA TEŽINA
TEŽINA VOZILA BEZ GORIVA

220 kg
cca 70 kg



TOVARNA MOTORNIH VOZIL TOMOS KOPER

PRIDRŽAVAMO PRAVO NA IZMENE U
KONSTRUKCIJI I OPREMI.

T-01-030-SH EP TOMOS
TK GORENJSKI TISK, KRANJ 1985.